

Příloha č. 1

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení,
hodnocení ekonomické efektivnosti
a výkon autorského dozoru**

**„Zajištění bezbariérového přístupu a
rekonstrukce podchodu v Tuklaty zast.“**

Datum vydání: 11. 10. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	5
1.3 Umístění stavby.....	5
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	6
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	6
2.2 Ostatní podklady pro zpracování.....	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Organizace výstavby.....	10
4.3 Zabezpečovací zařízení.....	10
4.4 Sdělovací zařízení.....	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení.....	11
4.6 Ostatní technologická zařízení.....	11
4.7 Železniční svršek a spodek.....	12
4.8 Nástupiště.....	12
4.9 Železniční přejezdy.....	12
4.10 Mosty, propustky, zdi.....	12
4.11 Železniční tunely.....	13
4.12 Ostatní objekty.....	13
4.13 Pozemní stavební objekty.....	13
4.14 Geodetická dokumentace.....	13
4.15 Životní prostředí.....	16
4.16 Smluvní zajištění a dokladová část.....	18
4.17 Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě.....	19
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	22
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	23
7. PŘÍLOHY.....	24

SEZNAM ZKRATEK

ČD	České dráhy, akciová společnost
EH.....	Hodnocení ekonomické efektivity
OŘ	Oblastní ředitelství
SSZ.....	Stavební správa západ
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽG	Správa železniční geodézie

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení Návrhu stavby (studie), Dokumentace pro společné povolení (DUSP) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) pro investiční akci **„Zajištění bezbariérového přístupu a rekonstrukce podchodu v Tuklaty zast.“**. Součástí dokumentace bude vypracování hodnocení ekonomické efektivnosti (dále EH viz bod 5.1.5), činnost koordinátora BOZP v přípravě (dále BOZP viz bod 4.17) a výkon autorského dozoru (dále AD viz bod 4.1.233).

1.1.2 Rozsah díla **„Zajištění bezbariérového přístupu a rekonstrukce podchodu v Tuklaty zast.“** je:

1.1.2.1 **Návrh stavby (studie)** bude zpracován pro určení nové podoby podchodu pro pěší, zastřešení bezbariérového přístupu na nástupiště, nástupišť a čekárenského přístřešku. Zhotovení studie bude průběžně konzultováno, projednáváno a schvalováno Objednatelem. Odsouhlasený Návrh stavby, bude dopracován v dalších stupních Dokumentace. Bez odsouhlasení Návrhu stavby (studie) nelze pokračovat do dalších stupňů projektu. Návrh stavby bude proveden ve 3 variantních řešeních. Zadavatelem vybrané variantní řešení bude předáno ve formě čistopisu. Zhotovitel Návrhu stavby bude provádět autorský dohled po celou dobu vytváření projektové dokumentace a i po celou dobu provádění stavebního díla na stavbě a to až do předání díla objednateli. Autorský dohled bude vždy prováděn autorizovanou osobou s kvalifikací dle zákona 360/1992 Sb., § 4 odst. 2 písm. a) architektura.

1.1.2.2 Zhotovení **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.3 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.4 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Návrh stavby (studie)** bude obsahovat veškeré úkony dle Standardu profesních výkonů a souvisejících činností České komory architektů. V rozsahu výkonové fáze VF2 (standardní). V průběhu tvorby bude požadováno průběžné konzultování, odsouhlasování a projednání Návrhu stavby se SŽ. Budou dodrženy zásady pokynů „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR“. V případě nutnosti bude Návrh stavby projednán s obcí Tuklaty a dotčenými orgány státní správy. Návrh stavby bude proveden ve 3 variantních řešeních. Zadavatelem vybrané variantní řešení bude předáno ve formě čistopisu se všemi zapracovanými připomínkami. Objednatelem písemně odsouhlasený finální Návrh stavby bude následně Zhotovitelem rozvíjen v dalších stupních dokumentace. V případě, že Objednatel neschválí žádný z Návrhů stavby, nelze pokračovat do dalších stupňů projektu a zakázka tímto končí.

