

Naše zn. 151654/2021-SŽ-GŘ-08
Listů/příloh 22/7

Vyřizuje Bc. Ladislav Škába, DiS
Telefon X
Mobil X
E-mail X

Datum 23. 9. 2021

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na služby zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťování údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku na období roku 2022“

(dále jen „Zadávací dokumentace“ anebo „ZD“)

Identifikační údaje Zadavatele a osoby zastupující Zadavatele:

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Dlážděná 1003/7, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ 70994234

Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

Profil Zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

1. Druh veřejné zakázky a zadávacího řízení:

1.1. Hlavní předmět veřejné zakázky ve smyslu § 15 ZZVZ odpovídá veřejné zakázce na služby.

1.2. Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem své relevantní činnosti ve smyslu § 153 odst. 1. písm. f) ZZVZ. Jedná se proto o sektorovou veřejnou zakázku.

1.3. Veřejná zakázka je v souladu s § 56 a násl. ZZVZ zadávána jako nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby v **otevřeném řízení** ve smyslu § 3 písm. b) ZZVZ.

2. Účel veřejné zakázky

Účelem veřejné zakázky je splnění povinností daných zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a celkové snížení provozních nákladů zadavatele v případě náhrady újmy vzniklé třetím osobám.

3. Předpokládaná hodnota

3.1. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním předmětu Veřejné zakázky, činí 39.000.000,- Kč bez DPH za celou dobu plnění předmětu Veřejné zakázky, tj. pojistné období 12 kalendářních měsíců.

3.2. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena na základě předběžné tržní konzultace specifikované v čl. 24 této Zadávací dokumentace.

4. Předmět plnění veřejné zakázky a další informace:

4.1. Předmět plnění veřejné zakázky je uzavření pojistné smlouvy pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, se zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, v souvislosti s činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku a v souvislosti s provozem neveřejné drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

Předmět plnění veřejné zakázky zahrnuje (rozsah pojistného plnění požadovaného zadavatelem):

<i>Rozsah pojištění</i>	<i>Limit plnění pro 1 a v souhrnu všechny škody za rok</i>	<i>Spoluúčast</i>
Pojištění odpovědnosti za újmu nebo škodu (újmu na jmění):		
ze zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, ze zajištění údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty		

& provozování celostátní dráhy a regionálních drah & provádění staveb	100.000.000,- Kč	1.000.000,- Kč
z provozování neveřejné drážní dopravy podle zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách <i>sublimit plnění</i>	100.000.000,- Kč	1.000.000,- Kč
z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedených ve výpisu z obchodního rejstříku zadavatele včetně odpovědnosti za škodu na vnesených nebo odložených věcech <i>sublimit plnění</i>	50.000.000,- Kč	10.000,- Kč
na cizí věci užívané + převzaté*) <i>společný sublimit plnění*)</i>	5.000.000,- Kč	10 %, min. 50.000,- Kč
na náhradu nákladů vynaložených zdravotní pojišťovnou a regresní náhradu orgánu nemocenského pojištění za dávku nemocenského pojištění (zaměstnanci pojištěného)	5.000.000,- Kč	5.000,- Kč
na železniční infrastrukturu, tj. železničních dráhách, signalizačních systémech, závorách a železničních vozidlech (lokomotivách, železničních vozech, speciálních drážních vozidlech)*) <i>společný sublimit plnění – maximálně však ve výši sublimitu z tabulky výše pro příslušný rozsah pojištění**)</i>	50.000.000,- Kč	1.000.000,- Kč

<p>způsobenou Českým dráhám, a.s. a / nebo jejich dceřiným společnostem a/nebo jiným dopravcům na železnici</p> <p>(včetně škody na železniční infrastrukturu)*)</p> <p><i>společný sublimit plnění – maximálně však ve výši sublimitu z tabulky výše pro příslušný rozsah pojištění**)</i></p>	50.000.000,- Kč	1.000.000,- Kč
<p>způsobenou v souvislosti s nakládáním se stlačenými nebo zkapalněnými plyny*)</p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	30.000.000,- Kč	<i>dle příslušného rozsahu pojištění***)</i>
<p>způsobenou v souvislosti s nakládáním s výbušninami*) <i>společný sublimit plnění*)</i></p>	30.000.000,- Kč	<i>dle příslušného rozsahu pojištění***)</i>
<p>způsobenou v souvislosti s ražbou tunelů včetně s ní souvisejících výkopových prací*)</p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	30.000.000,- Kč	<i>dle příslušného rozsahu pojištění***)</i>
<p>způsobenou v souvislosti s vlastnictvím/provozem motorových vozidel sloužících jako pracovní stroj*)</p> <p><i>společný sublimit plnění*)</i></p>	30.000.000,- Kč	1.000.000,- Kč
<p><i>*) v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, se zajištěním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, & provozováním celostátní dráhy a regionálních drah & prováděním staveb, provozováním neveřejné drážní dopravy a s ostatními činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku zadavatele</i></p>		
<p><i>***) tzn. např. pro škody z odpovědnosti z ostatních činností vyplývajících z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku zadavatele 10.000,- Kč, z provádění staveb 1.000.000,- Kč</i></p>		

Společným sublimitem plnění se rozumí sublimit vztahující se na odpovědnost za škody vzniklé v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, se zajištěním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, prováděním staveb, provozováním neveřejné drážní dopravy a s ostatními činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku zadavatele.

Spoluúčast pojištěného na plnění z každé pojistné události činí v případě povinnosti pojištěného nahradit újmu vzniklou uživateli nástupiště nebo jiného veřejně přístupného prostoru nádraží v souvislosti se zabezpečováním schůdnosti těchto pojištěným vlastněných nebo spravovaných prostor 10.000,- Kč.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou žákou střední školy, konzervatoře nebo jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky nebo studentu vyšší odborné školy nebo vysoké školy (dále jen „učeň“) nebo jeho vyučujícímu (který není zaměstnancem pojištěného) při praktickém vyučování, studiu nebo praxi učné nebo v přímé souvislosti s nimi u pojištěného coby subjektu, u něž (na jehož pracovištích) se na základě smlouvy praktické vyučování, studium nebo praxe učné (v souvislosti s pojištěnou činností) uskutečňovaly. Pojištění se vztahuje i na případ postihu/regresu střední školy, konzervatoře, jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky, vyšší odborné školy nebo vysoké školy (nebo jejich pojistitele), která byla povinna uhradit újmu uční nebo jeho vyučujícímu (který není zaměstnancem pojištěného), např. z titulu odpovědnosti zaměstnavatele za škodu způsobenou zaměstnanci.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou žákem střední školy, konzervatoře nebo jazykové školy s právem státní jazykové zkoušky nebo studentem vyšší odborné školy nebo vysoké školy (dále jen „učeň“) nebo jeho vyučujícím při praktickém vyučování, studiu nebo praxi učné nebo v přímé souvislosti s nimi u pojištěného coby subjektu, u něž (na jehož pracovištích) se na základě smlouvy praktické vyučování, studium nebo praxe učné (v souvislosti s pojištěnou činností) uskutečňovaly.

Podrobné podmínky pojištění jsou uvedeny v Příloze č. 1 této Zadávací dokumentace „Podmínky pojištění“, již je nedílnou součástí. Podmínky pojištění jsou jejich rámcovým vyjádřením; taková jejich zpřesnění či formulace s využitím jiných pojmů, které zachovávají jejich smysl, jsou přípustná. Nedodržení těchto podmínek, zejména aplikace dalších výluk, bude považováno za nesplnění podmínek této Zadávací dokumentace.

Z důvodu zamezení jakýchkoliv pochybností zadavatel uvádí, že předmětná veřejná zakázka není veřejnou zakázkou na pojišťovacího zprostředkovatele.

4.2. Bližší specifikace předmětu veřejné zakázky je uvedena v Příloze č. 1 a 2 této zadávací dokumentace.

4.3. Klasifikace předmětu veřejné zakázky:

- Kód CPV: 66516000-0 – Pojištění odpovědnosti za škodu

5. Doba plnění a místo plnění veřejné zakázky:

5.1. Doba plnění veřejné zakázky je 12 kalendářních měsíců

5.1.1. Termín zahájení plnění: od účinnosti Pojistné smlouvy, nejdříve však od 1. 1. 2022 od 00:00 hodin.

5.1.2. Termín ukončení plnění: do 31. 12. 2022 do 23:59 hodin.

5.1.3. Pojistné období je 12 měsíců.

5.1.4. Termín zahájení plnění veřejné zakázky může být posunut v závislosti na délce zadávacího řízení. Pokud by k zahájení plnění veřejné zakázky mělo dojít až po 1. 1. 2022, bude doba trvání pojištění upravena tak, aby konec pojištění připadl na den 31. 12. 2022. Pokud by doba plnění veřejné zakázky byla kratší než předpokládaných 12 měsíců, bude adekvátně zkráceno pojistné období a dodavatel bude mít nárok pouze na poměrnou část nabídkové ceny/poměrné pojistné za dobu skutečného plnění veřejné zakázky.

5.2. Místo plnění veřejné zakázky

Plnění veřejné zakázky je Česká republika.

6. Prohlídka místa plnění:

6.1. Zadavatel neprovádí prohlídku místa plnění ve smyslu ustanovení § 97 ZZVZ, neboť její uskutečnění není pro účely průběhu zadávacího řízení či plnění veřejné zakázky nezbytné.

7. Požadavky Zadavatele na kvalifikaci dodavatelů

7.1. Zadavatel požaduje dle § 73 ZZVZ po účastnících zadávacího řízení předložení dokladů a informací k prokázání splnění kvalifikace.

7.2. Kritéria kvalifikace

Zadavatel požaduje, aby dodavatelé prokázali následující:

- a) svou základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ;
- b) svou profesní způsobilost dle § 77 ZZVZ;
- d) svou technickou kvalifikaci dle § 79 ZZVZ;

7.3. Forma prokazování splnění kvalifikace

7.3.1. Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech příslušnými doklady, pro dostatečné prokázání postačuje předložení těchto dokladů formou prostých kopií.

7.3.2. Za účelem prokázání kvalifikace Zadavatel přednostně vyžaduje doklady evidované v systému, který identifikuje doklady k prokázání splnění kvalifikace (systém e-Certis).

7.3.3. Zadavatel vylučuje možnost, aby dodavatelé pro účely podání nabídky požadované doklady o kvalifikaci dle čl. 8 této ZD nahradili ZD čestným prohlášením dle § 86 ZZVZ.

- 7.3.4. Dodavatel může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky (dostupný např. na internetové adrese: http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=uriserv%3AOJ.L_.2016.003.01.0016.01.CES).
- 7.3.5. Dodavatel není povinen předložit Zadavateli doklady osvědčující skutečnosti obsažené v jednotném evropském osvědčení pro veřejné zakázky, pokud Zadavateli sdělí, že mu je již předložil v předchozím zadávacím řízení, za podmínky, že identifikuje dané zadávací řízení.
- 7.3.6. Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu *zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy* nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o výpis z obchodního rejstříku, výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.
- 7.3.7. Dodavatel předkládá doklady prokazující splnění kvalifikace ve formě prosté kopie. Vybraný dodavatel má povinnost postupem dle § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ před uzavřením Smlouvy Zadavateli předložit originály nebo ověřené kopie dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.
- 7.3.8. Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení. Zadávací řízení bylo zahájeno prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.
- 7.3.9. V případech, kdy Zadavatel v rámci prokázání splnění kvalifikace požaduje předložení čestného prohlášení dodavatele, musí takové čestné prohlášení obsahovat Zadavatelem požadované údaje.
- 7.3.10. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel požaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává. Tento doklad musí být předložen spolu s jeho překladem do českého jazyka. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti předkladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků podle zákona č. 36/1997 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce. Doklady o vzdělání, např. vysokoškolské diplomy, lze předkládat rovněž v latinském jazyce.

7.4. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle § 83 ZZVZ

7.4.1. Dodavatel může určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou a
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Má se za to, že požadavek podle písm. d) je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem. Prokazuje-li však dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument podle písm. d) obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje

7.4.2. Dodavatelé a jiné osoby prokazují (mohou prokázat) kvalifikaci společně.

7.4.3. Dodavatel a jiná osoba, jejímž prostřednictvím dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci podle § 78 ZZVZ nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky.

7.4.4. Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

7.5. Prokazování kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů dle § 82 ZZVZ

7.5.1. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně.

7.5.2. Nabídka, více dodavatelů musí dále splňovat následující předpoklady:

- a) Nabídka, bude podepsána způsobem, který právně zavazuje všechny dodavatele.
- b) Jeden z dodavatelů bude určen jako vedoucí účastník odpovědný za veřejnou zakázku a toto určení bude potvrzeno předložením zmocnění k zastupování všech ostatních dodavatelů.

Zadavatel vyžaduje, aby odpovědnost za plnění veřejné zakázky nesli všichni dodavatelé podávající společnou nabídku společně a nerozdílně.

7.6. Prokazování kvalifikace získané v zahraničí dle § 81 ZZVZ

7.6.1. V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

7.6.2. Výpis z evidence Rejstříku trestů vydává Rejstřík trestů. Potvrzení pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR vydává Finanční úřad pro Prahu 1 a potvrzení pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti vydává Pražská správa sociálního zabezpečení.

7.7. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení dle § 88 ZZVZ

7.7.1. Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci. Zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že:

- a. podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b. nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

7.7.2. Dozví-li se Zadavatel, že dodavatel nesplnil shora uvedenou povinnost, může jej ze zadávacího řízení bezodkladně vyloučit.

7.8. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů dle § 228 ZZVZ

7.8.1. Předložení dokladu o zapsání dodavatele do seznamu kvalifikovaných dodavatelů vedeného Ministerstvem pro místní rozvoj dle § 226 až § 232 ZZVZ nahrazuje v souladu s § 228 ZZVZ doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti, a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ v plném rozsahu. Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než tři měsíce.

7.9. Předložení certifikátu dle § 234 ZZVZ

7.9.1. Platným certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů lze podle § 234 ZZVZ prokázat kvalifikaci v zadávacím řízení. Má se za to, že dodavatel je kvalifikovaný v rozsahu uvedeném na certifikátu.

7.10. Důsledek nesplnění kvalifikace

7.10.1. Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu a ZZVZ a touto zadávací dokumentací požadovaným nebo dovoleným způsobem, bude Zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen.

8. Základní způsobilost dle § 74 a § 75 ZZVZ

8.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Způsobilým není dodavatel, který byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z evidence Rejstříku trestů**.*

- b) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla předložením **potvrzení příslušného finančního úřadu a písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani**.*

- c) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla předložením **písemného čestného prohlášení**.*

- d) Způsobilým není dodavatel, který má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice a k zemi svého sídla **předložením potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení**.*

- e) Způsobilým není dodavatel, který je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

*Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti v tomto kritériu ve vztahu k České republice předložením **výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán**.*

8.2. Je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku uvedenou v odstavci 8.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

8.3. Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu:

8.3.1. zahraniční právnické osoby, musí podmínku uvedenou v odstavci 8.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu

8.3.2. české právnické osoby, musí podmínku uvedenou shora pod písm. a) splňovat:

- a. tato právnická osoba,
- b. každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c. osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele
- d. vedoucí pobočky závodu.

8.4. Zadavatel nemusí ve smyslu § 75 odst. 2 ZZVZ uplatnit důvod pro vyloučení účastníka zadávacího řízení, i když nesplnil podmínky základní způsobilosti, pokud:

- a. by vyloučení účastníka znemožnilo zadání veřejné zakázky v tomto zadávacím řízení a
- b. naléhavý veřejný zájem, zejména veřejné zdraví nebo ochrana životního prostředí, vyžaduje plnění veřejné zakázky.

8.5. Účastník zadávacího řízení může v souladu s § 76 ZZVZ prokázat, že i přes nesplnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ nebo naplnění důvodu nezpůsobilosti podle § 48 odst. 5 a 6 ZZVZ obnovil svou způsobilost k účasti v zadávacím řízení, pokud v průběhu zadávacího řízení Zadavatel doloží, že přijal dostatečná nápravná opatření. To neplatí po dobu, na kterou byl účastník zadávacího řízení pravomocně odsouzen k zákazu plnění veřejných zakázek nebo účasti v koncesním řízení.

8.6. Pokud Zadavatel dospěje k závěru, že způsobilost účastníka zadávacího řízení byla obnovena, ze zadávacího řízení jej nevyloučí nebo předchází vyloučení účastníka zadávacího řízení zruší.

9. Profesionální způsobilost dle § 77 ZZVZ

9.1. Zadavatel v souladu s ustanovením § 73 ZZVZ požaduje prokázání profesionální způsobilosti dle § 77 ZZVZ následujícím způsobem:

- a) Dodavatel prokazuje splnění profesionální způsobilosti ve vztahu k České republice předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

*Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesionální způsobilosti předložením **výpisu z obchodního rejstříku či jiné obdobné evidence**.*

- b) Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil doklad o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění požadují.

Dodavatel prokazuje splnění tohoto kritéria profesionální způsobilosti ve vztahu k České republice předložením dokladu prokazujícího oprávnění dodavatele k provozování pojišťovací činnosti pro pojištění odvětví neživotních pojištění – pojištění odpovědnosti za újmu dle zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví.

9.2. Doklady k prokázání profesionální způsobilosti dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesionální způsobilost nevyžadují.

10. Ekonomická kvalifikace dle § 78 ZZVZ

10.1. Zadavatel nepožaduje ekonomickou kvalifikaci.

11. Technická kvalifikace dle § 79 ZZVZ

11.1. Seznam obsahující významné služby, jehož vzor je přílohou č. 3 této Zadávací dokumentace s obdobným charakterem plnění, jako je předmět veřejné zakázky, poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení:

- ceny
- doby jejich poskytnutí a
- identifikace objednatelů.

Obdobným charakterem jako je předmět plnění veřejné zakázky se rozumí služba, jejímž předmětem plnění bylo pojištění odpovědnosti za újmu/škodu z provozování dráhy/drážní dopravy řídicí se českými právními předpisy.

11.1.1. Vymezení minimální úrovně kvalifikačního požadavku:

Dodavatel v nabídce doloží minimálně **3** reference, které poskytl za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení a která kumulativně splňují následující požadavky:

- předmětem služby bylo pojištění odpovědnosti za újmu/škodu z provozování dráhy/drážní dopravy řídicí se českými právními předpisy;
- minimální rozsah limitu pojistného plnění je 100.000.000,- Kč trvající nepřerušovaně nejméně 1 rok, pokud se dodavatel coby pojistitel podílel na limitu plnění ve výši minimálně 100.000.000,- Kč nepřerušované nejméně 1 rok.

11.1.2. Způsob prokázání splnění tohoto kvalifikačního požadavku:

Dodavatel prokáže splnění kvalifikačního požadavku předložením seznamu obsahující významné služby, ze kterého bude vyplývat splnění výše uvedených požadavků. Vzor seznamu, který je rovněž čestným prohlášením, je přílohou č. 3 Zadávací dokumentace.

Výše uvedený seznam obsahující významné služby může dodavatel nahradit doložením dokladů dle ustanovení § 79 odst. (5) zákona, kterými jsou zejména:

- a) Doklad o uskutečnění plnění dodavatelem
- b) Smlouva s objednatelem, pro kterého dodavatel uskutečnil dané plnění.

11.1.3. Dodavatel nemůže k prokázání splnění tohoto kvalifikačního požadavku použít služby, které poskytl výlučně prostřednictvím poddodavatele, aniž by se na plnění zakázky podílel.

12. Požadavky Zadavatele na způsob zpracování nabídkové ceny:

12.1. Způsob zpracování nabídkové ceny

12.2. Nabídková cena (pojistné) za celý předmět plnění a dobu trvání veřejné zakázky bude dodavatelem vyčíslena bez DPH (jedná se o osvobozené plnění podle ustanovení § 51 odst. (1) písm. e) a ustanovení § 55 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH). Nabídková cena dodavatele musí být v nabídce uvedena jako cena konečná, zahrnující veškeré náklady spojené s plněním předmětu veřejné zakázky. Nabídková cena musí být uvedena v české měně (koruna česká).

12.3. Mimořádně nízká nabídková cena

V souladu s § 113 ZZVZ posoudí Zadavatel mimořádně nízké nabídkové ceny před odesláním oznámení o výběru dodavatele. Zadavatel požádá účastníka zadávacího řízení o písemné zdůvodnění způsobu stanovení mimořádně nízké nabídkové ceny, bude-li tato v jeho nabídce identifikována. Žádost o zdůvodnění mimořádně nízké nabídkové ceny se považuje za žádost podle § 46 ZZVZ, lze ji doplňovat a vznést opakovaně.

13. Jiné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky:

13.1. Využití poddodavatele

13.1.1. Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v nabídce:

- a) určil části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů, a
- b) předložil seznam poddodavatelů, pokud jsou dodavateli známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit.

13.1.2. Vybraný dodavatel je povinen předložit zadavateli identifikační údaje poddodavatelů, a to nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení oznámení o výběru dodavatele, pokud jsou známi. Poddodavatelé, kteří nebyli identifikováni podle věty první a kteří se následně zapojí do plnění veřejné zakázky, musí být identifikováni, a to před zahájením plnění veřejné zakázky

13.1.3. Seznam poddodavatelů učiní dodavatel přílohou Smlouvy.

14. Varianty nabídky

14.1. Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.

15. Návrh smlouvy

15.1. Dodavatel je povinen učinit součástí nabídky návrh pojistné smlouvy zpracovaný v souladu s bližší specifikací předmětu veřejné zakázky (podmínky pojištění), která je uvedena jako Příloha č. 1 této Zadávací dokumentace a jejími přílohami, přičemž návrh smlouvy musí obsahovat obchodní a platební podmínky uvedené v čl. 22.3 této zadávací dokumentace.

15.2. Dodavatel je povinen Závazný návrh Smlouvy doplněný dle výše uvedených pokynů učinit součástí nabídky.

16. Bonus za příznivý škodný průběh

16.1. Dodavatel poskytne bonus z předepsaného pojistného za příznivý škodný průběh pojištění dle níže uvedeného postupu.

16.2. Dodavatel provede vyhodnocení škodného průběhu pojištění za uplynulé pojistné období. Uvedené vyhodnocení dodavatel předloží zadavateli. Bude-li skutečné škodní procento nižší nebo rovno 15 %, přizná dodavatel zadavateli bonifikaci z předepsaného pojistného za hodnocené období.

16.3. Dodavatel v nabídce a zároveň i v pojistné smlouvě uvede výši bonusu za příznivý škodný průběh pojištění, způsob jeho výpočtu a výplaty v níže uvedeném členění.

<i>Dosažený škodný průběh pojištění v %</i>	<i>Výše bonusu z předepsaného pojistného za uplynulé pojistné období v %</i>
do 15 % včetně	X %

16.4. Škodným průběhem pojištění se rozumí poměr mezi vyplaceným pojistným plněním (včetně rezervy na škody vzniklé, nahlášené, ale v době výpočtu škodného průběhu nevyplacené) a zaplaceným pojistným za hodnocené období vyjádřený v procentech. Od vyplaceného plnění dodavatel odečítá přijaté regresy.

16.5. Dodavatel uhradí bonifikaci zadavateli jednorázově nejpozději do tří měsíců po uplynutí vyhodnocovaného období.

16.6. V případě, že zadavatel po poukázání bonusu dodavatelem uplatní nárok na plnění z pojistné události, která nastala v uplynulém hodnoceném období, a to v takové výši, která zpětně ruší nárok nebo mění výši bonifikace, může dodavatel snížit plnění z této pojistné události o částku odpovídající přeplacené bonifikaci, nebo zadavatel vrátí celý bonus či jeho část zpět dodavateli.

16.7. Nárok na bonifikaci nevznikne při ukončení pojištění před koncem v pojistné smlouvě dohodnutého pojistného období, nebo pokud nebude uhrazeno celé pojistné.

17. Způsob hodnocení nabídek:

17.1. Kritéria hodnocení

17.1.1. Hodnotícím kritériem pro výběr nejvýhodnější nabídky v rámci ekonomické výhodnosti nabídek je nejvýhodnější poměr ceny a kvality, a to na základě následujících kritérií a vah, které představují podíl jednotlivých kritérií hodnocení na celkovém hodnocení.

17.1.2. Hodnocení nabídek se uskuteční dle ustanovení § 119 zákona následujícím způsobem:

Pořadové číslo	Popis dílčích kritérií hodnocení	Váha v %
1.	Nabídková cena	90 %
2.	Výše bonusu za příznivý škodný průběh v souladu s čl. 16 této Zadávací dokumentace	10 %

17.1.3. Způsob hodnocení dílčích kritérií

Bod 1. je hodnocen:

Počet bodů = (nejnižší hodnocená nabídková cena / nabídnutá cena) x 100 x 0,9

Bod 2. je hodnocen:

Počet bodů = (nabídnutá výše bonusu / nejvyšší hodnocená výše bonusu) x 100 x 0,1

- 17.1.4. Hodnocení nabídek bude provedeno podle dílčích kritérií a jejich vah.
- 17.1.5. Hodnocení nabídek v rámci kritéria 1. bude probíhat tak, že jako nejvhodnější bude vybrána nabídka dodavatele s nejnižší nabídkovou cenou, která získá 100 bodů. Každá další hodnocená nabídka získá počet bodů, který se bude rovnat poměru nabídky s nejnižší nabídkovou cenou k hodnocené nabídce vynásobeno 100.
- 17.1.6. Hodnocení nabídek v rámci kritéria 2. bude probíhat tak, že jako nejvhodnější bude vybrána nabídka dodavatele s nejvyšším bonusem, která získá 100 bodů. Každá další hodnocená nabídka získá počet bodů, který se bude rovnat poměru hodnocené nabídky k nabídce s nejvyšším bonusem vynásobeno 100. Pokud všichni dodavatelé nabídnou v rámci kritéria 2. nulovou hodnotu, obdrží všichni dodavatelé v rámci tohoto kritéria 0 bodů.
- 17.1.7. Poté zadavatel, resp. komise bodové ohodnocení nabídek dle dílčího kritéria vynásobí příslušnou vahou kritéria a získá výslednou hodnotu v rámci dílčího kritéria.
- 17.1.8. Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek zadavatel, resp. komise stanoví pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější bude stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty.
- 17.1.9. Celkové hodnocení – Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou bude nabídka, která získá nejvyšší počet bodů součtem výsledných hodnot dílčích hodnotících kritérií 1. a 2.
- 17.1.10. V případě celkové rovnosti bodů je ekonomicky nejvýhodnější nabídkou nabídka, která získala větší počet bodů v kategorii „Nabídková cena“. V případě celkové rovnosti bodů a rovnosti bodů v kategorii „Nabídková cena“ rozhodne o pořadí nabídky čas podání těchto nabídek dle čl. 21 této Zadávací dokumentace, přičemž platí, že lépe se umístila ta nabídka, která byla podána dříve.

18. Zadávací dokumentace:

18.1. Uveřejnění zadávací dokumentace

- 18.1.1. Zadávací dokumentací se rozumí veškeré písemné dokumenty obsahující zadávací podmínky, sdělované nebo zpřístupňované účastníkům zadávacího řízení při zahájení zadávacího řízení, včetně změn či doplnění zadávací dokumentace podle § 99 ZZVZ, včetně formulářů podle § 212 ZZVZ a výzev uvedených v příloze č. 6 ZZVZ.
- 18.1.2. V souladu s § 96 odst. 1 a 2 ZZVZ je zadávací dokumentace zveřejněna na profilu Zadavatele na internetové adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Tamtéž budou uveřejňovány i vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace této veřejné zakázky.

18.2. Vysvětlení zadávací dokumentace

- 18.2.1. Zadavatel může Zadávací dokumentaci vysvětlit, pokud takové vysvětlení, případně související dokumenty, uveřejní na profilu Zadavatele, a to nejméně **5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek**.
- 18.2.2. Pokud žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace doručí dodavatel ve stanové lhůtě písemnou formou, a to elektronicky, Zadavatel vysvětlení uveřejní prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, včetně přesného znění žádosti bez identifikace tohoto dodavatele, na profilu Zadavatele. Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout, pokud není žádost o vysvětlení doručena včas, a to alespoň 3 pracovní dny před uplynutím shora uvedené lhůty 5 pracovních dnů. Písemná žádost tedy musí být Zadavateli doručena **nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek**. Pokud Zadavatel na žádost o vysvětlení, která není doručena včas, vysvětlení poskytne, nemusí uvedené lhůty dodržet. Žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace musí být podána v českém jazyce, na žádost podanou v jiném, než v českém jazyce se hledí jako by nebyla podána včas.

18.3. Zadavatel je oprávněn uveřejnit na profilu Zadavatele za podmínek § 99 ZZVZ rovněž změnu nebo doplnění Zadávací dokumentace.

19. Závaznost pokynů Zadavatele

19.1. Informace a údaje uvedené v této Zadávací dokumentaci vymezují závazné požadavky Zadavatele na plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování své nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této ZD může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek s následkem vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

19.2. V případě, že zadávací podmínky obsahují odkazy na specifická označení výrobků a služeb, která platí pro určitého podnikatele (osobu) za příznačná, umožňuje Zadavatel použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení, které naplní Zadavatelem požadovanou funkcionalitu (byť jiným způsobem).

20. Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem:

20.1. Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem musí být v souladu s § 211 ZZVZ vedena pouze písemnou formou, a to elektronicky, s výjimkou případů vymezených v ustanovení § 211 odst. 3 ZZVZ. Doručování písemností a komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude ze strany Zadavatele probíhat prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK (na adrese: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>), který splňuje podmínky vyhlášky č. 260/2016 Sb., o stanovení podrobnějších podmínek týkajících se elektronických nástrojů, elektronických úkonů při zadávání veřejných zakázek a certifikátu shody. Na komunikaci ze strany dodavatelů učiněnou elektronicky, avšak nikoliv prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, bude tedy Zadavatel vždy odpovídat prostřednictvím elektronického nástroje.

20.2. Zpracování osobních údajů včetně jejich zvláštních kategorií případně poskytnutých v průběhu zadávacího řízení je Zadavatelem prováděno pouze za účelem zadání Veřejné zakázky, přičemž Zadavatel v celém procesu ochrany osobních údajů postupuje v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, obecně závaznými právními předpisy a vnitřními předpisy zadavatele, které agendu ochrany osobních údajů upravují.

21. Požadavky Zadavatele na zpracování nabídky, způsob podání nabídek a otevírání nabídek

21.1. Účastník předloží úplnou elektronickou verzi nabídky, a to s využitím elektronického nástroje E-ZAK. Způsob správného podání nabídky v elektronické podobě na veřejnou zakázku je uveden v uživatelské příručce elektronického nástroje E-ZAK pro dodavatele, která je k dispozici na internetové stránce profilu zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/manual.html>.

21.2. Pro tyto účely a v souladu se ZZVZ systém vyžaduje registraci účastníků a elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu. Podáním nabídky účastník se stanovenou formou komunikace a doručování souhlasí a zavazuje se poskytnout veškerou nezbytnou součinnost, zejména provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK a pravidelně kontrolovat doručené zprávy.

21.3. Účastník je povinen přiložit ke své nabídce čestné prohlášení o tom, že v souvislosti se zadávacím řízením na předmětnou veřejnou zakázku neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů. Vzor čestného prohlášení je uveden v příloze č. 6 této Zadávací dokumentace.

21.4. Pro zpracování nabídky Zadavatel doporučuje níže uvedené řazení dokladů a dokumentů:

- a) Identifikační údaje dodavatele dle § 28 odst. 1 písm. g) Zákona
- b) Obsah nabídky včetně uvedení údajů nutných pro hodnocení nabídky (nabídková cena-pojistné, výše bonusu za příznivý škodný průběh pojištění)
- c) čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám
- d) Doklady prokazující splnění základní způsobilosti,
- e) Doklady prokazující splnění profesní způsobilosti,
- f) Doklady prokazující splnění technické kvalifikace.
- g) Návrh pojistné smlouvy včetně příloh, který obsahuje obchodní a platební podmínky uvedené v čl. 22.3 této zadávací dokumentace.

21.5. Nabídka musí být podána elektronickými prostředky prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, který je profilem Zadavatele, a to v českém jazyce nebo v souladu s ustanovením § 45 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě mimo elektronický nástroj E-ZAK.

21.6. Nabídky podávané v elektronické podobě účastník doručí do konce níže uvedené lhůty pro podání nabídek, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na níže uvedenou elektronickou adresu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

21.7. Dokumenty musí být do systému E-ZAK vkládány jako jeden soubor (ve výše uvedených formátech) nebo více zkomprimovaných souborů ve formátu zip, rar nebo 7z, bez použití hesla. Zkomprimované soubory nesmí obsahovat žádný další zkomprimovaný soubor. Zadavatel upozorňuje, že systém elektronického zadávání veřejných zakázek E-ZAK umožňuje pracovat se soubory o velikosti nejvýše 50 MB za jeden takový soubor, příp. zkomprimované soubory. Soubory většího rozsahu je nutno před jejich odesláním prostřednictvím E-ZAK vhodným způsobem rozdělit. Velikost samotné nabídky jako celku není nijak omezena.

21.8. Lhůta pro podání nabídek bude stanovena prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

21.9. Otevírání nabídek je neveřejné a bude zahájeno po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

22. Informace pro dodavatele a podmínky pro uzavření smlouvy:

22.1. Zadavatel si v souladu s **§ 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.**

22.2. Požadavky Zadavatele pro uzavření smlouvy

22.2.1. Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu učiněnou dle § 122 odst. 3 písm. a) ZZVZ předložit doklady prokazující kvalifikaci dle této Zadávací dokumentace (tj. **předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci**).

22.2.2. U vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, zadavatel zjistí údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona upravujícího evidenci skutečných majitelů (dále jen "skutečný majitel") z evidence skutečných majitelů podle téhož zákona (dále jen "evidence skutečných majitelů"). Vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, zadavatel vyzve k předložení výpisu ze zahraniční evidence obdobné evidenci skutečných majitelů nebo, není-li takové evidence,

- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem, a
b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle předchozího písmene
a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména:
- výpis ze zahraniční evidence obdobné veřejnému rejstříku,
 - seznam akcionářů,
 - rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 - společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů (k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží). Zadavatel vyloučí vybraného dodavatele, je-li zahraniční právnickou osobou, pokud nepředložil údaje nebo doklady vyžádané zadavatelem postupem dle tohoto článku.

22.3. Obchodní a platební podmínky

- 22.3.1. Do návrhu pojistné smlouvy předložené dodavatelem, která bude zpracována v souladu s přílohou č. 1 a 2 této Zadávací dokumentace, musí dodavatel zpracovat a respektovat následující body:
- 22.3.2. Pojistné období: uvedené v článku 5.1. a jeho podbodů Zadávací dokumentace.
- 22.3.3. Zadavatel se zavazuje dodavateli zaplatit sjednanou cenu, pojistné, za sjednané pojistné období, a to na základě vyúčtování dodavatele. Tato cena, pojistné, stanovená v souladu s nabídkovou cenou dodavatele, zahrnuje veškeré náklady dodavatele spojené s poskytováním služeb – plněním předmětu této veřejné zakázky.
- 22.3.4. Pojistné za pojistné období bude hrazeno ve dvou rovnoměrně rozložených splátkách. Pojistné nebude navýšeno z důvodu rozložení do splátek.
- 22.3.5. První splátka pojistného bude dodavatelem vyúčtována nejdéle do 30 dnů od počátku pojistného období, druhá splátka pojistného bude dodavatelem vyúčtována nejdéle do 30 dnů po uplynutí poloviny pojistného období. Splatnost vyúčtovaného pojistného činí 30 kalendářních dnů od doručení vyúčtování zadavateli.
- 22.3.6. V úvodu pojistné smlouvy bude uvedena kolonka pro vyplnění č.j. pojistné smlouvy za zadavatele/pojistníka.
- 22.3.7. Vyúčtování pojistného musí obsahovat číslo pojistné smlouvy.
- 22.3.8. Pojistné bude uhrazeno na účet dodavatele. Platby budou probíhat výhradně v Kč. Rovněž veškeré cenové údaje budou uváděny v Kč.
- 22.3.9. Dodavatel se zavazuje nepostoupit své pohledávky z pojistné smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu zadavatele. Poruší-li dodavatel tuto svou povinnost, je zadavatel oprávněn vyúčtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 60 % z hodnoty postoupené pohledávky za každé takové porušení povinností.
- 22.3.10. Dodavatel není oprávněn do návrhu pojistné smlouvy vkládat smluvní pokutu za prodlení se zaplacením pojistného.
- 22.3.11. V úvodu pojistné smlouvy musí být uvedeno: „Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení nadlimitní sektorové veřejné zakázky na služby s názvem „Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2022“, č.j. veřejné zakázky: 151654/2021-SŽ-GŘ-O8 (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.“

- 22.3.12. Případné sporné věci vyplývající z pojistné smlouvy se zavazují zadavatel s dodavatelem řešit přednostně dohodou. Nedojde-li k dohodě o sporné věci, dohodly se smluvní strany na tom, že je věcně a místně příslušným k projednání sporu obecný soud zadavatele. Pojistná smlouva se řídí českým právem.
- 22.3.13. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.
- 22.3.14. Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje obvykle zadavatel/pojistník. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 22.3.15. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 22.3.16. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude zadavatel/pojistník jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany zadavateli/pojistníkovi obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit zadavateli/pojistníkovi skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 22.3.17. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

22.3.18. V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se dodavatel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na dodavatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit zadavateli/pojistníkovi.

22.3.19. Pokud by při zpracování smlouvy dodavatelem došlo ke změně terminologie, označení smluvních stran či jiných změn, které nemají vliv na znění a význam konkrétního ustanovení, nepovažuje se tato změna za nesplnění zadávacích podmínek.

23. Registr smluv

23.1. Zadavatel je povinen uveřejňovat uzavřené smlouvy v registru smluv na základě ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „ZRS“).

23.2. Zadavatel na základě výše uvedeného požaduje, aby účastník pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označil její části, které jsou předmětem obchodního tajemství nebo ty části, ve kterých jsou obsaženy informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

23.3. Pokud účastník ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, označí její části nebo určité informace dle čl. 23.2 této Zadávací dokumentace, je účastník povinen předložit Čestné prohlášení, zpracované v souladu s Přílohou č. 7 této Zadávací dokumentace. Tímto čestným prohlášením účastník prohlašuje, že jím uvedené údaje a skutečnosti kumulativně naplňují všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“) a pro případ, že by takto označené údaje a skutečnosti nenaplňovaly znaky obchodního tajemství a takto znečitelněná smlouva by byla v důsledku toho uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, nese účastník veškerou odpovědnost.

23.4. Výše uvedené čestné prohlášení dle čl. 23.3 této Zadávací dokumentace účastník nedokládá v případě, že neoznačí ve smlouvě, která bude nedílnou součástí nabídky, žádné takové části nebo informace ve smyslu čl. 23.2 této Zadávací dokumentace.

23.5. Účastník odpovídá za správnost a pravdivost veškerých údajů a skutečností, které jím budou uvedeny ve výše uvedeném čestném prohlášení. Zadavatel nebude přezkoumávat jejich pravdivost.

23.6. Výjimkou z povinnosti uveřejnění smlouvy v registru smluv jsou důvody uvedené v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS. Je-li účastník subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně je subjektem uvedeným v ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno), doporučuje zadavatel, aby účastník tuto skutečnost uvedl v nabídce. V případě, že tak účastník neučiní, bude zadavatel postupovat, jako by na smlouvu nedopadala výjimka uvedená v ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) ZRS (případně jiná výjimka dle ustanovení § 3 odst. 2 ZRS dle jiného písmene, než je zde uvedeno) a zadavatel neodpovídá za škodu nebo jakoukoliv jinou újmu tímto postupem vzniklou.

24. Předběžná tržní konzultace

24.1. Zadavatel v souladu s § 33 a § 36 odst. 4 zákona uvádí, že před zahájením zadávacího řízení provedl předběžnou tržní konzultaci, jejímž předmětem bylo ověření nastavení zadávacích podmínek veřejné zakázky tak, aby byla zejména umožněna participace na zadávacím řízení co nejširšímu okruhu dodavatelů, kteří by byli objektivně schopni předmět veřejné zakázky realizovat, a zároveň aby byla vyloučena jiná rizika způsobující možný nesoulad se zásadami přiměřenosti, transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace ze strany zadavatele.

Zadavatel provedl předběžnou tržní konzultaci za účelem stanovení předpokládané hodnoty s délkou pojištění 12 měsíců. Zadavatel se dále prostřednictvím předběžné tržní konzultace dotazoval, zda jsou navrhované změny/zjednodušení příloh zadávací dokumentace pro dodavatele srozumitelné a akceptovatelné. Dále se Zadavatel zaměřil na zjištění předpokládané hodnoty veřejné zakázky pro různé výše sublimitů plnění.

24.2. Zadavatel v rámci přípravy zadávací dokumentace oslovil dodavatele za účelem konání předběžné tržní konzultace, a to písemnou formou. V návaznosti na uvedené se na předběžné tržní konzultaci podíleli dodavatelé:

1. Generali Česká pojišťovna a.s., IČO: 452 72 956, sídlo: Spálená 75/16, Praha 1 – Nové Město, PSČ 110 00
2. Kooperativa pojišťovna, a. s., Vienna Insurance Group, IČO: 471 16 617, sídlo: Pobřežní 665/21, Praha 8, PSČ 186 00

24.3. Na základě informací vzešlých z předběžné tržní konzultace byla zadávací dokumentace zpracována bez navýšení sublimitů plnění pro jednotlivá pojištění odpovědnosti za újmu nebo škodu uvedená v čl. 4.1 Zadávací dokumentace.

Pro tvorbu zadávací dokumentace k předmětnému zadávacímu řízení byly využity poznatky – zasláné reakce od dvou dodavatelů v rámci předběžné tržní konzultace, které ovlivnily předpokládanou hodnotu veřejné zakázky.

Přílohy zadávací dokumentace

- Příloha č. 1. Podmínky pojištění
- Příloha č. 2. Podklady ke kalkulaci pojistného
- Příloha č. 3. Čestné prohlášení ke splnění technické kvalifikace
- Příloha č. 4. a) Povolení k provozování celostátní dráhy
b) Povolení k provozování regionálních drah
- Příloha č. 5. Výpis z obchodního rejstříku zadavatele
- Příloha č. 6. Čestné prohlášení ve vztahu k zakázaným dohodám
- Příloha č. 7. Čestné prohlášení ve vztahu k zákonu o registru smluv

elektronicky podepsal

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Příloha č. 1 Zadávací dokumentace

PODMÍNKY POJIŠTĚNÍ

na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby s názvem

„Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2022“

zadávanou v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Článek 1

Pojistná nebezpečí a rozsah pojištění

1.1.

Pojištění se sjednává pro případ právním předpisem stanovené odpovědnosti pojištěného za újmu nebo škodu (újmu na jmění) vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním celostátní dráhy a regionálních drah, v souvislosti s činnostmi vyplývajícími z předmětu podnikání a předmětu činnosti pojištěného, uvedenými ve výpisu z obchodního rejstříku a v souvislosti s provozem neveřejné drážní dopravy podle zák. č. 266/1994 Sb.

1.2.

Pojištěný má právo, aby pojistitel v případě vzniku pojistné události, pokud byl proti pojištěnému uplatněn oprávněný nárok na náhradu újmy na životě nebo zdraví, z pojištění uhradil náhradu:

- a) nemajetkové újmy způsobené zásahem do práva poškozeného na ochranu jeho zdraví (bolestné, ztížení společenského uplatnění apod.)
- b) duševních útrap manžela, rodiče, dítěte nebo jiné osoby blízké poškozenému v případě usmrcení nebo zvláště závažného ublížení na zdraví poškozeného
- c) následné finanční škody, která vznikla jako přímý důsledek újmy na životě nebo zdraví člověka.

1.3.

Pojištěný má právo, aby pojistitel v případě vzniku pojistné události, pokud byl proti pojištěnému uplatněn oprávněný nárok na náhradu újmy na hmotné věci (dále jen věc), z pojištění uhradil náhradu:

- a) škody způsobené na věci poškozením, zničením či ztrátou
- b) následné finanční škody v důsledku škody uvedené v písmenu a).

1.4.

Pojištěný má právo, aby pojistitel v případě vzniku pojistné události, pokud byl proti pojištěnému uplatněn oprávněný nárok na náhradu újmy na živém zvířeti (dále jen zvíře), z pojištění uhradil náhradu:

- a) škody způsobené usmrcením, ztrátou či zraněním zvířete
- b) následné finanční škody v důsledku škody uvedené v písmenu a).

1.5.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného poskytnout:

- a) náhradu nákladů služeb vynaložených zdravotní pojišťovnou
- b) regresní náhradu, kterou je pojištěný povinen zaplatit orgánu nemocenského pojištění.

1.6.

Pojištěný má právo, aby pojistitel z pojištění uhradil náklady nutné k právní ochraně pojištěného proti uplatněnému nároku na náhradu újmy.

1.7.

Pojištění se vztahuje i na odpovědnost za újmu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání; avšak nevztahuje se na odpovědnost za újmu způsobenou vadou výrobku; elektřina ovládaná/distribuovaná pojištěným v trakčním vedení se však nepovažuje za výrobek.

1.8.

Pojištění se vztahuje i na povinnost pojištěného uhradit poškozenému peněžní částku, pokud mu tato povinnost vznikla ve smyslu ustanovení § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, z důvodu ručení pojištěného za splnění povinnosti správce pozemní komunikace nahradit škodu (újmu); avšak pojistitel poskytne pojistné plnění maximálně v rozsahu, v jakém by je poskytl v případě, kdy by výkon správy pozemní komunikace nebyl zajišťován prostřednictvím správce, ale přímo pojištěným.

Článek 2

Pojistná událost a předpoklad vzniku práva na pojistné plnění (princip pojištění)

2.1.

Pojistnou událostí je uplatnění oprávněného nároku na náhradu újmy vůči pojištěnému, se kterou je spojena povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění.

2.2.

Pojistitel je povinen poskytnout pojistné plnění za předpokladu, že k újmě došlo v době trvání pojištění.

2.3.

Více nároků na náhradu újmy vyplývajících z jedné příčiny nebo z více příčin, které spolu časově, místně nebo jinak přímo souvisí, se považuje za jednu pojistnou událost, a to nezávisle na počtu poškozených osob.

Článek 3

Pojistné plnění

3.1.

Pojistné plnění je omezeno horní hranicí určenou limitem pojistného plnění. Limit pojistného plnění stanoví na svou odpovědnost pojistník.

3.2.

Pojistitel uhradí za pojištěného újmu z jedné pojistné události maximálně do výše limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění.

3.3.

V pojistné smlouvě jsou v rámci limitu pojistného plnění specifikovány limity pojistného plnění, popřípadě sublimity pojistného plnění, dle požadovaného rozsahu pojištění.

3.4.

Limit pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění dle požadovaného rozsahu pojištění, uvedený v pojistné smlouvě, se vztahuje na úhradu všech pojistných událostí vzniklých během jednoho pojistného roku.

3.5.

Výše úhrady nákladů nutných k právní ochraně pojištěného proti uplatněnému nároku na náhradu újmy spolu s poskytnutým pojistným plněním z jedné pojistné události může dosáhnout maximálně výše limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění.

Článek 4

Výluky z pojištění

4.1.

Pojistitel neposkytne plnění za:

- a) odpovědnost pojištěného za vady (záruky)
- b) újmy vzniklé následkem působení jaderné energie
- c) újmu způsobenou azbestem nebo materiálem obsahujícím azbest, formaldehydem, umělým minerálním vláknem nebo toxickou plísní
- d) újmu způsobenou působením magnetických nebo elektromagnetických polí
- e) újmy vzniklé následkem teroristických aktů (tj. násilných jednání motivovaných politicky, sociálně, ideologicky nebo nábožensky) včetně chemické nebo biologické kontaminace, válečných událostí, povstání, vzpoury nebo jiných hromadných násilných nepokojů, stávků, výluk, zásahu státní moci nebo veřejné správy
- f) újmu způsobenou znečištěním životního prostředí pokud újmu nezpůsobila náhlá a nahodilá porucha ochranného zařízení
- g) újmu vzniklou nenáhlým, dlouhodobým, pozvolným působením nebezpečných látek nebo běžným vlivem provozu na okolí
- h) za újmu vzniklou změnou vzhledu nebo rázu krajiny, vyhynutím živočišného nebo rostlinného druhu
- i) způsobenou ekologickou újmu a náklady a povinnosti s ní související včetně preventivních
- j) dotčením práva na ochranu osobnosti člověka nebo právní osobnosti právnické osoby, pojištění se však vztahuje na povinnost pojištěného nahradit újmu způsobenou dotčením práva na ochranu života nebo zdraví dle článku 1
- k) náhradu nemajetkové újmy v jiných případech než jsou uvedené v článku 1 bod 1.2.
- l) pokuty, penále či jiné smluvní, správní nebo trestní sankce nebo jiné platby, které mají represivní nebo preventivní charakter

- m) újmu způsobenou na penězích, směnkách, cenných papírech, ceninách, klenotech, jiných cennostech, věcech umělecké, historické nebo sběratelské hodnoty
- n) újmu, za kterou pojištěný odpovídá právnické osobě, se kterou je majetkově propojen. Za právnickou osobu, se kterou je pojištěný majetkově propojen, se považuje právnická osoba, ve které má pojištěný větší než 50% majetkovou účast nebo která má v pojištěném větší než 50% majetkovou účast
- o) újmu způsobenou na státním majetku
- p) odpovědnost pojištěného jako zaměstnavatele za újmu vzniklou zaměstnanci
- q) újmu způsobenou v souvislosti s činností pojištěného, kterou vykonává neoprávněně
- r) újmu vzniklou v důsledku špatného technického stavu, nedostatečné nebo vadně provedené údržby, pokud tyto skutečnosti byly nebo musely být známy pojištěnému, statutárnímu orgánu nebo kompetentním řídicím zaměstnancům pojištěného před vznikem škodné události
- s) škodu/újmu způsobenou v důsledku právní skutečnosti, o které pojištěný v době uzavření pojistné smlouvy věděl nebo mohl vědět
- t) újmu způsobenou úmyslně
- u) předpokladu, že poskytnutí plnění by bylo v rozporu s právními předpisy jakéhokoli státu (včetně mezinárodních úmluv) upravujícími mezinárodní sankce za účelem udržení nebo obnovení mezinárodní míru, bezpečnosti, ochrany základních lidských práv a boje proti terorismu

4.2.

Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za újmu:

- a) převzatou nad rámec stanovený právním předpisem
- b) způsobenou v souvislosti s vlastnictvím nebo provozem motorových vozidel (s výjimkou (I) motorových vozidel sloužících jako pracovní stroj – pojištění se však nevztahuje na újmu (i) krytou jiným pojištěním, (ii) která nemohla být uplatněna z tzv. povinného ručení pro porušení povinnosti, (iii) která je právním předpisem z tzv. povinného ručení vyloučena, nebo (iv) vzniklou při motoristickém závodě nebo přípravě na něj; a s výjimkou (II) drážních vozidel), letadel nebo plavidel všeho druhu, jakož i letišť, přístavů, přístavišť nebo lanovek všeho druhu
- c) způsobenou v souvislosti s činností, při které právní předpis ukládá povinnost uzavřít pojištění odpovědnosti za újmu (s výjimkou provozování drážní dopravy)
- d) způsobenou v souvislosti s činností, při které právní předpis stanoví, že pojištění vznikne bez uzavření pojistné smlouvy na základě jiných skutečností
- e) způsobenou provozovatelem hlídaných garáží apod. na dopravních prostředcích v nich umístěných a jejich příslušenství
- f) pojištěného jako držitele železničního nákladního vozu
- g) způsobenou genetickými změnami organismu nebo geneticky modifikovanými organismy
- h) způsobenou z vlastnictví nebo provozování skládek nebo úložišť odpadů včetně likvidace odpadů
- i) způsobenou v souvislosti s nakládáním se střelivem, pyrotechnikou, nebezpečnými chemickými (včetně toxických) látkami nebo přípravky nebo nebezpečnými (včetně toxických) odpady (včetně jejich přepravy)
- j) způsobenou na přepravovaných věcech nebo zvířatech, při přepravě realizované pojištěným, z přepravních nebo zásilatelských smluv realizovaných pojištěným
- k) způsobenou přerušením, omezením nebo kolísáním dodávek elektřiny, tepla, vody, nebo plynu
- l) způsobenou sesedáním nebo sesouváním půdy, erozí, průmyslovým odstřelem nebo v důsledku poddolování (s výjimkou újmy způsobené v souvislosti s ražbou tunelů včetně s ní souvisejících výkopových prací)
- m) způsobenou v souvislosti s prací pod vodou a/nebo podzemními a podvodními doly a všemi podzemními pracemi s nimi spojenými, v souvislosti s výstavbou a údržbou přehrad
- n) způsobenou na zdraví nebo na životě aktivním účastníkům organizované sportovní soutěže a/nebo způsobenou při profesionální sportovní činnosti

- o) způsobenou prodlením se splněním smluvní povinnosti
- p) tzv. čistou finanční - včetně odpovědnosti za újmu způsobenou přerušением provozu poškozeného, přerušением provozu pojištěného a/nebo nákladů způsobených v důsledku neprovozschopnosti a/nebo nemožnosti využívat železniční dopravní cestu a/nebo drážní vozidlo ve vlastnictví nebo správě pojištěného (např. újmy/náklady v důsledku zpoždění, náklady na zabezpečení náhradní dopravy, náklady související s potřebou použití jiné trasy, trati, dráhy, dopravy a/nebo přepravy); tzn. na takovou finanční škodu, která nevyplývá z (předchozí) újmy na zdraví, životě nebo věci či zvířeti poškozeného
- q) tzv. profesní (např. odpovědnost vzniklou v důsledku podání/vydání odborných expertíz, certifikátů, výsledků/závěrů zkoušek, prohlídek nebo hodnocení, újmu vzniklou v důsledku podání/vydání výzkumných a/nebo vývojových řešení, studií a/nebo dokumentací, újmu vzniklou v důsledku poskytování poradenství a/nebo újmu vzniklou v souvislosti s nedostatečnými výsledky testů, projektovou činností apod.)
- r) způsobenou na jakékoli věci nebo zvířeti, které pojištěný užívá neoprávněně
- s) způsobenou opotřebením, nadměrným mechanickým zatížením a/nebo chybnou obsluhou movité věci nebo zvířete, které pojištěný převzal za účelem provedení objednané činnosti nebo které pojištěný oprávněně užívá (s výjimkou chybné obsluhy spočívající v zajišťování jízdy, vedení nebo pohonu (trakce) takové movité věci)
- t) způsobenou na motorovém vozidle (s výjimkou drážního vozidla), které pojištěný oprávněně užívá
- u) způsobenou osobou s nebezpečnými vlastnostmi, které se pojištěný ujal ve smyslu ustanovení § 2923 zák. č. 89/2012, občanský zákoník

4.3.

V případě odpovědnosti za újmu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání, se pojištění dále nevztahuje na újmu způsobenou výsledkem vady práce, která se projevila po jejím předání:

- a) který nebyl dostatečně testován podle uznávaných pravidel vědy a techniky nebo způsobem stanoveným právním předpisem
- b) který pojištěný získal za podmínek, které mu brání uplatnit právo na náhradu újmy vůči jinému odpovědnému subjektu v souladu s právními předpisy
- c) který je z technického hlediska bez vady, ale nedosahuje avizovaných nebo dohodnutých funkčních parametrů
- d) který na žádost poškozeného pojištěný změnil nebo instaloval do jiných podmínek, než pro které je určen
- e) který je součástí vzdušného dopravního prostředku

4.4.

V případě odpovědnosti za újmu způsobenou vadou vykonané práce, která se projeví po jejím předání, pojistitel dále neposkytne plnění za:

- a) újmu na výsledku práce, která byla provedena vadně
- b) náklady související s kontrolou, zkoušením, opravou nebo novým provedením práce, která byla provedena vadně, bez ohledu na to, kým byly vynaloženy
- c) vrácení plateb získaných za provedení práce
- d) náklady na stažení výsledku práce, která byla provedena vadně, z trhu
- e) újmu vzniklou v důsledku závadnosti věcí, které byly vyrobeny nebo zpracovány pomocí vadného stroje dodaného, montovaného nebo udržovaného pojištěným, s výjimkou újmy způsobené konečnému uživateli vlastnostmi takto vzniklé věci

Článek 5

Vznik a trvání pojištění

5.1.

Pojistná smlouva se uzavírá na dobu od účinnosti Pojistné smlouvy, nejdříve však od 1. 1. 2022 od 00:00 hod. do 31. 12. 2022 do 23:59 hod. (12 kalendářních měsíců), která je zároveň pojistnou dobou.

Zahájení plnění veřejné zakázky může být posunuto v závislosti na délce zadávacího řízení. Pokud by k zahájení plnění veřejné zakázky mělo dojít až po 1. 1. 2022, bude doba trvání pojištění upravena tak, aby konec pojištění připadl na 31. 12. 2022. Pokud by doba plnění veřejné zakázky byla kratší než předpokládaných 12 měsíců, bude adekvátně zkráceno pojistné období a pojistitel bude mít nárok pouze na poměrnou část nabídkové ceny/poměrné pojistné za dobu skutečného plnění.

5.2.

Pojištění se nepřerušuje.

Článek 6

Zachraňovací náklady

6.1.

Pojistitel nad rámec stanoveného limitu pojistného plnění, popřípadě sublimitu pojistného plnění, nahradí účelně vynaložené zachraňovací náklady specifikované v ustanovení § 2819 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, avšak nejvýše 10 % - ovšem při zachraňovacích nákladech na záchranu života nebo zdraví osob nejvýše 30 % - z horní hranice pojistného plnění sjednané v pojistné smlouvě pro pojistné nebezpečí (rozsah pojištění), kterého se zachraňovací náklady týkají.

Příloha č. 2 Zadávací dokumentace

Podklady ke kalkulaci pojistného

na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby s názvem

Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťování údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2022

zadávanou v otevřeném řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

A. „Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťování údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2022.“

1. Předmět činnosti, který má být zahrnut do pojištění

- a) Převažující náplní činnosti zadavatele je níže uvedené:
- (1) zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťování údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, provádění staveb,
 - (2) správa a údržba provozních budov (zejména nádraží, nástupiště, provozní budovy),
 - (3) distribuce elektrické energie

Zadavatel neprovozuje osobní a nákladní dopravu a přepravu vyjma přeprav k zajištění vlastní činnosti a pro vlastní potřebu.

- b) Za činnost nejvíce rizikovou z pohledu možných škod považuje zadavatel zajištění provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťování údržby, opravy, rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty, a provádění staveb.
- c) Pozn. Zadavatel nemá vlastní vývoj a výzkum a nepoužívá dodavatelské služby, zároveň nevyrábí výrobky ani komponenty výrobků jiných. Hlavní činností není výroba, z pohledu odběru služeb převažují velkoodběratelé provozující drážní dopravu.

2. Územní rozsah pojištění

Zadavatel uvádí, že územním rozsahem pojištění je pouze území České republiky.
Zadavatel dále uvádí, že není výrobcem a nevyváží žádné výrobky do jiných zemí.

3. Zhodnocení stavu majetku zadavatele

Zadavatel uvádí, že majetek je udržován v provozuschopném a příznivém stavu, kdy průběžně dochází k jeho modernizaci, údržba budov je pravidelně prováděna, dle plánu rekonstrukcí jsou provozovny a budovy modernizovány.

4. Další informace

- a) Zadavatel má zavedené níže uvedené systémy kontrol:
ISO 9001:2016 – CTD, GŘ, Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG;
ISO IEC 27001:2014 – CTD; ISO 14001:2005, ISO 9001:2016, OHSAS
18001:2008 – Stavební správa západ, ISO IEC – 17025:2018 – vybrané činnosti,
ISO IEC 17020:2012 – vybrané činnosti
- b) Zadavatel uvádí, že získal níže uvedené ocenění a certifikáty:
Certifikát systému managementu kvality dle normy ISO 9001:2016 - CTD, GŘ,
Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy a SŽG; Certifikát systému řízení
bezpečnosti informací dle normy ISO/IEC 2700:2015 – CTD; Certifikát systému
environmentálního managementu dle normy ISO 14001:2005 pro investorsko-
inženýrskou činnost ve výstavbě, Certifikát systému managementu kvality dle
normy ISO 9001:2018 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě,
Certifikát systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle
OHSAS 18001:2008 pro investorsko-inženýrskou činnost ve výstavbě – Stavební
správa západ, ISO IEC – 17025:2018 – vybrané činnosti, ISO IEC 17020:2012 –
vybrané činnosti
- c) Zadavatel plánuje investice dle schváleného plánu investičních akcí pro rok 2022.
Pokračování všech činností zadavatele je beze změn.
- d) Zadavatel poskytuje některé své prostory za účelem skladování různým
společnostem s odlišnými komoditami skladování.
- e) Zadavatel provozuje v omezeném rozsahu silniční dopravu pro jiné subjekty.

5. Výše dosažených příjmů v kalendářním roce 2021

a) Česká republika	35.229 mil Kč
b) Evropa	0
c) celý svět vyjma USA a Kanady (bez ČR a Evropy)	0
d) USA a Kanada	0
Celková výše příjmů	35.229 mil. Kč

<i>Rozbor příjmů:</i>	/mil. Kč/
- úhrada za použití železniční dopravní cesty (řízení provozu, tj. obsluha dráhy)	3.282
- tržby z prodeje služeb	4.265
(z toho tržby z prodeje el. trakční a netrakční energie)	3.145
- dotace ze SFDI na opravy a údržbu	20.752
- dotace ze SFDI na opravy a údržbu nemovitostí	
- osobních nádraží	0
- dotace ze SFDI na provozování dráhy	2.631
- ostatní dotace	372
- tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	262
ostatní	3.665
součet celkem	35.229

6. Informace o pojistných událostech

- a) U zadavatele jsou převažující z pohledu výše plnění škody z titulu pojištění odpovědnosti z provozování železniční dopravní cesty, příčina – nehoda na železnici způsobená vadou materiálu / nefunkčností.

- b) Škody na zdraví a majetku cestujících – úrazy na zastávkách a v objektech ve správě zadavatele.

- c) Zadavatel uvádí, že je pojištěn pro riziko odpovědnosti za újmu. Pro rok 2021 je sjednáno „Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2021“. Stejně tomu bylo i v předchozích letech.

B. Pojištění odpovědnosti za újmu vyplývající z provozování dráhy a z provozování drážní dopravy

Převažující činností je zajištění provozuschopnosti drah. Minoritní činností zadavatele je provozování nákladní drážní dopravy, jedná se o zajištění přepravy nákladu vlastními vozy, zejména k zajištění oprav a rekonstrukcí spojených s hlavní činností zadavatele.

Roční příjem a mzdy (celkem)	Příjem	Mzdy
	2018: 30.119.074 tis. Kč	2018: 7.520.028 tis. Kč
2019: 33.875.636 tis. Kč	2019: 8.107.753 tis. Kč	
2020: 32.507.223 tis.Kč	2020: 8.736.608 tis.Kč	
2021: 29.730.122 tis.Kč	2021: 9.320.000 tis.Kč	
z toho obrát a mzdy z provozování drah a ostatních činností	Příjem	Mzdy
	2018: 29.745.175 tis.Kč	2018: 7.403.544 tis.Kč
2019: 33.493.382 tis. Kč	2019: 8.006.637 tis. Kč	
2020: 32.117.223 tis.Kč	2020: 8.607.177 tis.Kč	
2021: 29.270.122 tis.Kč	2021: 9.187 978 tis.Kč	
z toho obrát a mzdy z provozování osobní drážní dopravy	zadavatel neprovozuje	
z toho obrát a mzdy z provozování nákladní drážní dopravy (Jedná se o minoritní činnost zadavatele)	Příjem	Mzdy
	2018: 373.862 tis.Kč	2018: 87.135 tis.Kč
2019: 382.254 tis.Kč	2019: 101.116 tis.Kč	
2020: 390.000 tis.Kč	2020: 129.431 tis.Kč	
2021: 460.000 tis.Kč	2021: 132.022 tis.Kč	

Roční obrát (příjmy) z jiného území než ČR	0 Kč
--	------

Počet pracovníků/zaměstnanců (celkem) v posledních 3 letech	2018: 17.542
	2019: 17.136
	2020: 17.276
	2021: 17.415
	Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný
z toho pracovníci k provozování drah:	2018: 17.228
	2019: 16.838
	2020: 16.984
	2021: 17.124
	Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný
z toho pracovníci k provozování osobní drážní dopravy	Nejsou samostatně vyčlenění.
z toho pracovníci k provozování nákladní drážní dopravy	2018: 314
	2019: 298
	2020: 292
	2021: 291
	Počet zaměstnanců zadavatele je stabilizovaný

z toho pracovníci k ostatním činnostem	Nejsou samostatně vyčlenění.
--	------------------------------

	Rok
Roční náklady na údržbu provozu (celkem)	2018: 8.794.098 tis.Kč
	2019: 11.129.734 tis.Kč
	2020: 12.494.075 tis.Kč
	2021: 8.912.431 tis.Kč
z toho náklady na údržbu provozování drah	2018: 8.660.335 tis.Kč
	2019: 10.992.428 tis.Kč
	2020: 12.288.166 tis.Kč
	2021: 8.752.431 tis.Kč
z toho náklady na údržbu provozování nákladní drážní dopravy	2018: 133.763 tis.Kč
	2019: 137.306 tis.Kč
	2020: 205.909 tis.Kč
	2021: 160.000 tis.Kč

	Rok
Roční objem investic (celkem)	2018: 19.000.419tis.Kč
	2019: 19.579.833tis. Kč
	2020: 29.637.370tis. Kč
	2021:36.618.870tis. Kč
z toho objem investic do provozování drah:	2018: 19.000.419tis.Kč
	2019: 19.579.833tis. Kč
	2020: 29.637.370tis. Kč
	2021: 36.618.870tis. Kč
z toho objem investic do provozování nákladní drážní dopravy	Zadavatel provozuje nákladní přepravu pro vlastní potřebu.

Délka tratí (celkem)	9.377 km
z toho délka tratí celostátních	4862 km
z toho délka tratí regionálních	4515 km
Délka elektrizovaných tratí	3217 km
o trakční systém 3 kV DC	1.796 km
o trakční systém 25 kV AC 50 Hz	1.383 km
o trakční systém 1,5 kV DC	24 km
o trakční systém 15 kV AC	14 km
Délka tratí normálního rozchodu	9.354 km
Délka úzkorozchodových tratí	23 km
Délka jednokolejných tratí	7.337 km
Délka dvou a více kolejných tratí	2.039 km

Stavební délka kolejí celkem	15.189 km
Počet výhybkových jednotek	22.240 v.j.
Délka mostů a počet mostů	154.422 m a 6.719 ks
Délka tunelů a počet tunelů	54.072 m a 166 ks

Stáří železničního systému/ provozovaných drah	průměr	29
	nejstarší	94
	nejnovější	Aktivace v roce 2021
	Pozn. V rámci operačních programů EU a finančních prostředků SFDI, předpisů a nároků na zkvalitňování železniční dopravy a přepravy dochází k neustálému zlepšování a modernizaci technologie a železničního svršku.	

Počet železničních křížení/ křižovatek/ uzlů a výhybek (celkem)	20 012 ks výhybek
z toho řízených automatizovaně vybavené mechanickým přestavníkem (nebo závorníkem) nebo elektrickým přestavníkem	15 147 ks
z toho řízených ručně vybavenými zámkami nebo nevybavené	5 288 ks

Počet železničních přejezdů (celkem)	7784
závory	16
Mechanická PZZ	288
Přejezdy zabezpečené pouze výstražným křížem	3571
Světelná PZZ bez závor	2367
Světelná PZZ se závorami	1542
Pozn. Statistika počtu železničních přejezdů jsou vedeny vždy k 31. 12. daného roku, tzn. uvedené údaje budou k datu 31. 12. 2020 PZZ = přejezdové zabezpečovací zařízení	

Bližší popis provozování drah, zejména: - počet řídicích míst/ dispečinků a jejich koordinace - počet a druhy zabezpečovacích/ výstražných/ signalizačních systémů a jejich koordinace - apod.	551 ovládacích a ovládaných stanic dálkového ovládní (104 ovládacích a 447 ovládaných stanic dálkového ovládní) Staniční zabezpečovací zařízení - mechanická 286, elektromechanická 125, releová TEST 112, releová 236, hybridní 29, elektronická 432, provoz dle D3 (bez zabezpečení) 98, ostatní (provizorní) 6
--	--

Počet stanic / nádraží na provozovaných drahách (celkem)	uvedeno níže
z toho provozovaných zadavatelem	Aktivně je obsluhováno kolem 2500 nádraží a zastávek

z toho provozovaných subjektem odlišným od zadavatele (zadavatelem jen využívaných)	x
---	---

Počet vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce	Zadavatel je provozovatel dráhy.
z toho vlaků využívajících tratí celostátních	
z toho vlaků využívajících tratí regionálních	
z toho vlaků využívajících tratí soukromých	
z toho vlaků využívajících vleček	
- % vlaků využívajících diesellové lokomotivy	

Počet jízd a ujetých kilometrů vlaků využívajících provozované dráhy (celkem) v posledním roce	35.865 tis vlkm v nákladní dopravě a 132.049 tis vlkm v osobní dopravě
z toho jízd a kilometrů na tratích celostátních	již se nerozděluje
z toho jízd a kilometrů na tratích regionálních	již se nerozděluje
z toho jízd a kilometrů na tratích soukromých	již se nerozděluje
z toho jízd a kilometrů na vlečkách	již se nerozděluje

Počet osob přepravených ve vlacích využívajících provozované dráhy s osobokilometry (celkem) v posledním roce	Údaje o počtu osob nemá zadavatel k dispozici.
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých	
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách	

Množství nákladu (v tunách) přepravovaného ve vlacích využívajících provozované dráhy a tunokilometry (celkem) v posledním roce	Údaje nemá zadavatel k dispozici.
z toho tun a tunokilometrů na tratích celostátních	
z toho tun a tunokilometrů na tratích regionálních	

z toho tun a tunokilometrů na tratích soukromých	
z toho tun a tunokilometrů na vlečkách	
z toho tun a tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin:	
- specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením	
- specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření	
Počet lokomotiv, počet vagonů a počet jiných železničních vozidel využívaných zadavatelem k provozování drážní dopravy v posledním roce a plán na rok, pro který je poptáváno pojištění: a) Celostátní tratě b) Regionální tratě	Železniční vozy 202 ks Ostatní žel. Vozidla – Speciální hnací: 571 ks Speciální tažená: 712 ks Zařízení na přepravu kolejnic: 876 ks V roce 2022 bude cca stejný počet vozidel Není rozlišováno dle typu tratě
Průměrné stáří lokomotiv, průměrné stáří vagonů a průměrné stáří jiných železničních vozidel využívaných pojištěným k provozování drážní dopravy	Železniční vozy – cca 43 let Ostatní železniční vozidla – speciální hnací cca 32 let a tažená vozidla cca 33 let, Zařízení na přepravu kolejnic cca 33 let, Prováděna modernizace a nákup nových vozidel
Počet vlaků, jízd a ujetých kilometrů při provozování drážní dopravy zadavatelem (celkem) v posledním roce	Není k dispozici – zadavatel přepravuje pouze zaměstnance a náklad za účelem údržby železniční dopravní cesty, nejedná se o plánované výkony
z toho vlaků, jízd a km na tratích celostátních:	
z toho vlaků, jízd a km na tratích regionálních:	
z toho vlaků, jízd a km na tratích soukromých:	
z toho vlaků, jízd a km na vlečkách:	
- U kolika % vlaků je využito dieselových lokomotiv	
Počet osob přepravených ve vlacích při provozování dopravy zadavatelem a osobokilometry (celkem) v posledním roce	Zadavatel osobní dopravu neprovozuje
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích celostátních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích regionálních	
z toho počet osob a osobokilometrů na tratích soukromých	
z toho počet osob a osobokilometrů na vlečkách	
Je v rámci osobní dopravy provozována doprava cestovních zavazadel?	
Množství nákladu (v tunách) přepraveného ve vlacích při provozování drážní dopravy pojištěným	Není relevantní, náklad je přepravován pouze pro potřebu zadavatele na údržbu dopravní cesty

a tunokilometry (celkem) v posledním roce	
z toho tun tunokilometrů na tratích celostátních	
z toho tun tunokilometrů na tratích regionálních	
z toho tun tunokilometrů na tratích soukromých	
z toho tun tunokilometrů na soukromých vlečkách	
z toho tun tunokilometrů přepravených nebezpečných látek a tekutin	
- Specifikace obvyklého přepravovaného nákladu / zboží s procentuálním rozdělením	Stavební materiál, nářadí, svrškový materiál (kolejnice, pražce), spojovací materiál
- Specifikace přepravovaných nebezpečných látek a tekutin s procentuálním rozdělením a uvedením bezpečnostních opatření	Zadavatel nepřepravuje nebezpečné látky a jiné kapaliny, s výjimkou pro vlastní potřebu např. k hubení plevele
Je v rámci nákladní dopravy provozována doprava na cizí účet (na základě přepravní smlouvy)? Pokud ano, jaký je roční objem v kg nebo v Kč?	NE

