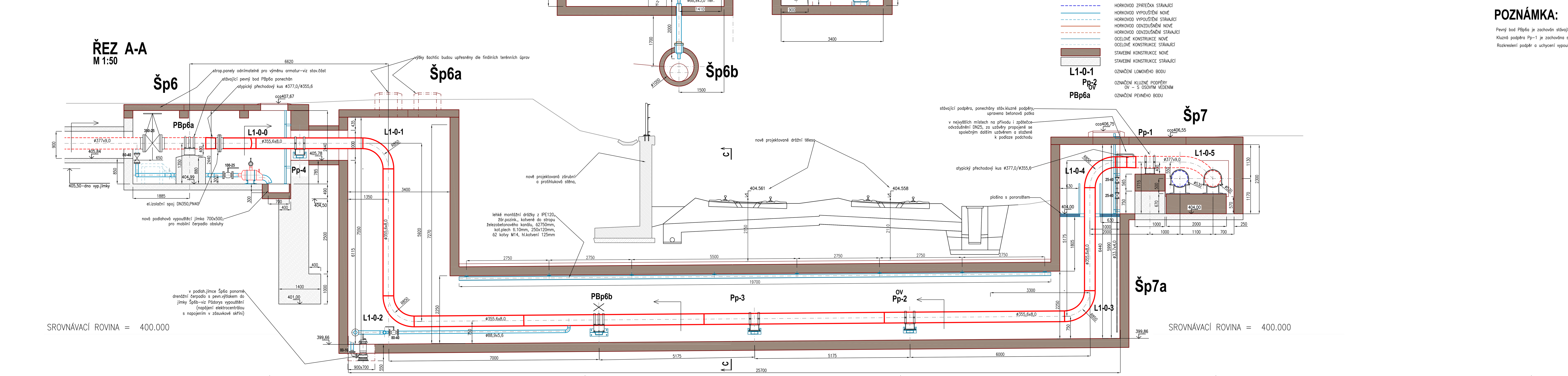
POZNÁMKA:

Pevný bod PBp6a je zachován stávající včetně kotevních stojanů.

Kluzná podpěra Pp-1 je zachována stávající včetně stávajících kluzných podpěr, bude pouze stavebně upravena žb.patka.

Rozkreslení podpěr a uchycení vypouštěcího a odvzdušňovacího potrubí není předmětem tohoto stupně PD, bude upřesněno až v rámci realizační přípravy.



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC — Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město; kontaktní adresa: Správa železnic, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, www.metroprojekt.cz, info@metroprojekt.cz

Souprava číslo:

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

HIP: Ing. Milan Bárta, tel.: +420 296 154 245
Specialista profese: Ing. Petr Bervic
Stupeň: DSP + PDPS

Název a účel díla: **"Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)"**

Zpracovatelský útvar: Alimoprojekt spol. s r. o., Na Pěšinách 89/66, 182 00 Praha 8 – Kobylisy, tel.: +420 602 182 132
Vedoucí útvaru: Ing. René Horejš
Odpovědný projektant: Ing. Petr Bervic

Název části díla: Stavební část, Inženýrské objekty, Potrubní vedení, SO 08-73-01, SO 08-73-02 a SO 08-73-03 — D.2, D.2.1, D.2.1.6

Vypracoval: Ing. Petr Bervic
Kontroloval: Ing. Petr Bervic

Název přílohy: **PŘELOŽKA HORKOVODU**
SO 08-73-01
strojní část
km 2,966 DISPOZICE A ŘEZY - NOVÝ STAV

Změna: -

Stuň. znak:	V20/2042	Datum:	05/2021						Číslo příl.:
Počet formátů:	18xA4	Měřítko:	1:50 (1:25;1:15)	IČD: 19	7737	05	01	06	04 / 014