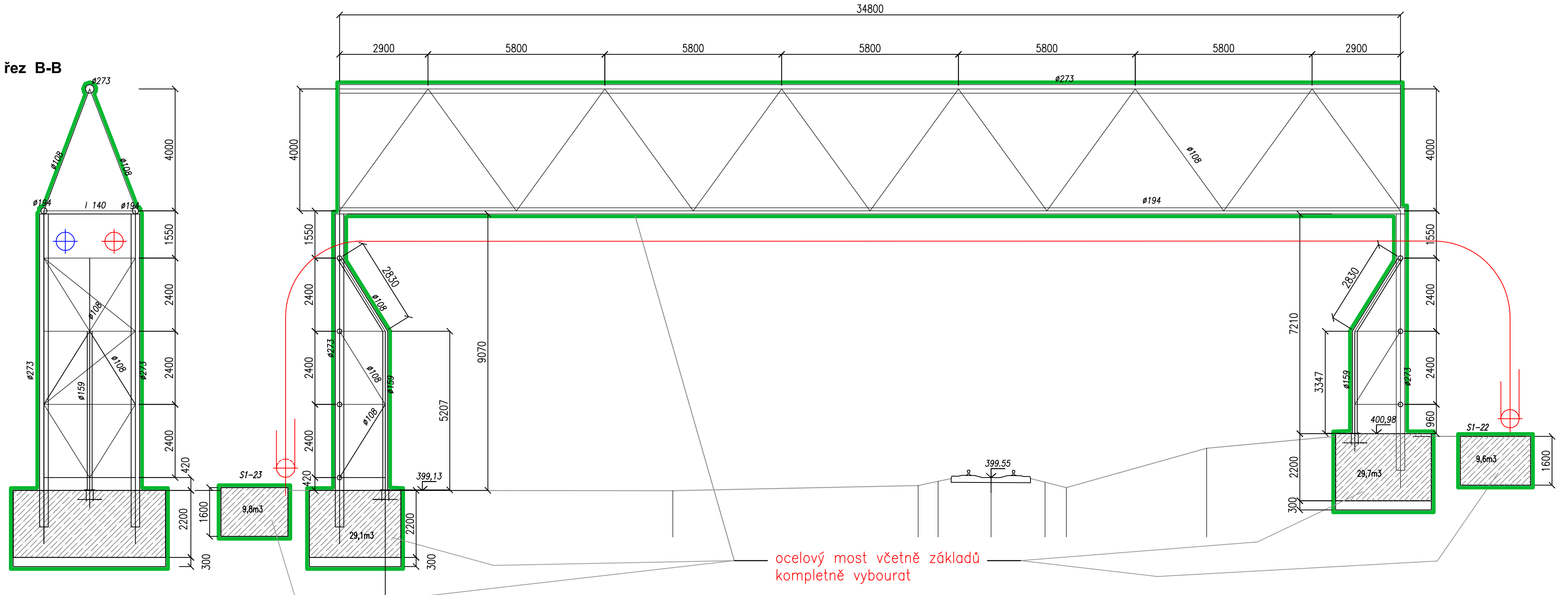
Demolice mostu - úsek H0.031B.19

Stávající stav a bourací práce

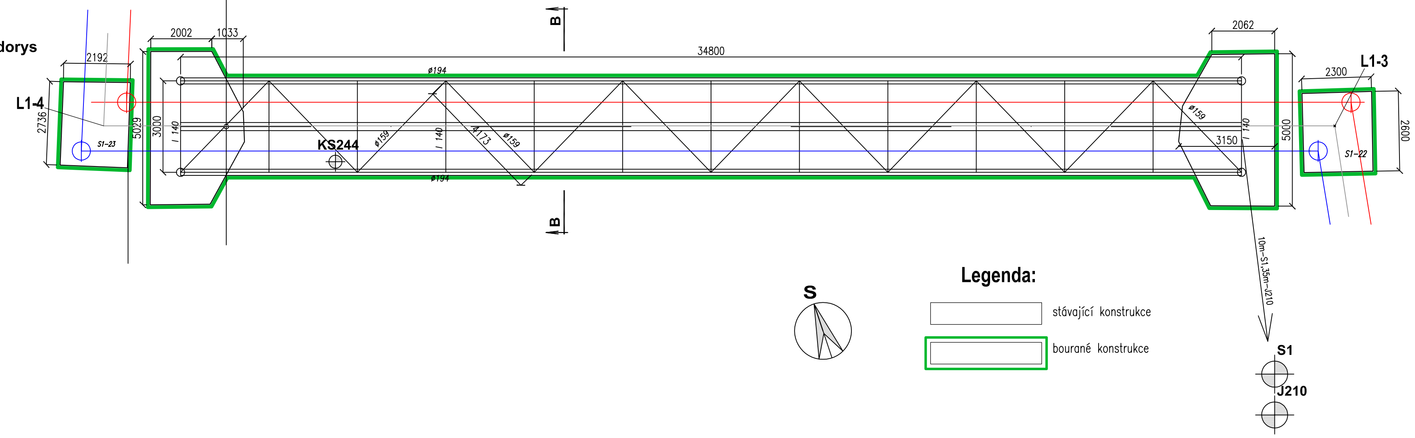
- podélný řez

úsek H0.031B.19



- řez B-B

- půdorys



Legenda:

stávající konstrukce

bourané konstrukce

10m-S1,35m-J210

S1

J210

J210 19.02.2020

Tělesnost ČSN736133	Zatřídění ČSN736133		
		401,64	
0,400	I.	F3MSY	Navážka–hlína písčitá, s kameny do 8cm (25%) –nezpevněná cesta
1,000	I.	R6(S4)	Písčitý slínovec zcela zvětralý na zeminu, hlinitý písek, úlomky do vel.7cm
3,000	II.	R4	Písčitý slínovec mírně zvětralý, úlomkovitě a kamenitě rozpadavý, úlomky do vel.20cm
3,350	I.	R5	Písčitý slínovec silně zvětralý, úlomkovitě rozpadavý, úlomky do vel.10cm
3,600	II.	R4	Písčitý slínovec mírně zvětralý, úlomkovitě a kamenitě rozpadavý, úlomky do vel.20cm
4,600	III.	R3	Silicit, úlomky do vel. až vrtného jádra
5,000	I.	R5	Písčitý slínovec silně zvětralý, úlomkovitě rozpadavý, úlomky do vel.8cm
5,600	II.	R4	Písčitý slínovec mírně zvětralý, úlomkovitě a kamenitě rozpadavý, úlomky do vel. až vrtného jádra
6,200	III.	R3	Silicit, úlomky do vel. až vrtného jádra
7,250	II.	R3	Písčitý slínovec navětralý, kamenitý rozpad, úlomky do vel.20cm
7,600	I.	R5	Písčitý slínovec silně zvětralý, úlomkovitě rozpadavý, úlomky do vel.8cm
8,500	II.	R3	Písčitý slínovec navětralý, kamenitý rozpad, úlomky do vel.20cm
			Hladina podzemní vody nezastižena

S1 17.10.1966

Tělesnost ČSN736133	Zatřídění ČSN736133		
		401,40	
0,200	I.	(G4GMY	Navážka–štěrk hlinitý
1,100	I.	R6(F4)	Jíl písčitý s úlomky opuky
5,400			(voda naražená archivním vrtem S1 v žádném novém vrtu v blízkosti nebyla naražena–předpoklad poklesu hl. podzemní vody)
9,000	III	R3	Písčitý slínovec navětralý s písčitojílovitou výplní puklin
			Hladina podzemní vody nezastižena

Výpis materiálu

Prvek	délka (m)	ks	celk. délka (m)	hmotnost (kg/m)	celk.hmotnost (t)
oc.tr. ø 273/8mm	34,8	1	34,8		
	9,1	2	18,2		
	7,2	2	14,4		
	délka celkem		67,4	52,3	3,5
oc.tr. ø 194/6,3mm	34,8	2	69,6	29,2	2,0
oc.tr. ø 159/6,3mm	5,2	1	5,2		
	3,4	1	3,4		
	4,2	12	50,4		
	délka celkem		67,6	23,7	1,6
oc.tr. ø 108/5mm	4,3	2	8,6		
	5,4	24	129,6		
	3,0	7	21,0		
	2,8	6	16,8		
	délka celkem		176,0	12,7	2,2
I 140	3,0	12	36,0	14,3	0,5
			celkem Σ =		9,8
Hmotnost celkem + 10%					11 t

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
kontaktní adresa:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost:
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **Ing. Milan Bárta** Podpis:
tel.: **+420 296 154 245**
Specialista profese: **Ing. Petr Bervic** Podpis:
Stupeň: **DSP + PDPS**

Název a účel díla:
"Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)"

Zpracovatelský útvar:
Alimoprojekt spol. s r. o.
Na Pěšinách 89/66
182 00 Praha 8 – Kobylisy
tel.: **+420 602 182 132**
Vedoucí útvaru: Podpis:
Ing. René Horejš
Odpovědný projektant: Podpis:
Ing. Petr Bervic

Název části díla:
Stavební část
Inženýrské objekty
Potrubní vedení
SO 08-73-01, SO 08-73-02 a SO 08-73-03

D.2
D.2.1
D.2.1.6

Vypracoval: **Ing. Alena Svobodová** Podpis:
Kontroloval: **Ing. Alena Svobodová** Podpis:

Název přílohy:
PŘELOŽKA HORKOVODU
SO 08-73-02.1 - Stavební část
km 3,169 DISPOZICE A ŘEZY
- STÁVAJÍCÍ STAV A BOURACÍ PRÁCE

Změna: **-**

Číslo příl.: **023**

Skart. znak:	V20/2042	Datum:	05/2021	Měřítko:	1:100	IČD:	19	7737	05	01	06	04
Počet formátů:	8xA4											