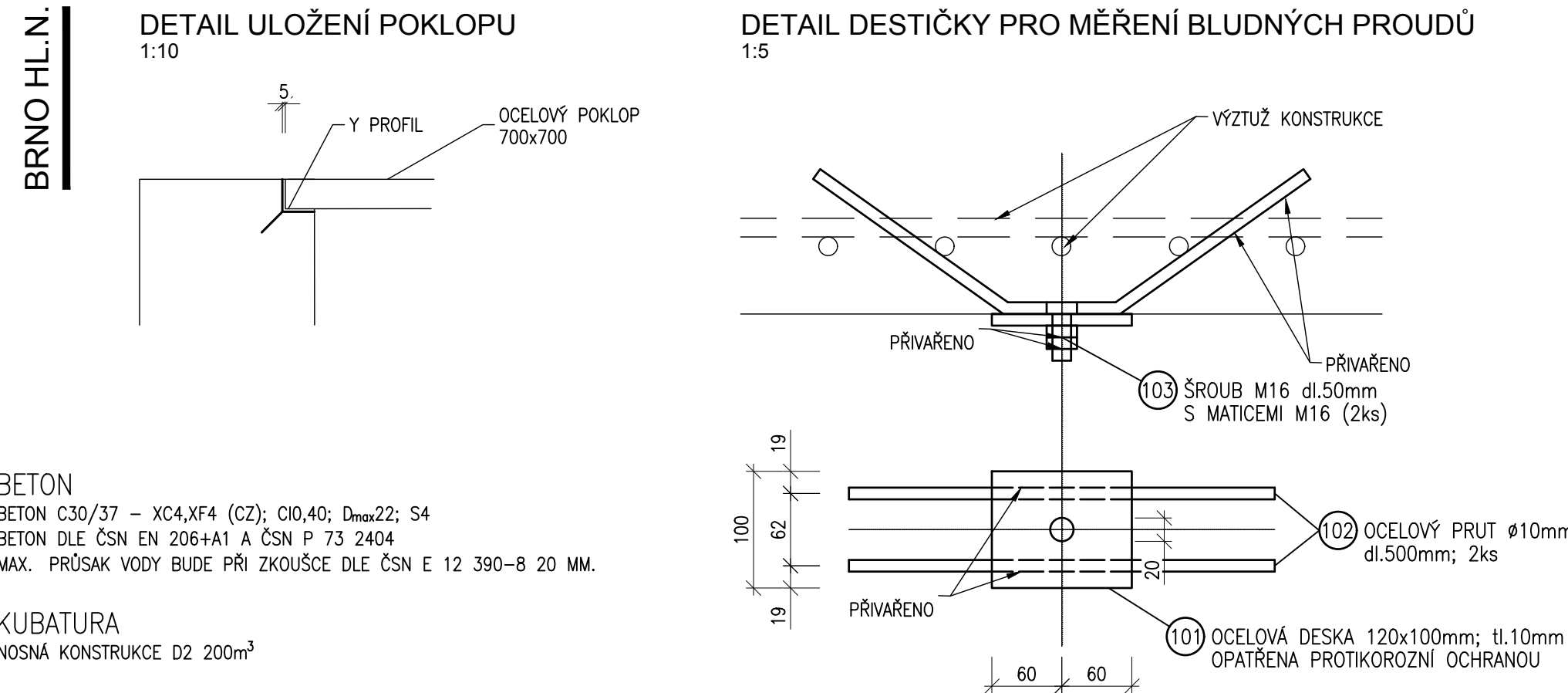
