



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

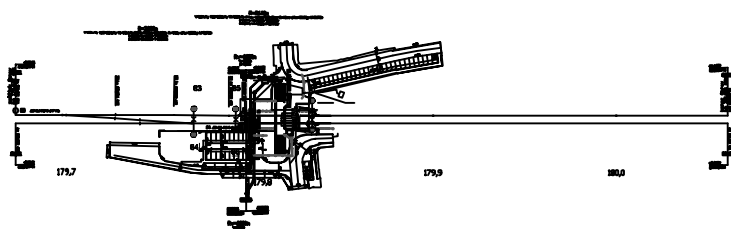
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Kortyš

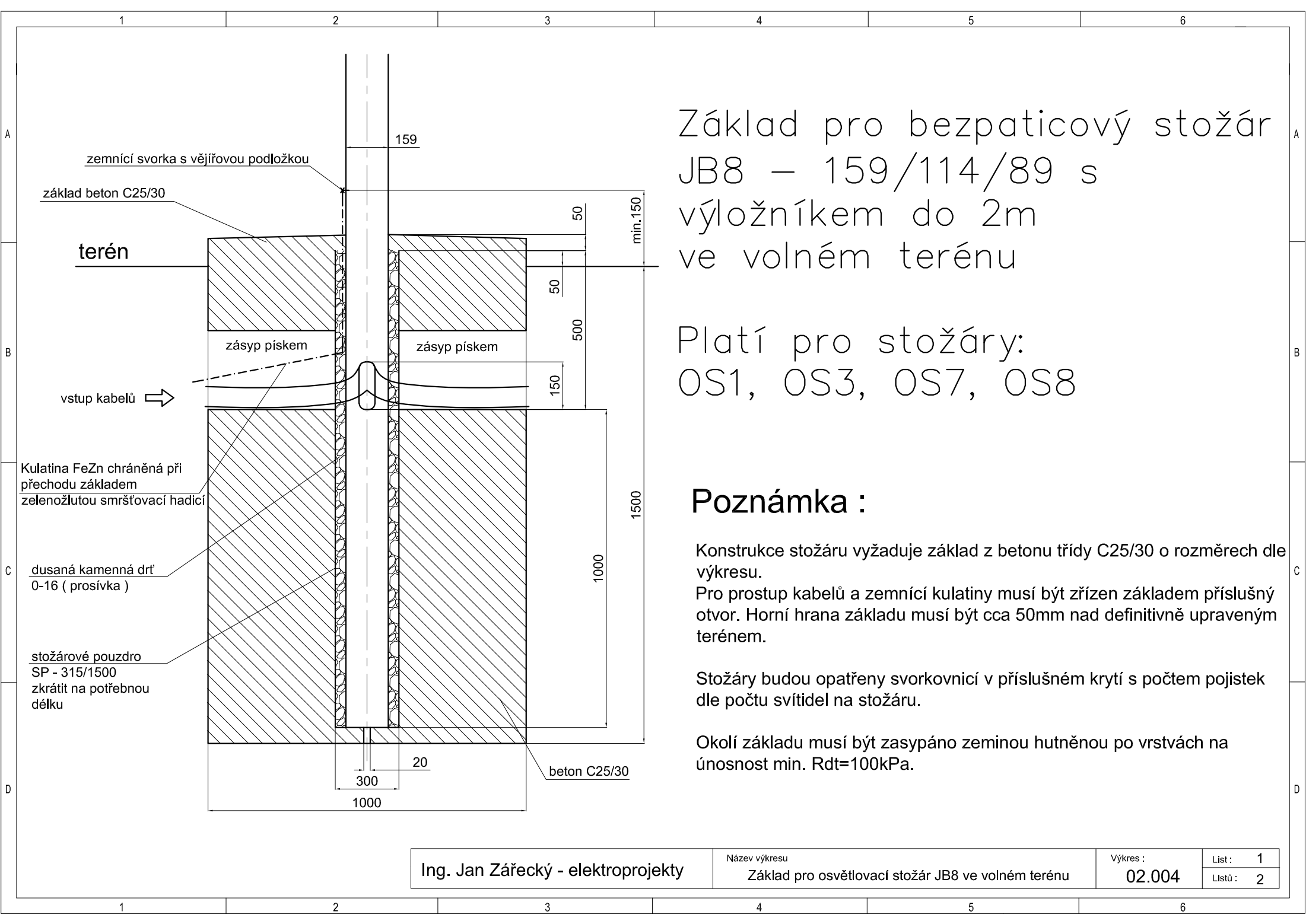
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.			 <b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.			 <b>SUDOP BRNO</b>
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák Ing. Petr Šramota		Specialista:	Ing. Jan Zářecký

Název stavby/akce:	Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko		Označení investora:
			E617-S-189/2021
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení zhotovitele:
			21002-01-0822
Název objektu/dílní části:	T.ú. Blansko - Rájec-Jestřebí, úprava VO		Označení části:
			D.2.1.5
Název přílohy:	Řezy základy osv. stožárů		Označení objektu/komplexu:
			SO 11-30-01
Název dílní části přílohy:			Číslo přílohy:
			2. 004
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jan Zářecký	Ing. Jan Zářecký	Formáty:	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihomoravský	Blansko (581283)	2002	11.09.2021

