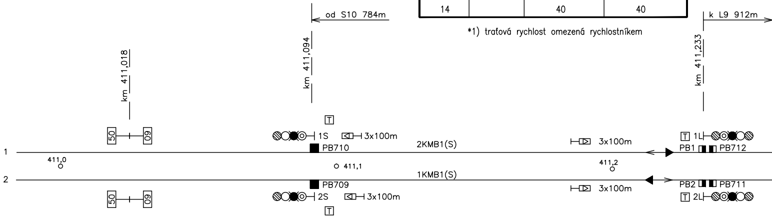
### TABULKA RYCHLOSTÍ – LICHÉ ZHLAVÍ

| na/z koleje | rozhodné výhybky | rychlost od/do Prahy–Masarykova nádraží | |
|---|---|---|---|
| | | 1. trať. kolej | 2. trať. kolej |
| 13 | | 40 | 40 |
| 11 | | 40 | 40 |
| 9 | | 40 | 40 |
| 7 | | 40 | 40 |
| 3 | | 40 | 40 |
| 1 | | 60 *1) | 40 |
| 2 | 1/2 + | 40 | 60 *1) |
| 2 | 1/2 – | – | 40 |
| 4 | | 40 | 40 |
| 8 | | 40 | 40 |
| 10 | | 40 | 40 |
| 12 | | 40 | 40 |
| 14 | | 40 | 40 |

*1) traťová rychlost omezená rychlostníkem

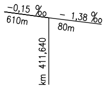

od S10 784m
k L9 912m
km 411,018
km 411,094
km 411,233
50
60
1
2
411,0
411,1
411,2
1S
2S
1L
2L
T
3x100m
PB710
PB709
PB1
PB2
PB712
PB711
2KMB1(S)
1KMB1(S)

## Praha – Masarykovo nádraží

TRAŤOVÁ RYCHLOST 60 Km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m

### TABULKA VÝHYBEK

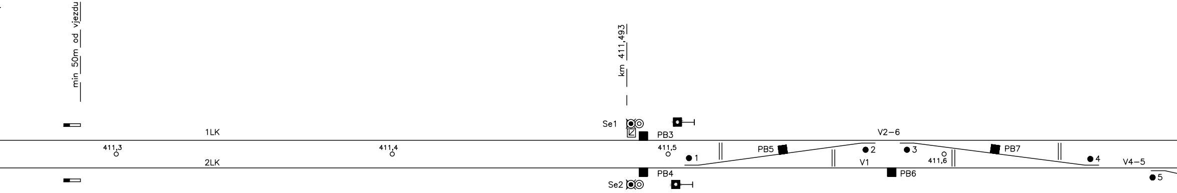
| NÁZEV | POLOHA V KM | DRUH | SVRŠEK | POMĚR ODBOČENÍ | POLOMĚR OBLOUKU | SMĚR | POLOHA VÝMĚNÍKU | PRAŽEC | ZÁVĚR | PŘESTAVNÍK |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 411,502 | J | S49 | 1:11 | 300 | L | l | dřevěný | čelist. | EPR |
| 2 | 411,571 | J | S49 | 1:11 | 300 | L | l | dřevěný | čelist. | EPR |
| 3 | 411,580 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | p | dřevěný | čelist. | EPR |
| 4 | 411,648 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | p | dřevěný | čelist. | EPR |
| 5 | 411,664 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevěný | čelist. | EPR |
| 6 | 411,678 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | dřevěný | čelist. | EPR |
| 10 | 411,781 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | l | dřevěný | hákový | EPR |
| 11 | 411,792 | J | R65 | 1:9 | 300 | P | p | dřevěný | hákový | EPR |
| 12 | 411,797 | J | T | 6° | | P | l | dřevěný | hákový | EPR |
| 14 | 411,815 | OBLO | T | 6° | | P | p | dřevěný | hákový | EPR |
| 15 | 411,815 | J | T | 6° | | L | l | dřevěný | hákový | EPR |
| 17 | 0,113 | J | T | 6° | | P | l | dřevěný | hákový | EPR |



