



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 25504/2018-SŽDC-OR PHA-910

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: A-10

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

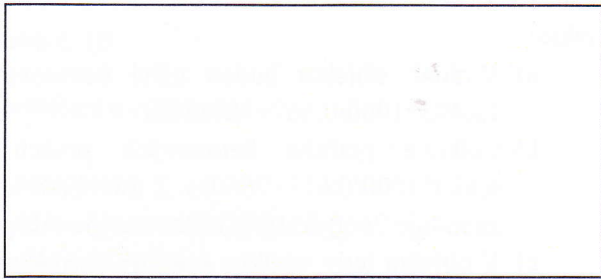
VYŘIZUJE: Kateřina Stradiot

TEL.: 972 224 811

FAX: 972 224 802

E-MAIL: [Stradiot@szdc.cz](mailto:Stradiot@szdc.cz)

DATUM: 2. 7. 2018



**Věc: Dodatečná informace k zadávacím podmínkám na zakázku „Oprava trat'ového úseku Ledčecko (mimo) – Kácov – Zruč nad Sázavou (mimo)“**

Dodatečná informace na základě vznesených dotazů jednoho z uchazečů k pokynům pro dodavatele na realizaci veřejné zakázky pod č. j. 23564/2018-SŽDC-OR PHA-910 ze dne 19. 6. 2018:

**Dotaz č. 1:**

SO01-10-01:

Žádáme o vyjasnění požadavků investora ohledně nakládání s betonovými pražci. Zadání rozumíme takto:

- V rámci objektu budou užití betonové pražce vyzískány dle pol. č. 8 soupisu prací:  $12,360 \cdot 1000 / 0,667 = 18531$  ks
- Dle technické zprávy a soupisu prací je k dalšímu použití určeno 11850 ks. Do odpadu tedy přijde  $18531 - 11850 = 6681$  ks, tj. cca  $6681 \cdot 0,26 = 1737$  t – odpovídá pol. č. 68 soupisu prací
- Celková potřeba betonových pražců v objektu je dle pol. č. 6 soupisu prací  $5,794 \cdot 1000 / 0,611 = 9483$  ks. Z toho bude dle pol. č. 18 524 ks nových. Užitých se tedy zpátky zabuduje  $9483 - 524 = 8959$  ks – odpovídá pol. č. 17 soupisu prací.
- V objektu tedy vznikne cca  $11850 - 8959 = 2891$  ks užitých betonových pražců, které nebudou zabudovány, ale nejsou ani zahrnuty do odpadu. Co se má s těmito pražci stát? Má je zhotovitel předat zadavateli, pokud ano, tak kde? Která položka soupisu prací obsahuje náklady na dopravu těchto pražců na úložiště?
- Dále Technická zpráva zmiňuje výzisk dalších 4125 ks pražců SB5. O jaké pražce se jedná? Do výše naznačené bilance nezapadají.

**Odpověď:**

- Zadání rozumíte správně.
- Zadání rozumíte správně.
- Zadání rozumíte správně.
- Odpčet 11 845 kusů pražců se týká regenerovaných betonových pražců SB3 nebo SB4, které budou zpětně zabudovány v objektu SO01 nebo SO03. Uvedený rozdíl 2 891 ks pražců bude zabudován v úseku SO03. Cena na manipulaci je zohledněna v Soupisu prací objektu SO 03-10-01 položka č. 16 - užitý betonový pražec SB3(SB4) vystrojený.
- Jedná se o neregenerované pražce SB5. Ale protože v době tvorby rozpočtu nebylo ST Nymburk určeno konkrétní místo uskladnění, a také počet pražců, je prozatím toto číslo orientační (po kategorizaci pražců bude číslo upřesněno). S těmito pražci je v rozpočtu uvažováno jako s odpadem.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

**Dotaz č. 2:**

SO03-10-01

Žádáme o vyjasnění požadavků investora ohledně nakládání s betonovými pražci. Zadání rozumíme takto:

- a) V rámci objektu budou užití betonové pražce vyzískány dle pol. č. 8 soupisu prací:  
 $12,495 \cdot 1000 / 0,667 = 18733 \text{ks}$
- b) Celková potřeba betonových pražců v objektu je dle pol. č. 6 soupisu prací  
 $4,680 \cdot 1000 / 0,611 = 7660 \text{ks}$ . Z toho bude dle pol. č. 17 2512ks nových. Užitých se tedy zptáky zabuduje  $7660 - 2512 = 5148 \text{ks}$  – odpovídá pol. č. 16 soupisu prací.
- c) V objektu tedy vznikne cca  $18733 - 5148 = 13585 \text{ks}$  užitých betonových pražců, které nebudou zabudovány. Mají být všechny zlikvidovány? I kdyby ano, tak výměra pol. č. 58 je příliš velká. Měla by být cca  $13585 \cdot 0,26 = 3532 \text{t}$ .
- d) Dále Technická zpráva zmiňuje výzisk 2347ks pražců SB3. O jaké pražce se jedná? Do výše naznačené bilance nezapadají.

**Odpověď:**

- a) Zadání rozumíte správně.
- b) Zadání rozumíte správně.
- c) – d) V objektu SO03 je v současnosti 2347 ks regenerovaných pražců SB3 (dle soupisu provedeným TO Kácov). Tyto pražce budou spolu s 2 891 ks z objektu SO01 zpětně zabudovány v objektu SO03. V objektu SO03 tedy vznikne  $18733 - 2347 = 16386$  ks pražců které nebudou zpětně využity.

**Dotaz č. 3:**

SO01-10-01, SO03-10-01, SO02-10-01, SO04-10-01

V zadávací dokumentaci je uvedeno, že vyzískané ocelové části roštu mají být předány zadavateli v TO Kácov. Rozumíme tomu správně tak, že se jedná o žst. Kácov? Jaké minimální délky vyzískaných kolejnic bude zadavatel požadovat?

**Odpověď:**

V zadávací dokumentaci je uvedeno „Veškerý kovový materiál předá zhotovitel zástupci TO Kácov.“ Což znamená, že veškerý kovový materiál bude ukládán na více úložišť dle požadavku zástupce TO (stavebního dozoru). Předpokládáno je ukládání v obvodu stavby. Materiál bude dále z velké části likvidován smluvní firmou, proto musí být vždy přístupný pro silniční dopravu. Na délkách vyzískaných kolejnic, které budou k likvidaci, nezáleží. V případě kolejnic určených k dalšímu využití bude požadováno zachování kolejnic v základních délkách.

**Dotaz č. 4:**

Zadání předpokládá pro práce v úseku Kácov – Zruč nepřetržitou výlukou v období 15. 10. – 08. 12. 2018 (55N). Dodávky materiálů, které zajišťuje zadavatel, se však dle zadání předpokládají až od března 2019. Jak tomu máme rozumět?

**Odpověď:**

V zadávací dokumentaci je uvedeno ukončení prací v červnu 2019 z toho vyplývá, že výluky budou pochopitelně pokračovat. Datum 8. 12. 2018 vyplývá z překlápění GVD. Výluka tedy bude pokračovat dle následného ROV od 00:00 hod 9. 12. 2018.

V roce 2018 je předpokládáno, že budou probíhat práce na sanaci skal, opravě mostů a propustků. Po konci zimního období budou práce pokračovat na žel. svršku a spodku. Provoz musí být spuštěn nejpozději od 00.00 hod 1. 7. 2019.

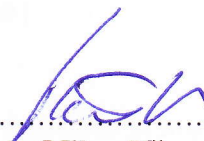
**Dotaz č. 5:**

SO01-10-01, 03-10-01:

V technických zprávách je uvedeno, že vyzískané pražce SB3, které mají být znovu použity, jsou již regenerované. Máme tomu rozumět tak, že se nepočítá ani s výměnou drobného kolejiva? Pokud ano, jakými podkladnicemi jsou tyto pražce vystrojené?

**Odpověď:**

Pražce SB3, které jsou uvedeny jako již zregenerované, jsou osazeny podkladnicemi T8, novými vrtulemi a kroužky. Svěrky T5 jsou užité a většina šroubů a matek je také užitých. Zhotovitel bude muset dodat 100% kroužků pro svěrky. Dále upozorňujeme, že dle technických zpráv zajišťuje zhotovitel také regeneraci vybraných pražců.



.....  
**Milan Píša**

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury  
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(912)