Označení investora:										Stupeň dokumentace:				Část:				Objekt:				Podobjekt:				Příloha:				Revize:												
S	6	1	2	2	1	7	1	8	9	-	D	U	S	P	-	D	2	1	5	1	-	S	O	1	1	3	0	0	1	-	X	X	-	2	-	0	0	4	-	0	0	1

Prostor pro další informace



Základ pro bezpaticový stožár  
JB8 – 159/114/89 s  
výložníkem do 2m  
ve volném terénu

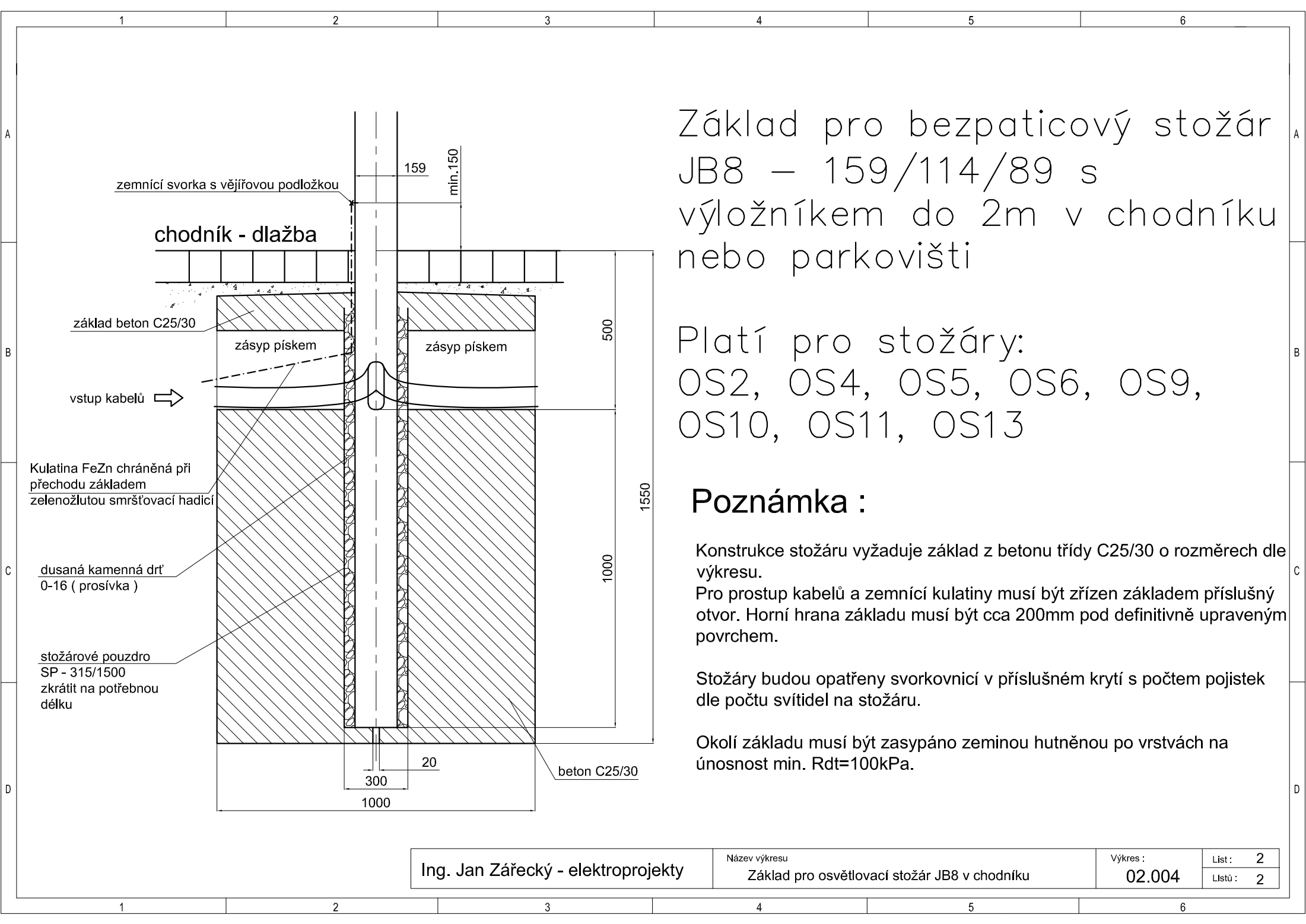
Platí pro stožáry:  
OS1, OS3, OS7, OS8

Poznámka :

Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu.  
Pro prostup kabelů a zemnicí kulatiny musí být zřízen základem příslušný otvor. Horní hrana základu musí být cca 50mm nad definitivně upraveným terénem.

Stožáry budou opatřeny svorkovnicí v příslušném krytí s počtem pojistek dle počtu svítidel na stožáru.

Okolí základu musí být zasypáno zeminou hutněnou po vrstvách na únosnost min. Rdt=100kPa.



Základ pro bezpaticový stožár  
JB8 – 159/114/89 s  
výložníkem do 2m v chodníku  
nebo parkovišti

Platí pro stožáry:  
OS2, OS4, OS5, OS6, OS9,  
OS10, OS11, OS13

Poznámka :

- Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu.
- Pro prostup kabelů a zemní kulantiny musí být zřízen základem příslušný otvor. Horní hrana základu musí být cca 200mm pod definitivně upraveným povrchem.
- Stožáry budou opatřeny svorkovnicí v příslušném krytí s počtem pojistek dle počtu svítidel na stožáru.
- Okolí základu musí být zasypáno zeminou hutněnou po vrstvách na únosnost min. Rdt=100kPa.