

M1:25

14.25

M1:25



ČESKÁ TŘEBOVÁ OS.N.

M1.25

UL. KOMENSKÉHO

UL. ŘOŽMITÁLOVA

VÝKAZ OCELI PRO MADLA

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Ocel	Popis
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm/1ks [kg]	celkem [kg]		
číslo	MADLA							
1	trubka bežešv hladká 40x3	1	21,200	21,20	2,74	58,09	nerez	madlo
2	kotvení	16			1,75	28,00	nerez	kotvení
Součet					86,09			
Prostřih 5%					4,30			
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					90,39			

POZNÁMKY

NOVÁ MADLA JSOU NAVRŽENY Z TRUBEK Z NEREZOVÉ OCELU 1.4401 DLE ČSN 17349. MADLA MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NA KONSTRACE DLE ČSN EN 16584-1.

UPOZORNĚNÍ: VÝKRESY V PROJEKTU SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBI DOKUMENTACI, VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDE ZPRACOVÁNA NA ZÁKLADĚ TĚTO PŘÍLOHY A GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.

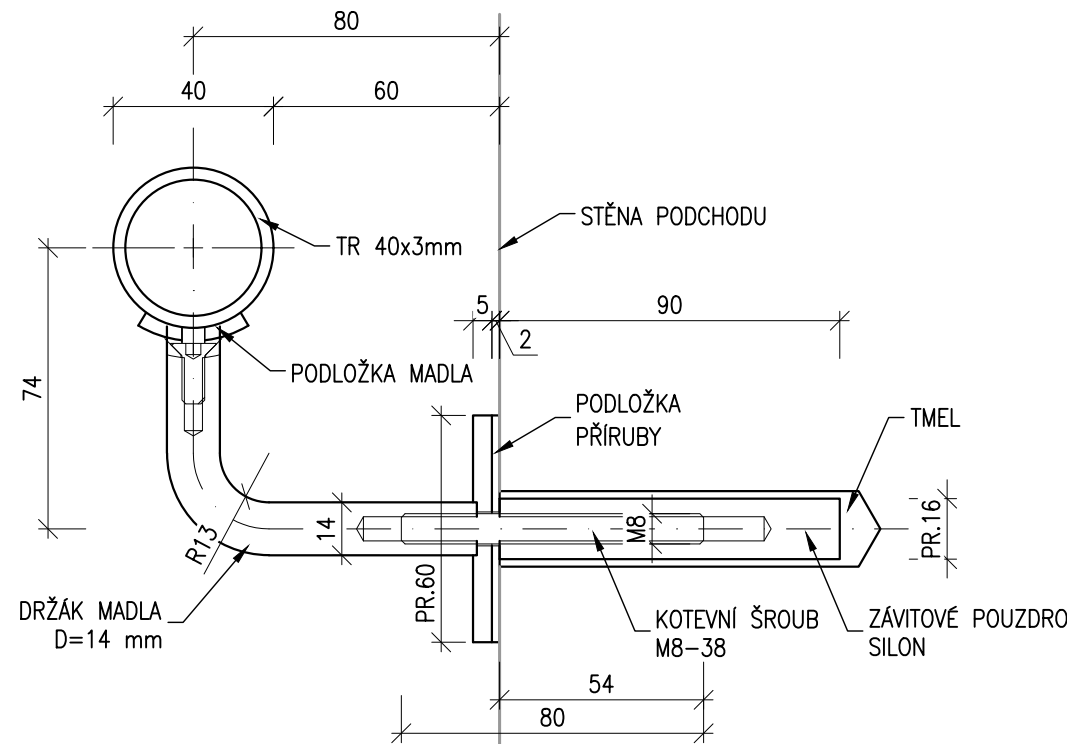
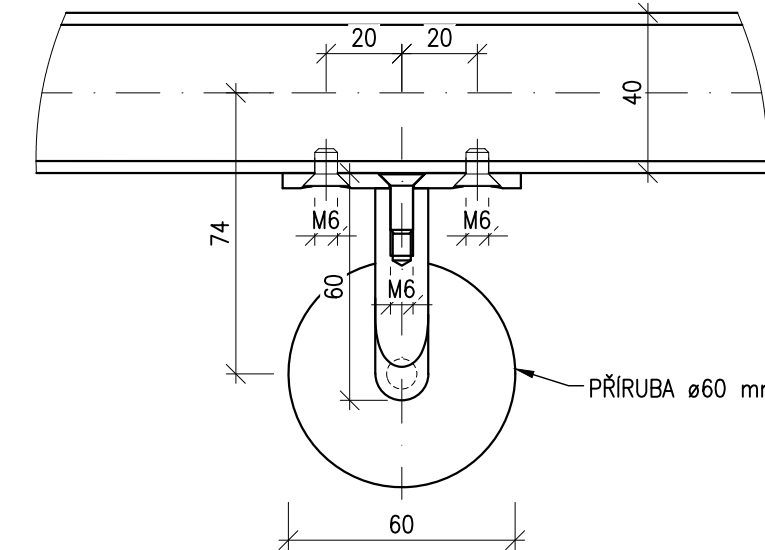
V RÁMCI VÝROBNÍ DOKUMENTACE BUDOU NAVRŽENY ZINKOVACÍ OTVORY A OTVORY PRO UKOLEJENÍ.

