

ZÁKLADNÍ ÚDAJE															
TRAŤ:		Praha-Bubny – Rakovník					PŘEJEZD km 0,767								
DRUH:		PZS 3ZNI					Závory: s celými závor. (dvojitými)					Označení: P1			
Komunikace: místní komunikace							Rozhodující uživatelé: vozidla ¹⁾								
d _p (m)		23,40	t _x (s)		–	t _u (s)	10	t _v (s)		32,69	V _s (km.h ⁻¹)		5	α (°)	58
d _T (m)		45,40	t _{b1} (s)		6	t _{u1} (s)	–	t _z (s)		32,69	V _v (km.h ⁻¹)		20	β ₁ (°)	58
d _Z (m)		45,40	t _{b2} (s)		3	t _{u2} (s)	–	t _{zz} (s)		32,69	a (m.s ⁻²)		1,3	β ₂ (°)	58
d _s (m)		22	t _L (s)		52,69	t _o (s)	10	t _r (s)		1				s _p (m)	20,9 ²⁾
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace ³⁾			Kritická doba ⁴⁾							
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)			
	700	505	lichý	0,756	-	-	-	-	-	-	-	-			
			sudý	0,777	-	-	-	-	-	-	-	-			

VÝSTRAHA

ozna- čení	jízda od – na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V_l (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L_p (m)	L_{ps} (m)	L_{ps} zač. v km	t_{zv} (s)	t_{zvs} (s)	t_n (s)	t_{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
P1-1	L7		40	586	670	0,086	7	7	29	29		⁵⁾
P1-1	L9, L11		40	586	670	0,086	7	7	24	24		⁵⁾
P1-1	L13		40	586	670	0,086	7	7	30	30		⁵⁾
–	L15		40	586	–	–	–	–	29	29		⁵⁾
P1-2	DS		70 (1,170) 40	704	1133	1,910	22	22	32	32		⁵⁾
–	Se8		40	586	–	–	–	–	52	52		
–	Se9		40	586	–	–	–	–	53	53		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): DSK II

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnicích:

Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích: A, B, C, D, E, F

Po sklopení břevna závor: A, B, C, D, E, F

POZNÁMKY

Jedná se o přepočtení stávajícího přejezdu, při výpočtu bylo použito stávající geometrické řešení.

¹⁾ Doba t_L pro chodce na chodníku je menší než pro vozidla, není tedy rozhodující.

²⁾ Šířka přejezdu včetně rozšíření podle posledního odstavce článku F.1.2 ČSN 34 2650, ed. 2.

³⁾ Mezní doba anulace se neměří, výstraha je odvozena od závěrných úseků SZZ.

⁴⁾ Kritická doba se neuplatňuje.

⁵⁾ Hodnota t_n platí i pro jízdu na PN.

Sestavil: Ing. Švásta Václav, Signal Projekt s.r.o.

Datum: 14.12.2017

ŽST Praha-Bubny	0331
Tabulka přejezdu P1 v km 0,767	