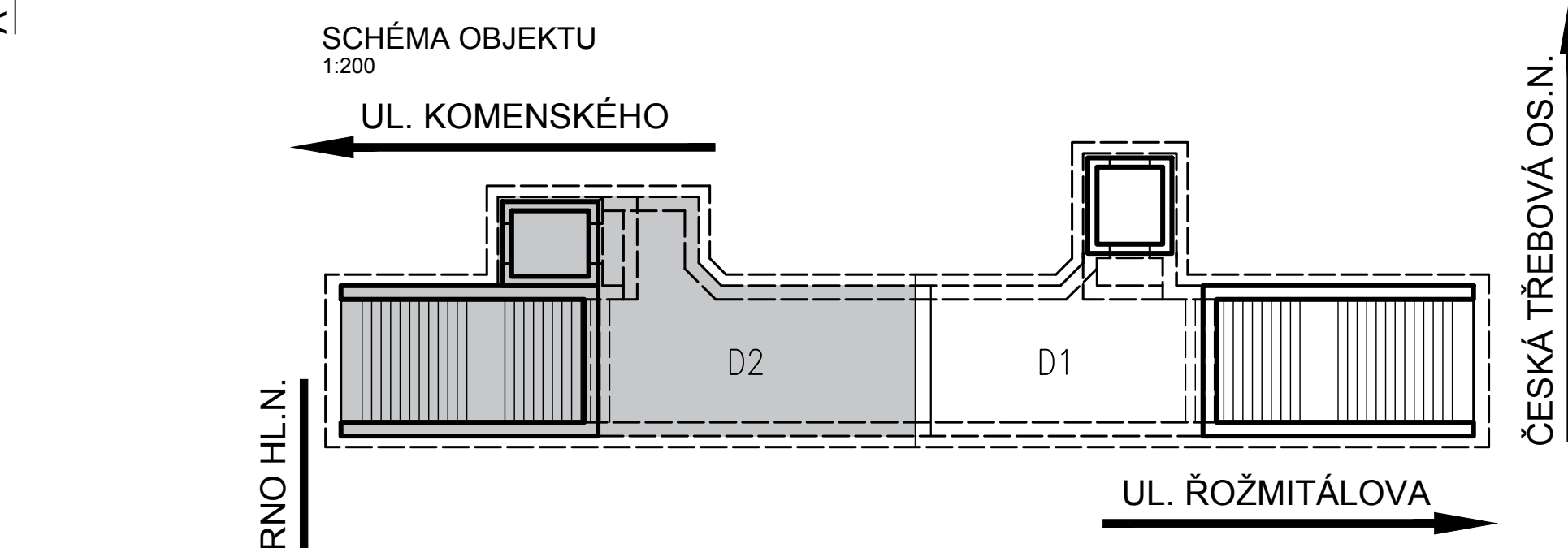
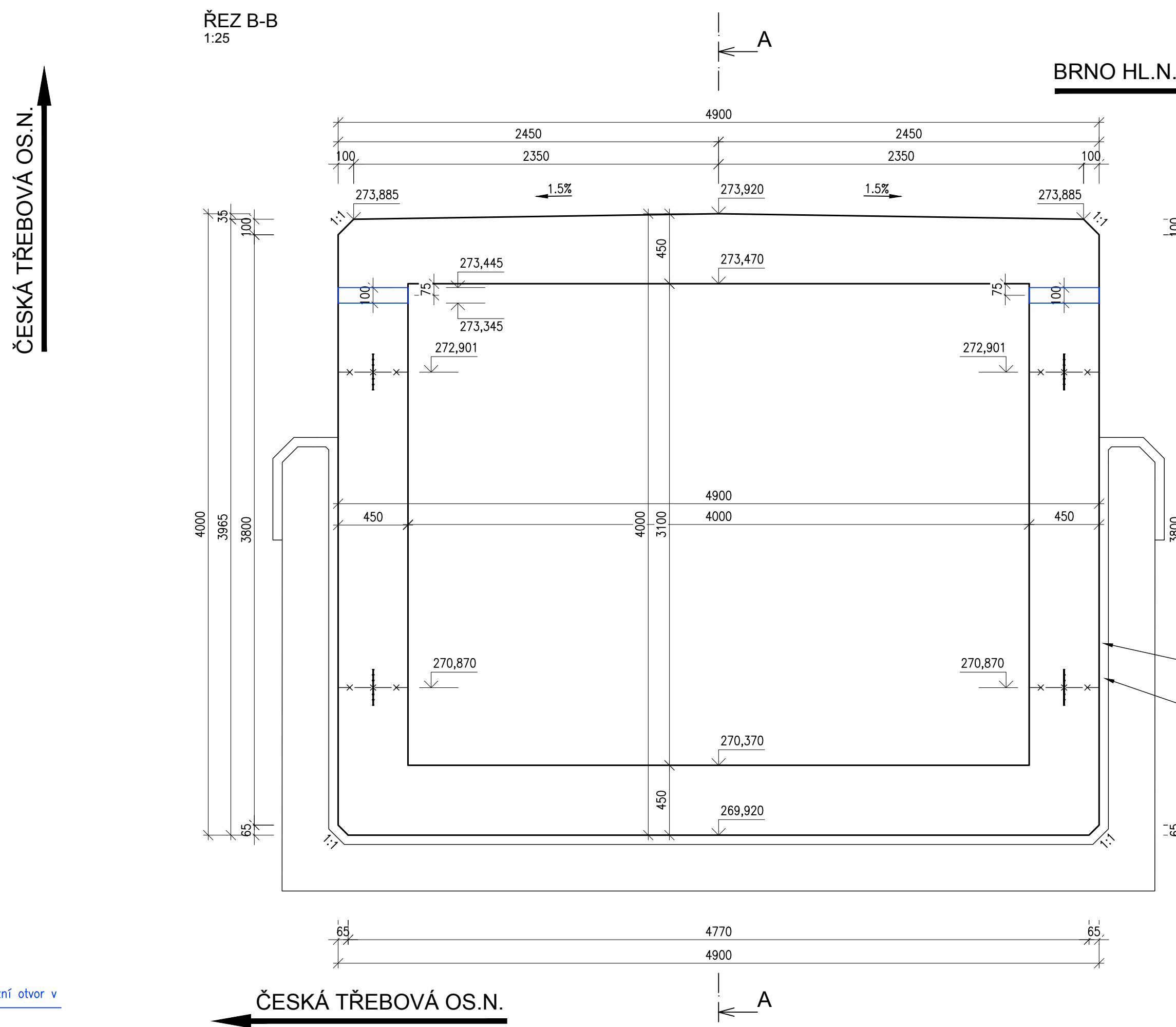
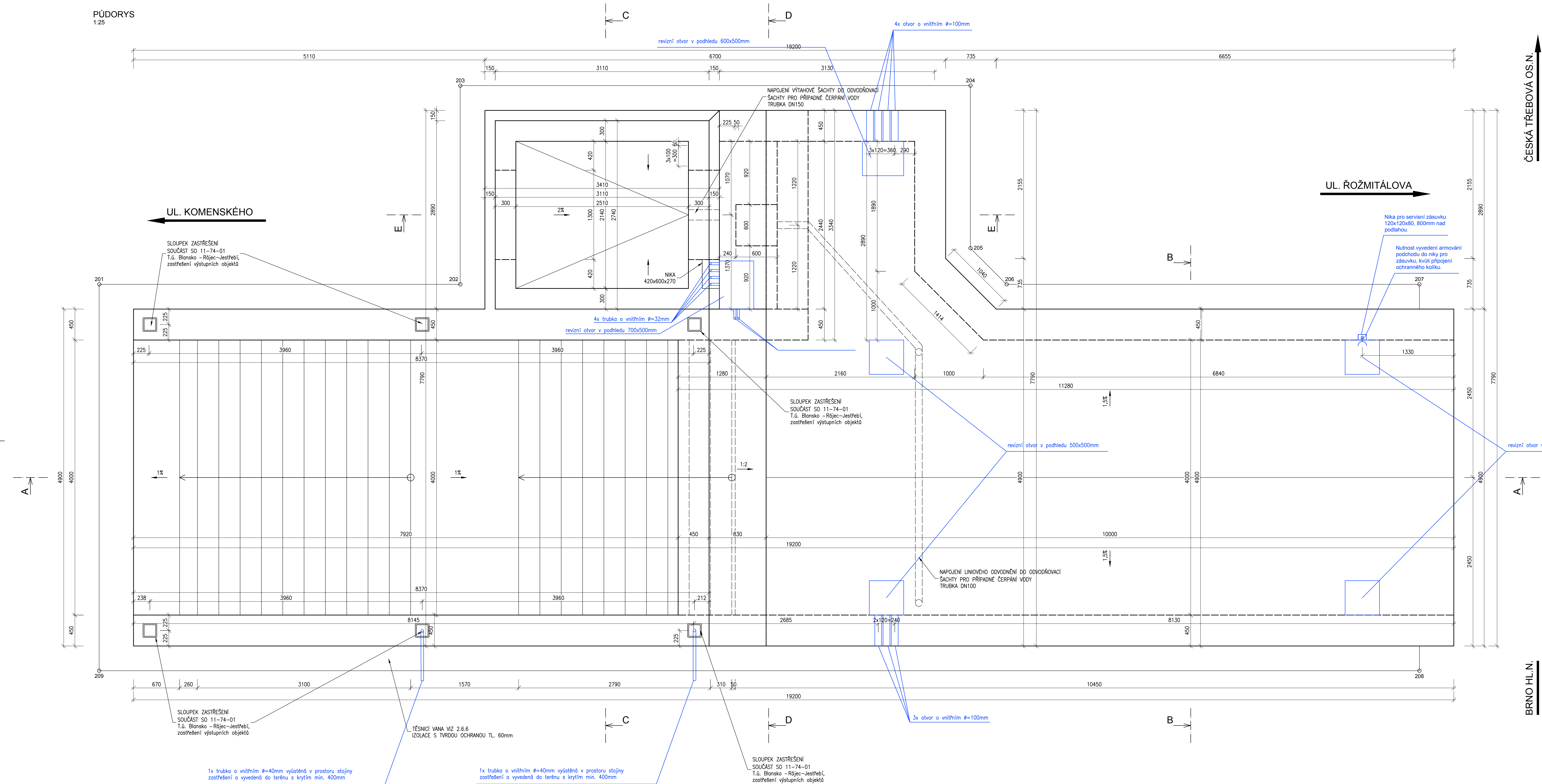


Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko
SO 11-20-01 T.ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826
2.6.3 Výkres tvaru dilatačního celku D2 - část 1
M1:25



BETON C30/37 - XC4, XF4 (CZ); C10,40; D_{max}22; S4
BETON DLE ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
MAX. PRŮSAK VODY BUDE PŘI ZKOUŠCE DLE ČSN E 12 390-8 20 MM.

POZNÁMKY

– VŠECKÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKROSNÝ VLOŽENÍM LÚSTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DELKY 20mm

– HORNÍ KOTVENÍ ŽB VYJÍMĚ V CÍLE DELČE JE VE STEJNÉ VÝŠCE GŘEVNÍ, SPONNÍ PRÍČE, ŽB VYJÍMĚ S PŘÍPOSOBOU VÝŠKOVÝ GŘEVNÍ SPONNÍ PRÍČE PODPOHU

– PŘÍPOBUK DLAŽDIČNÝ SPRÁVY BUDOU UPRÁVENÝ V SÚHLADU S PŘÍLOHOU 3. VŠECHY PŘÍPOBUK A DLAŽDIČNÝ SPRÁVY BUDOU REŠENÝ JAKO TESNENÉ.



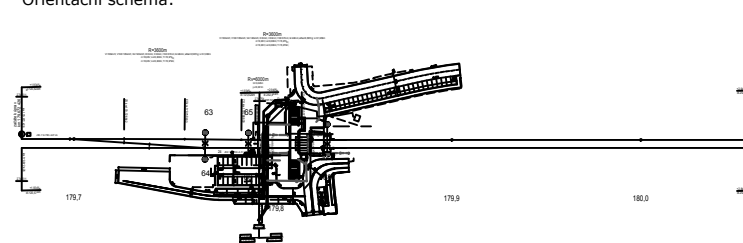

– MERNÁ DLAŽDIČKA BDE VOJADNE POUŽITÁ

– PŘESNÝ TRÁV NÁPOJENÍ LUVOVENÍ ODPOVODNÝ ODPOVODNÝ SACHTY BUDU UPRĚŠENÍ NA ZAKLADĚ KONKRETNÍHO DLAŽDIČKOVÉHO ODPOVODNÝ A PŘÍPADNÉ MISTE TRÁVY TUBUSU D1 A D2

– KOTVENÍ LUSTROVNÝ JE SOUČASŤ SOU 11–74–01

– DETAIL OZVUJÍ ZNAČKE BDE PROVEDENÍ NA ZDÍKACH VYSTUPUJÍCÍM NA TERĚNÝ VÝŠKY 100MM POD TERĚNEM

– JELIKOŽ NIE JE NÁZV KONKRETNÝ DLAŽDIČKA VÝTAHO, MŤ BYŤ DO VÝTAHO DOPLNĚNÝ NÁV. PRO KOTVENÍ, VETŘANÍ ATD. DLE KONKRETNÍHO DLAŽDIČKOVÉHO TECHNOLOGIE VÝTAHO

| | | | |
|---|---------------------|---|--|
|  EUROPSKÁ UNIE Evropské strukturální fondy Operační program Doprava | | Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury  | |
| Jméno: _____ | | Píseň: _____ | |
| Orientační schéma:  | | Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____ | |
| Revize: _____ Datum: _____ Popis: _____ | Kontrolováno: _____ | | |
| 001 _____ 30.8.2021 Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Karel Pátek | | |
| Stavění investor: _____ | | Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: _____ | | Dižná: 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zastupitel: _____ | | Adresa: _____ | |
| Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |  SPRÁVA ŽELEZNIC | |
| Zhotovitel dila: _____ | | SUDOP BRNO, spol. s r.o. | |
| Adresa: _____ | | Kounicova 26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: _____ | | T: +202 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |
| Zhotovitel objektu: _____ | | SUDOP BRNO, spol. s r.o. | |
| Adresa: _____ | | Kounicova 26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: _____ | | T: +202 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): _____ | | Ing. Radomír Hanák | |
| Ing. Petr Štamgaj | | Specialista: _____ Ing. Radomír Hanák | |
| Název stavby/objektu: _____ | | Ověřitel investora: _____ | |
| Zrušení přejezdu P6801 v km 179,826 trati Brno – Č. Třebová a výstavba podchodu v zast. Blansko | | E617-S-189/2021 | |
| Název části: _____ | | Ověřitel zhotovitele: _____ | |
| Mosty | | Z1002-01-0822 | |
| Název objektu/dílo část: _____ | | Ověřitel části: _____ | |
| SO 11-20-01 T.Ú. Blansko – Rájec-Jestřebí, železniční most (podchod) v km 179,826 | | D.2.1.4.1 | |
| Název přílohy: _____ | | SO 11-20-01 | |
| Výkres tvaru dilatačního okruž D2 - část 1 | | Číslo přílohy: _____ | |
| Zpracovatel přílohy: _____ | | 2.6.3 | |
| Odpovědný projektant: _____ | | Stupeň dokumentace: _____ | |
| Ing. Radomír Hanák | | DUSP+PDPS | |
| Kvalifikace: _____ | | Směrnice datu správnosti: _____ | |
| Jihomoravský | | 11.09.2021 | |
| Účastníci soutěže: _____ | | Datum vydání: _____ | |
| 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 | | Datum: _____ | |