V jakých intervalech jsou prováděny pravidelné kontroly: - provozovaných železnic /tratí - pojištěným provozovaných lokomotiv: - pojištěným provozovaných vagonů:	Dle vyhl. Č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽ č. 52 a dle vyhl. Č. 177/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a předpisu SŽDC S2/3 K zajištění a zkvalitňování bezpečnosti jsou kontroly prováděny dvojím způsobem a to pracovníky a speciální měřicí technikou. 6 měsíců - 1 - 3 roky
Jsou k dispozici kontrolní zprávy?	Ano, jsou uloženy u OJ zadavatele - Odbor bezpečnosti a krizového řízení dohlíží na striktní dodržování interních předpisů týkajících se bezpečnosti provozu
V jakých intervalech je prováděna údržba - provozovaných železnic / tratí - pojištěným provozovaných lokomotiv - pojištěným provozovaných vagonů	Dle výsledků pravidelných kontrol v souladu s předpisem SŽDC S3/1, předpisem SŽDC T300, předpisem SŽDC E500 - Dle předpisu SŽ S8 a předpisu SŽDC S8/3, několik stupňů údržby P0, P1, P2, REV v intervalech podle druhu vozidla
Je údržba prováděna poddodavateli?	Ano
Pokud ano, mají poddodavatelé své vlastní pojištění odpovědnosti za újmu?	Ano

Počet mimořádných škod a počet vykolejení během předchozích 5 let (celkem): 2016 – květen 2021	629/143 (celkem/z toho vykolejení)
z toho škod a vykolejení v souvislosti s provozováním dráhy:	602/131 (celkem/z toho vykolejení)

a z toho škod od 1 mil Kč do 5 mil Kč včetně	25
a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil Kč včetně	2
a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil Kč včetně	2
a z toho škod převyšujících 50 mil Kč	0
z toho škod a vykojení v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným	27/12 celkem/z toho vykojení). Z důvodu malé rychlosti vozidel zadavatele a jejich velikosti nedochází v tomto směru k častým nehodám.
a z toho škod od 1 mil Kč do 5 mil Kč včetně	0
a z toho škod nad 5 mil Kč do 10 mil Kč včetně	0
a z toho škod nad 10 mil. Kč do 50 mil Kč včetně	0
a z toho škod převyšujících 50 mil Kč	0
Celková výše škod během předchozích 5 let: 2016 - září 2021	155.288.671
2016	26.915.576
2017	12.223.107
2018	27.237.439
2019	24.134.679
2020	40.966.371
2021	23.811.499
z toho škody v souvislosti s provozováním dráhy během předchozích 5 let: 2016 - září 2021	155.263.671
2016	26.915.576
2017	12.223.107
2018	27.212.439
2019	24.134.679
2020	40.966.371
2021	23.811.499
Z toho škody v souvislosti s provozováním drážní dopravy pojištěným během předchozích 5 let: 2016 - září 2020	25.000
2016	0
2017	0
2018	25.000
2019	0
2020	0
2021	0
* Jde o součet dosud uplatněných náhrad škod u kterých je znám viník a výše škody. K uplatňování a vyčíslování škod vzniklých v roce 2019, 2020 a 2021 teprve dochází, toto číslo se tedy bude významněji měnit.	
z toho čisté finanční škody	řádově 100 tis. Kč/rok
z toho ekologické újmy	0 Kč

Celkový počet přepravených cestujících v roce 2020 České dráhy	182,1 mil
<p>Škody převyšující 1.000.000,- Kč, vč. podrobností.</p> <p>Seznam škod obsahuje i odhady škod, které ještě nebyly přesně vyčísleny a vypořádány.</p> <p>(2016 – 08/2021)</p>	<p>21. 7. 2016 - Vlkov u Tišnova - Říkotín, pád trakčního vedení na nákladní vlak, škoda 2.914.744,- Zadavatel má odpovědnost 62 %</p> <p>27. 5. 2016 - Praha Hlavní nádraží, vykolejení vlaku na výhybce číslo 8, škoda 3.432.596,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>23. 8. 2016 - Ostrava-Kunčice, vykolejení lokomotivy na výhybce číslo 80, škoda 1.258.000,- Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>30. 8. 2016 - Kolín seřaďovací nádraží, vykolejení nákladního vlaku na výhybce číslo 38, škoda 1.931.860,- Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>14. 9. 2016 - Dolní Bousov, vykolejení osobního vlaku na výhybce číslo 16, škoda 1.244.611,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>19. 9. 2016 - Brno Hlavní nádraží, vykolejení posunového dílu na výhybce číslo 76, škoda 4.845.730,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>26. 11. 2016 - Hanušovice, vykolejení motorového vozu přes výkolejku Vk4, škoda 1.277.910,- Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>27. 11. 2016 - Ústí nad Labem západ, vykolejení posunového dílu na výhybce číslo 53, škoda 1.199.936,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>15. 12. 2016 - Havlíčkův Brod, vykolejení nákladního vlaku na výhybce číslo 13, škoda 4.051.959,- Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>19. 12. 2016 - Boletice nad Labem - Děčín východ, pád trakčního vedení na nákladní vlak, škoda 3.113.537,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>23. 8. 2017 - Česká Třebová - Třebovice v Čechách, srážka Ex 1367 s poškozeným TV, škoda 2.026.998,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>30. 3. 2018 - Čelákovice, vykolejení nákladního vozu při posunu, škoda 1.602.200,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>29. 6. 2018 - Nymburk hl. n., vykolejení el. jednotky 471 při posunu, škoda 5.526.280,-, Zadavatel má odpovědnost 100%</p> <p>13. 7. 2018 - Velké Žernoseky, poškození sběrače HDV za jízdy vlaku Nex 46601, škoda 1.306.093,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>7. 9. 2018 - Obvod žst. Kutná Hora hl. n. - Lysá nad Labem, km 298,425, za jízdy vlaku došlo k vykolejení několika vozů - vyhodnocuje se, škoda 3.769.639,-, zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>14. 12. 2018 - Nymburk seřaďovací nádraží, vykolejení vlaku Pn 62228, škoda 4.504.885,-, Zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>4. 8. 2019 - mezi ŽST Nymburk hl. n, v km 323,030, došlo k poškození sběrače hnacího drážního vozidla, vyčíslená škoda 1.119.650,-, zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>20. 8. 2019 – Lovosice Vlečka TSS, Při posunu došlo ke srážce s vraty a drážním vozidlem SUM 1000CS a vykolejení, škoda 105.000.000 Kč, čeká se na ukončení šetření případu, rozpor ve výši uplatněné náhrady škody SŽ nárok neuznává.</p> <p>3.11.2019 - ŽST Praha Malešice, v km 3,900, Vykolejení devíti ložených vozů na výhybce 10b, odhad škod 3.200.000,-, zadavatel má odpovědnost 100 %</p> <p>6. 11. 2019 mezi ŽST Pečky - Velim, v km 362,135,</p>

Poškození vlaku Ex 243 po střetu s překážkou, škoda 1.976.212,-, zadavatel má odpovědnost 100 %
20. 11. 2019 – trať Děčín hl. n. – Děčín stát. hranice 1,746, za jízdy vlaku Nex 45307 došlo ke kontaktu s jeřábem, škoda 2.477.255 Kč, Zadavatel má odpovědnost 100 %
9.12.2019 - žst. Česká Třebová - Praha - Libeň - Zámorsk, Poškození vlaku uvolněným krytem výhybky, škoda 8.844.067,-, zadavatel má odpovědnost 100 %
13. 3. 2020 – žst. Ostrava hl. n. v km 266,764. Srážka posunového dílu ČD Cargo se strojícím motorovým vozidlem ČD, škoda 3.158.534,- Kč, Odpovědnost zadavatele 100 %
4. 7. 2020 – Přerov – Česká Třebová, žst. Prosenice km 190,058. Najetí vlaku Ex 1251 do překážky – přetrženého nosného lana trakčního vedení, odhad škod 1.500.000 Kč, zadavatel má odpovědnost 100 %
12. 7. 2020 – Bohumín – Přerov, žst. Jistebník, v km 253,220. Poškození sběračů drážního vozidla a trakčního vedení za jízdy vlaku Nex 45063, škoda 1.192.715,- Kč, zadavatel má odpovědnost 100 %
13. 8. 2020 – Tišnov, vykolejení vlaku R 975 na výhybce, škoda 2.408.800 Kč, SŽ má odpovědnost 100%
6. 11. 2020 - žst. Kolín, v km 347,333. Vykolejení drážního vozidla. Odhad škod 27.100.000,- Kč, zadavatel má odpovědnost 100 %.
19. 12. 2020 – Hluboká nad Vltavou-Zámostí, vykolejení vlaku R 655 na výhybce, škoda 1.854.080 Kč, SŽ má odpovědnost 100%
5. 2. 2021 - žst. Tlumačov - Otrokovice, v km 156,560, srážka nákladních vlaků. Odhad škody 31.000.000,- Kč. Čeká se na ukončení vyčíslení škod. SŽ má odpovědnost 100%.
29. 3. 2021 - žst. Most, v km 47,486, poškození drážních vozidel. Odhad škod 1.550.000,- Kč. Čeká se na ukončení vyčíslení škody. SŽ má odpovědnost 100%.

Uzavřené škody uváděné v dotazníku na pojištění odpovědnosti za újmu pro rok 2021 u kterých se odpovědnost SŽ neprokázala:

- 22. 1. 2019 – trať Liberec – Tanvald v km 5,446 střetnutí s nákladním automobilem MAN škoda 25.000.000,- Kč
- 3. 7. 2020 – Hradec Králové, v km 23,096. Vykolejení vozu Regionova na výhybce č. 75, škoda 1.879.000,- Kč
- 9. 9. 2020 – Kdyně, v km 19,439. Srážka vlaku č. 17544 s vlakem č. 55025, škoda 7.000.000,- Kč.

Škody uváděné v dotazníku na pojištění odpovědnosti za újmu pro rok 2021, u kterých byla aktualizována výše újmy a tato újma nepřesáhla spoluúčast SŽ tj. 1mil. Kč:

- 11. 12. 2018 – Karlovy Vary dolní nádraží, srážka vlaku Os7023 s vlakem Mn87001 škoda 881 746,- Kč
- 15. 5. 2021 – žst. Havlíčkův Brod – Nymburk, km 247,755, poškození drážního vozidla 31 930,- Kč

	Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období 2021
Uvedené údaje vztahující se k roku 2021 jsou aktuální k 8/2021.	

Příloha č. 3 Zadávací dokumentace

Čestné prohlášení o splnění technické kvalifikace

Účastník:

Obchodní firma/jméno

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen



který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby s názvem „**Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2022**“, č.j. 151654/2021-SŽ-GŘ-O8, tímto čestně prohlašuje, že za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení poskytoval alespoň 3 významné služby definované v čl. 11.1 Zadávací dokumentace.

Objednatel služeb, IČO, sídlo, místo podnikání, , kontakt k ověření realizované služby/dodávky	Předmět plnění významné služby	Limit pojistného plnění*	Doba a místo plnění (datum od-do, v rámci 3 kalendářních let nazpět před zahájením zadávacího řízení)

* Označte, zda bylo plněno samostatně nebo pomocí poddodavatele a v jaké výši

V dne

Rozhodnutí nabylo
právní moci dne
28. 06. 2008

DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady

ÚŘEDNÍ POVOLENÍ K PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

vydané ve smyslu § 11, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů.

Č.j. došlého dokumentu: 35 905/07-OŘ

Č.j.: 3-4277/07-DÚ/Le

Oprávněná úřední osoba: Ing. Jan Lehovec

Telefon: 972241841-402; 602686792

E-mail: lehovec@du-praha.cz

Ev. číslo ÚP/2008/9002

Rozhodnutí

Dražní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 11 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

úřední povolení

právní osobě - provozovateli dráhy **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000**, identifikační číslo **70994234** k provozování **celostátní dráhy**.

Celostátní dráha je určena k uspokojování poptávky po veřejné železniční dopravě na celém území České republiky a plní požadavky cizích železničních správ na přechod vlaků přes hranice státu. Celostátní dráhu tvoří ucelená železniční síť na území České republiky, vymezená státními hraničními přechody, kde se stýká s železnicemi cizích železničních správ

Do dráhy jsou zaústěny dráhy regionální a železniční dráhy – vlečky, kdy místa styku dráhy celostátní s těmito dráhami jsou definovány v příslušném rozhodnutí pro provozování regionální dráhy a vlečky.

Dráha celostátní se z hlediska stavebního dělí na následující tratě:

Název začátku	Název konce	Stavební délka tratí (m)	Km začátku	Km konce
Mosty u Jablunkova st.hr.	Bohumín	49 042,71	286,534	271,657
Petrovice u Karviné st.hr.	Dětmarovice	20 919,93	292,571	283,594
Odb. Koukolná	Odb. Závada	1 185,23	0,000	0,000

Název začátku	Název konce	Stavební délka trati (m)	Km začátku	Km konce
odb.Odra	Ostrava Svinov	4 258,35	37,560	262,246
Ostrava hl.n.	Valašské Meziříčí	72 866,51	0,000	25,393
Bylnice	Horní Lideč	19 517,00	158,093	19,186
Bohumín	Přerov	96 324,22	271,657	180,160
Bohumín st.hr.	Bohumín	3 249,69	279,628	276,019
Odb. Pudlov	Bohumín Vrbice	3 236,46	2,282	272,118
Prosenice	Dluhonice	14 814,61	190,867	185,750
Ostrava Svinov	Krnov	57 117,12	261,928	86,955
Horní Lideč st.hr.	Hranice na Moravě	71 192,95	21,110	211,256
Přerov	Česká Třebová	109 898,49	182,844	246,129
Třebovice v Č.	Česká Třebová vjezd.sk.	6 845,66	6,403	246,605
Třebovice v Č.	Česká Třebová odj. sk.	7 147,18	6,406	0,838
Krnov	Olomouc	87 950,28	87,640	205,553
Krnov	Jindřichov ve Slezsku st.hr.	26 553,61	86,988	25,694
Mikulovice st.hr.	Hanušovice	51 783,99	51,500	69,826
Hanušovice	Olomouc hl. n.	85 336,43	70,626	205,513
Zábřeh na Moravě	Bludov	8 864,53	42,01	48,489
Bludov Sudkov	Bludov Chromeč	763,80	0,044	0,808
Kostelec na Haně	Senice na Haně	18 638,67	0,242	17,939
Senice na Haně	Červenka	15 431,88	17,939	65,839
Olomouc	Nezamyslice	39 990,57	86,706	61,710
Prostějov hl. n.	Kostelec na Haně	7 299,26	80,428	6,952
Přerov	Brno hl.n.	89 111,74	183,723	142,203
Blažovice	Holubice	3 714,62	15,776	28,990
Přerov	Břeclav	94 608,98	180,160	85,534
Zlín střed	Otrokovice	10 937,48	10,463	155,405
Vlářský průsmyk st.hr.	Veselí nad Moravou	79 088,88	163,5	87,026
Velká nad Veličkou st.hr.	Veselí nad Moravou	22 312,58	44,633	66,946
Újezdec u Luhačovic	Luhačovice	10 330,12	119,087	9,757
Kunovice	Staré Město u Uh.Hrad.	8 094,81	101,970	138,460
Rohatec	Veselí nad Moravou	19 769,35	110,549	0,754
Veselí nad Moravou	Blažovice	69 467,55	87,026	17,078
Odb.Táborská	Odb.Brno Slatinská	497,00	1,733	2,230
Bzenec	Moravský Písek	5 475,90	124,002	125,243
Hodonín	Hodonín st.hr.	3 593,13	104,570	2,740
Lanžhot st.hr.	Brno hl.n.	71 842,64	11,395	156,030
Brno Horní Heršpice	Brno Maloměřice	9 002,32	140,258	161,472
Modřice	Brno Horní Heršpice	2 339,15	0,042	2,381
Šatov st.hr.	Okříšky	82 365,05	87,660	170,019
Brno hl.n.	Jihlava	102 809,59	151,652	198,301
Brno Horní Heršpice	Brno dolní n.	1 763,89	151,811	153,416
Břeclav	Břeclav st.hr.	4 960,23	82,987	77,992
Odb.Brno Židenice	Havlíčkův Brod	117 322,16	0,056	117,368
Jihlava	Havlíčkův Brod	25 899,17	198,301	224,308

Název začátku	Název konce	Stavební délka tratí (m)	Km začátku	Km konce
Brno hl.n.	Ceská Třebová	89 082,36	156,030	245,284
Odb.Zádulka	Ceská Třebová vjezd.skup.	1 375,00	240,513	1,055
Odb.Zádulka	Odb.Les	885,00	240,568	241,453
Ceská Třebová	Praha Libeň	159 853,64	245,284	405,479
Havlíčkův Brod	Kolín	75 331,28	222,989	298,487
Kolín	Nymburk hl.n.	24 729,93	298,487	323,297
Nymburk hl.n.	Ústí nad Labem západ	111 614,40	323,297	3,628
Ústí nad Labem Střekov	Děčín hlavní n.	27 266,86	431,297	3,689
Ústí nad Labem hl.nádr.	Most	48 853,34	517,155	45,574
Ústí nad Labem západ	Bílina	27 084,42	3,500	34,829
Odb.České Zlatníky	Obrnice	1 927,20	42,323	233,037
Ústí nad Labem západ	Hrbovice	2 028,20	3,670	2,074
Chocení	Velký Osek	100 825,59	270,732	307,473
Opatovice nad Labem	Odb. Plačice	3 882,68	16,476	3,613
Pardubice	Hradec Králové hl.n.	22 232,33	304,946	22,028
Týniště nad Orlicí	Meziměstí st.hr.	68 481,25	49,135	92,774
Václavice	Starkoč	3 558,70	54,398	18,875
Havlíčkův Brod	Rosice nad Labem	93 695,78	223,360	2,045
Jaroměř	Liberec	121 591,42	39,347	160,972
Jaroměř	Trutnov hl.n.	52 561,46	39,253	124,391
Trutnov Poříčí	Královec st.hr.	15 227,69	46,860	62,089
Chlumeck nad Cidlinou	Trutnov	102 749,99	22,219	124,967
Hradec Králové hl.n.	Turnov	82 613,97	21,913	124,501
Hanušovice	Týniště nad Orlicí	87 008,41	69,815	49,125
Lichkov	Lichkov st.hr.	2 594,16	110,649	113,243
Letohrad	Ústí nad Orlicí	15 288,49	90,720	257,392
Přelouč	Prachovice	21 659,33	319,267	21,556
Benešov u Prahy	Praha-Vršovice	50 468,90	133,812	184,274
Odb. Záběhllice	Praha-Vršovice vjezd	83,00	178,187	178,270
Odb. Železný most	Praha-Vršovice odj.	168,23	18,158	181,326
Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	32 257,34	0,256	0,631
Praha-Smíchov spol.nádr.	Hostivice	19 989,10	2,985	15,233
Odb.Jeneček	Podlešín	29 127,70	16,234	48,229
Rudná u Prahy	Odb. Jeneček	7 772,82	15,600	16,267
Odb.Jeneček St. I	Odb.Jeneček výh.č.7	809,00	22,598	23,407
Praha-Vršovice vj. .	Praha-Radotín	14 517,75	0,043	8,936
Praha-Smíchov.	Beroun	37 503,12	0,180	37,686
Praha-Braník	Praha-Vršovice	7 759,93	9,114	0,733
Lysá nad Labem	Praha Vysočany	30 207,75	336,829	6,168
Výh.Praha-Vítkov	Praha Libeň	2 070,23	2,892	405,576

Název začátku	Název konce	Stavební délka trati (m)	Km začátku	Km konce
Praha hl.n.	Praha Vysočany	5 156,27	1,012	6,168
Praha hl.n.	Praha Smíchov	5 031,15	186,539	4,313
Praha odst.n.	Praha hl.n.	7 867,36	10,034	186,404
Praha Vršovice	Praha hl.n.	2 282,42	184,274	186,572
Praha Malešice	Praha Žižkov	3 723,98	0,404	4,127
Praha Hostivař	Praha Vysočany	11 039,65	175,727	6,340
Odb.Blatov	Vých.Praha Vyšehrad	19 195,39	0,121	3,346
Praha Libeň	Praha Holeš.- Stromovka(přes odb. Rokytku)	6 831,17	403,924	5,089
Praha Masaryk.nádr.	Praha hl.nádr.	1 185,97	408,661	186,055
Praha Holeš.- Stromovka	Děčín hl.nádr.	126 581,43	413,605	540,209
Ústí nad Labem jih	Ústí nad Labem západ	1 823,90	515,588	1,276
Praha Bubny	Chomutov	125 265,26	411,718	64,488
Lužná u Rakovníka	Rakovník	9 728,81	61,010	42,637
Krupá	Kolešovice	12 604,21	66,217	12,218
Zátec západ	Odb. Velichov	1 311,80	202,047	1,062
Kralupy nad Vltavou předm.	Velvary	8 005,85	10,020	9,895
Kralupy nad Vltavou	Most (do Obrnic)	87 307,31	436,129	45,848
Louny předměstí	Rakovník	44 174,23	44,414	41,946
Louny	Postoloprty	11 345,55	95,803	215,262
Odb. Bažantnice	Odb. Vrbka	795,00	216,200	0,795
Zátec	Obrnice	29 311,31	102,086	232,891
Kralupy nad Vltavou	Neratovice	18 149,99	437,187	34,525
Kladno	Kralupy nad Vltavou	25 376,13	27,763	437,167
Chomutov	Most	24 170,77	45,574	65,712
Most	Most nové nádr.	2 766,35	47,228	2,03
Třebošice	Most nové nádr.	4 012,56	1,782	48,273
Odb.Chomutov město	Chomutov seř.nádr.	2 529,84	63,097	2,564
Chomutov	Vejpřty st.hr.	57 904,04	64,402	35,391
Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	11 517,10	23,291	131,971
Most nové nádr.	Louka u Litvínova	10 687,70	2,03	133,137
Praha Vysočany	Turnov	98 236,47	6,168	123,701
Česká Lípa hl.n.	Liberec	60 506,41	0,190	160,690
Česká Lípa hl.n.	Česká Lípa město	2 194,70	84,535	86,730
Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hl.n.	44 268,19	44,242	81,745
Česká Lípa hl.n.	Rumburk	47 036,42	44,242	91,277
Smí u České Lípy	Žizníkov	4 880,29	37,824	5,383
Nymburk hl.n.	Mladá Boleslav hl.n.	27 242,00	322,148	0,313
Nymburk hl. n.	Poříčany	15 407,28	322,127	371,565
Jičín	Nymburk město	42 718,14	17,033	13,572
Mladá Boleslav hl.n	Mladá Boleslav město	6 509,14	14,687	21,195
Děčín hl.n.	Dolní Žleb st.hr.	10 784,41	1,074	11,859
Děčín východ	Děčín Prostřední Žleb	3 984,97	456,065	4,481

Název začátku	Název konce	Stavební délka trati (m)	Km začátku	Km konce
Česká Lipa hl.n.	Děčín východ-horní nádraží	31 448,09	44,359	3,256
Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	28 738,51	11,983	71,141
Rybniště	Varnsdorf st.hr.	12 040,46	79,777	11,459
Rumburk	Jiříkov st.hr.	6 926,53	91,277	98,033
Liberec	Černousy st.hr.	40 086,46	160,021	200,107
Liberec	Hrádek n.Nisou st.hr.	21 017,78	0,750	21,769
Veselí nad Lužnicí	Jihlava	94 044,61	54,841	199,340
Horní Cerekev	Tábor	70 103,94	63,678	82,156
Tábor	Písek	59 241,06	1,227	11,848
Putim	Ražice	3 955,58	8,934	258,572
České Budějovice	Benešov u Prahy	115 553,89	213,638	133,812
České Velenice st.hr.	České Velenice	393,00	163,100	163,493
České Velenice	Veselí nad Lužnicí	54 974,26	163,493	54,776
Horní Dvořiště st.hr.	České Budějovice	58 826,51	61,097	213,638
České Budějovice	Plzeň hl.nádr.	138 992,64	213,091	349,429
Horažďovice předměstí	Klatovy	59 630,19	289,111	48,461
Janovice nad Úhlavou	Domažlice	32 312,22	41,839	168,338
Plzeň hl.n.	Železná Ruda	97 424,54	0,079	0,000
Plzeň Jižní předm.	Č.Kubice st.hr.	72 603,14	351,035	184,102
Beroun	Plzeň hl.n.	72 324,28	37,686	110,009
Zdice	Protivín	103 322,56	47,281	249,582
Rakovník	Beroun	43 497,35	42,784	39,05
Plzeň hl.n.	Zatec západ	106 269,53	0,079	102,652
Plzeň hl.n.	Cheb	106 528,65	349,429	236,297
Cheb	Cheb st.hr.	10 566,76	454,699	150,544
Tršnice	Františkovy Lázně	4 307,91	231,603	68,171
Cheb	Vojtanov st.hr.	19 369,93	454,699	51,897
Františkovy Lázně	Aš st.hr.	23 312,37	68,215	29,601
Chomutov	Cheb	112 029,95	126,192	236,297
Vých. Spořice	Odb. Dubina	2 168,00	0,725	2,893
Karlovy Vary	Potůčky st.hr.	40 983,40	187,540	46,199
Český Tešín	Český Tešín st.hr.	1 104,14	319,515	139,112
Sudoměřice n.M. st.hr.	Sudoměřice n.M.	565,92	14,950	14,385
Chrast u Chrudimi	Chrast u Chrudimi město	2 424,66	69,971	9,013
Jirkov	Odbočka Dolní Rybník	2 061,85	0,038	2,099
Oldřichov u Duchcova	Duchcov nákl.	6 137,76	22,256	28,482
Bohosudov	Chabařovice staré nádr.	3 731,46	12,351	9,475
Mimoň	Mimoň staré nádr.	3 025,78	0,027	3,054
Hrušovany u Brna	Židlochovice	2 965,97	126,100	2,705
Petrovice u Karviné	Karviná město	5 161,86	290,514	5,280
Praha Masar.nádraží	Prah Bubny	848,82	409,995	410,844

Název začátku	Název konce	Stavební délka trati (m)	Km začátku	Km konce
Varnsdorf	Varnsdorf staré nádr.-st.hr.	1 888,00	10,599	13,706
odb. Rokytka I	odb. Rokytka II	733,00	0,073	0,806
Odbočka Parník	Česká Třebová vjezd.sk.	8 204,14	249,031	246,614
Česká Třebová odj.sk.	Odbočka Parník	2 427,73	247,487	249,032
Babin	Nymburk hl.n.seř.n. (vjezd. kol.)	4 060,68	0,054	4,114
Babín	Nymburk hl.n.seř.n. (odjezd. kol.)	4 440,82	319,088	323,135
Praha Libeň	Praha Masaryk.nádr.	4 418,07	405,479	409,899
Hradec Králové hl.n.	Jaroměř	18 038,20	22,065	40,106
Blažovice	Brno hl.n.	21 153,18	17,078	155,826

Místo styku celostátní dráhy s dráhami cizích železničních správ:

Místo styku	Cizí železniční správa
Mosty u Jablunkova st.hr. (km 286,534)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Horní Lideč st.hr. (km 21,110)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Vlářský průsmyk st.hr. (km 163,500)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Velká nad Veličkou st.hr. (km 44,685)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Hodonín st.hr. (km 3,009)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Lanžhot st.hr. (km 11,395)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Sudoměřice nad Moravou st.hr. (km 14,950)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Český Těšín st.hr. (km 139,112)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Petrovice u Karviné st.hr. (km 292,602)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Bohumín st.hr. (km 279,628)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Bohumín-Vrbice st.hr. (km 4,275)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Mikulovice st.hr. (km 51,500)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Jindřichov ve Slezsku st.hr. (km 25,694)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Meziměstí st.hr. (km 92,774)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Královec st.hr. (km 62,089)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Lichkov st.hr. (km 113,243)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Černousy st.hr. (km 200,107)	Polské dráhy (PKP-PLK)
Břeclav st.hr. (km 77,992)	Rakouské spolkové dráhy (ÖBB)
Sátov st.hr. (km 87,660)	Rakouské spolkové dráhy (ÖBB)
České Velenice st.hr. (km 163,100)	Rakouské spolkové dráhy (ÖBB)
Horní Dvořiště st.hr. (km 61,097)	Rakouské spolkové dráhy (ÖBB)
Hrádek nad Nisou st.hr. (km 21,769)	Německá dráha (DB)
Varnsdorf st.hr. (km 11,459)	Německá dráha (DB)

Místo styku	Cizí železniční správa
Jiřkov st.hr. (km 97,690)	Německá dráha (DB)
Dolní Zleb st.hr. (km 11,859)	Německá dráha (DB)
Vejprty st.hr. (km 35,391)	Německá dráha (DB)
Potůčky st.hr. (km 46,199)	Německá dráha (DB)
Vojtanov st.hr. (km 51,897)	Německá dráha (DB)
Aš st.hr. (km 29,601)	Německá dráha (DB)
Cheb st.hr. (km 140,587)	Německá dráha (DB)
Česká Kubice st.hr. (km 184,102)	Německá dráha (DB)
Dolní Poustevna st.hr. (26,271)	Německá dráha (DB)
Železná Ruda st.hr. (0,000)	Německá dráha (DB)

Složení statutárního orgánu provozovatele dráhy:

- Ing. Jan Komárek

- Ing. Bohuslav Navrátil

Osobou odborně způsobilou je pan Ing. Jan Komárek a Ing. Bohuslav Navrátil.

Vlastníkem celostátní dráhy je Česká republika, s tímto majetkem hospodaří právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234 jako majetkem vymezeným v § 20 odst. 1 20a zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změně zákona č. 266/1994Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Provozování dráhy bude zahájeno dne 1. července 2008 v 0:00 hod.

Úřední povolení platí na dobu neurčitou

Podmínky, za kterých může provozovatel dráhu provozovat:

1. Provozovatel dráhy nepřipustí na celostátní dráze provozování drážní dopravy osobám bez platné licence ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu)

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000,
- České dráhy, a.s.,** Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15,
- Ostatní účastníci řízení vyzváni veřejnou vyhláškou**

Odůvodnění:

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst. 1 a § 55 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 14.12.2007 žádost na provozování celostátní dráhy. Drážní úřad vyzval účastníky řízení o zahájení správního řízení Oznámením č.j.: 3-4277a/07-DÚ/Le ze dne 19.12.2008 veřejnou vyhláškou a zároveň je vyzval ke sdělení svých stanovisek

strana 7 k č.j.: 3-4277/07-DÚ/Le

Usnesením č.j.: 3-4277b/07-DÚ/Le z téhož dne. Žadatel byl vyzván dopisem č.j.3-4277c/07-DÚ/Le ze dne 7.2.2008 k doplnění skutečného termínu zahájení provozování dráhy a to ve vztahu k projednávané změně zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů a Drážní úřad správní řízení přerušil Usnesením č.j.: 3-4277e/07-DÚ/Le ze dne 7.2.2008. Drážní úřad obdržel dne 9.5.2008 od žadatele informaci o termínu zahájení provozování dráhy. Dne 28.5.2008 byl zveřejněn ve sbírce zákonů ČR zákon č. 179/2008Sb., kterým se mění zákon č. 77/2002Sb., o akciové společnosti, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změně zákona č. 266/1994Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezu Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb., zákona č. 179/2003 Sb. a zákona č. 293/2004 Sb. (dále jen zákon č. 179/2008 Sb.) Na základě této skutečnosti Drážní úřad obnovil správní řízení Oznámením č.j.: 3-4277f/07-DÚ/Le ze dne 29.5.2008. Žádost byla doložena náležitostmi ve smyslu § 15 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Účastníci řízení v průběhu správního řízení nevznesli žádné námítky nebo připomínky k vydání úředního povolení. Správní poplatek ve výši 10.000,- Kč byl zaplacen převodním příkazem na základě výzvy.

Úřední povolení na jehož základě provozuje právnická osoba České dráhy, a.s., IČ 70994226 celostátní dráhu, zaniká dnem 30.6.2008 (ve 24:00 hod) a to podle zákona č. 179/2008 Sb., článek II, přechodná ustanovení, odst. 3.

Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Odvolání se podává v počtu 4 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Drážní úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

V Praze dne 29.5.2008



Ing. Pavel Kodým
ředitel Drážního úřadu

Rozdělovník:

Do vlastních rukou:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město,
2. České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
3. Ostatní účastní správního řízení veřejnou vyhláškou.



DRÁŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady

ÚŘEDNÍ POVOLENÍ K PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

vydané ve smyslu § 11, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách,
ve znění pozdějších předpisů.

Č.j. došlého dokumentu: 35 906/07-OŘ

Č.j.: 3-4278/07-DÚ/Le

Ev.číslo ÚP/2008/9003

Oprávněná úřední osoba: Ing. Jan Lehovec

Telefon: 972241841-402; 602686792

E-mail: lehovec@du-praha.cz

Rozhodnutí

Drážní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 11 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

úřední povolení

právníkce osobě - provozovateli dráhy **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem **Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000**, identifikační číslo **70994234** k provozování **regionálních drah**:

Pečky - Kouřim

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Pečky. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Pečky (km 1,202) a končí koleji číslo 1 v km 2,881 v dopravně Kouřim. Stavební délka dráhy je 14,603 km.

Bošice - Bečváry

je zaústěna do regionální dráhy Pečky - Kouřim v žst Bošice a do regionální dráhy Kolín - Leděčko v žst Bečváry. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Bošice (km 13,185) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Bečváry (km 3,606). Stavební délka dráhy je 9,579 km.

Heřmanův Městec - Borohrádek

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Heřmanův Městec, Moravany a Borohrádek. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Heřmanův Městec (km 0,660) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravany (km 28,890). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravany (km 30,325) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Borohrádek (km 46,595). Stavební délka dráhy je 44,513 km.

Choceň - Litomyšl

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Choceň. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Choceň (km 1,228) a končí zarážděm kusé koleje číslo 1 v km 24,000 v dopravně Litomyšl. Stavební délka dráhy je 22,851 km.



Chrudim - Chrudim město

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chrudim. V žst Chrudim město je dráha zaústěna do regionální dráhy Heřmanův Městec - Borohrádek. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chrudim (km 0,510) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Chrudim město (km 1,682). Stavební délka dráhy je 1,172 km.

Častolovice – Solnice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Častolovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Častolovice (km 0,773) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 15,381 v žst Solnice. Stavební délka dráhy je 14,608 km.

Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Doudleby nad Orlicí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Doudleby nad Orlicí (km 0,860) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 19,542 v dopravně Rokytnice v Orlických horách. Stavební délka dráhy je 18,682 km. :

Opočno pod Orlickými horami – Dobruška

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Opočno pod Orlickými horami. Dráha začíná zarážedlem kusé koleje číslo 1 v km 0,000 v Dobrušce a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Opočno pod Orlickými horami (km 5,130). Stavební délka dráhy 5,130 km.

