

# **Zvláštní technické podmínky**

**PS 13-23-10 Beroun Trafostanice 22/0,4 kV –  
navýšení příkonu v rámci stavby „Optimalizace  
trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr.**

Datum vydání: 1. 10. 2021

## **OBSAH**

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA ...</b>	<b>4</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	4
4.2. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	4
4.3. Záruky .....	4
<b>5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>4</b>
5.1. PROVÁDĚNÍ DÍLA.....	4
5.2. PŘÍSTUP ZHOTOVITELE K INTERNÍM PŘEDPISŮM A DOKUMENTŮM OBJEDNATELE.....	4

## **SEZNAM ZKRATEK**

<b>ŽST .....</b>	<b>Železniční stanice</b>
<b>O24 .....</b>	<b>Odbor elektrotechniky a energetiky</b>
<b>SEE .....</b>	<b>Správa</b>
<b>OŘ .....</b>	<b>Oblastní ředitelství</b>
<b>SSZ .....</b>	<b>Stavební správa západ</b>
<b>DŘT .....</b>	<b>Dálková řídicí technika</b>
<b>ED .....</b>	<b>Elektrodispečink</b>

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

1.1.1 Předmětem Díla je navýšení instalovaného příkonu stávající trafostanice TS1 v Berouně pro zajištění napájení technologického zařízení a nově rekonstruované výpravní budovy v ŽST.

1.1.2 Rozsah Díla:

- Návrh technického řešení (projednáný s OŘ Praha, O24 GŘ a SSZ)
- Zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby (DSP, PDSP) včetně notifikace autorizovanou osobou
- Stavební řízení
- Zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby
- Zhotovení stavby, rozšíření stávající trafostanice
- Doplnění DŘT + úpravu na ED Praha
- Uvedení stavby do provozu v rozsahu dle PS a SO
- Zajištění všech dokladů potřebných pro provoz a kolaudaci stavby
- Zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)

### **1.2 Umístění stavby**

Kraj Středočeský

Katastrální území

Parcelní číslo 2318/29

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Technické požadavky na řešení (Metroprojekt)
- Dokumentace skutečného provedení trafostanice TS1 v digitální formě na požádání poskytne SSZ
- Dokumentace rozváděče RH v administrativní budově v digitální formě na požádání poskytne SSZ

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi:

- a) Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr
- b) Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Beroun

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

#### **4.1.1 Zvláštní požadavky na řešení:**

- V rámci stavby musí být minimalizováno omezení provozu trafostanice TS1 a tím i napájení uzlu Beroun.
- Zhotovitel bere na vědomí, že během realizace nesmí dojít k narušení zabezpečovacího zařízení, které je realizováno v rámci stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“.
- Zhotovitel bere na vědomí, že provoz elektrických zařízení je řízen centrálně z elektrodispečinku OŘ Praha a přizpůsobí tomu provádění prací.

#### **4.1.2 Projektovou dokumentaci zhotovitel projedná s příslušnými složkami SŽ (zejména O24 GŘ, SEE a SSZ).**

### **4.2 Dokumentace skutečného provedení stavby**

#### **4.2.1 Zhotovitel bere na vědomí, že nová stavba je „Určené technické zařízení“. Tomu odpovídající doklady budou součástí předání DSPS.**

#### **4.2.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č.117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky článku č.3.1.4.3.9 směrnice.**

### **4.3 Záruky**

#### **4.3.1 Stavba navazuje na předchozí rekonstrukci stávající trafostanice TS1 v osobním nádraží ŽST Beroun, která byla provedena v rámci PS 13-23-10 stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“.**

#### **4.3.2 Zhotovitel převezme stávající záruky PS 13-23-10 realizované v rámci stavby „Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr“ v rozsahu zařízení do něhož bude novým dílem zasahováno.**

## **5. SOUVISEJÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

### **5.1 Provádění díla**

#### **5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EÚ, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnicemi, vzorovými listy, TKP,VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.**

#### **5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:**

Správa železnic, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.:972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782, e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www:http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.spravazeleznic.cz//dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.