Návrh stavby bude obsahovat:

- prověření a analýzu přípravy projektu a projekčních podkladů,

- upřesnění cílových představ klienta,
- zpracování konceptu a skic,
- určení a popis hmotového, materiálového a barevného řešení hlavních stavebních konstrukcí a povrchových materiálů s uvedením referenčních vzorků,
- zpracování dokumentace návrhu stavby (zpráva, situace, půdorysy, řezy, pohledy),
- zapojení speciálních profesí (např. statika, technologie, energetika) včetně jejich koordinace,
- předběžný rozpočet podle m2 a m3,
- zpracování variant řešení a jejich vyhodnocení,
- podrobný návrh terénních a vegetačních úprav,
- zpracování vizualizace všech variantních řešení.

Rozsah vizualizace pro všechny varianty v Návrhu stavby:

- statická vizualizace v počtu minimálně 4 kusů, a to v rozsahu pohledu směrem z obce Tuklaty, bočních pohledů a pohledu na zastávku směrem k obci Tuklaty (z pole) - pro všechny 3 varianty celkem 12 vizualizací,
 - zákresy vizualizací do fotografií v počtu minimálně 3 kusů - pro všechny 3 varianty celkem 9 zákresů do fotografií.
- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
 - **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 v nezbytném rozsahu.
- 1.1.2.5 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 7.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2).
 - 1.1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
 - 1.1.2.7 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a části J a K.
 - 1.1.2.8 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).

- 1.1.2.9 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.10 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní, atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.1.2.11 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. společné povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání, atd., průzkumů a studií.
- 1.1.2.12 Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž CIN může být do 30 mil. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby viz bod 1.2. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Cílem stavby je zajištění bezpečného bezbariérového přístupu cestujících na nástupiště u traťové koleje směr Kolín a rekonstrukce stávajícího podchodu v železniční stanici Tuklaty.

1.3 Umístění stavby

Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Katastrální území:	Tuklaty
Traťový úsek:	1501
Definiční úsek:	36
Staničení začátku a konce stavby:	km 383,880 – 384,170 poloha podchodu km 384,012

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.:	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF:	P3/F1
Součást sítě TEN-T:	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze:	520 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu:	501A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu:	011
Číslo traťového a definičního úseku:	1501 36
Traťová třída zatížení:	D4 (22,5 t/ 8t)
Maximální traťová rychlost:	125 – 140 km/h
Trakční soustava:	Stejnoseměrná trakční soustava 3 kV
Počet traťových kolejí:	3

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OR Praha, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady v TÚDÚ 1501 36 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Neobsazeno.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Velim – Poříčany, BC (investor Správa železnic, realizace 03/2022 – 10/2022).
 - b) Rekonstrukce TNS Balabenka (investor Správa železnic, realizace 02/2022 až 11/2023).
 - c) „Studie záchytných parkovišť P+R – Tuklaty“ (investor: **Integrovaná doprava středočeského kraje**, Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8; projektant: **PRO CEDOP s.r.o.**, Milady Horákové 893, Kročehlavy, 272 01 Kladno)

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Celkový návrh objektů (podchodu pro pěší, zastřešení bezbariérového přístupu na nástupiště, nástupiště a čekárenského přístřešku) bude vedena snahou o kvalitní architektonické ztvárnění celku v návaznosti na bezprostřední okolí, včetně architektonického a technicky funkčního návrhu jednotlivých detailů, při respektování pravidel pro úsporné nakládání s energiemi. Materiálové a barevné řešení budou součástí Návrhu stavby.
- 4.1.2 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání společného povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.4 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování

projektové dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.

- 4.1.5 Dokumentace pro společné povolení bude v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, přílohy č. 2, společně s pokynem SŽDC PO-07/2019-GR ze dne 15.5.2019.
- 4.1.6 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.7 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.8 Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 16 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.
- 4.1.9 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci. Bude zpracován korozní průzkum podle TKP 25A (Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy) včetně komplexního návrhu řešení protikorozní ochrany pro potřebnou odolnost a zabezpečení stavby, vycházející z průzkumem zjištěných hodnot přítomnosti bludných proudů, agresivity půdního prostředí, inženýrských sítí v přilehlé oblasti a s ohledem na elektrizaci tratě.
- 4.1.10 Železniční trať „Český Brod - Úvaly“ je elektrifikována.
- 4.1.11 Bude zpracován geotechnický průzkum.
- 4.1.12 Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OR a zadavatele za účelem výběru/ umístění/ upřesnění stavby z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.13 Při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele. Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.14 V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní porady dle potřeby a požadavku objednatel. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.15 Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽ a ČD. Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.16 Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.17 Součástí pozvánky na závěrečné projednání bude písemné vypořádání všech připomínek.
- 4.1.18 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávána problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část

projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněného osoby Objednatele.

