

Č. j.: 18232/2021-SŽ-OŘ BNO-NPI

## Písemná zpráva zadavatele

(vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“))

### Identifikace zadávacího řízení

Název veřejné zakázky:

**Odstranění škod po tornádu v odvětví SEE**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2021-029094**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **2021/S 154-408227**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“)

### 1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234  
DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložce 48384

Organizační jednotka zadavatele: Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 614 43 Brno

Zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, ředitelem Oblastního ředitelství Brno

(dále jen „**Zadavatel**“)

### 2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem nadlimitní sektorové veřejné zakázky je uzavření smlouvy o dílo, jejímž předmětem je výměna zničeného a opravy poškozeného elektrického zařízení a obnovení elektrického železničního provozu v úseku Hrušky - Hodonín po přírodní katastrofě ze dne 24.06.2021. Součástí předmětu plnění je také zhotovení projektové dokumentace pro provádění stavby.

### 3. Cena sjednaná ve smlouvě o dílo

208.667.022,- Kč bez DPH, slovy: dvě stě osm milionů šest set šedesát sedm tisíc dvacet dva korun českých bez DPH.

### 4. Druh zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná formou otevřeného řízení podle § 56 a násl. Zákona.

### 5. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník 1:

Elektrizace železnic Praha a.s., IČO: 471 15 921 (vedoucí společník), TRAMO RAIL, a.s., IČO: 253 69 610 (společník), se sídlem společnosti Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000.

## **6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný účastník.

## **7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva o dílo**

Smlouva o dílo byla uzavřena s dodavatelem:

obchodní firma: Elektrizace železnic Praha a.s. - vedoucí společník

IČO: 471 15 921

DIČ: CZ47115921

sídlo: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140000

a

obchodní firma: TRAMO RAIL, a.s. - společník

IČO: 253 69 610

DIČ: CZ25369610

sídlo: Železniční 547/4a, Chválkovice, 779 00 Olomouc

## **8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda**

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH za celý předmět veřejné zakázky.

Vzhledem k tomu, že zadavateli byla doručena pouze jedna nabídka, zadavatel neprováděl hodnocení. Nabídka vybraného dodavatele splňuje veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení, proto zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

## **9. Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění**

Nepoužito

## **10. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu**

Nepoužito.

## **11. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, pokud k tomuto došlo**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

## **12. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

V souladu s ustanovením 12.1 Zadávací dokumentace byly nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

Ing. Libor Tkáč

ředitel Oblastního ředitelství Brno

(podepsáno elektronicky)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2015626

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** c3a00544-c70d-46d1-bcea-6294b8733c33

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Elena GREGOROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 12.10.2021 09:36:00



76484508-b49e-4e9a-a167-691a04d013ba