

Č.j.: 17892 /2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-HaI

## POSUZOVACÍ PROTOKOL

Dokumentace pro stavební povolení (Projekt stavby)  
“Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“

### I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň
Sub. ISPROFIN:	5423530003
Charakteristika stavby:	Liniová stavba elektrizace trati na úseku Kadaň-Prunéřov - Kadaň
Místo stavby:	Trať Kadaň-Prunéřov - Kadaň trať dle JŘ č.143 (dle TTP 534A) Traťový úsek 0541
Katastrální území:	Prunéřov, Vernéřov, Kadaň, Bystřice u Kadaně, Mikulovice u Vernéřova
Obec:	Kadaň, Prunéřov
Obec s rozšířenou působností:	Kadaň, Klášterec n. O.
Okres:	Chomutov
Kraj:	Ústecký kraj
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha
Realizace stavby:	2018 – 2020

### II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Kadaň-Prunéřov - Kadaň (dále jen trať) je jednokolejná regionální trať č. REG050. Traťová rychlost je max. do 75 km/h s místními omezeními. Trať je provozována nezávislou trakcí. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena v současné době traťovým radiovým systémem (TRS).

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) řeší elektrizaci traťového úseku střídavou napájecí soustavou, úpravu TT Kadaň, zřízení nové zastávky Kadaň-sídlíště, zabezpečení trati

zabezpečovacím zařízením 3. kategorie s řídicím dispečerem v ŽST Kadaň-Prunéřov, rekonstrukci železničního spodku a svršku, mostní objekty, nová nástupiště a dále novou kabelizaci a rovněž bude rekonstruována ostatní infrastruktura dráhy. Stávající traťová rychlost zůstane zachována 75 km/h. Pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav.

Stavba je situována v k. ú. Prunéřov, Vernéřov, Kadaň, Bystřice u Kadaně, v obvodu dráhy, na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby dojde k trvalému záboru. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Stavba se nachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Stavba je navržena jako samostatná. Stavba bude sloužit výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebude zatěžováno okolí žádnými exhalacemi a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti, které lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018, Sub. ISPROFIN: 5423530003. Realizace stavby je uvažována v letech 2018-2020. Financování stavby bude provedeno z prostředků OPD2. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se SM 20/2017.

#### Kapacitní údaje stavby:

	PD(DÚR)	P(DSP)
Počet dopraven nově zapojených do DOZ	1 ks	1ks
Počet vybudovaných zastávek	1 ks	1ks
Počet v.j. zapojených do DOZ	5,5 v.j.	5,5v.j.
Rozhlasová ústředna	3ks	3ks
Klient kamerového systému	2ks	1ks
Rezervovaný příkon TM (trakční měnirny)/ TT	5,4MW	14MW
Počet usměrňovacích jednotek soustrojí TM	1+1ks	0ks
Jmenovitý výkon trakčního trakčního transformátoru TM	6,4MVA	0MVA
Počet rekonstruovaných výhybek	3ks	3ks
Délka nástupních hran (délka nových nástupišť 302m + rek. délka 40m)	340m	302m+40
Výstroj EOv pro výhybku jednoduchou tvaru 1:9-300, 1:11-300	3ks	3ks
Rozvaděč EOv silový napájení	2ks	2ks
Rekonstrukce TT Kadaň (změna trakce ss na stř.)	0ks	1ks

#### Změny kapacitních údajů vůči DÚR (PD)

V rámci stavby došlo ke změně napájecího systému ze stejnosměrné napájecí soustavy na střídavou napájecí soustavu 1f 25kV/50 Hz v souladu se studií přechodu na jednotnou napájecí soustavu „konverze“. Schváleno v CK MD 18. 07. 2017, že úsek bude elektrifikován střídavou trakcí. Na základě této skutečnosti nebude realizována TM Kadaň a dojde k rekonstrukci stávající TT Kadaň s přípravou pro napájení úseku Chomutov – Kadaň-Prunéřov, ŽST Chomutov a úseku Chomutov – Kyjice. Dále byla provedena úprava sestavy TV pro střídavou trakci. Rovněž došlo ke změně počtu klientů kamerového systému z důvodu nerealizace TM Kadaň. Do stavby byl začleněn propustek v km 27,854 z důvodu nesplnění třídy zatížení D2. Bude navýšen příkon stávající TT Kadaň o 6,4 MW tedy na celkový příkon 14 MW.

### III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. stavbě.

#### VYJÁDRĚNÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- **Ministerstvo obrany ČR**, Sekce nakládání s majetkem odbor ochrany uzemních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 se vyjádřil pod č.j. 99546/2018-1150-OÚZ-LIT ze dne 21.2.2018 – souhlasné stanovisko
- **Krajský úřad Ústeckého kraje kraje**, Odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 3967/ZPZ/2017-N2773 ze dne 24.10.2017 a č.j. 4104/ZPZ/2014/912-záv. ze dne 16.12.2014 a č.j. 2614/ZPZ/N-2065 ze dne 2.7.2014 – stavba nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována dle zákona a NATURA200 nemá vliv
- **Krajský úřad Ústeckého kraje kraje**, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 35901/2018/KUUK ze dne 20.2.2018 - nemají námitek
- **MěÚ Kadaň**, Stavební úřad, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň vydal územní rozhodnutí pod č.j. SÚ-48688/2015/KJ ze dne 6.5.2016, které nabylo právní moci 26.5.2016
- **MěÚ Kadaň**, Odbor dopravy, Jana Švermy 21, 432 01 Kadaň se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. ODPK/40877/2017/283/Pa ze dne 9.10.2017 – souhlasí
- **MěÚ Kadaň**, Odbor životního prostředí, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. MUKK/41077/2017 K - 445 ze dne 1.12.2017 – bez připomínek
- **MěÚ Klášterec n. O.**, Odbor místního hospodářství, dopravy a životního prostředí, nám. Dr. E. Beneše, 431 51 Klášterec n. O. se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. EC 00632/2018 ze dne 10.01.2018 – bez připomínek
- **Státní pozemkový úřad**, Krajský pozemkový úřad pro Ústecký kraj, pobočka Chomutov, Jiráskova 2528, 430 03 Chomutov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. SPU 585123/2017 ze dne 4.1.2018 – nebude se vyjadřovat
- **Policie ČR**, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Chomutov, Náměstí T. G. Masaryka 3100, 430 01 Chomutov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. KRPU-84971-1/ČJ-2018-040306 ze dne 30.04.2018 – souhlasí
- **HZS Ústeckého kraje**, Územní odbor Chomutov, Beethovenova 1347/19, 430 01 Chomutov se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. HSUL-6521-2/CV-2017 ze dne 19.12.2017 – souhlasné stanovisko se stavbou
- **KHS Ústeckého kraje**, Územní pracoviště Chomutov, Kochova 1185, 430 01 Chomutov se vyjádřila k dokumentaci pod č.j. KHSUL 50430/2017 ze dne 24.10.2017 - souhlasí
- **Lesy ČR s.p.**, Správa toků oblast povodí Ohře, Dr. Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice se vyjádřili k dokumentaci pod č.j. LCR956/00057/2018 ze dne 8.1.2018 – souhlasí
- **NIPI ČR, o.p.s.**, havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava se vyjádřilo k dokumentaci pod č.j. 1110180058 ze dne 1.2.2018 – nemají námitek

#### K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDRĚLY TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE:

- **SčVK**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. O17610232521/UTPCMO/Kd ze dne 05. 10.2017, O15610015504/OTPCMO/Mi ze dne 19.2.2015 dojde ke střetu a č.j. O17610246553/UTPCMO/Kd ze dne 23.10.2017 - souhlasí
- **Povodí Ohře s.p.**, závod Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov se vyjádřil pod č.j. POH/45048/2017-2/201100 ze dne 16.10.2017 – se nachází vodní toky

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/8, Děčín 4 se vyjádřil pod č.j. 17/PA/398 ze dne 24.10.2017 – souhlasí
- **ČEZ Teplárenská a.s.**, Bezručova 2212/30, 251 01 Říčany se vyjádřil pod č.j. KA 3/FP/2018 ze dne 9.1.2018
- **ČEPS a.s.**, Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha se vyjádřil pod č.j. 029/17420/5.2.2017/Ta ze dne 24.1.2018 – dojde ke styku a souhlasí
- **Tecnické služby Kadaň s.r.o.**, Polní 1900, 432 01 Kadaň se vyjádřili pod č.j. 58/2017/JR ze dne 16.11.2017 - souhlasí bez připomínek
- **Kabelová televize Kadaň a.s.**, Kpt. Jaroše 1477, 430 01 Kadaň se vyjádřila pod č.j. KT/1427/2017 ze dne 12.10.2017 – souhlasí
- **Palivový kombinát Ústí s.p.**, Hrbovická 2, 403 39 Chlumec se vyjádřila pod č.j. 2017/14512/PKÚ/NŘP ze dne 26.10.2017 - nedojde ke styku a souhlasí
- **CETIN a.s. (O2)**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil pod č.j. POS-742557/17 ze dne 17.10.2017 dojde ke středu se sítí SEK a souhlasí
- **GasNet, s.r.o.**, zastoupený GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno se vyjádřilo č.j. 5001589617 ze dne 18.10.2017 – odjde ke styku
- **NET4GAS s.r.o.**, Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha se vyjádřil pod č.j. 10086/17/VP/N ze dne 29.11.2017 – nedojde ke styku
- **Linde Gas a.s.**, U Technoplynu 1324, 198 00 Praha se vyjádřil pod č.j. PT/003/2017 ze dne 29.11.2017 – nedojde ke styku
- **MERO ČR a.s.**, Veltruská 748, 278 01 Kralupy n. V. se vyjádřilo pod č.j. 2017/001001/1 ze dne 30.11.2017 – nedojde ke styku
- **Tepelné hospodářství s.r.o.**, Chomutovská 1254, 432 01 Kadaň se vyjádřilo pod č.j. THK/2017 ze dne 30.11.2017 – nedojde ke styku
- **T-Mobile CR s.r.o.**, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha se vyjádřil pod č.j. E41472/17 ze dne 29.11.2017 – nedojde ke styku a souhlasí
- **Vodafone CR a.s.**, Náměstí junkových 2, 155 00 Praha se vyjádřil pod č.j. MW000007357063334 ze dne 30.11.2017 – nedojde ke styku a souhlasí
- **CC INTERNET s.r.o.**, Kaprova 42/14, 110 00 Praha vyjádřil mailem DNE 29.11.2017– nedojde ke styku
- **České Radiokomunikace a.s.**, Špitálské náměstí 3517/1a, 400 01 Ústí n. L. se vyjádřili pod č.j. UPTS/OS/183202/2017 ze dne 6.12.2017 – nedojde ke styku
- **Severočeské doly a.s.**, Boženy Němcové 5359, 43001 Chomutov se vyjádřily pod č.j. OdPÚR/Ne/2017/137 ze dne 30.11.2017 – dojde ke styku a nemají námitek

#### PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ:

- **SŽDC s.o., GŘ – Odbor přípravy staveb, (O6)** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 41508/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 17.10.2017
- **SŽDC. s.o., GŘ - Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 42310/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 23.10.2017
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 42648/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 25.10.2017
- **SŽDC, s.o., GŘ - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město se vyjádřil pod č.j. 41405/2017-SŽDC-GŘ-GŘ-O14 ze dne 16.10.2017

- **SŽDC s.o., Odbor provozuschopnosti, (O15)** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 42447/2017-SŽDC-GR-O15 ze dne 23.10.2017
- **SŽDC. s.o., GR - Odbor elektrotechniky a energetiky, (O24)** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 41339/2017-SŽDC-GR-O24 ze dne 16.10.2017
- **SŽDC s.o., Odbor strategie, (O26)** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 41112/2017-SŽDC-GR-O26 ze dne 13.10.2017
- **SŽDC s.o., GR – Odbor bezpečnosti a krizového řízení, (O30)** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 39704/2017-SŽDC-GR-O30 ze dne 03.10.2017
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** se vyjádřila k dokumentaci bez č.j. mailem mosty ze dne 13.10.2017 a životní prostředí bez č.j. ze dne 18.12.2017
- **SŽDC s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha** se vyjádřil pod č.j. 10447/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 21.02.2018 – dokumentace splňuje TKP a SM GR č.11
- **SŽDC s.o., SŽE Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové** se vyjádřilo mailem ze dne 20.12.2017
- **SŽDC s.o., SON Ústí nad Labem, K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem** se vyjádřil pod č.j. 16358/2017-SŽDC-SON UNL ze dne 31.10.2017 a dále pod č.j. 10491/2018-SŽDC-SON UNL ze dne 19.01.2018 – dojde ke styku a pod č.j. 17870/2017-SŽDC-SON UNL ze dne 15.12.2017
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/1, 400 03 Ústí nad Labem** se vyjádřilo pod č.j. 20110/2017-SŽDC-OR UNL-NPI ze dne 16.10.2017 a dále pod č.j. 10518/2018-SŽDC-OR UNL-NRP a pod č.j. 10209/2018 SŽDC OR UNL - NPI ze dne 05.01.2018 – dojde ke styku se sítěmi a technologií SŽDC s.o. a e-milem ze dne 19.1.2018
- **ČD CARGO a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha** se vyjádřil k pod č.j. 0705-2017-O13 ze dne 5.10.2017
- **ČD a.s., Nabřeží I. Svobody 1222, 110 15 Praha** se vyjádřily k dokumentaci pod č.j. 1263/2017-O3 ze dne 24.11.2017 - souhlas.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání projektové dokumentace, ve stupni DSP (projekt stavby), odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat v rámci realizace jsou uvedeny v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu. V rámci zpracování DSP (projektu stavby) byly svolány pracovní porady 16.11.2016, 14.12.2016, 11.01.2017, 12.01.2017, 03.02.2017, 17.02.2017, 06.06.2017, 03.08.2017 a 25.10.2017, projekt stavby (DSP) rozeslán k připomínkám 27.09.2017 a projekt stavby (DSP) se zpracovanými připomínkami odevzdán 28.02.2018. Projektant zpracoval připomínky do dokumentace a investor se způsobem zpracování souhlasí. Stavební řízení přerušeno Drážním úřadem pod č.j. DUCR-3324/18/Kj dne 17.ledna 2018.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti drážní dopravy, zvýšení konkurence schopnosti vůči silniční dopravě a v neposlední řadě ke zvýšení kultury cestování pro cestující. Stavba umožní široké cestující veřejnosti cestovat z krajského města do Kadaně bez přestupu. Dále dojde k odstranění propadů rychlosti na železničních přejezdech.

Důvodem stavby je elektrizace trati v úseku Kadaň Pruněrov - Kadaň za účelem provozování linky osobní dopravy Děčín – Ústí nad Labem – Kadaň Pruněrov - Kadaň v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Tohoto cíle bude dosaženo elektrizační úseku tratě Kadaň Pruněrov – Kadaň, rekonstrukce stávající TT Kadaň a rekonstrukcí v ŽST Kadaň. Dalším cílem stavby je optimalizace rozsahu infrastruktury.

V rámci stavby dojde k výstavbě nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK, bezbariérových přístupů a nového informačního zařízení pro cestující. Dále dojde k vybudování nových staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení 3. kategorie, sdělovacího zařízení, trakčního vedení a také položení nové kabelizace v celém úseku pro sdělovací a zabezpečovací zařízení.

## V. Koncepce řešení

Projektová dokumentace je členěna na provozní soubory a stavební objekty:

- PS 1101 ŽST Kadaň, SZZ
- PS 1301 ŽST Kadaň Prunéřov, úpravy SZZ
- PS 1201 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZZ
- PS 2010 Kadaň - Kadaň Prunéřov, MK - doplnění a úpravy
- PS 2005 Kadaň - Kadaň Prunéřov, rozhlasové zařízení
- PS 2002 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZ a sdělovací zařízení
- PS 2006 Kadaň - Kadaň Prunéřov, kamerový systém
- PS 2008 Kadaň - Kadaň Prunéřov, EZS
- PS 2009 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TK, DOK - doplnění a úpravy
- PS 2003 Kadaň - Kadaň Prunéřov, úprava radiových systémů TRS
- PS 2004 Kadaň - Kadaň Prunéřov, MRS
- PS 2001 Kadaň - Kadaň Prunéřov, přenosové zařízení
- PS 2012 Kadaň - Kadaň Prunéřov, integrační koncentrátor
- PS 3411 TM Kadaň Prunéřov, DŘT
- PS 3411.1 TT Kadaň Prunéřov, DŘT
- PS 3412 ŽST Kadaň, DŘT
- PS 3415 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
- PS 3431 TM Kadaň Prunéřov, rozvodna 22kV, technologie
- PS 3431.1 TT Kadaň, rozvodna 25kV, úprava technologie
- PS 3433 TM Kadaň Prunéřov, stejnosměrná část 3kV-DC
- PS 3433.1 TT Kadaň, filtračně kompenzační zařízení, úprava technologie
- PS 3434 TM Kadaň Prunéřov, vlastní spotřeba, technologie
- PS 3434.1 TT Kadaň, vlastní spotřeba, úprava technologie
- PS 3151 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, technologie
- PS 3151.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, technologie
- PS 3152 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba
- PS 3152.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba
  
- SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek
- SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek
- SO 4211 Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční spodek
- SO 4211.1 Kadaň - Kadaň Prunéřov, vyústění kanalizace
- SO 4212 Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční svršek
- SO 4121 ŽST Kadaň, nástupiště
- SO 4121.1 ŽST Kadaň, orientační systém
- SO 4221 Zast. Kadaň sídliště, nástupiště
- SO 4221.1 Zast. Kadaň sídliště, orientační systém
- SO 4041 Železniční most v km 28,565
- SO 4042 Železniční most v km 28,873
- SO 4043.1 Propustek v km 27,621
- SO 4043.2 Propustek v km 31,939
- SO 4043.3 Propustek v km 27,854
- SO 4044 Umístění zábran proti dotyku
- SO 4044.1 Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku
- SO 4044.2 Potrubní lávka v km cca 30,400, umístění zábran proti dotyku
- SO 4044.3 Železniční nadjezd v km 31,846, umístění zábran proti dotyku
- SO 4044.4 Silniční nadjezd v km cca 32,200, umístění zábran proti dotyku
- SO 4151 Kadaň, úprava rozvodu 22kV ČEZ
- SO 4151.1 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn, ČEZ
- SO 4151.2 ŽST Kadaň, přeložka horkovodu
- SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy
- SO 5301 ŽST Kadaň Prunéřov, stavební úpravy DK
- SO 5201 Zast. Kadaň sídliště, stavební úpravy
- SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení

**SO 6211** Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení  
**SO 6211.9** Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení mimo SŽDC  
**SO 6411** TM Kadaň Prunéřov, připojení napájecího vedení  
**SO 6412** TM Kadaň Prunéřov, připojení zpětného vedení  
**SO 6421** TM Kadaň Prunéřov, výstavba TNS  
**SO 6141** ŽST Kadaň, EOVS  
**SO 6162** ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení  
**SO 6163** ŽST Kadaň, DOÚO  
**SO 6261** Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn  
**SO 6262** Zast. Kadaň Sídliště, rozvod nn a osvětlení  
**SO 6463** TM Kadaň Prunéřov, DOÚO  
**SO 6463.1** TT Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO  
**SO 6463.2** ŽST Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO

**SO 6171** ŽST Kadaň, ukolejnění  
**SO 6271** Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění  
**SO 6271.9** Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění mimo SŽDC  
**SO 6181** ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění  
**SO 6181.1** ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vnější uzemnění

### Provozní soubory – popis:

**PS 1101** ŽST Kadaň, SZZ  
**PS 1301** ŽST Kadaň Prunéřov, úpravy SZZ  
**PS 1201** Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZZ

Ve stávajícím stavu jsou ŽST Kadaň a ŽST Kadaň-Prunéřov vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AŽD71. Stanice jsou vybaveny kolejovými obvody 275 Hz. Mezistaniční úsek Kadaň-Prunéřov - Kadaň je vybaven zab. zař. 3. kategorie typu automatické hradlo bez oddílů. Nově bude ŽST Kadaň vybavena elektronickým staničním zab. zař. 3. kategorie, pro volnost kolejí budou použity počítače náprav. V ŽST Kadaň-Prunéřov bude provedena vazba na stávající zab. zař. a rovněž zde bude zřízeno pracoviště dispečera pro tento úsek. TZZ bude 3. kategorie typu automatické hradlo bez hradel na trati, pro volnost budou použity počítače náprav.

### **PS 2010** Kadaň - Kadaň Prunéřov, MK - doplnění a úpravy

V celé ŽST Kadaň bude vybudována nová metalická kabelizace TCE....ZE 5XN0,6, 3XN0,6 a optický rozvod pro jednotlivé technologie 12 vláken SM resp. 6 vláken SM v HDPE trubce. V ŽST Kadaň-Prunéřov provedena pouze potřebná kabelizace metalická 3XN0,6 a optická 24 vláken SM + HDPE trubky.

### **PS 2005** Kadaň - Kadaň Prunéřov, rozhlasové zařízení

V ŽST Kadaň a Kadaň-Prunéřov se nachází rozhlasové ústředny pro informování cestujících s místním ovládáním a rozhlas pro posun. Zastávka Kadaň předměstí není vybavena rozhlasem. ŽST nejsou vybaveny vizuálním informačním zařízením. Nově bude v ŽST Kadaň-Prunéřov instalována pouze IP ústředna, v ŽST Kadaň a nové zastávce Kadaň sídliště budou instalovány IP rozhlasové ústředny včetně stožárů s reproduktory. V zast. Kadaň předměstí bude instalován rozhlas napojený na ústřednu v Kadani. Rovněž v ŽST Kadaň bude osazen LCD informační panel. Ovládání bude ze ŽST Kadaň-Prunéřov.

### **PS 2002** Kadaň - Kadaň Prunéřov, TZ a sdělovací zařízení

Ve stávajícím stavu je ŽST Kadaň-Prunéřov vybavena TZ TTC2000, v ŽST Kadaň je TZ analogový MTZ 10. V ŽST je Kadaň-Prunéřov je telefonní ústředna MD110 a instalovány hlavní hodiny a ovládají hodiny v ŽST Kadaň. Nově bude v ŽST instalován IP TZ, náhradní TZ, nové hodinové zařízení DCF a hodiny včetně rozvodu a strukturovaná vnitřní kabeláž v ŽST Kadaň. Telefonní pobočky budou připojeny na IP ústřednu.

### **PS 2006** Kadaň - Kadaň Prunéřov, kamerový systém

Ve stávajícím stavu nejsou obě ŽST vybaveny kamerovým systémem. TT Kadaň je vybavena kamerovým systémem. Nově budou instalovány kamery v ŽST Kadaň, v ŽST Kadaň-Prunéřov

v dopravním pavilónu a v TT Kadaň bude kamerový systém rekonstruován. Budou použity IP kamery.

#### **PS 2008 Kadaň - Kadaň Prunéřov, EZS**

Ve stávajícím stavu nejsou obě ŽST. TT Kadaň je vybavena EZS. Nově bude EZS instalován v ŽST Kadaň VB, ŽST Kadaň-Prunéřov v dopravním pavilónu a ATÚ a TT Kadaň.

#### **PS 2009 Kadaň - Kadaň Prunéřov, TK, DOK - doplnění a úpravy**

Ve stávajícím stavu se v úseku Kadaň-Prunéřov – Kadaň – Vilémov nachází kabel DK49 (PK19). Nově bude v úseku Kadaň-Prunéřov – Kadaň – Kadaň předměstí metalický kabel TCE...ZE 10XN0,8, v úseku Kadaň-Prunéřov – Kadaň optický kabel 48 vláken SM. V celém úseku bude položena HDPE trubka.

#### **PS 2003 Kadaň - Kadaň Prunéřov, úprava radiových systémů TRS**

Ve stávajícím stavu je trať pokryta signálem TRS. Předpokládá se, že stavba GSM-R Chomutov – Cheb bude předcházet tuto stavbu, tak by se úpravy na stávající TRS nedělali.

#### **PS 2004 Kadaň - Kadaň Prunéřov, MRS**

Ve stávajícím stavu je ŽST Kadaň vybavena MRS v analogovém provedení a nahrávání je na REDAT3 v Kadaň-Prunéřov. Nově ŽST bude vybaveny IP radioblokem MRS s připojením na pracoviště dispečera v Kadaň-Prunéřov.

#### **PS 2001 Kadaň - Kadaň Prunéřov, přenosové zařízení**

#### **PS 2012 Kadaň - Kadaň Prunéřov, integrační koncentrátor**

Ve stávajícím stavu je přenosový systém po stávajícím metalickém kabelu pomocí modemů. INK není instalován. Nově bude instalován IP MPLS v ŽST Kadaň-Prunéřov s napojením na Chomutov. Připojení ŽST Kadaň pomocí switchů L3. Na switche L3 budou připojeny switche L2 z nové zastávky, TT Kadaň a dopravního pavilónu. InK bude umístěn v Kadani-Prunéřově. InS je umístěn v Ústí n. L.

#### **PS 3411 TM Kadaň Prunéřov, DŘT**

#### **PS 3411.1 TT Kadaň Prunéřov, DŘT**

#### **PS 3412 ŽST Kadaň, DŘT**

#### **PS 3415 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT**

Ve stávajícím stavu je v TT instalován systém DŘT TECOMAT TC 700 a MŘS. V ŽST Kadaň se DŘT nenachází. ED se nachází v Ústí n. L. Nově budou na dozorně instalovány stanice na bázi PLC automatu a průmyslového PC MŘS technologický počítač pro ukádání dat z terminálů a DŘT. Ve výpravní budově v Kadani budou instalovány PLC – napojení na ED ÚL. ED ÚL bude doplněn o SW a HW.

#### **PS 3431 TM Kadaň Prunéřov, rozvodna 22kV, technologie**

#### **PS 3431.1 TT Kadaň, rozvodna 25kV, úprava technologie**

#### **PS 3433 TM Kadaň Prunéřov, stejnosměrná část 3kV-DC**

#### **PS 3433.1 TT Kadaň, filtračně kompenzační zařízení, úprava technologie**

#### **PS 3434 TM Kadaň Prunéřov, vlastní spotřeba, technologie**

#### **PS 3434.1 TT Kadaň, vlastní spotřeba, úprava technologie**

Stávající TT je napojena na linku 110 kV se dvěma trafy 110/27 kV výkonu 12,5 MVA a FKZ. Dále trafem 27/6 kV. Pro vlastní spotřebu je zde trafo 22/0,4 kV 50 kVA a trafo 27/0,23 kV. TT napájí úsek Kadaň – K. Vary (spS Vojkovice). Navrhované řešení předpokládá ponechání rozvodny 110 kV, trafa zůstanou a bude provedena rekonstrukce rozvodny 25 kV vzhledem k požadavku napájení úseku Kadaň-Prunéřov – Kadaň, úseku Kadaň-Prunéřov – Chomutov a ŽST Chomutov. Bude instalována nová kompezace a rozvodna vlastní spotřeby.

### **D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN**

#### **PS 3151 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, technologie**

#### **PS 3151.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, technologie**

#### **PS 3152 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vlastní spotřeba**

#### **PS 3152.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vlastní spotřeba**

Ve stávajícím stavu je napájení 0,4 kV v ŽST Kadaň provedeno pomocí přípojky z distribuční sítě (ČEZ). Rovněž i vlastní spotřeba je napájena z distribuční sítě 0,4 kV. V rámci navrhovaného řešení bude instalována nová technologická část rozvodny 0,4 kV včetně části vlastní spotřeby. Z rozvodny budou napájeny jednotlivé technologie v ŽST. Rovněž pro zabezpečovací zařízení zajištěno napájení ze dvou zdrojů – kombinace distribuce a napájení z trakce TS 25/2x0,5/2x0,23 kV.

## Stavební objekty – popis:

### E.1.1 Železniční svršek a spodek

**SO 4111 ŽST Kadaň, železniční spodek**

**SO 4112 ŽST Kadaň, železniční svršek**

**SO 4211 Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční spodek**

**SO 4211.1 Kadaň - Kadaň Prunéřov, vyústění kanalizace**

**SO 4212 Kadaň - Kadaň Prunéřov, železniční svršek**

Stávající kolejiště ŽST Kadaň je tvořeno 3 průběžnými dopravními kolejemi (č. 1 – 3), jedna průběžná kolej vlečková (č. 4) a dvě kusé manipulační koleje (č. 6 a 8). Ve všech kolejích jsou použity kolejnice S49, v kolejích č. 1 – 3 a v koleji č.4 mezi výhybkami 3A a 3 na betonových pražcích SB5 z r. 1974, v ostatních kolejích na pražcích dřevěných. Všechny výhybky jsou na dřevěných pražcích. V úseku Kadaň předměstí (vč.) – Kadaň (vč.) je do BK svařena pouze kolej č. 1 v žst. Kadaň, výhybky i ostatní koleje jsou stykované. Spodek je tvořen navážkami. V mezistaničním úseku je traťová rychlost do 75 km/h a úsek je dlouhý 4,764 km. Stávající železniční svršek je tvaru S49 na pražcích SB5 z roku 1974. V roce 2008 byla provedena reprofilace příkopů a střední oprava svršku, při níž byla zřízena bezstyková kolej. Železniční svršek je tvaru S49 s tuhým upevněním na betonových pražcích SB5, rozdělení d, ve štěrkovém loži, v TUDU 0541 22 z r. 1977, v TUDU 0541 28 z r. 1978.

BK je zřízena v celém úseku kromě ochranných polí před výhybkami navazujících stanic. Ani vlečková výhybka na širé trati není svařena, má dvě 25m ochranná nesvařená pole. V navrženém řešení se předpokládá, že v ŽST Kadaň dojde k rozdělení koleje č.3 na dvě kusé koleje - č. 3 (směr Kadaň-Prunéřov) a 3a (směr Vilémov u Kadaně). U kolejí 1, 3 a 3a a na 3 výhybkách na prunéřovském zhlaví se provede sanace železničního spodku, zřídí se odvodnění trativody a vymění se železniční svršek. Nový svršek bude tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení „c“, svařený do BK. Dále se snesou stávající výhybky A1, A2 a A3, spojka A1-A2 a většina koleje č. 4 - jednak kusá část před výh. A2, jednak staniční část mezi výh. A2 a A3. Místo výh. A1 a A3 se do kolejí č. 2 a 4 vloží kolejová pole. V koleji č. 2 se vyrovná GPK a upraví se štěrkové lože pro dosažení izolačního stavu. Tato část kolejiště zůstane stykovaná, bez úpravy železničního spodku. Hlavní dopravní kolej č. 1 je navržena na traťovou rychlost  $V=V_{130}=80\text{km/h}$ , ostatní dopravní koleje na rychlost 50 km/h. V mezistaničním úseku vznikne nová zastávka Kadaň sídliště. V úseku km 28,833 - 29,110 včetně úseku na stávajícím mostě ev. km 28,873. U obou opěr mostu se zřídí ZKPP, v koleji podél nové zastávky se zřídí nové pražcové podloží a odvodnění a uloží se nový kolejový rošt tvaru 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, rozdělení „c“. Kolej je navržena na traťovou rychlost  $V=V_{130}=80\text{km/h}$ . traťová rychlost 75 km/h zůstane zachována. U zastávky bude provedeno odvodnění.

### E.1.2 Nástupišť

**SO 4121 ŽST Kadaň, nástupišť**

**SO 4121.1 ŽST Kadaň, orientační systém**

**SO 4221 Zast. Kadaň sídliště, nástupišť**

**SO 4221.1 Zast. Kadaň sídliště, orientační systém**

Ve stávajícím stavu se v ŽST Kadaň nachází u koleje č. 3 je vnější a u koleje č. 1 úrovněvé nástupišť. Obě mají hranu z nástupištních tvárnic Tischer v délce 150m a asfaltový povrch. Rovněž orientační systém odpovídá době vzniku. V zastávce Kadaň sídliště se žádné nástupišť nenachází (bude nově zřízena). V ŽST Kadaň budou nově zřízeny nástupní hrany nástupní hranou 550 mm nad TK a to u koleje č. 3a délky 40m, u koleje č. 1 délky 120m a u koleje č. 3 délky 90m. Součástí je i úprava přístupových cest. V zastávce Kadaň sídliště bude zřízeno nástupišť délky 90m, 550 mm nad TK. Součástí bude i nový orientační systém pro cestující.

**E.1.4 Mosty, propustky a zdi****SO 4041 Železniční most v km 28,565**

Ve stávajícím stavu jde o dvoukolejný most v km 28,565, který převádí železniční kolej (v km 9,111 vlečkovou kolej) přes místní stálou vodoteč „Pruněrovský potok“ a cyklostezku. Rok výstavby železničního mostu je 1963. Konstrukce mostu tvoří polokruhová klenba z prostého betonu o jednom otvoru světlosti 4,05 m. Stávající přechodnost mostu a rychlost na trati: C3 – 75 km/hod. Most splňuje potřeby nápravového tlaku (nedochází ke změně). V rámci stavby budou provedeny následující úpravy odstranění přesypávky říms, na výtoku, na straně trati SŽDC, budou zřízena nová šikmá křídla včetně římsy průčelí mostu, sanace čelního zdiva mostu a římsy na vtoku na straně vlečky DNT, vytmelení dilatačních spár trvale pružným tmelem v tubusu klenby a sanace povrchu tubusu klenby

**SO 4042 Železniční most v km 28,873**

Ve stávajícím stavu jde o dvoukolejný most v km 28,873, který převádí železniční kolej (v km 9,355 vlečkovou kolej) přes místní komunikaci. Rok výstavby železničního mostu je 1963. Most je charakteru šikmé železobetonové desky o dvou prostých polích. V ose mostu je nosná konstrukce separována na dvě samostatné části. Stávající přechodnost mostu a rychlost na trati: C3 – 75 km/hod. Most splňuje přechodnost mostního objektu vyhovuje pro požadovanou třídu D2 při  $v=80$  km/h. Vzhledem k tomu, že objekt z hlediska přechodnosti vyhovuje, jsou navrženy pouze úpravy ve vztahu k charakteru prováděných prací – elektrizaci a pro uvedení do normového stavu (přiblížení se k normovému stavu – kolejové lože).

V rámci stavby jsou navrženy na straně tratě SŽDC (pravá část mostu) tyto úpravy - nová hydroizolace včetně odstranění stávající hydroizolace na levé části mostu v obou otvorech, oprava ZKPP a odvodnění, sanace čelního betonového zdiva, sanace spodního líce betonu nosné konstrukce a stavební úpravy římsy a zábradlí vč. rozšíření kolejového lože.

**SO 4043.1 Propustek v km 27,621**

Ve stávajícím stavu jde o trubní propustek průměru 1m s betonovými čely adélky 6,4m. Zatížení C3 při 80 km/h. V rámci úprav propustku budou provedeny tyto práce - Na propustku budou zřízeny nové římsy se zábradlím. Výškově budou nové římsy zřízeny v místě stávajících říms – vznikne tak na propustku polozapuštěné kolejové lože. Bude provedena sanace čelního zdiva a sanace betonové jímky (kalníku) vpravo trati.

**SO 4043.2 Propustek v km 31,939**

Ve stávajícím stavu jde o trubní propustek o průměru 0,8m, délky 19,6m s betonovými čely z roku 1974. Stávající třída zatížení C3 při  $v=80$  km/h. Propustek splňuje třídu zatížení D2 při  $v=80$  km/h. V rámci stavby jsou navrženy tyto úpravy - odstranění stávajícího nenormového zábradlí a ubourání římsy a čela propustku a prodloužení propustku pomocí dvou nových trub (ukončení bude provedeno troubou se sešikmeným čelem, nový svah bude obložen kamennou dlažbou).

**SO 4043.3 Propustek v km 27,854**

Ve stávajícím stavu jde o trubní propustek DN600 s betonovými čely, šířky 40,12 m. Objekt nesplňuje třídu zatížení D2 při  $v=80$  km/h. Je navržena celková rekonstrukce propustku pod koleji SŽDC včetně spodní stavby novou konstrukcí tvořenou ŽB patkovou troubou DN800.

**SO 4044 Umístění zábran proti dotyku****SO 4044.1 Cestní nadjezd v km 30,386, umístění zábran proti dotyku****SO 4044.2 Potrubní lávka v km cca 30,400, umístění zábran proti dotyku****SO 4044.3 Železniční nadjezd v km 31,846, umístění zábran proti dotyku****SO 4044.4 Silniční nadjezd v km cca 32,200, umístění zábran proti dotyku**

V současném stavu neexistují žádné zábrany proti dotyku vzhledem k tomu, že jedná o neelektrifikovanou trať. Nově budou na lávky a nadjezdy instalovány zábrany proti dotyku.

**E.1.5 Ostatní inženýrské objekty****SO 4151 Kadaň, úprava rozvodu 22kV ČEZ****SO 4151.1 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn, ČEZ**

Ve stávajícím stavu trať kříží vedení VN ČEZu. Je nutné provést úpravu výšky linky VN nad TK min 12 m souladu s normou. Rovněž v ŽST Kadaň se nachází kabelové linky NN v ŽST, které nutno přeložit, aby nebyly v kolizi naší stavbou.

#### **SO 4151.2 ŽST Kadaň, přeložka horkovodu**

Ve stávajícím stavu je objekt VB v ŽST Kadaň napojen na horkovod. Je nutno provést přeložku horkovodu vzhledem ke kolizi se stavbou. Rekonstrukce horkovodu bude provedena pouze v místech kolize.

#### **E.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

##### **SO 5101 ŽST Kadaň, stavební úpravy výpravní budovy**

##### **SO 5301 ŽST Kadaň Prunéřov, stavební úpravy DK**

V přízemí stávající VB jsou prostory pro cestující, pokladna, dopravní kancelář, zázemí pro zaměstnance a technologické prostory. V 1. patře se nachází byty. V rámci stavby dojde k stavebním úpravám pro umístění technologie.

#### **E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích**

##### **SO 5201 Zast. Kadaň sídliště, stavební úpravy**

V zastávce neexistuje žádný přístřešek. V rámci stavby bude vybudován nový přístřešek o rozměrech 4x1,8x2,55 m.

#### **E.3.1 Trakční vedení**

##### **SO 6111 ŽST Kadaň, trakční vedení**

##### **SO 6211 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení**

##### **SO 6211.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, trakční vedení mimo SŽDC**

##### **SO 6411 TM Kadaň Prunéřov, připojení napájecího vedení**

##### **SO 6412 TM Kadaň Prunéřov, připojení zpětného vedení**

Ve stávajícím stavu se v ŽST Kadaň v mezistaničním úseku žádné trakční vedení nenachází. V rámci stavby bude provedena elektrizace mezistaničního úseku a ŽST Kadaň střídavou napájecí soustavou 1f 25 kV/50 Hz. Elektrifikována bude kolej č.1 a 3. Před ŽST Kadaň-Prunéřov bude vytvořeno neutrální pole v km31,550. V km 29,100 – 29,600 budou stávající brány nahrazeny výložníky. TT Kadaň bude provedeno napojení TV pomocí lanem 1x120mm<sup>2</sup> se zpětným vedením.

#### **E.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) - stavební část**

##### **SO 6421 TM Kadaň Prunéřov, výstavba TNS**

Stávající TT Kadaň byla vybudována v rámci elektrizace trati Karlovy Vary – Kadaň-Prunéřov v roce 2006. Pro osazení nové technologie budou provedeny dílčí stavební úpravy pro osazení nových rozvaděčů, bude zřízen nový kabelový žlab a dále budou upraveny stávající podlahy, ventilace, osvětlení a el. konvertorů.

#### **E.3.4 Ohřev výměn**

##### **SO 6141 ŽST Kadaň, EO**

Ve stávajícím stavu není v ŽST Kadaň zřízen ohřev výměn. Nově bude EOV instalováno na tři výměny a to č. 1, 8 a 9. Napájení EOV bude z trakčního vedení.

#### **E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

##### **SO 6162 ŽST Kadaň, úprava rozvodu nn a osvětlení**

Stávající osvětlení ŽST je provedeno stožáry JŽ 12m. Nově budou instalovány sklopné osvětlovací stožáry 10m pro kolejistiště, části komunikace. Pro osvětlení nástupiště a přístupový chodník budou použity 6m sklopné stožáry. Rozvod NN bude nový. Osvětlení bude dálkově ovládané a bude umožněno i místní ovládání.

##### **SO 6163 ŽST Kadaň, DOÚO**

Ve stávajícím stavu není stanice vybavena DOÚO. V obvodu stanice budou zřízeny 2 úsekové odpojovače s dálkovým ovládáním pohonu. Nový ovládací panel DOÚO bude umístěn v rozvodně nn ve stávající výpravní budově.

##### **SO 6261 Zast. Kadaň Sídliště, přípojka nn**

**SO 6262 Zast. Kadaň Sídliště, rozvod nn a osvětlení**

Ve stávajícím stavu osvětlení a přípojka NN není. Pro novou zastávku bude zřízena nová přípojka, která bude tažena ze stanice Kadaň. V zastávce bude proveden rozvod NN pro technologii a osvětlení. Budou použity 6m sklopné stožáry. Osvětlení bude dálkově ovládané dispečerem.

**SO 6463 TM Kadaň Prunéřov, DOÚO****SO 6463.1 TT Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO****SO 6463.2 ŽST Kadaň Prunéřov, úprava DOÚO**

Ve stávajícím stavu je v TT Kadaň ovládáno 10 úsekových odpojovačů přes ovládací pult POZ 10. V ŽST Kadaň-Prunéřov je ovládáno 9 úsekových odpojovačů. V rámci TT dojde úpravě zapojení DOÚO vzhledem ke změně napájení TV a výměně DOÚO a výměně stávajícího pultu ovládaní. V rámci ŽST Kadaň-Prunéřov bude zřízen nový odpojovač, který bude zapojen do stávajícího ovládacího pultu.

**E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí****SO 6171 ŽST Kadaň, ukolejnění****SO 6271 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění****SO 6271.9 Kadaň - Kadaň Prunéřov, ukolejnění mimo SŽDC**

V současné době není. V rámci stavby bude provedeno ukolejnění – ochrana přede úrazem elektrickým proudem v ŽST Kadaň, mezistaničním úseku a subjektů mimo SŽDC u stávajících a nově zřizovaných vodivých konstrukcí.

**E.3.8 Vnější uzemnění****SO 6181 ŽST Kadaň, TS 22/0,4kV, vnější uzemnění****SO 6181.1 ŽST Kadaň, rozvodna 0,4kV, vnější uzemnění**

V současné době není. V ŽST Kadaň pro TS 22/0,4 kV a rozvod NN 0,4 kV bude provedeno uzemnění soustavou páskových a tyčových zemniců.

**VI. Organizace výstavby**

Stavba má charakter rekonstrukce traťového úseku a řeší elektrizaci trati Kadaň-Prunéřov - Kadaň. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity prostory v blízkosti ŽST Kadaň a ŽST Kadaň-Prunéřov (stávající manipulační plochy). Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a po železnici. Po dobu stavby budou nutné výluky železničního provozu. Počítá se s krátkodobými výlukami i celodenními výlukami drážního i silničního provozu. Dle POV krátkodobé výluky 10 x 45min., a 90N (90 dní stavební práce) a 14N (14 dny práce na zabezpečovacím a sdělovacím zařízení).

**VII. Přípomínky**

Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schváleného projektu stavby (DSP) vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 11 ze dne 21.1.2017.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, která propadnou po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby a jsou potřebná pro její řádnou realizaci.

- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby, jakož i v korespondenci ke stavbě, musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 7) Před zahájením vlastní realizace stavby si budoucí zhotovitel zajistí vydání souhlasu pro zvláštní užívání silnice a místní komunikace od pověřeného silničního správního úřadu

## VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Přípravná dokumentace (PD) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace pro stavební povolení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnici generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci podzemních a nadzemních sítí a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení. Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dokumentace pro stavební povolení ve stupni dokumentace pro stavební povolení dle čl. III. a VII.

Na základě výsledku projednání a posouzení předloženého dokumentace pro stavební povolení náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **d o p o r u č u j e s c h v á l i t** DSP (projekt stavby)  
„Elektrizace trati Kadaň Pruněřov - Kadaň“
- b) **d o p o r u č u j e s t a n o v i t** tyto závazné ukazatele stavby:
  - Celkové limitní náklady stavby
  - Kapacitní údaje
- c) **d o p o r u č u j e u l o ž i t** splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Karel Halma ☎ 972 522 401

V Plzni dne 21. 5. 2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(6)

  
Ing. Radim Brejcha Ph.D.  
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