- 4.1.19 V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.20 V případě změn v Soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby, Zhotovitel provede aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 4.1.21 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však ve třech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých objektů stavební části a objektů technologické části stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.22 Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Zejména se jedná o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.23 Na základě požadavku stavebního zákona bude součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DUSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro společné povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:
- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
 - b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
 - c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny společným povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve společném povolení stanovena jako závazná.
 - d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.
 - e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 po zadávacím řízení na realizaci, a v případě vyžádání objednatelům zpracování souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádiu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění.
- 4.1.24 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace pro společné povolení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.

- 4.1.25 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie České republiky, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.26 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet).
- 4.1.27 V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli v oceněné i neoceněné variantě v otevřené formě ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [87]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet).
- 4.1.28 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení** – modrý marker (145,7 kHz)
- trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – žlutý marker (383,0 kHz)
- trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektro tavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely** – oranžový marker (101,4 kHz)
- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE –(v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení** – fialový marker (66,35 kHz)
- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda** – zelený marker (121,6 kHz)
- ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Organizace výstavby

- 4.2.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.2.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
 - délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - přístup mechanizace;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.2.4 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.5 Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

4.3.1.1 Neobsazeno.

4.3.2 Požadavky na nový stav

4.3.2.1 Neobsazeno.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Rozhlas.

4.4.2 Požadavky na nový stav

4.4.2.1 Požadujeme navrhnout orientační a informační systém dle platné Směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“ a příslušného grafického manuálu.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

4.5.1.1 V zastávce Tuklaty je venkovní osvětlení provedeno 20 ks sklopnými stožárky se svítidly 100W THORN. Osvětlení přístřešků pro podchod a v podchodu je provedeno zářivkovými svítidly a svítidly 100W. Osvětlení je průběžně obnovováno v rámci opravných prací, případně investiční akcí. Kabelový rozvod je z roku 1995.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 Přístřešky pro podchod a osvětlení podchodu bude provedeno v instalaci antivandal, svítidla budou dostupná pro údržbu a opravy bez použití mechanizace.

4.5.2.2 Všechny nové světelné zdroje požadujeme typu LED s minimální mechanickou pevností IK9 a s chromatičností 3500 - 4000K, svítidlo musí být vybaveno průchodkou pro vyrovnávání tlaků uvnitř a vně svítidla, zamezující vniknutí vlhkosti do svítidla, krytí svítidla (těsnění) IP 66 a navíc vlastní utěsnění IP 66 pro optickou část svítidla, zařízení třídy ochrany II (dvojitá izolace), teplotní ochrana svítidla (LED modulu i předřadníku), Index podání barev musí být nejméně 80, chlazení zajištěno pasivními chladiči, tělo (horní, dolní kryt, příruba....) svítidla vyrobené z tepelně vodivého materiálu z důvodu pasivní chlazení – ideálně hliníková slitina, el. předřadník zajišťoval konstantní světelný tok po celou dobu životnosti modulu LED.

4.5.2.3 Světelný zdroj pod přístřeškem nástupiště se nesmí spouštět na základě pohybového čidla, ale bude na společném rozvodu s osvětlením reagující pomocí soumrakového čidla.

4.5.2.4 Případné venkovní rozvaděče NN pro osvětlení musí být opatřeny ochrannou mřížovou ocelovou konstrukcí se zamykáním s dostatečnou odolností proti neoprávněnému vniknutí v antikorozi úpravě.

4.5.2.5 V rámci PD je nutné doložit energetickou bilanci zastávky Tuklaty z důvodu posouzení eventuality navýšení rezervovaného příkonu pro tuto zastávku a včas zajistit potřebný příkon na ČEZ Distribuce

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

4.6.1.1 Neobsazeno

4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 Pokud budou v rámci stavby navrženy výtahy, musí být zpracovány na základě aktuálního předpisu SŽ S10 „Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic“.

4.6.2.2 Výtahy požadujeme samostatně odměřit a elektroměr napojit do systému DOE. Oba výtahy mohou být odměřeny jedním elektroměrem.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající kolejový rošt v 1TK, 2TK, 0TK se skládá z kolejnic UIC 60, betonových pražců s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Nový kolejový rošt 1TK,2TK,0TK se bude skládat z nových kolejnic 60 E2 třídy R260. Celé pole bude nahrazeno za pražce nové betonové s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Bude provedena výměna štěrkového lože v celé délce.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 U 1TK je úrovňové nástupiště v délce 250 m - jednostranné, betonové typu SUDOP, přístup je podchodem pro cestující. U 2TK je úrovňové nástupiště v délce 250 m - jednostranné, betonové typu SUDOP, přístup pro cestující je po úrovňové místní komunikaci.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Na zastávce v místě výměny kolejového roštu a úpravách spodku požadujeme u 1TK a 2TK nové jednostranné nástupiště (cca 100m u každého nástupiště), zbývající část (cca 150m u každého nástupiště), požadujeme výměnu nástupištních desek za nové desky. S výškou nástupní hrany 550mm nad TK.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V místě realizace se nenachází žádný přejezd.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Neobsazeno.

4.10 Mosty, propustky, zdi

4.10.1 Popis stávajícího stavu

Stávající podchod v km 384,012, převádějící trojkolejnou železniční trať Česká Třebová – Praha Masarykovo nádraží, je tvořen nosnou železobetonovou deskovou nosnou konstrukcí, která je uložena pomocí vrubových kloubů na betonových opěrách s omítkou. Konstrukci nástupišť tvoří železobetonová desková konstrukce. Rozpětí mostu je 3,66 m, délka 6,45 m, minimální volná výška v podchodu: 2,09 m (měřeno k dřevěné podlaze). Přístup na nástupiště u koleje č.1 a přístupy do podchodu jsou řešeny pomocí schodiště. Přístup na nástupiště u koleje č.3 je v úrovni terénu.

Stavební stav mostu je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stupni 2/2.

4.10.2 Požadavky na nový stav

- 4.10.2.1 Požadujeme rekonstrukci podchodu zahrnující zřízení SVI (systém vodotěsné izolace), celkovou sanaci podchodu a další související práce s důrazem na komplexní vyřešení vysoké hladiny spodní vody.
- 4.10.2.2 Zajištění bezbariérového přístupu na obě nástupiště. Preferuje se využití ramp před výtahovými šachtami.
- 4.10.2.3 Vyřešení vysoké hladiny spodní vody a následného vyvedení vody mimo objekt (do každé šachty umístit trvale osazené čerpadlo).
- 4.10.2.4 Veškeré pohledové plochy v podchodu navrhnout ze snadno čistitelných materiálů bez nebo s minimálním počtem spár.

- 4.10.2.5 Navrhnout zastřešení bezbariérového přístupu na nástupiště.
- 4.10.2.6 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy D4/120, D2/160.
- 4.10.2.7 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.

4.11 Železniční tunely

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Neobsazeno.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Neobsazeno.

4.12 Ostatní objekty

- 4.12.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.13 Pozemní stavební objekty

4.13.1 Popis stávajícího stavu

- 4.13.1.1 V oblasti zájmového území stavby se nacházejí objekty ve správě SPS OŘ Praha:
 - zděný čekárenský přístřešek IC 5000117473 bez připojení na inženýrské sítě a zařízení;
 - objekt čekárny s bytem č.p. 131, IC 5000117472. Objekt je připojený na studnu a žumpu;
 - strážní domek, IC 5000117335 napojený na studnu a žumpu.

4.13.2 Požadavky na nový stav

- 4.13.2.1 Požadujeme odstranění stávajícího čekárenského přístřešku IC 5000117473 a osazení nového čekárenského přístřešku v provedení antivandal. Při návrhu zastřešení bezbariérového přístupu na nástupiště a čekárenského přístřešku nenavrhopvat prosklené plochy.
- 4.13.2.2 Dodržet zásady pokynů „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR“.

4.14 Geodetická dokumentace

4.14.1 Všeobecná ustanovení

- 4.14.1.1 V celém odstavci 4.13.1 ZTP se nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (Přílohy).
- 4.14.1.2 Zhotovitel musí před zahájením prací prokázat odbornou způsobilost pro činnosti v železniční geodezii (Předpis SŽDC Zam1, Příloha č. 4)
- 4.14.1.3 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.

- 4.14.1.4 Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště Praha dodá geodetické a mapové podklady do hranice dráhy v TU 1501, km 383,750 – 384 250, aktualizované v 10/2021. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 části I. 6 Geodetické a mapové podklady.
- 4.14.1.5 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. ÚOZI Objednatele tuto činnost koordinuje se správcí ŽBP a ŽMP. Dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a platnými předpisy Správy železnic a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole na SŽG.
- 4.14.1.6 V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správcí příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 4.14.1.7 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty. Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.14.1.8 Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.14.1.9 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko.
- 4.14.1.10 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele, který je uveden v SoD, (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 podle předpisu Zam1. Geodetická část dokumentace bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě.
- 4.14.1.11 V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou dále zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochrany ochranou stanovené stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb.,
 - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů státního bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
 - Geometrické plány,
 - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,
 - vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 4.14.1.12 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG. Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu nového směrového a výškového řešení u správce PPK příslušného pracoviště SŽG.
- 4.14.1.13 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů.

4.14.1.14 Část N.1.5.2 Majetkoprávní část bude vyhotovena dle předpisu SZ M20/MP013 Záborový elaborát.

4.14.2 Geometrické plány

- 4.14.2.1 Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání stavebního povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelům předány Zhotoviteli.
- 4.14.2.2 Vyhotovení těchto podkladů bude plně koordinováno se záborovým elaborátem Metodický pokyn SŽDC M20/MP013 Záborový elaborát, který bude na jejich základě postupně aktualizován.
- 4.14.2.3 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohrazení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle Metodického pokynu SŽDC M20/MP013 - viz předchozí odstavec. Grafický návrh nového ohrazení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- 4.14.2.4 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohrazení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 4.14.2.5 Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.
- 4.14.2.6 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 4.14.2.7 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 4.14.2.8 V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).
- 4.14.2.9 Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.
- 4.14.2.10 Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:
- a) Příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby (Zákon č. 416/2009 Sb. V platném znění) si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci.
 - b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP;
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků;

- digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu);
- 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OŘ, TÚDC);
- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP;
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů;
- u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon);
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška);
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah – březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy);
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [20] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky).

4.15 Životní prostředí

Fáze DUSP

- 4.15.1 Souhrnná technická zpráva vlivu stavby na ŽP bude obsahovat popis jednotlivých složek životního prostředí.
- 4.15.2 Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- 4.15.3 Dále bude důraz kladen na následující:
- Biologický průzkum** bude proveden na základě konzultace s orgánem ochrany přírody a krajiny a případného požadavku dotčeného správního úřadu. Průzkum bude provedeno formou stručné rešerše a pochůzky, průzkum se zaměří na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů.
 - Dendrologický průzkum** – bude zpracován, pokud dojde ke kolizi stavby s dřevinami (např. z důvodu zajištění přístupu k demolovaným stavbám, zařízení staveniště apod.). Průzkum bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem ze dne 4. 3. 2021, č.j.: 8611/2021-SŽ-GR-O15 ve znění změny č. 1, především s částí II, Kácení dřevin určených k odstranění. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do doložkové části doložit dohodu s příslušným OŘ. v opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

- c) **Akustické posouzení** – vzhledem k blízkosti chráněné zástavby u zastávky a podél příjezdových komunikací k budoucímu staveništi bude nutnost zpracování akustického posouzení **pro fázi výstavby** konzultována s příslušnou hygienickou stanicí. Budou vyhodnoceny i intenzity staveništní dopravy nákladních automobilů generované stavbou a příjezdové a odjezdové trasy k prostoru stavby. Součástí bude i vyhodnocení vlivu vibrací. Pokud nebude KHS zpracování akustického posouzení požadovat, bude kapitola týkající se hluku zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- d) **Rozptylová studie** – vzhledem k požadavku na výměnu šterkového lože v celé délce a vzhledem k blízkosti chráněné zástavby u zastávky a podél příjezdových komunikací k budoucímu staveništi bude nutnost zpracování rozptylové studie **pro fázi výstavby** konzultována s příslušnou hygienickou stanicí. Budou vyhodnoceny i intenzity staveništní dopravy nákladních automobilů generované stavbou a příjezdové a odjezdové trasy k prostoru stavby. Součástí bude i vyhodnocení vlivu vibrací.
- e) **Odpadové hospodářství** – důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (archivní materiály, stará ekologická zátěž, havarijních úniků, výskytu popelových jam a původních nádrží pro látky s nebezpečnými vlastnostmi) i v místě budoucích výtahů, šterkového lože a přebytných výkopových zemin. Kontaminace šterku a výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování probíhá po konzultaci s pracovníkem správy trati. O vzorkování bude s předstihem informován a bude mu přítomen specialista životního prostředí Objednatele. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