MADLA SVAŘENA TUPÝMI SVARY NA CELOU TL. MATERIÁLU. SVARY NÁSLEDNĚ ZABROUSIT. VŠECHNY SVARY KONSTRUKCÍ DLE TLOUŠŤEK SPOJOVANÝCH MATERIÁLŮ, MINIMÁLNÍ VÝŠKA SVARU 3 mm.

PRÁVĚ HORNÍ MADLO (VE SMĚRU VÝSTUPU Z PODCHODU) BUDE UPRAVENO (PLOŠKA 0,03x0,25m NA VNITŘNÍ STRANĚ STRANĚ) PRO INSTALACI INFORMAČNÍHO ŠTÍTKU V BRAILLOVĚ SLEPECKÉM PÍSMU. ŠTÍTEK JE SOUČÁSTÍ ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SO 11-77-01,

DETAIL FIXACE MADL
M 1:2

DETAIL FIXACE MADL
M 1:2



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Jiná ověření:		Paré:	
<p>Orientační schéma:</p>		<p>Razítko oprávněné osoby:</p> <p>.....</p> <p>Podpis: Datum:</p>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Pukl
<p>Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace</p> <p>Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Zástupce investora: Stavební správa východ</p> <p>Adresa: Nerudova 1, 779 00 Olomouc</p>			
<p>Zhotovitel díla: SUDOP BRNO, spol. s r.o.</p> <p>Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno</p> <p>Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</p>			
<p>Zhotovitel objektu: SUDOP BRNO, spol. s r.o.</p> <p>Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno</p> <p>Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</p>			
<p>Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šrampl</p>		<p>Specialista: Ing. Radomír Hanák</p>	
<p>Název stavby/akce: Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko</p>		<p>Označení investora: E617-S-189/2021</p> <p>Označení zhotovitele: 21002-01-0822</p>	
<p>Název části: Mosty</p>		<p>Označení části: D.2.1.4.1</p>	
<p>Název objektu/díle části: SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826</p>		<p>Označení objektu/komplexu: SO 11-20-01</p>	
<p>Název přílohy: Výkres mapel vpravo</p>		<p>Číslo přílohy: 2.7.2</p>	
<p>Název dílčí části přílohy: -</p>		<p>Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS</p>	
<p>Odpovědný projektant: Zpracovatel přílohy: Ing. Radomír Hanák</p>		<p>Měřítko: 1:25</p> <p>Formáty: 6 A4</p>	
<p>Kraj: Katastrální území: Blansko (581283)</p>		<p>TUDU: 2002</p>	
<p>Jihomoravský</p>		<p>Podpis: 11.09.2021</p>	
<p>Stupeň dokumentace: Číslo: S 6 1 2 2 1 7 1 8 9 - D U S P - D 2 1 4 1 - S O 1 1 2 0 0 1 - X X - 2 7 2 X X - 0 0 2</p>		<p>Příloha: Revize:</p>	

Prostor pro další informace