Dolní Lipka - Štítý

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Dolní Lipka. Dráha začíná v km 16,635 staniční koleje v dopravně Štítý a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Dolní Lipka (km 0,433) Stavební délka dráhy je 16,202 km.

Meziměstí - Otovice

zastávka je zaústěna do celostátní dráhy v žst Meziměstí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Meziměstí (km 1,833) a končí v km 14,750 koleje číslo 1 v Otovicích zastávce. Stavební délka dráhy je 12,917 km.

Smržovka - Josefův Důl

je zaústěna do regionální dráhy Železný Brod - Tanvald - Liberec v žst Smržovka. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Smržovka (km 0,307) a končí zarážedlem kusé koleje číslo 3a v km 6,800 v dopravně Josefův Důl. Stavební délka dráhy je 6,493 km.

Tanvald - Harrachov je zaústěna do regionální dráhy Železný Brod - Tanvald - Liberec v žst Tanvald. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Tanvald (km 27,890) a končí v km 40,111. Stavební délka regionální dráhy je 12,221 km.

Železný Brod - Tanvald - Liberec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Železný Brod a v žst Liberec. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Liberec (km 2,018) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Železný Brod (km 0,524). Stavební délka dráhy je 42,513 km.

Raspenava - Bílý Potok

pod Smrkem je zaústěna do celostátní dráhy v žst Raspenava. Dráha začíná v km 6,377 koleje číslo 1 v dopravně Bílý Potok pod Smrkem a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Raspenava (km 0,598). Stavební délka dráhy je 5,786 km.

Frydlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Frydlant v Čechách. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Frydlant v Čechách (km 0,752) a končí v km 23,411



staniční koleje číslo 1 v dopravě Jindřichovice pod Smrkem. Stavební délka dráhy je 22,659 km.

Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Martinice v Krkonoších. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Martinice v Krkonoších (km 0,729) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 20,426 v dopravě Rokytnice nad Jizerou. Stavební délka dráhy je 19,693 km.

Královec - Žacléř

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Královec. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Královec (km 0,240) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 5,131 v dopravě Žacléř. Stavební délka dráhy je 4,893 km.

Kunčice nad Labem - Vrchlabí

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kunčice nad Labem. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kunčice nad Labem (km 0,691) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 3 v km 4,705 ve Vrchlabí. Stavební délka dráhy je 4,014 km.

Hněvčeves – Smiřice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Hněvčeves a v žst Smiřice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Hněvčeves (km 0,315) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Smiřice (km 10,735). Stavební délka dráhy je 10,420 km.

Trutnov střed - Teplice nad Metují

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Trutnov střed a v žst Teplice nad Metují. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Teplice nad Metují (km 31,573) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Trutnov střed (km 0,392). Stavební délka dráhy je 31,181 km.

Chlumeck nad Cidlinou – Křinec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chlumeck nad Cidlinou a na odbočce Obora. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chlumeck nad Cidlinou (km 0,895) a končí na odbočce Obora v km 0,442. Stavební délka dráhy je 24,177 km.

Bakov nad Jizerou – Kopidlno

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Zálučí (žst Bakov nad Jizerou) a na odbočce Kamensko (žst Kopidlno). Dráha začíná na odbočce Kamensko v km 0,225 a končí na odbočce Zálučí v km 37,251. Stavební délka dráhy je 37,026 km.

Mladá Boleslav město - Stará Paka

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Mladá Boleslav město, Libuň a Stará Paka. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mladá Boleslav město (km 18,190) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Dolní Bousov (km 33,768). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dolní Bousov (km 34,745) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Libuň (km 53,005). Třetí část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Libuň (km 54,350) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Stará Paka (km 72,839). Stavební délka dráhy je 51,968 km.

Čelákovice – Neratovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čelákovice a v žst Neratovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čelákovice (km 0,375) a končí v úrovni vjezdového žst Neratovice (km 14,010). Stavební délka dráhy je 21,169 km.

Mělník - Mladá Boleslav hlavní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Mělník a v žst Mladá Boleslav hlavní nádraží. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mělník (km 0,758) a končí v úrovni



vjezdového návěstidla žst Mladá Boleslav hlavní nádraží (km 14,407). Stavební délka dráhy je 48,149 km.

Rumburk - Dolní Poustevna

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rumburk. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rumburk (km 0,303) a končí v km 26,271. Stavební délka dráhy je 25,971 km.

Rumburk - Mikulášovice dolní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rumburk. V žst Mikulášovice dolní nádraží je dráha zaústěna do regionální dráhy Rumburk - Šluknov - Dolní Poustevna. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mikulášovice dolní nádraží (km 0,245) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Rumburk (km 17,049). Stavební délka dráhy je 16,804 km.

Panský - Krásná Lípa

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Krásná Lípa. V dopravně Panský je dráha zaústěna do regionální dráhy Rumburk - Panský - Mikulášovice dolní nádraží. Dráha začíná v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní Panský (km 0,307) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Krásná Lípa (km 4,826). Stavební délka dráhy je 4,518 km.

Česká Lípa - Litoměřice horní nádraží - Lovosice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Česká Lípa hlavní nádraží a v žst Lovosice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Lovosice (km 39,871) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Česká Lípa hlavní nádraží (km 84,070). Stavební délka dráhy je 46,520 km.

Traťová spojka Velké Žernoseky - - Žalhostice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Velké Žernoseky. V žst Žalhostice je dráha zaústěna do regionální dráhy Česká Lípa - Litoměřice horní nádraží - Lovosice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Žalhostice (km 0,291) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Velké Žernoseky (km 0,306). Stavební délka dráhy je 0,015 km.

Vraňany - Lužec nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Vraňany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Vraňany (km 0,723) a končí zarážděm kusé koleje číslo 1 v km 3,385 v dopravně Lužec nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 2,662 km.

Libochovice - Vraňany

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Libochovice a v žst Vraňany. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Vraňany (km 36,790) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Straškov (km 23,195). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Straškov (km 21,440) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Libochovice (km 0,580). Stavební délka dráhy je 34,442 km.

Roudnice nad Labem - Zlonice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Roudnice nad Labem a v žst Zlonice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Roudnice nad Labem (km 1,782) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Zlonice (km 31,998). Stavební délka dráhy je 30,216 km.

Lovosice - Řetenice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lovosice, Úpořiny a Řetenice. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Řetenice (km 0,900) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst úhořiny (km 8,483). Druhá část dráhy začíná v úrovni



vjezdového návěstidla žst Úpořiny (km 10,005) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Lovosice (km 35,465). Stavební délka dráhy je 33,043 km.

Obrnice – Čížkovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Obrnice. V žst Čížkovice je dráha zaústěna do regionální dráhy Lovosice - Louny. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čížkovice (km 0,500) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Obrnice (km 35,717). Stavební délka dráhy je 34,817 km.

Lovosice – Louny

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lovosice a v žst Louny. Dráha začíná v úrovni vjezdového žst Lovosice (km 0,820) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Louny (km 0,788). Stavební délka dráhy je 32,548 km.

Děčín hl.n. - Oldřichov u Duchcova

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Děčín hlavní nádraží a v žst Oldřichov u Duchcova. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Děčín hlavní nádraží (km 1,528) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Oldřichov u Duchcova (km 39,298). Stavební délka dráhy je 37,772 km.

Louka u Litvínova - Litvínov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Louka u Litvínova. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Louka u Litvínova (km 54,220) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Litvínov (km 55,803). Stavební délka dráhy je 1,302 km.

Louka u Litvínova - Moldava v Krušných horách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Louka u Litvínova. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Louka u Litvínova (km 133,285) a končí zarážděm kusé koleje číslo 1 v km 158,810 v Moldavě v Krušných horách. Stavební délka dráhy je 25,525 km.

Merklín – Dalovice

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Dalovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dalovice (km 9,930) a končí v km 0,000 v dopravně Merklín. Stavební délka dráhy je 10,170 km.

Chodov - Nová Role

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chodov a v žst Nová Role. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chodov (km 0,725) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Nová Role (km 6,062). Stavební délka dráhy je 5,600 km.

Nové Sedlo u Lokte - Krásný Jez

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nové Sedlo u Lokte. V žst Krásný Jez je dráha zaústěna do regionální dráhy Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Krásný Jez (km 0,600) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Nové Sedlo u Lokte (km 17,836). Stavební délka dráhy je 17,200 km. V úseku Loket předměstí – Krásný Jez není dlouhodobě provozována drážní doprava.

Tršnice - Luby u Chebu

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Tršnice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Tršnice (km 1,095) a končí zarážděm kusé koleje číslo 1 v km 20,975 v dopravně Luby u Chebu. Stavební délka dráhy je 19,880 km.



Aš - Hranice v Čechách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Aš. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Aš (km 0,297) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 7 v dopravně Hranice v Čechách v km 15,993. Stavební délka dráhy je 15,696 km.

Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Karlovy Vary dolní nádraží a Mariánské Lázně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mariánské Lázně (km 0,740) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Karlovy Vary dolní nádraží (km 52,175). Stavební délka dráhy je 51,432 km.

Rakovník - Bečov nad Teplou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rakovník a Blatno u Jesenice. V žst Bečov nad Teplou je dráha zaústěna do regionální dráhy Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rakovník (km 0,888) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Blatno u Jesenice (km 27,035); druhá část dráhy začíná v vjezdového návěstidla žst Blatno u Jesenice (km 28,336) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Bečov nad Teplou (km 86,826). Stavební délka dráhy je 84,468 km.

Rakovník - Mladotice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rakovník a v žst Mladotice. Dráha začíná v žst Rakovník v km 1,856 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Mladotice (km 38,260). Stavební délka dráhy je 36,936 km. V úseku Kralovice u Rakovníka - Mladotice není dlouhodobě provozována drážní doprava.

Bochov - Protivec

je zaústěna do regionální dráhy Rakovník - Bečov nad Teplou v dopravně Protivec. Dráha začíná v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní Protivec (km 0,260) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Bochov v km 16,821. Stavební délka dráhy je 16,561 km.

Kadaň - Kaštice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kadaň a v žst Kaštice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kaštice (km 0,240) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kadaň (km 32,083) Stavební délka dráhy je 31,858 km.

Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec

je zaústěna do regionální dráhy Kadaň - Kaštice v žst Vilémov u Kadaně. Dráha začíná v km 8,925 v dopravně Kadaňský Rohozec a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Vilémov u Kadaně (km 17,490). Stavební délka dráhy je 8,565 km.

Lochovice - Zadní Třebaň

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lochovice a v žst Zadní Třebaň. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Zadní Třebaň (km 0,306) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Lochovice (km 25,840). Stavební délka dráhy je 25,535 km.

Rokycany - Nezvěstice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rokycany a v žst Nezvěstice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rokycany (km 0,245) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Nezvěstice (km 26,260). Stavební délka dráhy je 26,011 km.

Chrást u Plzně - Radnice je zaústěna do celostátní dráhy v žst Chrást u Plzně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chrást u Plzně (km 10,143) a končí



zaráždlem kusé koleje číslo 2 v km 6,809 v dopravně Radnice. Stavební délka dráhy je 16,074 km.

Pňovany - Bezdrůžice je zaústěna do celostátní dráhy v žst Pňovany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Pňovany (km 0,537) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 24,087 v dopravně Bezdrůžice. Stavební délka dráhy je 23,550 km.

Svojsín - Bor je zaústěna do celostátní dráhy v žst Svojsín. V žst Bor je dráha zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Svojsín (km 0,482) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Bor (km 14,800). Stavební délka dráhy je 14,313 km.

Nýřany - Heřmanova Huť

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nýřany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Nýřany (km 0,315) a končí v úrovni výkolejky SVk1 v km 9,695 v dopravně Heřmanova Huť. Stavební délka dráhy je 9,610 km.

Staňkov - Poběžovice

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Vránov. V žst Poběžovice je dráha zaústěna do regionální dráhy Planá u Mariánských Lázní - Domažlice. Dráha začíná na odbočce Vránov v km 0,518 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Poběžovice (km 18,810). Stavební délka dráhy je 18,292 km.

Planá u Mariánských Lázní - Domažlice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Planá u Mariánských Lázní a v žst Domažlice. Dráha začíná na odbočce Pasečnice v km 5,966 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Planá u Mariánských Lázní (km 0,150). Stavební délka dráhy je 89,000 km.

Blatná - Nepomuk

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nepomuk a do regionální dráhy Březnice - Strakonice - Volary v žst Blatná. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Nepomuk (km 24,000) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Blatná (km 0,542). Stavební délka dráhy je 23,431 km.

Čičenice - Týn nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čičenice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čičenice (km 0,820) a končí zaráždlem kusé koleje v km 21,316 v dopravně Týn nad Vltavou. Stavební délka dráhy je 20,496 km.

Dívčice - Netolice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Dívčice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dívčice (km 0,693) a končí výhybkou číslo 7 v koleji číslo 2 v dopravně Netolice (km 13,688). Stavební délka dráhy je 12,993 km.

České Budějovice - Volary

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Rožnov. V žst Volary je zaústěna do regionální dráhy Volary - Strakonice - Březnice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Volary (km 56,390) a končí výhybkou číslo 1 na odbočce Rožnov. Stavební délka dráhy je 89,276 km.

Černý Kříž - Nové Údolí

je zaústěna do regionální dráhy České Budějovice - Volary v dopravně Černý Kříž. Dráha začíná v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní Černý Kříž (km 62,210) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 70,032 v dopravně Nové Údolí. Stavební délka dráhy je 7,822 km.



Rybník - Lipno nad Vltavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rybník. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Rybník (km 0,480) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Lipno nad Vltavou v km 22,185. Stavební délka dráhy je 21,959 km.

Volary - Číčenice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Číčenice. V žst Volary je dráha zaústěna do regionální dráhy Volary - Strakonice - Březnice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Číčenice (km 0,708) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Volary (km 56,390). Stavební délka dráhy je 55,690 km.

Kostelec u Jihlavy - Slavonice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kostelec u Jihlavy. Dráha začíná v km 37,000 koleje číslo 1 žst Slavonice a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kostelec u Jihlavy (km 0,806). Stavební délka dráhy je 36,194 km.

Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Březnice. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 0,000 v dopravně Rožmitál pod Třemšínem a končí na odbočce Přední Poříčí v km 6,700. Stavební délka dráhy je 6,700 km.

Březnice - Strakonice - Volary

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Březnice a v žst Strakonice. V žst Volary je dráha zaústěna do regionální dráhy Volary - Číčenice. První část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Březnice (km 0,472) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Strakonice (km 48,766). Druhá část dráhy začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Strakonice (km 0,547) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Volary (km 67,100). Stavební délka dráhy je 114,844 km.

Praha-Braník - Vrané nad Vltavou - Čerčany

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Praha-Braník a v žst Čerčany. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čerčany (km 0,760) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Praha-Braník (km 9,386). Stavební délka dráhy je 41,820 km.

Vrané nad Vltavou - Dobříš

je zaústěna do regionální dráhy Praha-Braník - Vrané nad Vltavou - Čerčany na odbočce Skochovice. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1a v km 0,000 v žst Dobříš a končí na odbočce Skochovice v km 29,400). Stavební délka dráhy je 29,400 km.

Čerčany - Světlá nad Sázavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čerčany a v žst Světlá nad Sázavou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Světlá nad Sázavou (km 47,107) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Čerčany (km 64,900). Stavební délka dráhy je 89,022 km.

Benešov u Prahy - Trhový Štěpánov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Benešov u Prahy. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje 1a v km 33,647 v žst Trhový Štěpánov a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Benešov u Prahy (km 1,000). Stavební délka dráhy je 32,647 km.

Tábor - Bechyně

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Tábor. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla do žst Tábor (km 0,557) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 24,303 v žst Bechyně. Stavební délka dráhy je 23,843 km.

**Olbramovice - Sedlčany**

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Olbramovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Olbramovice (km 0,575) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 16,825 v dopravně Sedlčany. Stavební délka dráhy je 16,268 km.

Lysá nad Labem - Milovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lysá nad Labem. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Lysá nad Labem (km 0,840) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 5,800 v žst Milovice. Stavební délka dráhy je 5,050 km.

Čelákovice – Mochov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čelákovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čelákovice (km 0,550) a končí v koleji číslo 1 v km 4,034 v dopravně Mochov. Stavební délka dráhy je 3,484 km.

Kolín - Ledčecko je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kolín. Na odbočce Rataje nad Sázavou je dráha zaústěna do regionální dráhy Čerčany - Světlá nad Sázavou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kolín (km 0,580) a končí na odbočce Rataje nad Sázavou v km 37,823. Stavební délka dráhy je 37,243 km.

Kutná Hora - Zruč nad Sázavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kutná Hora hlavní nádraží. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kutná Hora hlavní nádraží (km 0,659) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Zruč nad Sázavou (km 35,470). Stavební délka dráhy je 34,811 km.

Čáslav – Třemošnice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Čáslav. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čáslav (km 0,650) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1b v km 17,101 v dopravně Třemošnice. Stavební délka dráhy je 16,451 km.

Havlíčkův Brod - Humpolec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Havlíčkův Brod. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Havlíčkův Brod (km 0,731) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 2a v km 25,508 v žst Humpolec. Stavební délka dráhy je 24,768 km.

Dobronín - Polná

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Dobronín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Dobronín (km 0,600) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 5,924 v dopravně Polná. Stavební délka dráhy je 5,324 km.

Moravské Budějovice – Jemnice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Moravské Budějovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravské Budějovice (km 0,530) končí zaráždlem kusé koleje číslo 1a v km 20,774 v dopravně Jemnice. Stavební délka dráhy je 20,233.

Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Střelice a vžst Hrušovany nad Jevišovkou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Střelice (km 142,004) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Hrušovany nad Jevišovkou (km 93,380). Stavební délka dráhy je 48,622 km.

Moravské Bránice – Oslavany

je zaústěna do regionální dráhy Střelice - Hrušovany nad Jevišovkou v žst Moravské Bránice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Moravské Bránice (km



0,662) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 2a v km 9,485 v Oslavanech. Stavební délka dráhy je 8,823 km.

Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Hrušovany nad Jevišovkou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Hrušovany nad Jevišovkou (km 91,974) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 85,585 v dopravně Hevlín. Stavební délka dráhy je 6,484 km.

Boří Les – Lednice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Boří Les. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Boří Les (km 0,578) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 7,853 v dopravně Lednice. Stavební délka dráhy je 8,899 km.

Žďár nad Sázavou - Nové Město na Moravě – Tišnov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Žďár nad Sázavou a v žst Tišnov. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Tišnov (km 94,097) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Žďár nad Sázavou (km 34,320). Stavební délka dráhy je 59,777 km.

Křižanov - Studenec je zaústěna do celostátní dráhy v žst Křižanov a v žst Studenec. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Studenec (km 0,403) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Křižanov (km 33,109). Stavební délka dráhy je 31,995 km.

Vranovice - Pohořelice je zaústěna do celostátní dráhy v žst Vranovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Vranovice (km 0,674) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 8,682 v dopravně Pohořelice. Stavební délka dráhy je 8,008 km.

Šakvice - Hustopeče u Brna

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Šakvice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Šakvice (km 0,377) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 6,833 v dopravně Hustopeče u Brna. Stavební délka dráhy je 6,499 km.

Zaječí - Hodonín

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Zaječí a v žst Hodonín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Zaječí (km 0,773) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Hodonín (km 36,509). Stavební délka dráhy je 36,055 km.

Čejč – Uhřice u Kyjova

je zaústěna do regionální dráhy Zaječí - Hodonín v žst Čejč. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Čejč (km 1,425) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 16,750 v dopravně Uhřice u Kyjova. Stavební délka dráhy je 15,325 km.

Mutěnice - Kyjov včetně Mutěnické spojky

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kyjov. V žst Mutěnice je dráha zaústěna do regionální dráhy Zaječí - Hodonín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Mutěnice (km 1,178) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kyjov (km 14,598). Stavební délka dráhy je 13,421 km.

Žďárec u Skutče - Svitavy

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Žďárec u Skutče a Svitavy. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Svitavy (km 0,705) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Žďárec u Skutče (km 51,998). Stavební délka dráhy je 51,222 km.

Chornice - Skalice nad Svitavou

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Skalice nad Svitavou. V žst Chornice je dráha zaústěna do regionální dráhy Kostelec na Hané - Chornice a Chornice - Třebovice v Čechách. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chornice (km 0,800) a



končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Skalice nad Svitavou (km 31,510). Stavební délka dráhy je 31,114 km.

Chornice - Třebovice v Čechách

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Třebovice v Čechách. V žst Chornice je dráha zaústěna do regionální dráhy Kostelec na Hané - Chornice a Chornice - Skalice nad Svitavou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chornice (km 39,934) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Třebovice v Čechách (km 75,850) Stavební délka dráhy je 37,839 km.

Kostelec na Hané - Chornice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kostelec na Hané. V žst Chornice je dráha zaústěna do regionální dráhy Chornice - Skalice nad Svitavou a Chornice - Třebovice v Čechách. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Chornice (km 39,934) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kostelec na Hané (km 7,200). Stavební délka dráhy je 33,570 km.

Rudoltice v Čechách - Lanškroun

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Rudoltice v Čechách. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 4,414 v dopravně Lanškroun a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Rudoltice v Čechách (km 0,550). Stavební délka dráhy je 3,959 km.

Litovel předměstí - Mladeč

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Litovel předměstí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Litovel předměstí (km 0,388) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 5,862 v dopravně Mladeč. Stavební délka dráhy je 5,462 km.

Olomouc - Senice na Hané

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Olomouc hlavní nádraží a v žst Senice na Hané. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Senice na Hané (km 17,601) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Olomouc hlavní nádraží (km 0,565) Stavební délka dráhy je 17,031 km.

Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou

je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici (dále jen žst) Suchdol nad Odrou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Suchdol nad Odrou (km 0,962) a končí výkolejkou Vkl (km 39,242) v koleji číslo 1 v žst Budišov nad Budišovkou. Stavební délka dráhy je 38,272 km.

Suchdol nad Odrou – Fulnek

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Suchdol nad Odrou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Suchdol nad Odrou (km 0,855) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 9,740 v žst Fulnek. Stavební délka dráhy je 9,029 km.

Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Suchdol nad Odrou. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Suchdol nad Odrou (km 0,592) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 8,386 v žst Nový Jičín město. Stavební délka dráhy je 7,796 km.

Studénka - Bílovec

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Studénka. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Studénka (km 0,390) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 7,613 v žst Bílovec. Stavební délka dráhy je 7,237 km.

Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Valašské Meziříčí. Dráha začíná v úrovni výkolejky VklV1 na koleji číslo 1 v žst Rožnov pod Radhoštěm (km 13,270) a končí v



úrovni vjezdového návěstidla žst Valašské Meziříčí (km 0,611). Stavební délka dráhy je 12,659 km.

Vsetín - Velké Karlovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Vsetín. Dráha začíná v km 27,394 koleje číslo 1 v dopravně Velké Karlovice a končí v úrovni vjezdového návěstidla do žst Vsetín (km 3,052). Stavební délka dráhy je 24,515 km.

Morava odbočka (Hanušovice) - Staré Město pod Sněžníkem

je zaústěna do celostátní dráhy na odbočce Morava. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla odbočky Morava (km 2,041) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Staré Město pod Sněžníkem v km 11,443. Stavební délka dráhy je 9,402 km.

Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Lipová Lázně. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Lipová Lázně (km 0,548) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v žst Javorník ve Slezsku v km 5,400. Stavební délka dráhy je 30,393 km.

Velká Kraš - Vidnava

je zaústěna do regionální dráhy Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku v žst Velká Kraš. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Velká Kraš (km 0,297) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 4,669 v dopravně Vidnava. Stavební délka dráhy je 4,372 km.

Mikulovice - Zlaté Hory

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Mikulovice. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Zlaté Hory v km 8,822 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Mikulovice (km 0,336). Stavební délka dráhy je 8,486 km.

Třemešná ve Slezsku - Osoblaha

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Třemešná ve Slezsku. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 10u v žst Třemešná ve Slezsku v km 0,000 a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 20,344 v dopravně Osoblaha. Stavební délka dráhy je 20,344 km. Dráha je úzkorozchodná o rozchodu 760 mm.

Kroměříž - Zborovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kroměříž. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 16,971 v dopravně Zborovice a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kroměříž (km 0,805). Stavební délka dráhy je 16,166 km.

Hodslavice-Hostašovice - Nový Jičín horní nádraží

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Hostašovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Hostašovice (km 0,622) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Nový Jičín horní nádraží v km 10,272. Stavební délka dráhy je 9,685 km.

Ostravice - Frýdlant nad Ostravicí

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Frýdlant nad Ostravicí. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Frýdlant nad Ostravicí (km 0,071) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 6,420 v žst Ostravice. Stavební délka dráhy je 6,350 km.

Studénka - Veřovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Studénka a v žst Veřovice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Studénka (km 1,793) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Veřovice (km 25,591). Stavební délka dráhy je 23,832 km.

**Valšov – Rýmařov**

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Valšov. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Valšov (km 0,370) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 14,374 v dopravně Valšov. Stavební délka dráhy je 14,004 km.

Bruntál - Malá Morávka

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Bruntál. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Bruntál (km 0,500) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 17,295 v dopravně Malá Morávka. Stavební délka dráhy je 16,799 km.

Opava východ - (odbočka Moravice) - Svobodné Heřmanice

je zaústěna do regionální dráhy Opava východ - Hradec nad Moravicí na odbočce Moravice. Dráha začíná na odbočce Moravice v km 2,750 končí v dopravně Svobodné Heřmanice v km 25,221. Stavební délka dráhy je 22,471 km.

Opava východ - Hradec nad Moravicí je zaústěna do celostátní dráhy v žst Opava východ. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Opava východ (km 0,965) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 8,211 v dopravně Hradec nad Moravicí. Stavební délka dráhy je 7,244 km.

Opava východ - Hlučín

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Opava východ. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v žst Hlučín v km 15,113 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Opava východ (km 27,954). Stavební délka dráhy je 21,501 km.

Kravaře ve Slezsku - Chuchelná

je zaústěna do regionální dráhy Opava východ - Hlučín v žst Kravaře ve Slezsku. Dráha začíná zaráždlem kusé koleje číslo 1 v dopravně Chuchelná v km 11,320 a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Kravaře ve Slezsku (km 21,117). Stavební délka dráhy je 9,797 km.

Český Těšín - Frýdek-Místek

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Český Těšín a v žst Frýdek-Místek. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Frýdek-Místek (km 112,035) a končí v úrovni vjezdového návěstidla žst Český Těšín (km 136,662). Stavební délka dráhy je 24,647 km.

Kojetín - Tovačov

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Kojetín. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Kojetín (km 0,785) a končí v úrovni výkolejky Vkl na koleji číslo 1 v Tovačově v km 10,840. Stavební délka dráhy je 10,207 km.

Zlín střed – Vizovice

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Zlín střed. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Zlín střed (km 10,635) a končí zaráždlem kusé koleje číslo 1 v km 24,861 ve Vizovicích. Stavební délka dráhy je 14,027 km.

Nemotice – Koryčany

je zaústěna do celostátní dráhy v žst Nemotice. Dráha začíná v úrovni vjezdového návěstidla žst Nemotice (km 0,560) a končí v km 5,076 koleje číslo 1 v Koryčanech. Stavební délka dráhy je 4,516 km.

Odbočka Hradištko – průmyslová zóna

je zaústěna do celostátní dráhy v odb. Hradištko. Dráha začíná výhybkou č.3 odb. Hradištko (km 0,000) a končí v km 1,438 u vjezdu do areálu společnosti TPCA a v km 1,403 u vjezdu do areálu společnosti GEFCO. Stavební délka dráhy je 2,370 km.



Složení statutárního orgánu provozovatele dráhy:

- Ing. Jan Komárek

- Ing. Bohuslav Navrátil

Osobou odborně způsobilou je pan Ing. Jan Komárek a Ing. Bohuslav Navrátil.

Vlastníkem uvedených regionálních drah je Česká republika, s tímto majetkem hospodaří právnická osoba Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234 jako majetkem vymezeným v § 20 odst. 1 20a zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změně zákona č. 266/1994Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

Provozování dráhy bude zahájeno dne 1. července 2008 v 0:00 hod.

Úřední povolení platí na dobu neurčitou

Podmínky, za kterých může provozovatel dráhu provozovat:

1. Provozovatel dráhy nepřipustí na regionální dráze provozování drážní dopravy osobám bez platné licence ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu)

1. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,**
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000,
2. **České dráhy, a.s.,** Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15,
3. **Ostatní účastníci řízení vyzváni veřejnou vyhláškou**

Odůvodnění:

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle ustanovení § 54 odst. 1 a § 55 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 14.12.2007 žádost na provozování předmětných regionálních drah. Drážní úřad vyrozuměl účastníky řízení o zahájení správního řízení Oznámením č.j.: 3-4278a/07-DÚ/Le ze dne 19.12.2008 veřejnou vyhláškou a zároveň je vyzval ke sdělení svých stanovisek Usnesením č.j.: 3-4278b/07-DÚ/Le z téhož dne. Žadatel byl vyzván dopisem č.j.3-4278c/07-DÚ/Le ze dne 7.2.2008 k doplnění skutečného termínu zahájení provozování dráhy a to ve vztahu k projednávané změně zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů a Drážní úřad správní řízení přerušil Usnesením č.j.: 3-4278e/07-DÚ/Le ze dne 7.2.2008. Drážní úřad obdržel dne 9.5.2008 od žadatele informaci o termínu zahájení provozování dráhy. Dne 28.5.2008 byl zveřejněn ve sbírce zákonů ČR zákon č. 179/2008Sb., kterým se mění zákon č. 77/2002Sb., o akciové společnosti, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a změně zákona č. 266/1994Sb, o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nálezů Ústavního soudu vyhlášeného pod č. 83/2003 Sb., zákona č. 179/2003 Sb. a zákona č. 293/2004 Sb. (dále jen zákon č. 179/2008 Sb.) Na základě této skutečnosti Drážní úřad obnovil správní řízení Oznámením č.j.: 3-4278f/07-DÚ/Le ze



dne 29.5.2008. Žádost byla doložena náležitostmi ve smyslu § 15 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Účastníci řízení v průběhu správního řízení nevznesli žádné námítky nebo připomínky k vydání úředního povolení. Správní poplatky ve výši 10.000,- Kč byl zaplacen převodním příkazem na základě výzvy.

Úřední povolení na jejichž základě provozuje právnická osoba České dráhy, a.s., IČ 70994226 regionální dráhy, které jsou uvedené v tomto rozhodnutí, zanikají dnem 30.6.2008 (ve 24:00 hod) a to podle zákona č. 179/2008 Sb., článek II, přechodná ustanovení, odst. 3.


Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání úředního povolení k provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u Drážního úřadu. Odvolání se podává v počtu 4 stejnopisů. Nepodá-li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Drážní úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

V Praze dne 29.5.2008




Ing. Pavel Kodým
ředitel Drážního úřadu

Rozdělovník:

Do vlastních rukou:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město,
2. České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
3. Ostatní účastní správního řízení veřejnou vyhláškou.

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl A, vložka 48384

Datum vzniku a zápisu:	1. ledna 2003
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	Správa železnic, státní organizace
Sídlo:	Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
Identifikační číslo:	709 94 234
Právní forma:	Státní organizace Správa železnic státní organizace
Předmět podnikání:	činnosti vykonávané v rozsahu právního nástupnictví dle § 21 odst. 2 zákona č. 77/2002 Sb. výkon zeměměřických činností distribuce elektřiny obchod s elektřinou provádění staveb, jejich změn a odstraňování - poskytování služeb elektronických komunikací - provozování dráhy celostátní - provozování drah regionálních Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Projektová činnost ve výstavbě Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny - montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení - rozvod tepelné energie - výroba tepelné energie výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení provozování železniční dráhy - vlečky
Předmět činnosti:	hospodaření s majetkem vymezeným v § 20 zákona č. 77/2002 Sb., jmenovitě: zajišťování provozování železniční dopravní cesty a její provozní schopnosti zajišťování údržby a opravy železniční dopravní cesty zajišťování rozvoje a modernizace železniční dopravní cesty hospodaření s vymezenými závazky a pohledávkami Českých drah s.o., existující ke dni vzniku České dráhy, a.s. příprava podkladů pro sjednávání závazků veřejné služby kontrola užívání železniční dopravní cesty, provozu a provozní schopnosti dráhy
Statutární orgán:	
generální ředitel:	Bc. JIŘÍ SVOBODA, MBA, dat. nar. 14. května 1970 Zborovská 1039, 562 01 Ústí nad Orlicí Den vzniku funkce: 23. března 2018

**Zástupce
generálního ředitele:**

Ing. MOJMÍR NEJEZCHLEB, dat. nar. 22. března 1963
Mendelova 538/25, Háje, 149 00 Praha 4
Den vzniku funkce: 21. června 2018

Způsob jednání: Jménem Správy železnic, státní organizace, jedná a podepisuje v plném rozsahu generální ředitel samostatně. Jménem Správy železnic, státní organizace jedná a podepisuje v plném rozsahu v době nepřítomnosti generálního ředitele zástupce generálního ředitele, a to v pořadí uvedeném v obchodním rejstříku (ust. § 12 odst. 3 zákona o státním podniku). V období, kdy je funkce generálního ředitele dočasně neobsazena, vykonává v souladu se Statutem Správy železnic, státní organizace působnost generálního ředitele jeho zástupce pověřený správní radou řízením organizace společně s jedním náměstkem generálního ředitele, přičemž alespoň jedna z jednajících osob musí být odborně způsobilá ve smyslu § 14 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Ostatní skutečnosti:

Usnesení vlády České republiky, jímž byla založena akciová společnost České dráhy: č. 733 ze dne 10.7.2002

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace

Čestné prohlášení účastníka

Účastník:

Obchodní firma/jméno

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen



který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem „**Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2022**“, č.j. 151654/2021-SŽ-GŘ-O8, tímto čestně prohlašuje, že v souvislosti se zadávanou veřejnou zakázkou neuzavřel a neuzavře s jinými osobami zakázanou dohodu ve smyslu zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých zákonů (zákon o ochraně hospodářské soutěže), ve znění pozdějších předpisů.

Účastník si je vědom všech právních důsledků, které pro něj mohou vyplývat z nepravdivosti zde uvedených údajů a skutečností.

V dne

Příloha č. 7 Zadávací dokumentace – **Účastník předloží pouze v případě postupu dle čl. 23.2. a 23.3 Zadávací dokumentace.**

Čestné prohlášení

v souvislosti s ustanovením 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „ZRS“)

Účastník:

Obchodní firma/jméno

Sídlo/místo podnikání

IČO

Zastoupen



který podává nabídku na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku s názvem **„Pojištění odpovědnosti za újmu vzniklou jinému v souvislosti se zajištěním provozování železniční dopravní cesty a její provozuschopnosti, zajišťováním údržby, opravy, rozvoje, modernizace železniční dopravní cesty, prováděním staveb, provozováním drah a v souvislosti s činnostmi zadavatele vyplývajícími z obchodního rejstříku, na období roku 2022“**, č.j. 151654/2021-SŽ-GŘ-O8, tímto čestně prohlašuje, že údaje a další skutečnosti uvedené či jinak řádně označené v nabídce, respektive v pojistné smlouvě (dále jen „smlouva“), považuje za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“ a „občanský zákoník“).

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, označené jako obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, tj. obchodní tajemství tvoří konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí se závodem a jejichž vlastník zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení. Účastník dále čestně prohlašuje, že nese veškerou odpovědnost v případě, že část obsahu smlouvy, která se týká obchodního tajemství účastníka a která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, zda byla smlouva uveřejněna prostřednictvím registru smluv ze strany zadavatele nebo účastníka.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že neprodleně písemně sdělí zadavateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Účastník tímto čestně prohlašuje, že údaje a skutečnosti uvedené ve smlouvě, která je nedílnou součástí nabídky, jsou údaji nebo skutečnostmi (s výjimkou obchodního tajemství, uvedeného výše), které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

V dne