Zhotovitel předloží Specialistovi ŽP Objednatele Plán vzorkování, kde bude uveden přehledný návrh vzorkovacích míst pro daný záměr, na základě vstupních údajů ze ZTP, pochůzky předmětného úseku a osobních zkušeností. Plán bude zpracován podle navrhovaných postupů stavebních prací (dle ZOV), aby byly části úseků odzorkovány samostatně, tak jak budou v rámci realizačních prací samostatně odtěžovány. Dále bude Plán obsahovat návrh předpokládaného termínu vzorkování.

V průběhu vzorkování bude Plán vzorkování aktualizován a upřesněn dle reálných okolností (metoda vzorkování s úsudkem).

Tabulka předpokládaných kategorií odpadů bude obsahovat množství vzniklých odpadů včetně způsobu nakládání s nimi. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

V kapitole bude uvedeno, že výpis zařízení oprávněných k nakládání s odpady (např. skládky, recyklační zařízení apod.), který je součástí DUSP, je pouze informativního charakteru a není pro Zhotovitele stavby závazný. Zhotovitel stavby je povinen zajistit si skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby.

V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Před realizací stavby bude provedeno podle potřeby stavu záměru dozorkování, ke kterému bude přizván Objednatel.

- f) **Ochrana vod** – bude vypracován návrh zásad pro nakládání se závadnými látkami. v případě situování záměru v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q 100 bude před realizací záměru vypracován povodňový plán (v DUR bude relevantnost povodňového plánu projednána se správcem povodí). Havarijní plán v rozsahu, vyhlášky č. 450/2005 Sb., bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, nebo pokud je zacházením spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

- g) Zemědělská příloha - bude zpracována v případě záborů ZPF.

- h) Lesní příloha - bude zpracována v případě záborů PUPFL.

4.15.4 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

4.15.5 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána na odd. ŽP Objednatele.

4.15.6 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

Autorský dozor

4.15.7 Kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

4.16 Smluvní zajištění a dokladová část

4.16.1 Zhotovitel zajistí a odevzdá podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění,
- u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem“,
- u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění,
- návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.

4.16.2 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.

4.16.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se taky o přeložky zařízení přenosové soustavy

a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

- 4.16.4 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb.
- 4.16.5 V rámci projednání Zhotovitel dila předá všechny potřebné podklady pro společné řízení objednateli. Žádost o společné povolení podá zhotovitel a zajistí kompletní součinnost během společného řízení.
- 4.16.6 Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

4.17 Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě

4.17.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby a projektového souhrnného řešení stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 4.8.2 Stanovené činnosti koordinátora:

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákon,
- kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zpracování případných změn,
- účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,
- prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničář a ostatních profesí mající pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,
- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanců SŽ, ČD, ČD CARGO, cestující veřejnosti, civilních osob, atd.),
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,

- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

4.17.2 Stanovené činnosti koordinátora BOZP.

Určený Koordinátor BOZP na staveništi, ve fázi přípravy stavby – zpracování projektové dokumentace, zajišťuje pro zadavatele stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb., vše v platném znění zejména následující činnosti:

- a) Zpracovat a předat zadavateli stavby:
 - před nabytím právní moci společného povolení prostřednictvím zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně části pro údržbu stavby po jejím dokončení (dále jen „plán BOZP“),
 - přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
 - zhotoviteli projektu a zadavateli stavby písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
 - další podklady odpovídající národnímu standartu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - je součástí plánu BOZP pro použití po dokončení stavby a koordinátor BOZP ho zpracuje do doby předání a převzetí projektové dokumentace stavby zadavatelem stavby.
- b) Zabezpečit, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým a provozním podmínkám na staveništi, údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli projektu, vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesouladů“ při řešení problematiky BOZP.
- c) Navrhovat zhotoviteli projektové dokumentace stavby:
 - nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesoulady“,
 - technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
 - do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- d) Předávat písemně zhotoviteli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích,

bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti.

- e) Dbát, aby doporučované řešení bylo vždy:
 - technicky realizovatelné,
 - v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby.
- f) Poskytovat:
 - odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí,
 - odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
 - odbornou podporu zadavateli stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy.
- g) Účastnit se výrobních porad se zhotovitelem projektové dokumentace a zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistit zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- h) Při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:
 - charakteristiku technologie výroby (provozu), objektů stavební části a objektů technologické části,
 - zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,
 - ochranu cestujících veřejnosti, zaměstnanců SŽ a třetích osob nacházejících se na staveništi,
 - bezpečnostní pásma, zabezpečení staveniště a stavby,
 - způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
 - vnitřní komunikace a únikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,
 - ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
 - skladování materiálů a manipulace s nimi,
 - vnitrozávodní dopravu a manipulaci s materiálem,
 - technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,
 - skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi.
- i) Zjistit při místním šetření všechny pracoviště železničářů a dalších zaměstnanců, toto zdokumentovat a předat všem příslušným projektantům a zapracovat do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, jež jim zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby na dráze provozované SŽ.

4.17.3 Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:

- j) Koordinátor BOZP při své činnosti postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- k) Respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- l) Seznámí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné.

- m) Všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od zadavatele stavby a zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení zadavatele stavby užít k jiným účelům než k plnění svých povinností.
- n) Může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. v případě nutnosti obnovení platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit zadavateli stavby a objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby.
- o) Není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby a objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy.
- p) Ústní informaci, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou zadavateli stavby.
- q) Plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby.
- r) Plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby.
- s) Při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby.
- t) Bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předsmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí dokumenty a podklady, předané mu zadavatelem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě zadavateli stavby a třetím osobám určeným dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projekt této stavby a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SŽ SSZ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Pokud stavba bude situována na pozemku ČD bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 5.1.3 Dokumentace ve stupni PDPS bude řešit detailně návrh skladby a barevnosti veškerých povrchů, výplní a interiérových doplňků v úzké koordinaci s Objednatelem. U konstrukcí tvořených skladbou více prvků (vrstev, materiálů, komponent apod.) bude v PDPS uvedeno vysvětlení funkcí jednotlivých součástí skladby, pokud to nebude s ohledem na jiné související údaje evidentní.
- 5.1.4 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 ze dne 14.7.2017 s č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.
- 5.1.5 **Metody zpracování ekonomické hodnocení**

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15/11/2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

5.1.6 Pokyny pro zpracování dokumentace

- Dokumentace pro společné povolení včetně EH, Souhrnného rozpočtu k projednání

Počet vyhotovení:

- v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
 - včetně geodetické dokumentace v otevřené formě („dgn“)
 - včetně EH a SR v otevřené formě („xls“)
- Čistopis dokumentace včetně EH – čistopis. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby.

Počet vyhotovení:

- 6x v listinné podobě, soupravy č. 1-6
 - 3x CD (1x otevřená forma, 1x TreeINFO a 1x formát PDF)
 - Kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí R - Náklady pare č. 1-3
 - Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí R - Náklady pare 1-3
 - Majetkoprávní část pare 1-6
 - Plán BOZP pare 1-6
- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby včetně neoceněného soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Počet vyhotovení:

- 2x CD (1x otevřená forma a 1x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)

5.1.7 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců (zejména SBBH, ST, SEE aj.) a vlastníků sítí a ostatních organizací (HZS SŽ aj.) v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽ a pro vydání společného povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek SŽ (GR, SSZ, OR). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení projektu stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

5.1.8 Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.1.9 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách: **www.spravazeleznice.cz**, v sekci „O nás -> Vnitřní předpisy -> Dokumenty a předpisy“ (viz <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>).

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu