

Naše zn.: 30305/2021-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Teplice v Čechách“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

V úvodu zveřejňujeme v náhradním termínu (+5 pracovních dnů) odpovědi na dotazy č. 109-110:

Dotaz č.109:

Prosíme o objasnění položek ve VV část 28-71-28.02 kde jsou pol. v odd. 714 a pol.č. 789326439, které souvisí s ocelovými nosníky HEB300 jako příprava pro klimatizace. Nové nosníky HEB300 jsme nenašli ve výkazu výměr ani v PD. Prosíme o doplnění podkladů nebo vypuštění těchto položek z VV.

Odpověď č.109:

Jedná se o přípravu pro klimatizaci osazovanou v podkroví objektu. Dotazované nosníky jsou v soupisu prací v SO 28-71-28.02 v oddílu 3 Svislé a kompletní konstrukce v položce s pořadovým číslem 8 a kódem 317944325.

Dotaz č.110:

Žádáme o vyjasnění nesrovnalostí mezi PD a VV u SO 01-16-01 - Dešťová kanalizace.

1) V PD je uvedeno kanalizační potrubí tř.SN 12, ve VV je potrubí SN 10, SN 12 a SN 16. Prosíme o úpravu VV v souladu s PD.

2) VV neobsahuje tvarovky na kanalizačním potrubí (kolena, odbočky). VV se v pol.č. 38-43 odkazuje na popis dle URS, který tvarovky kanalizačního potrubí neobsahuje. Tyto tvarovky se dle URS oceňují samostatně. Žádáme zadavatele o doplnění do VV v souladu s PD)např. výkr.č.1.03)

Děkujeme za odpověď a v souladu s výše uvedeným prosíme zadavatele o přiměřené posunutí lhůty pro podání nabídky.

Odpověď č.110:

1) Soupis prací byl v SO 01-16-01 Dešťová kanalizace opraven. Kanalizační potrubí je třídy SN 12 a SN 16, tak jak je nyní uvedeno v soupisu prací.

2) Do soupisu prací byly doplněny tvarovky – kolena.

Lhůta pro podání nabídky je průběžně přiměřeně posunována v závislosti na položených dotazech a také z důvodu zveřejnění některých dotazů v náhradní lhůtě.

Dále zveřejňujeme v náhradním termínu (+4 pracovní dny) na dotazy č. 111-115:

Dotaz č.111:

Vzhledem k uvedení neaktuálních termínů výstavby dílčí části stavby „Oprava 1. Nástupiště včetně přístřešku v ŽST Teplice v Čechách“ v části „F.1 Zásady organizace výstavby“ a „F.3 Časový postup prací“ žádáme zadavatele o:

- A) Určení aktuálních termínů předpokládaného zahájení a ukončení stavby.
- B) Aktualizaci termínů v dokumentaci stavby části „F.1 Zásady organizace výstavby“ a části „F.3 Časový postup prací“.
- C) Určení termínů výstavby následujících technologických objektů části D.2
 - PS 01-01-01 „Úpravy SSZ na nástupišti č. 1“
 - PS 01-21-01 „Úpravy místní kabelizace“
 - PS 01-22-01 „Rozhlasové zařízení“
 - PS 01-24-01 „ŽST Teplice, Kamerový systém“
 - PS 01-27-01 „Informační zařízení nástupiště č. 1“
- D) Určení termínů výstavby následujících stavebních objektů části E.1.2 a E.2
 - SO 01-36-01 „Osvětlení nástupiště č. 1“
 - SO 01-36-02 „Úprava rozvodů nn a dálkového ovládání odpojovačů“
 - SO 28-71-28.03 „Silnoproudá zařízení vč. ochrany před bleskem“

Odpověď č.111:

K termínům provádění stavby bylo vyjádření již v odpovědi č. 96:

Termíny výstavby v projektu jsou pouze orientační. Celková doba výstavby 1. nástupiště je 96 dnů (v harmonogramu prací).

Během této doby se může zároveň realizovat fasáda VB na štítech (na krajním štítu na straně k Ústí n.L. mimo dobu realizace retenční jímky – cca 30 dnů – aby nebyl zamezen příjezd poštovních vozidel) a na straně k místní komunikaci (ulice Hrázní, Na Hrázi a Nádražní náměstí) a střecha na VB.

Stavba se skládá ze dvou částí – výstavba 1. nástupiště a oprava obálky budovy – termíny výstavby jsou součástí jednotlivých projektů POV, souběh prací je na rozhodnutí zhotovitel, závazný je konečný termín.

Pro zhotovitele stavby jsou závazné doby výstavby uvedené v Příloze k nabídce v čl. 1.1.5.6 Definice sekcí, dále v čl. 8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení a dále v čl. 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu.

1.1.5.6 Definice sekcí

Specifikace jednotlivých Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS kromě položek poř. č. 1, 2, 3, 4 a 20 Všeobecného objektu	18 měsíců od Data zahájení prací
Dokončení díla	24 měsíců od Data zahájení prací

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

*Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **24 měsíců** od Data zahájení prací.*

8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **18 měsíců** od Data zahájení prací.

Dotaz č.112:

Dne 16.9.2021 byla podána prostřednictvím systému E-ZAK žádost o vysvětlení zadávací dokumentace (celkem se jednalo o 7 dotazů). Žádáme zadavatele o informaci, kdy předpokládá, že budou dotazy zodpovězeny.

Odpověď č.112:

Dotazy zmíněné tazatelem již byly zodpovězeny.