−0,15 ‰
610m
− 1,38 ‰
80m
km 411,640

### TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV – LICHÉ ZHLAVÍ

| Úsek | Snímače | Úsek | Snímače | Úsek | Snímače | Úsek | Snímače |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1LK | PB1, PB3 | 4aK | PB9, PB10 | 1K | PB19, PB42 | 10K | PB15, PB41 |
| 2LK | PB2,PB4 | V10–22 | PB10, PB13, PB14, PB15, PB16, PB17 | 2K | PB18, PB43 | 12K | PB14, PB40 |
| V1 | PB4, PB5, PB6 | V11 | PB8, PB11 | 3K | PB20, PB47 | 14K | PB13, PB39 |
| V2–6 | PB3, PB5, PB7, PB8, PB19 | V12–26 | PB11, PB12, PB20, PB21, PB22 | 4K | PB17, PB44 | | |
| V4–5 | PB6, PB7, PB9, PB18 | V30–35 | PB12, PB23, PB24, PB25 | 8K | PB16, PB45 | | |



min 50m od vjezdu
km 411,493
Se1
1LK
PB3
V2–6
411,3
411,4
411,5
PB5
2
3
PB7
1
V1
411,6
4
V4–5
2LK
PB4
PB6
5
Se2

| ZÁMEK V ZÁKL.POL. | POZNÁMKA |
|---|---|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

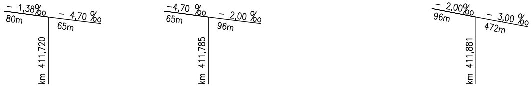
### TABULKA VÝHYBEK

| NÁZEV | POLOHA V KM | DRUH | SVRŠEK | POMĚR ODBOČENÍ | POLOMĚR OBLOUKU | SMĚR | POLOHA VÝMĚNÍKU | PRAŽEC | ZÁVĚR | PŘESTAVNÍK | ZÁMEK V ZÁKLADNÍ POLOZE | POZNÁMKA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 411,848 | J | T | 6° | | P | l | dřevěný | hákový | EPR | | |
| 26 | 0,145 | J | T | 6° | | P | l | dřevěný | hákový | EPR | | |
| 30 | 0,172 | J | T | 6° | | P | l | dřevěný | hákový | EPR | | |
| 35 | 0,218 | J | T | 6° | | P | l | dřevěný | hákový | EPR | | |
| 56 | 0,467 | J | T | 6° | | L | l | dřevěný | hákový | | △56 | klíč do výh. 74 |
| 58 | 0,499 | J | T | 7° | | L | l | dřevěný | hákový | | | |
| 60 | 0,497 | J | T | 6° | | L | l | železný | hákový | | | |
| 68 | 0,528 | J | T | 6° | | L | l | dřevěný | hákový | | □ 68 | klíč do výh. 83 |
| 70 | 0,508 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | dřevěný | hákový | EPR | | |
| 74 | 0,557 | OBLJ | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevěný | hákový | | □ 74/56 □74t/74/56 | klíč do EMZ |
| 80 | 0,590 | OBLJ | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevěný | hákový | EPR | | |
| 83 | 0,599 | J | T | 6° | | P | l | dřevěný | hákový | | △83/68 △83t/83/68 | klíč do EMZ |
| 85 | 0,620 | J | S49 | 1:9 | 190 | P | p | dřevěný | hákový | EPR | | |
| 95 | 0,672 | OBLJ | S49 | 1:9 | 300 | P | p | dřevěný | hákový | EPR | | |

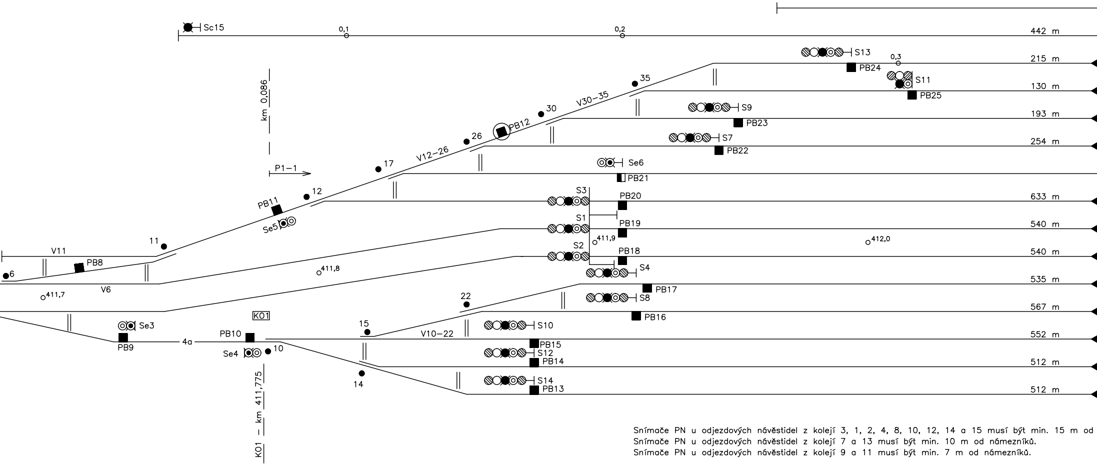
### TABULKA NÁVĚSTIDEL – LICHÉ ZHLAVÍ

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|
| 1L | 411,233 | S4 | 411,915 |
| 2L | 411,233 | S7 | 0,235 |
| S1 | 411,910 | S8 | 411,915 |
| S2 | 411,910 | S9 | 0,242 |
| S3 | 411,910 | S10 | 411,878 |

# ŽST PRAHA – BUBN



– 1,38‰
80m
– 4,70 ‰
65m
km 411,720
–4,70 ‰
65m
– 2,00 ‰
96m
km 411,785
– 2,00‰
96m
– 3,00 ‰
472m
km 411,881

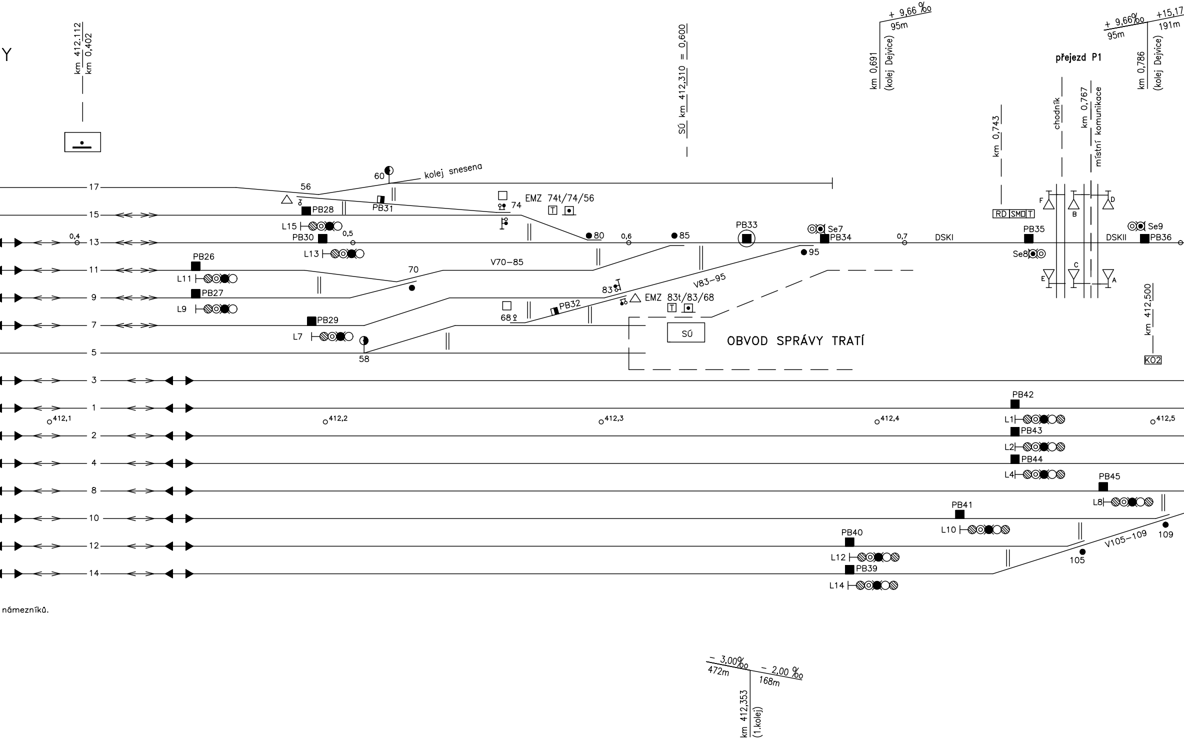


Sc15
0,1
0,2
442 m
S13
0,3
215 m
PB24
S11
130 m
PB25
35
S9
193 m
PB23
30
V30–35
PB12
26
S7
254 m
PB22
V12–26
17
Se6
PB21
km 0,086
P1–1
12
PB11
S3
PB20
633 m
Se5
S1
PB19
540 m
411,9
412,0
11
S2
PB18
540 m
V11
PB8
6
411,8
S4
PB17
535 m
V6
411,7
22
S8
567 m
PB16
KO1
Se3
15
S10
PB9
4a
PB10
V10–22
552 m
PB15
Se4
10
S12
PB14
512 m
14
S14
PB13
512 m
KO1 – km 411,775

Snímače PN u odjezdových návěstidel z kolejí 3, 1, 2, 4, 8, 10, 12, 14 a 15 musí být min. 15 m od
Snímače PN u odjezdových návěstidel z kolejí 7 a 13 musí být min. 10 m od námezníků.
Snímače PN u odjezdových návěstidel z kolejí 9 a 11 musí být min. 7 m od námezníků.

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|---|---|
| S11 | 0,305 | Se1 | 411,493 | Se6 | 0,200 |
| S12 | 411,878 | Se2 | 411,493 | | |
| S13 | 0,283 | Se3 | 411,730 | | |
| S14 | 411,878 | Se4 | 411,775 | | |
| Sc15 | 0,040 | Se5 | 0,086 | | |

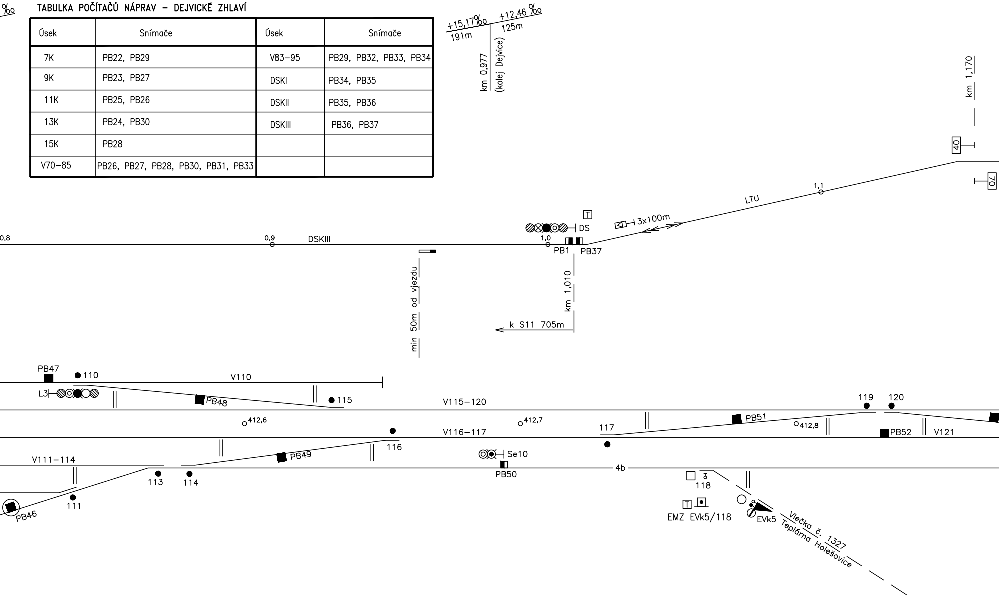
Y


km 412,112
km 0,402
+ 9,66 ‰
95m
km 0,691
(kolej Dejvice)
+ 9,66‰
95m
+15,17
191m
km 0,786
(kolej Dejvice)
SÚ km 412,310 = 0,600
přejezd P1
chodník
km 0,767
místní komunikace
km 0,743
kolej snesena
60
56
17
15
13
11
9
7
5
3
1
2
4
8
10
12
14
PB28
PB31
74
EMZ 74t/74/56
T
L15
PB30
0,4
0,5
L13
80
0,6
85
PB33
Se7
PB34
95
0,7
DSKI
PB35
DSKII
PB36
Se8
Se9
RD
SM
T
F
B
D
E
C
A
PB26
L11
70
V70-85
PB27
L9
83
EMZ 83t/83/68
V83-95
PB32
68
PB29
L7
58
SÚ
OBVOD SPRÁVY TRATÍ
km 412,500
K02
412,1
412,2
412,3
412,4
412,5
PB42
L1
PB43
L2
PB44
L4
PB45
L8
PB41
L10
PB40
L12
PB39
L14
105
109
V105-109
− 3,00‰
472m
− 2,00 ‰
168m
km 412,353
(1.kolej)

námezníků.

