

Specifikace pro akci:

Předmětem veřejné zakázky je realizace díla:

Bližší specifikace předmětu díla**Rozsah a specifikace v zájmové lokalitě pro akci:**

Předmětem je realizace díla:

Název akce: „Zaměření zajišťovacích značek na vybraných tratích SŽG“

1. Předmět činnosti:

Předmětem díla této veřejné zakázky na vybraných elektrizovaných topologických úsecích je polohové a výškové určení souřadnic zajišťovacích značek (dále ZZ) a vyhotovení související geodetické dokumentace.

2. Rozsah zájmové lokality:**TÚ 1501**

D. Třebová – Ústí n. Orlicí:

km 249,1 – 255,3

vynechat estakádu 250,050 – 250,420

Brandýs n. Orlicí:

km 267,6 – 270,1

ŽST Pardubice:

km 303,630 – 304,250

km 306,750 – 307,050

TÚ 1901

Třebovice – Hoštejn:

km 4,5 – 30,8

vynechat tunel Krasíkov a Tatenice (km 24,7 – 26,1)

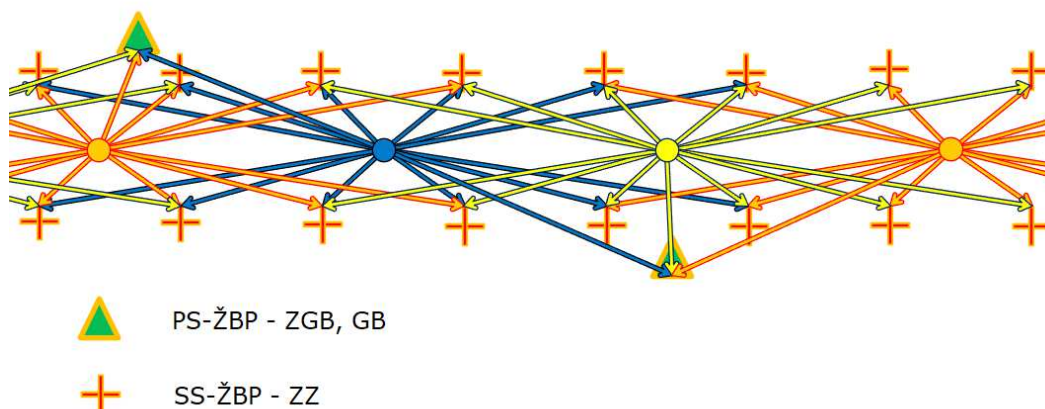
vynechat tunel Hoštejn (km 27,4 – 27,7)

3. Rozsah činnosti

- a.) Terestrické zaměření zajišťovacích značek bude provedeno metodou postupného protínání (metoda přechodných stanovisek). To bude provedeno odchýlně od pravidel daných čl. 5.4.3 metodického pokynu SŽDC M20/MP007. Způsob výpočtu zajišťovacích značek je pak uveden v čl. 5.5.3.2 metodického pokynu SŽDC M20/MP007.

Měření bude realizováno z volných stanic zaměřením všech viditelných zajišťovacích značek a bodů ŽBP do vzdálenosti 160 m. Zároveň délka orientací na obě nejvzdálenější ZZ, případně páry ZZ, musí být větší než 75 m, mimo krajních stanic. Stanoviska se volí tak, aby každá určovaná ZZ byla zaměřena minimálně 3x (ze tří stanic), kdy vždy minimálně jedno stanoviště musí být umístěno před i za určovanou značkou (dle staničení). Navázání se na koncové výchozí ZZ se provádí tak, že poslední stanoviště je realizováno mezi poslední určovanou a první výchozí ZZ, minimálně však zaměřením alespoň 2 párů ZZ nebo 3 ZZ jednostranného zajištění. Měření se

provádí pouze v první poloze dalekohledu. V rámci terestrického měření je potřeba do měření zahrnout i body ŽBP (taktéž platí min. počet zaměření 3x). Mezi dvěma sousedními body ŽBP bude minimálně jedno volné stanoviště zvoleno tak, aby byly kromě ZZ zaměřeny oba tyto body.



- b.) Výškové zaměření zajišťovacích značek bude provedeno metodou zpřesněné technické nivelace podle pravidel daných čl. 6.4.3 metodického pokynu SŽDC M20/MP007. Výchozími body pro výškové určení ZZ jsou ověřené výškové body (nivelační body) a body ŽBP. Na začátku a konci dotčeného úseku bude měření navázáno také na platné zajišťovací značky.

Způsob výpočtu je pak uveden v čl. 6.6 metodického pokynu SŽDC M20/MP007. Informace o výchozích výškových bodech a vhodném rozdělení nivelačních pořadů dodá objednatel (správce ŽBP, SPPK RP Pardubice)

Výšky zajišťovacích značek budou znivelovány a výšky získané trigonometricky budou vyměněny za výšky získané nivelací. O záměně trigonometricky měřených výšek za nivelované bude vyhotoven protokol.

4. Požadovaná přesnost a další požadavky

- a.) Osazení zajišťovacích značek musí splňovat podmínky dané TPD pro konzolové zajišťovací značky a mohou být osazeny pouze odborně způsobilou osobou s platným osvědčením k osazování konzolových zajišťovacích značek, vydaným OTH (SŽ GR O13, HGD).
- b.) Požadavky na přesnost určení zajišťovacích značek jsou uvedeny v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007.
- c.) Všechny použité geodetické přístroje musí mít platný kalibrační list a splňovat požadavky uvedené v metodickém pokynu SŽDC M20/MP007.
- d.) Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškoleni z předpisu SŽ Bp1 a musí mít splněny veškeré náležitosti pro vstup do provozované železniční dopravní cesty. <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>
- e.) Vedoucí skupiny musí být pro vstup do provozované ŽDC odborně způsobilý ve smyslu předpisu SŽ Zam1.