Prosíme o vyjasnění nesrovnalostí ve VV (pozn. – týká se dotazů 113 -115):

Dotaz č.113:

SO 28-71-28.02 u pol.č. 133, 294 a 363 (přesun hmot) je pevně daná výměra vycházející z celkové částky daných oddílů rozpočtu projektanta. Prosíme o odstranění těchto výměr z VV.

Odpověď č.113:

Položky 133, 294 a 363 v SO 28-71-28.02 byly v soupisu prací doplněny o poznámku o individuální kalkulaci položky s procentuálním výpočtem o hodnotě 3%. (Jedná se o přesun hmot R-položek, u kterých nebylo možné přesně stanovit jejich váhu/tonáž, proto bylo přistoupeno k procentnímu vyjádření).

Dotaz č.114:

SO 01-19-01.

- pol. č. 20 - výměra 0,78 m³ a k tomu se váže pol. č. 21 (1,198+0,187+0,996=2,378t). Prosíme o prověření výměry pol.č. 21

- u pol. č. 22 a pol.č.44 chybí práce; dané položky jsou pouze materiál. Případně prosíme o upřesnění k jaké položce se tento materiál váže.

- k pol. č. 29 - Stropy z betonu železového (bez výztuže) stropů deskových, plochých střech, desek balkonových, desek hřibových stropů včetně hlavic hřibových sloupů tř. C 30/37 - chybí výztuž. Prosíme o doplnění do VV.

- pol. č. 104 - Trasy kabelového vedení Kabelové žlaby Poklop kabel.žlabu II 6x45x50cm (HM0592120860000) - 77 ks; pol. č.105 - Trasy kabelového vedení Kabelové žlaby Kabelový žlab II. 55x32x100cm - 77 ks. Prosíme o úpravu množství - poklopy jsou dlouhé 50 cm, žlaby jsou dlouhé 100 cm.

- domníváme se, že pol. č. 32 je duplicitní s pol.č.145. Prosíme vyjmout pol.č. 145 z VV.

Odpověď č.114:

Citace části dotazu:

„SO 01-19-01.

- pol. č. 20 - výměra 0,78 m³ a k tomu se váže pol. č. 21 (1,198+0,187+0,996=2,378t). Prosíme o prověření výměry pol.č. 21“

Odpověď:

Výměra položky č. 21 byla upravena – 13021011 byla nahrazena 273361821, byl doplněn výpočet.

Citace části dotazu:

„u pol. č. 22 a pol.č.44 chybí práce; dané položky jsou pouze materiál. Případně prosíme o upřesnění k jaké položce se tento materiál váže.“

Odpověď:

Položky č. 22 a 44 byly v soupisu prací opraveny

Citace části dotazu:

„k pol. č. 29 - Stropy z betonu železového (bez výztuže) stropů deskových, plochých střech, desek balkonových, desek hřibových stropů včetně hlavic hřibových sloupů tř. C 30/37 - chybí výztuž. Prosíme o doplnění do VV.“

Odpověď:

Výztuž je součástí pol č. 21, řádek [D] 0,03*5,942*7,85 (stropy) = 1,399 [D]

Citace části dotazu:

„pol. č. 104 - Trasy kabelového vedení Kabelové žlaby Poklop kabel.žlabu II 6x45x50cm (HM0592120860000) - 77 ks; pol. č.105 - Trasy kabelového vedení Kabelové žlaby Kabelový žlab II. 55x32x100cm - 77 ks. Prosíme o úpravu množství - poklopy jsou dlouhé 50 cm, žlaby jsou dlouhé 100 cm.“

Odpověď:

V soupisu prací bylo opraveno množství u položky č. 104 (třídníková 7593500055r), tj. poklopy v počtu 154 ks.

Citace části dotazu:

„domníváme se, že pol. č. 32 je duplicitní s pol.č.145. Prosíme vyjmout pol.č. 145 z VV.“

Odpověď:

Položka č. 145 byla ze soupisu prací vyjmuta.

Dotaz č.115:

SO 01-16-01 - Dešťová kanalizace obsahuje pol. č.3 -Řízený zemní protlak délky protlaku do 50 m v hornině třídy těžitelnosti I a II, skupiny 1 až 4 ... - dl. 10m. Prosíme o sdělení, kde se protlak nachází, v PD ani v TZ není.

Odpověď č.115:

Protlak je pro kanalizační přípojku – západ. V projektu je to v technické zprávě „SO_011601_3.01_TZ-Z.pdf“ – bod A.3 (druhý odstavec), situaci „SO_011601_3.02_SIT-Z.pdf“, podélném profilu „SO_011601_3.04_REZ-Z.pdf“ a „C.2_Koordinační-situace-stavby“.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v přechozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Prodloužení o 9 kalendářních dnů (6 pracovních dnů) je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny dle § 98 odst. (4) a je součtem 5 pracovních dnů z důvodu zveřejnění odpovědí č. 109 - 115 v náhradním termínu a 1 pracovního dne jako kompenzace změn provedených v rámci odpovědí. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení (původní datum 30.09.2021 bylo v rámci Vysvětlení ZD č.3 posunuto na 01.10.2021, v rámci Vysvětlení ZD č.5 posunuto na 18.10.2021, v rámci Vysvětlení ZD č.7 posunuto na 29.10.202, v rámci Vysvětlení ZD č.8 posunuto na 10.11.2021 a v rámci Vysvětlení ZD č.9 posunuto na 15.11.2021):

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 30 / 09 / 2021 nahrazeno: **24 / 11 / 2021** Čas: 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 30 / 09 / 2021 nahrazeno: **24 / 11 / 2021** Čas: 09:00

Příloha: Opravený soupis prací ve formátu XLS a XDC

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449 ze dne 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace