



Správa železniční dopravní cesty

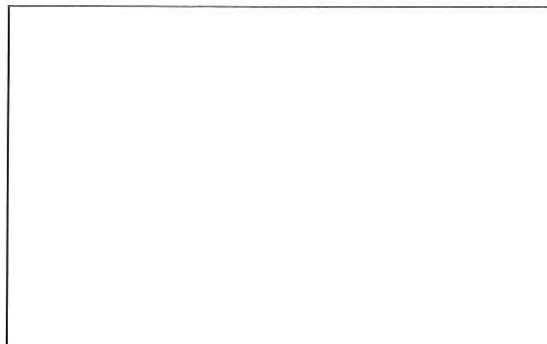
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

NAŠE ZN. (č.j.): 16775/2018-SŽDC-ORŮ OVA-NPI
VYŘIZUJE: Ing. Antonín Vítek
TEL.: 972 766 124
FAX: 972 766 104
E-MAIL: vitek@szdc.cz
DATUM: 4.7.2018



Věc: Odpověď uchazeči č. 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava-Přívaz poskytuje odpověď uchazeči k veřejné zakázce 29818001 vedené pod názvem „**Opava západ ON - revitalizace**“.

Zadavatel obdržel dotazy uchazeče, na tyto dotazy odpovídá a odpověď zveřejňuje na svých webových stránkách.

Dotaz č. 1) Požaduje zadavatel v rámci prokázání technické kvalifikace (čl. 4.1. výzvy) k seznamu projekčních prací realizovaných a ukončených v posledních 5 letech skutečně také osvědčení prvotních objednatelů o řádném plnění nejvýznamnějších z těchto projekčních prací?

Odpověď č.1) Ano, v souladu s výzvou č.j.15910/2018-SŽDC-ORŮ OVA ze dne 19.6.2018.

Dotaz č. 2) Co se týče způsobu zpracování nabídky, upustí zadavatel od požadavku na doplnění číselného kódu odpovídajícího klasifikaci produkce u každé položky položkového rozpočtu (čl.6.8 výzvy)?

Odpověď č.2) V rámci výkazu výměr, který je součástí zadávací dokumentace, nejsou dané kódy požadovány.

Dotaz č.3) Jsou prostory pro Policii ČR navrženy v souladu s manuálem Policie P 1000?

Odpověď č.3) Studie, která je součástí zadávací dokumentace byla projednána s vyjádřením Policie ČR.

Dotaz č.4) Budou prostory pro Českou poštu obsahovat poštu či administrativu, sklad atd.?

Odpověď č.4) Řešeno ve zvláštních technických podmínkách čl.2.2. Požadavky na řešení vnitřních prostor.

Dotaz č.5) Je požadován prodej lístků – ZAP ČD a.s.?

Odpověď č.5) Ano v prostorách výpravní budovy bude zachován prodej lístků.

Dotaz č.6) Bude mít stanice stálou obsluhu?

Odpověď č.6) Ve stanici není stálá obsluha

Dotaz č.7) Budou požadovány technologické prostory pro SŽDC?

Odpověď č.7) Řešeno ve zvláštních technických podmínkách čl.2.4. Předpokládaný rozsah rekonstrukce výpravní budovy .

Dotaz č.8) V zadávacích podmínkách ani studii není řešeno, jaké bude budoucí využití suterénu. Bude také předmětem revitalizace nebo se pouze zakonzervuje stávající stav?

Odpověď č.8) Řešeno ve zvláštních technických podmínkách čl.2.3. Předpokládaný rozsah rekonstrukce výpravní budovy.

Dotaz č.9) Rekonstrukce výpravní budovy nemá žádné podmiňující či související stavby? Nebude řešeno kolejiště, nástupiště, zabezpečení dráhy atd.?

Odpověď č.9) Řešeno ve zvláštních technických podmínkách čl.2.5. Venkovní úpravy (Zpevněné plochy, sadové úpravy).

Dotaz č.10) Orientační a informační systém by měl být podle našeho názoru řešen v rámci celé stanice (tedy i nástupiště). Je požadavek vztážen pouze na budovu, jak vyplývá ze zadávací dokumentace?

Odpověď č.10) Řešeno ve zvláštních technických podmínkách čl.2.4. Provozní soubory a orientační systém.

Dotaz č.11) Bude 1. Dílčí etapa uvedená v harmonogramu, který je součástí souboru Podrobný rozpis ceny prodloužená na reálnou dobu?

Odpověď č.11) Zadavatel trvá na termínech uvedených v zadávací dokumentaci

Lhůta pro podání nabídek se posouvá na **13.7.2018 do 9:00 hodin.**

Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(70)