



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 37228/2018-SŽDC-GŘ-O8

POČ. LISTŮ: 4

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Ing. Tereza Zachová

TEL.: 972 235 748

FAX:

E-MAIL: zachova@szdc.cz

DATUM: 9. 7. 2018

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. I

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na služby:

„Kontinuální zaměření osy koleje a pevných objektů na železničním svršku na vybraných tratích SŽG Praha“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 5. 7. 2018 v 15:23 hod. a dne 9. 7. 2018 v 13:11 hod. žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. I odpovídá na tyto žádosti doručené k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

„Jaký je přesný rozsah měření osy koleje u jednotlivých dílčích části VZ? V některých přílohách jsou psány celkové Km TÚ, ale neodpovídají součtu a v popisu většinou nejsou uvedeny vůbec.“

Odpověď č. 1:

Platí vždy rozsah dílčích úseků v km jednotlivých tratí uvedených ve specifikacích VZ (součty nejsou uváděny a nejsou směrodatné, mohou obsahovat i napojení na stávající úseky).

Dotaz č. 2:

„V celé VZ, dle příloh je předmětem měření osy jen jedna kolej, nebo více? V případě, že více, v jakém rozsahu?“

Odpověď č. 2:

Jedná se o jednokolejně tratě, pouze u části tratě TÚ 1781 Nemanice – Chotýčany se měří obě osy koleje v úseku 14,2 - 17,8, ve zbytku jen 1 kolej. Je to uvedeno ve specifikaci tratě.

Dotaz č. 3:

„Termín Předání podkladu u všech dílčích části VZ je nejednoznačně specifikován, žádané o přesnou časovou specifikaci.“



3.1. Kdy je předpokládán termín podpisu Smlouvy z vaší strany v případě, že bude vybrán zhotovitel 12.7.2018?

3.2. Viz 3.1. co je termín „měsíc od účinnosti Smlouvy o dílo“, kalendářní, pracovní, v rozmezí dnů?

3.3. V jaké části měsíce, můžeme počítat s podklady při uvedení termínu „září 2018“?,

Odpověď č. 3:

3.1. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 13.7. 2018 do 8:45 hod. Zadavatel nemůže blíže určit datum ukončení zadávacího řízení, tedy ani předpokládaný termín podpisu smlouvy ze strany Zadavatele.

3.2 V návaznosti na Závěrečná ustanovení Závazného vzoru smlouvy o dílo, který je přílohou č. 8A-8E Výzvy k podání nabídky, ve kterém Zadavatel uvádí, že smlouva o dílo podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, je smlouva o dílo účinná nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. V souladu s ust. § 605 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, konec lhůty připadá na den, který se pojmenováním nebo číslem shoduje se dnem, ve kterém došlo k nabytí účinnosti smlouvy o dílo. Není-li takový den v měsíci, případně konec lhůty na poslední den měsíce. Zadavatel vždy informuje vybraného dodavatele o skutečnosti, kdy smlouva o dílo nabyde účinnosti.

3.3. Září 2018 znamená, že bude nově určené ŽBP předáváno průběžně - ihned po kontrole od externích dodavatelů ŽBP.

Dotaz č. 4:

„Jaká jsou bezpečnostní rizika na jednotlivých TÚ (rychlost na trati, tunely, omezený průjezdný profil)?“

Odpověď č. 4:

Obecná bezpečnostní rizika jsou uváděna v platných předpisech SZDC Bp1.

Počty omezujících prvků na tratích uvedených v předmětu VZ nejsou uváděna.

Dotaz č. 5:

„Ve kterých úsecích cele VZ je platné zajištění PPK, na jehož podkladě bude možno měřit osu koleje.“

Odpověď č. 5:

Zaměření se dělá pro projekt PPK včetně projektu zajištění. Tudíž nikde platné zajištění PPK není, jinak by bylo uvedeno.

Dotaz č. 6:

„V celém rozsahu VZ, ze kterého roku je platné ŽBP na jednotlivých úsecích a byla provedena rekognoskace ŽBP ze strany Zadavatele?“

Odpověď č. 6:

Jedná se převážně o tratě s novým ŽBP, letos a loni zaměřeným. Ostatní bylo rekognoskováno.

Dotaz č. 7:

„Jaké budou požadavky na způsob měření osy kolej v případě, že nelze bod ŽBP využít jako pevné stanovisko a pro to nebude možno provést orientaci dle předpisu?“

Odpověď č. 7:

Všechny body ŽBP by měly být použitelné pro pevná stanoviska. V ojedinělém v technické zprávě zdůvodněném případě by bylo možné využít volné stanovisko s orientací na 3 body ŽBP tak, aby nejbližší bod ŽBP nebyl blíže než 10m.

Dotaz č. 8:

„Ad. Přílohy odstavec 2. „transformace PPK sousedních stanovisek nad 10mm polohově nebo výškově“ je myšleno 10mm absolutně, čili transformované soubory můžou být posunuty jen o 5mm?“

Odpověď č. 8:

Vyrovnaní (posun) souřadnic osy koleje by mělo být do 10mm, tedy 20mm absolutní rozdíl.

Dotaz č. 9:

„ Ad. Přílohy odstavec 6.1. „Všechny prvky směrového řešení koleje - oblouky (včetně dílčích oblouků ve složeném oblouku), přechodnice a přímé - musí být vždy zaměřeny minimálně třemi body.“ jak je předpokládáno, že v terénu měřič určí prvek směrového řešení, pokud to není v trati vyznačeno.

9.1. V případě označení parametru směrového řešení v terénu, ve kterých úsecích?“

Odpověď č. 9:

Předpokládá se, že bude geodet postupovat podle nákresných přehledů, z nichž pozná, kde je složený oblouk, krátká mezipřímá, přechodnice apod. Jedná se o to, že tato měřená data budou sloužit zejména pro projektování, kdy je správné vystižení krátkých prvků nezbytností.

Dotaz č. 10:

„Ad. Přílohy odstavec 6. „Ve stanicích a u souběhu tratí je třeba zaměřit i přilehlé koleje ve vzdálenosti do 5,0m z důvodu posouzení osové vzdálenosti (za přilehlou kolejí se objekty již neměří).“ Je požadováno zaměření odbočných větví všech výhybek?

10.1 V případě, že bude požadováno měřené odbočných větví výhybek, jaký je počet měřených výhybek v rozsahu celé VZ.“

Odpověď č. 10:

Na sousedních staničních kolejích nebo v souběhu tratí na mezistaničním úseku postačí zaměřit pouze přilehlou větev výhybky – právě z důvodu posouzení osové vzdálenosti.

Dotaz č. 11:

„Ad. Přílohy odstavec 2. „Na všech stanoviscích bude prokazatelně kontrolován úhlový uzávěr stanoviska.“ Bude vyžadováno, aby v zápisníku měření byl záznam s časovým údajem a velikostí odchylky, každé kontroly úhlové uzávěry?“

Odpověď č. 11:

Minimálně je třeba do zápisníku zaznamenat kontrolní úhlové měření na začátku a na konci každého stanoviska na jasně signalizovaný bod ve vzdálenosti větší než 100m.

Dotaz č. 12:

„V rámci podání nabídky na akci "Kontinuální zaměření osy koleje a pevných objektů na železničním svršku



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

na vybraných tratích SŽG Praha" máme dotaz týkající se bodu 5.4. Technická kvalifikace. Požadujete pro každou část zakázky určitý počet významných služeb (např. pro A-St Strakonice 4 významné služby, pro B-ST Most, Karlovy Vary 3 významné služby). Je možno předložit **stejně** významné služby pro jednotlivé části zakázky, nebo musí být služby pro každou část zakázky **různé**."

Odpověď č. 12:

Pokud budou dodrženy všechny podmínky a požadavky Zadavatele, uvedené v Technické kvalifikaci dle čl. 5.4. Výzvy k podání nabídky a jeho podbodech pro jednotlivé části veřejné zakázky, je možné předložit tytéž významné služby. Ve vztahu ke každé jednotlivé části veřejné zakázky je dodavatel povinen předložit požadavky Technické kvalifikace zvlášť.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených ve Výzvě k podání nabídky, se zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídky do stanoveného termínu, tj. **do 13. 7. 2018 do 8:45 hod.**

V Praze, dne 11. 7. 2018

v.r. Ing. Ondřej Červenka

.....
Ing. Ondřej Červenka
ředitel SŽG Praha