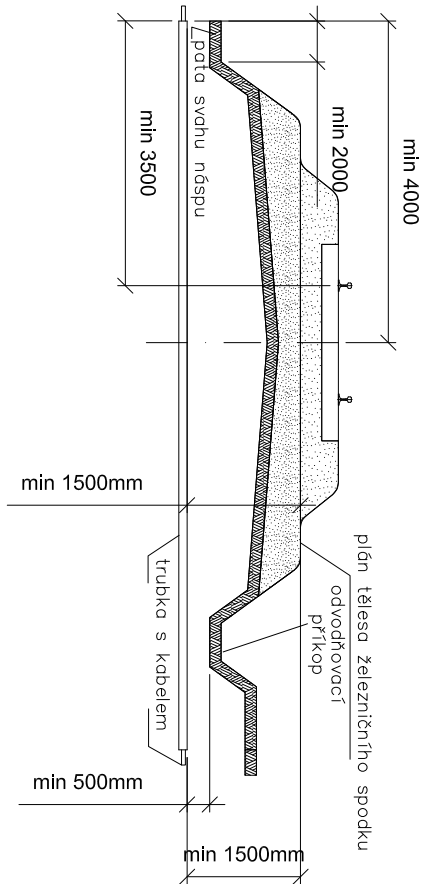
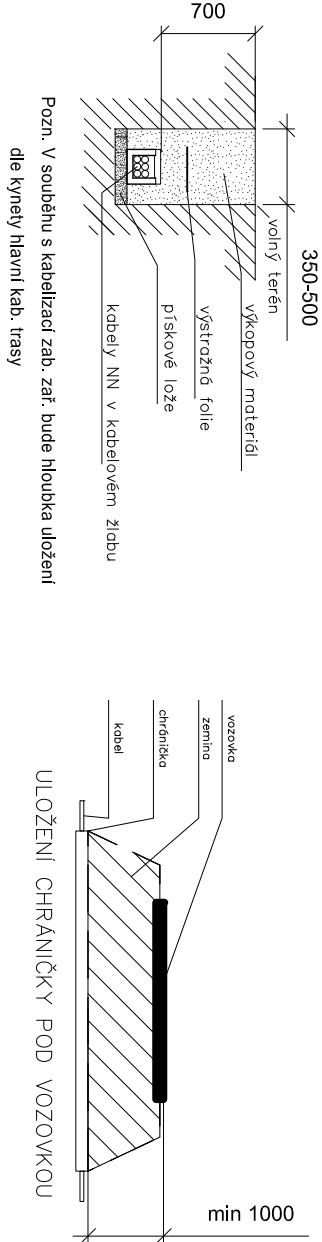


VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU
Měřítko: 1:100



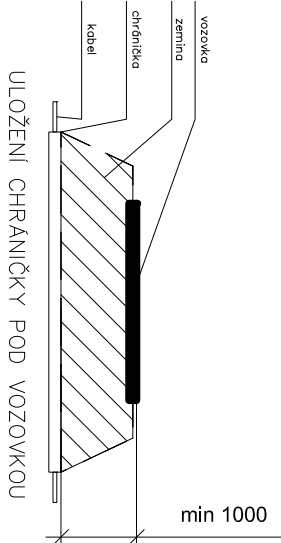
Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.
Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodu, nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráněčky se měří od nejnižších částí.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU
Měřítko: 1:50



Pozn. V souběhu s kabelizací zab. zař. bude hloubka uložení dle kynyeti hlavní kab. trasy

VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY
Měřítko: 1:100




NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

MINIMÁLNÍ KRYTÍ:			
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SÍLOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SÍLOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SÍLOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

POZNÁMKA 1:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTŘČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.



Signal Projekt

Signal Projekt, s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 OLOMOUČ

tel.: 585 153 032

INVESTOR		SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha			
NAVŘEL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		SUBDODAVATEL	
Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>		Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>			
NÁZEV OPRAVNÉ PRÁCE: Oprava staničního zab. zařízení ŽST Praha – Bubny, provizorní SZZ					
PS/SO:		ZAK. ČÍSLO 17-148-40-311			
SO 01 – Napájení SZZ		ÚČEL		PSŘ	
		DATUM		09/2017	
PŘÍLOHA:		PARÉ			
03 – Vzorové řezy uložení kabelů					