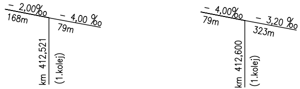
## TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV – DEJVICKÉ ZHLAVÍ

| Úsek | Snímače | Úsek | Snímače |
|---|---|---|---|
| 7K | PB22, PB29 | V83–95 | PB29, PB32, PB33, PB34 |
| 9K | PB23, PB27 | DSKI | PB34, PB35 |
| 11K | PB25, PB26 | DSKII | PB35, PB36 |
| 13K | PB24, PB30 | DSKIII | PB36, PB37 |
| 15K | PB28 | | |
| V70–85 | PB26, PB27, PB28, PB30, PB31, PB33 | | |


‰
+15,17‰
191m
+12,46 ‰
125m
km 0,977
(kolej Dejvice)
km 1,170
40
70
1,1
LTU
3x100m
T
DS
0,8
0,9
DSKIII
1,0
PB1
PB37
min 50m od vjezdu
km 1,010
k S11 705m
PB47
110
V110
L3
PB48
115
V115–120
119
120
412,6
412,7
117
PB51
412,8
PB52
V121
V116–117
116
Se10
V111–114
PB49
113
114
PB50
4b
118
111
PB46
T
EMZ EVk5/118
EVk5
Vlečka č. 1327
Teplárna Holešovice

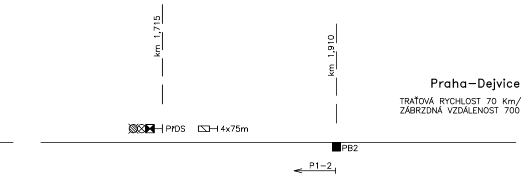
## TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV – SUDÉ ZHLAVÍ

| Úsek | Snímače | Úsek | Snímače |
|---|---|---|---|
| V105–109 | PB39, PB40, PB41, PB46 | V121 | PB52, PB53, PB55 |
| V110 | PB47, PB48 | 1SK | PB54, PB56 |
| V111–114 | PB44, PB45, PB46, PB49, PB50 | 2SK | PB55, PB57 |
| V115–120 | PB42, PB48, PB51, PB53, PB54 | | |
| V116–117 | PB43, PB49, PB51, PB52 | | |


– 2,00‰
168m
– 4,00 ‰
79m
km 412,521
(1.kolej)
– 4,00‰
79m
– 3,20 ‰
323m
km 412,600
(1.kolej)

## Praha–Dejvice

TRAŤOVÁ RYCHLOST 70 Km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m


km 1,715
km 1,910
PřDS
4x75m
PB2
P1–2

### TABULKA RYCHLOSTÍ – DEJVICKÉ ZHLAVÍ

| na/z koleje | rozhodné výhybky | rychlost od/do Prahy–Dejvic |
|---|---|---|
| 15 | | 40 |
| 13 | | 40 |
| 11 | | 40 |
| 9 | | 40 |
| 7 | | 40 |

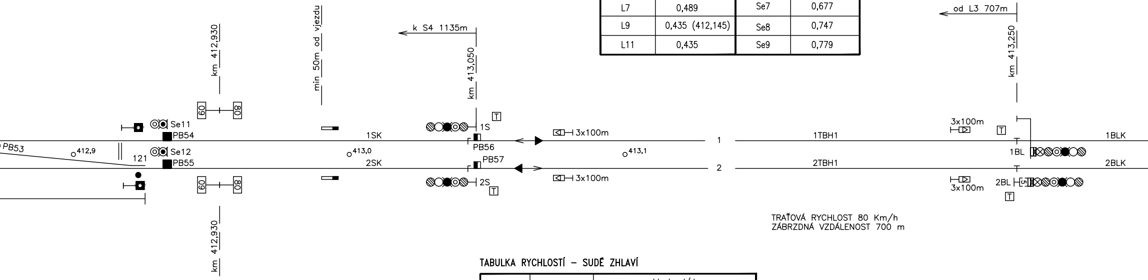
### TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

| NÁZEV | POLOHA V KM | DRUH | SVRŠEK | POMĚR ODBOČENÍ |
|---|---|---|---|---|
| 105 | 412,467 | J | T | 6° |
| 109 | 412,497 | J | T | 6° |
| 110 | 412,538*2) | OBLO | S49 | 1:9 |
| 111 | 412,543 | J | S49 | 1:9 |
| 113 | 412,570 | J | S49 | 1:9 |
| 114 | 412,580 | OBLJ | S49 | 1:9 |
| 115 | 412,636 | J | S49 | 1:9 |
| 116 | 412,656 | J | S49 | 1:9 |
| 117 | 412,731 | J | S49 | 1:12 |
| 118 | 412,765 | J | S49 | 1:9 |
| 119 | 412,830 | OBLO | S49 | 1:12 |
| 120 | 412,830 | OBLO | S49 | 1:12 |
| 121 | 412,924 | OBLJ | S49 | 1:12 |
| EVk5 | 412,819 | | | |

*2) skutečná poloha

### TABULKA NÁVĚSTIDEL – DEJVICKÉ ZHLAVÍ

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|
| DS | 1,010 | L13 | 0,498 |
| PřDS | 1,715 | L15 | 0,482 |
| L7 | 0,489 | Se7 | 0,677 |
| L9 | 0,435 (412,145) | Se8 | 0,747 |
| L11 | 0,435 | Se9 | 0,779 |


km 412,930
min 50m od vjezdu
k S4 1135m
km 413,050
od L3 707m
km 413,250
60
80
Se11
PB54
1S
T
1SK
3x100m
1
1TBH1
1BLK
3x100m
T
PB53
412,9
121
Se12
PB55
413,0
PB56
PB57
2SK
413,1
2
2TBH1
1BL
2BLK
2S
T
3x100m
2BL
3x100m
T
60
80
km 412,930

TRAŤOVÁ RYCHLOST 80 Km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m

### TABULKA RYCHLOSTÍ – SUDÉ ZHLAVÍ

| na/z koleje | rozhodné výhybky | rychlost od/do Prahy–Holešovic | |
|---|---|---|---|
| | | 1. trať. kolej | 2. trať. kolej |
| 3 | | 40 | 40 |
| 1 | | 60 *1) | 40 |
| 2 | 120/121 + | 40 | 60 *1) |
| 2 | 120/121 – | – | 40 |
| 4 | | 40 | 40 |
| 8 | | 40 | 40 |
| 10 | | 40 | 40 |
| 12 | | 40 | 40 |
| 14 | | 40 | 40 |

*1) traťová rychlost omezená rychlostníkem

### TABULKA NÁVĚSTIDEL – SUDÉ ZHLAVÍ

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|---|---|
| 1S | 413,050 | L4 | 412,450 | Se10 | 412,657 |
| 2S | 413,050 | L8 | 412,482 | Se11 | 412,925 |
| L1 | 412,450 | L10 | 412,430 | Se12 | 412,925 |
| L2 | 412,450 | L12 | 412,390 | | |
| L3 | 412,543 | L14 | 412,390 | | |

| POLOMĚR OBLOUKU | SMĚR | POLOHA VÝMĚNÍKU | PRAŽEC | ZÁVĚR | PŘESTAVNÍK | ZÁMEK V ZÁKL.POL. | POZNÁMKA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | P | l | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
|  | P | l | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
| 300 | P | l | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
| 190 | P | l | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
| 190 | L | l | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
| 300 | L | p | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
| 300 | P | p | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
| 300 | L | l | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
| 500 | L | p | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
| 190 | P | p | dřevěný | hákový |  | ☐118 | klíč do EVk5 |
| 500 | P | p | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
| 500 | L | l | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
| 500 | P | l | dřevěný | hákový | EPR |  |  |
|  | L |  |  |  |  | ○EVk5/118 | klíč do EMZ |

odměřená v kolejišti je 412,560

ŽST Praha–Holešovice
výhybky 22, 23, 24

13.4.2018

|  | Jméno | Podpis | Zakázkové číslo<br>17–148–40–311 | signal PROJEKT |
|---|---|---|---|---|
| Navrhl | Ing. Švásta |  | Datum<br>09/2017 |  |
| Kontroloval | Ing. Švásta |  | Stupeň dokumentace<br>PSŘ | Pracoviště Olomouc |

Název akce:
Oprava staničního zab. zař. ŽST Praha–Bubny,
provizorní SZZ
Situační schéma

0200