- f.) Technická zpráva musí být ověřena úředně oprávněným a zároveň odborně způsobilým zeměměřickým inženýrem s oprávněním podle písm. c) odst. 1, par. 13, zákona 200/1994 Sb. s platnou odbornou zkouškou G-02 nebo G-03.

5. Předpisy a normy

Zákon č. 200/1994 Sb.,
Vyhláška ČÚZK č.31/1995 Sb.,
ČSN 730415,
ČSN ISO 4463-2,
TKP staveb státních drah v platném znění,
Předpis SŽ Bp1, 2021
Předpis SŽDC S3, díl III Zajištění prostorové polohy koleje, 2021
Předpis SŽ Zam1, 2021
Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, 2018

Předpisy a metodické pokyny SŽ jsou dostupné na webové adrese [Dokumenty a předpisy - www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

6. Podklady poskytnuté zadavatelem

- a) Geodetické údaje bodů ŽBP včetně místopisných náčrtů, rozvrh ŽBP
- b) Seznam souřadnic zajišťovacích značek v navazujících úsecích
- c) Informace o ZZ v přeměřovaném úseku včetně uvedení ZZ, které jsou/byly nově stabilizovány.

Předávané podklady jsou majetkem SŽ, s. o. a jsou poskytnuty pouze pro účel vyhotovení této zakázky.

7. Forma předání

Výsledný elaborát se předává v digitální formě v rozsahu:

- a.) Technická zpráva - s technickou zprávou úředně ověřenou ÚOZI (podmínky viz 4f). V technické zprávě musí být veškeré podstatné informace o průběhu měření, způsobu výpočtu a vyhodnocení dosažených výsledků.
Do technické zprávy se uvádí:
 - a. časové údaje měření a informace o průběhu samotného měření
 - b. údaje o osobách podílejících se na realizaci zakázky
 - c. informace o přístrojové technice
 - d. informace o použitých technologiích a metodách měření, použitých výpočetních programech
 - e. informace o samotném průběhu měření a zpracovatelských pracích
 - f. další specifikace při realizaci zakázky
- b.) Zápisníky měřených dat – zápisníky terestrického měření a nivelace
 - a. Originální – ve formátu použitého přístrojového zařízení
 - b. Editované – upravené pro výpočet, v čitelném textovém tvaru
- c.) Protokoly výpočtu:
 - a. terestrického měření – výpočtu souřadnic i výšek ZZ
 - b. nivelace
 - c. nahrazení terestrických výšek nivelovanými
- d.) Seznam souřadnic výchozích bodů – použitých pro výpočet ZZ
- e.) Seznam souřadnic zajišťovacích značek

f.) Kalibrační listy – veškeré použité přístrojové techniky (podmínky viz 4c)

8. Podmínky práce a bezpečnostní rizika

Pracovníci pohybující se v kolejišti musí být proškolení z předpisu SŽ Bp1.

Dle předpisu SŽ Bp1, je třeba s několikadenním předstihem nahlásit kontaktní osobě zadavatele (xxxxxx@spravazeleznic.cz – mobil: xxxxxxxxx) prostřednictvím elektronické pošty práci v provozované nevyložené dopravní cestě. Tato kontaktní osoba o práci cizího právního subjektu (CPS) informuje prostřednictvím informačního systému výpravčí dotčených železničních stanic, případně dispečery. Bez tohoto nahlášení může být práce výpravčím dotčené železniční stanice zakázána.

Je třeba uvádět tyto informace:

- Název CPS
- Odpovědný zástupce + telefonický kontakt (přítomný na místě práce)
- Datum zahájení
- Datum ukončení
- V čase od: ... hodin do: ... hodin
- Krajní železniční stanice

Předmětná lokalita spadá dle TTP do kategorie s max. traťovou rychlostí 160 km/h.

9. Harmonogram zpracování

- 9.1 Práce na Díle budou zahájeny ihned po zveřejnění Smlouvy o dílo v registru smluv.
- 9.2 Harmonogram prací je definován níže uvedenými závaznými dílčími plněními. Celková doba pro zpracování je dobou maximální a nepřekročitelnou a termíny pro jednotlivá plnění jsou pro Zhotovitele závazné, nedohodnou-li se Objednatel se Zhotovitelem písemně jinak.
- 9.3 **První dílčí plnění** – ukončení práce v terénu a odevzdání objednateli dokumentace v digitální formě ke kontrole:
 - a) TÚ 1501 v rozsahu uvedeném v čl. 2 této Specifikace: do **15.12.2021**.
 - b) TÚ 1901 km 4,5 – 23,5: do **15.12.2021**.
 - c) TÚ 1901 km 23,5 – 30,8: do **28.2.2022**
- 9.4 **Druhé dílčí plnění** - odevzdání kompletní dokumentace a ukončení plnění díla: do **31.3.2022**

Vyhotovená dokumentace včetně zápisníků měření a výpočetních protokolů bude zaslána ke kontrole dle dílčích termínů uvedených v čl. 9 prostřednictvím elektronické pošty na xxxxxx@spravazeleznic.cz. Teprve po úspěšné kontrole (potvrzena protokolem) bude odevzdána zakázka v jednom vyhotovení v tištěné formě (technická zpráva) s kompletní dokumentací na disku CD.
V případě dotazů nebo případných nejasností kontaktujte pověřenou osobu: xxxxxx (xxxxxx@spravazeleznic.cz; tel.: +420 xxxxxx)

Vypracoval: xxxxxxxx, dne 11. 10. 2021