

NAŠE ZN: 14887/2018-SZDC-SSV-Ú3  
VYŘIZUJE: Renáta Majerová  
TEL: 724 932 325  
E-MAIL: Majerová@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/11.7.2018

POČ. LISTŮ: 2  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Sanace skalního zářezu v km 20,100 – 20,220 TÚ Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

Výzva k podání nabídky, kapitola 9, bod 9.1 (citace) ...*Není-li v zadávací dokumentaci upřesněno jinak, je povinností dodavatele dodržet stavební postupy stanovené v Zásadách organizace výstavby (ZOV) projektové dokumentace stavby, a to v rozsahu dodržení stanoveného pořadí, návaznosti, délky stavebních postupů jako maximálně možných, výluk kolejové dopravy a jiné veřejné dopravy, omezení činností trakčního vedení a zabezpečovacího zařízení...*

Projektová dokumentace, Příloha F.01 Technická zpráva, plán organizace výstavby, kapitola 2.1.2, oddíl B. Hlavní činnost, v rámci objektů SO 01 Sanace skal – levá strana a SO 02 Sanace skal – pravá strana, obsahuje zejména tyto činnosti:

- Čištění skal v místě sanací skal
- Odvoz vyzískaného materiálu

V plánu organizace výstavby však nejsou obsaženy další hlavní činnosti spojené se sanací skal.

**Žádáme o vysvětlení**, ve kterém časovém období, je uvažováno s prováděním těchto dalších hlavních činností v rámci realizace SO 01 a SO 02. Jedná se zejména o tyto hlavní činnosti:

- Odtěžení bloků a profilace (rozsah v SO 01: 472,90 m<sup>3</sup>, v SO 02: 155,00 m<sup>3</sup>)
- Svahování zářezu svahu (rozsah v SO 01: 1 006,80 m<sup>2</sup>)
- Zřízení zemního valu (rozsah v SO 01: 565 m<sup>3</sup>, v SO 02: 274 m<sup>3</sup>)
- Zajištění svahu ocelovými sítěmi, včetně kotvení (rozsah v SO 01 679 m<sup>2</sup>, v SO 02: 1 523,00m<sup>2</sup>)

Vzhledem k prostorově omezeným podmínkám staveniště, dle našeho názoru nelze tyto činnosti, zejména s ohledem na bezpečnost práce, provádět v souběhu s dalšími pracemi (SO 03 Železniční svršek, PS 01 Přeložky SSZT, PS 02 Přílože HDPE).

**Odpověď:**

*Pro stavbu je rezervováno pouze 24 dnů nepřetržité výluky. Z tohoto důvodu je nutné naplánovat provádění potřebných prací v nikkolejnému provozu, v krátkých výlukách během dne a hlavně v noční době a následně nepřetržitou výlukou využít maximálně včetně nočních hodin (viz.ZTP čl.č.4).*

**Dotaz č. 2:**

Příloha č. 2 c) Zvláštní technické podmínky, kapitola 4, bod 4.1.1. (citace) ...*plánované nepřetržité výluky od 12.10. do 4.11.2017...* Pro zpracování harmonogramu prací, **žádáme o sdělení termínu výluk** v roce 2018.

**Odpověď:**

*Uvedený termín nepřetržité výluky je platný pro rok 2018, ale došlo k chybě zpracovatele ZTP, který omylem uvedl rok 2017. Podle ročního plánu výluk je těchto 24 dnů nepřetržité výluky maximální možný počet, který lze v současnosti poskytnout.*

**Dotaz č. 3:**

Zadavatelem postoupená dokumentace pro SO 04, Most v ev.km.20,293, v části F Plán organizace výstavby, příloha 01 Technická zpráva, b.č. 2.1.2 B uvádí, že „od druhého dne se uvažuje s úpravou mostu v km 20,293 - výměna mostnic, odstranění svršku v místě mostu. **Celkem 7 dní nepřetržité výluky.**“

Tato doba je z důvodu složitosti a vazeb na technologické pauzy zadaných prací zásadně nedostatečná. Opíráme se i o zkušenosti z realizací jiných staveb s podobným zadáním. Na zadané práce dle PD na tomto SO je třeba min. výluka 40N.

**Žádáme zadavatele o informaci, zda prodlouží dobu pro provedení prací na tomto SO ?**

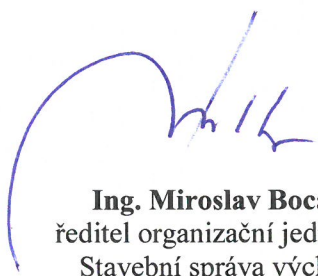
**Odpověď:**

*Prodloužení nepřetržité výluky se nepředpokládá a nebylo projednáváno.*

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

V Olomouci dne 11. 7. 2018



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace