






ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. RADEK HYBNER			 JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA				
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. RADEK HYBNER							
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. RADEK HYBNER							
KRESLIL, PSAL		ING. RADEK HYBNER							
KONTROLOVAL		ING. LIBOR HABRNÁL							
KRAJ	OLOMOUCKÝ	OBEC	OLOMOUC		STUPEŇ	DUR+DSP			
INVESTOR	SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc					DATUM	04/2019		
AKCE Rekonstrukce zastávek Olomouc-Hejčín a Olomouc-Smetanovy sady						MĚŘÍTKO			
						FORMÁT	39xA4		
						ZAK.ČÍSLO	18085		
						ČÁST DOKUMENTACE B.1, B.2, B.3, B.5, B.6, B.7, B.9			
VÝKRES SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						Čís.SOUPRAVY	Čís.PŘÍLOHY		

OBSAH

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3	Celkové technické řešení	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	16
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	16
B.2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	16
B.2.7	Základní charakteristika stavebních objektů	16
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	31
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	32
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	32
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	32
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	33
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologii	33
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	33
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	34
B.7	Ochrana obyvatelstva	38
B.8	Zásady organizace výstavby	38
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	38

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu města Olomouc. Stavební úpravy budou realizovány na stávajících plochách, jejichž funkce zůstane zachována, tzn. kolej, nástupiště, přejezd, chodníky. Dosavadní využití území se nemění.

Staveniště je přehledné a velmi dobře přístupné dopravní technikou a mechanizací.

Zastávka Olomouc-Smetanovy sady se nachází v záplavovém území, území stavby je z hlediska geologického, geomorfologického a hydrogeologického bez problémů.

Zastávka Olomouc-Smetanovy sady

Kolej leží v přímé. Stávající vnější úrovňové nástupiště délky 85 m, šířka 1,50 m. V blízkosti železniční zastávky se nachází dva železniční přejezdy P7606 v km 2,114 a P7607 v km 2,225, které jsou zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením.

Zastávka Olomouc-Hejčín

Kolej leží v přímé. Stávající vnější úrovňové délka 70 m, šířka 1,50 m. Zastávka je blízko frekventované silniční křižovatky a železničního přejezdu P7612 v km 4,740, který kříží silnici II. třídy, je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Technický stav přejezdu není vyhovující a odpovídá vysoké frekvenci automobilové dopravy v této lokalitě.

Stavba je situována v ochranném pásmu silnice a inženýrských sítí, jejichž situování je zřejmé z koordinační situace.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba byla plánována a nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimek.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazné stanoviska jednotlivých orgánů jsou zpracována převážně do výkresové části dokumentace. Jednotlivé připomínky jsou přílohou projektové dokumentace v dokladové části.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾

Na území není ochrana podle jiných právních předpisů.

Stavba neleží v žádném z ochranných pásem vycházejících z požadavků ochrany životního prostředí.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane stejný jako ve stávajícím stavu. Svým architektonickým řešením dojde ke zlepšení estetického působení celého území.

Odtokové poměry se nemění. Odvodnění nástupiště na zast. Olomouc-Hejčín bude do obnoveného vsakovacího žebra. Odvodnění nástupiště na zast. Olomouc-Smetanovy sady bude do přilehlé zeleně.

h) požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin,

Bude demolovány stávající přístřešky pro cestující na nástupišťích a nahrazeny novými přístřešky. Ocelová konstrukce bude zlikvidována dle Směrnice SŽDC SM 42.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Na zast. Olomouc-Hejčín bude přeložen kabel NN ČEZ (SO 803 - samostatné územní řízení) a kabely ČD-Telematika a kabely SŽDC (SO 802).

Stávající metalické kabely CETIN pod nástupišťem na zast. Olomouc-Smetanovy sady budou uřezány a zaslepeny – nejsou již používány.

Bezbariérový přístup ke stavbě bude zajištěn chodníky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy žádné podmiňující a vyvolané investice.

Souvisejícími stavbami jsou „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2211 a 2212 Olomouc - Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054=2,765 – 0,242“ a „Úprava kolejiště v žst. Olomouc-Nová Ulice“, ze kterých bylo převzato směrové a výškové řešení koleje.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

P. č.	K. ú.	Způsob využití, druh pozemku	Vlastník/vlastníci pozemku
106/3	Olomouc-město	ostatní komunikace, ostatní plocha	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc
144	Olomouc-město	dráha, ostatní plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
323/2	Olomouc-město	ostatní komunikace, ostatní plocha	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc
391	Olomouc-město	ostatní komunikace, ostatní plocha	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc
st.1484	Olomouc-město	zbořeniště, zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7,, Nové Město, 11000 Praha 1
346/3	Hejčín	jiná plocha, ostatní plocha	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc
346/4	Hejčín	manipulační plocha, ostatní	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc

		plocha	
346/16	Hejčín	jiná plocha, ostatní plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
438/11	Hejčín	ostatní komunikace, ostatní plocha	Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc
438/12	Hejčín	ostatní komunikace, ostatní plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
471/1	Hejčín	dráha, ostatní plocha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na pozemku p.č. 471/1 vznikne ochranné pásmo osvětlení – 1m.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se o rekonstrukci stávajících kolejí a nástupišť, osvětlení, přístřešků pro cestující. Nově budou zřízeny přístupy na nástupiště.

Průzkumy nebyly vzhledem k povaze stavby prováděny.

Drážní doprava na trati Olomouc hlavní nádraží – Senice na Hané je organizována a řízena podle předpisu „SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis“ a trať je jednokolejná a neelektrizovaná.

zastávka Olomouc-Smetanovy sady

Název trati:	Olomouc – Kostelec n. H
Kategorie dráhy:	regionální
Trat'ový úsek:	TÚ 2211 Olomouc hl.n. (mimo) – Čelechovice na Hané (včetně)
Trat'ová rychlost:	40 km/h

zastávka Olomouc-Hejčín

Název trati:	Olomouc – Kostelec n. H
Kategorie dráhy:	regionální
Trat'ový úsek:	TÚ 2211 Olomouc hl.n. (mimo) – Čelechovice na Hané (včetně)
Číslo přejezdu:	P7612
Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:	DZ A32a, PZS 3SNI bez závor
Počet kolejí:	1
Trat'ová rychlost:	50 km/h
Úhel křížení přejezdu:	81°
Dráha křížuje komunikaci:	silnice II/635
Vlastník komunikace:	Olomoucký kraj

b) účel užívání stavby

Účelem je zvýšit bezpečnost a komfort pro cestující na zastávkách.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je vedená jako trvalá.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené trat'ové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních)

Nástupiště budou délky 60m, šířky 3m, výška nástupní hrany bude 550mm na TK. Přístupy na nástupiště budou situovány s ohledem na blízké přejezdy tak, aby byla zajištěna bezpečnost chodců.

Název trati: Olomouc – Kostelec n. H

Kategorie dráhy: regionální

Traťový úsek: TÚ 2211 Olomouc hl.n. (mimo) – Čelechovice na Hané (včetně)

Traťová rychlost: 40 km/h (Olomouc-Smetanovy sady), 50km/h (Olomouc-Hejčín)

zastávka Olomouc-Smetanovy sady km 2,144 360 - 2,204 360

zastávka Olomouc-Hejčín km 4,763 167 – 4,823 167

Staničení je převzato z projektů „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2211 a 2212 Olomouc - Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054=2,765 – 0,242“ a „Úprava kolejiště v žst. Olomouc-Nová Ulice“.

e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Stavba je řešena dle platných norem a technických předpisů.

Vzhledem k tomu, že jedná o změnu dokončené stavby a rozsah úpravy chodníků (předláždění) u přejezdu v km 4,740 v souvislosti se směrovou a výškovou úpravou koleje je minimální (spočívá v napojení dlažby po položení přejezdových panelů), zde nebude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ve stávajícím stavu není na chodnících přes přejezd varovný a signální pás). Chodníky zůstanou ve stávajícím stavu. Docílení normového stavu by znamenalo celkovou přestavbu přejezdu (včetně zabezpečovacího zařízení a úpravy křižovatky ul. Na Trati x Tomkova x Erenburgova), což není předmětem této stavby.

f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány v příloze C a D – Situační výkresy a dokumentace objektů. Jednalo se především o trasování přístupů na nástupiště, technické řešení a podmínky jednotlivých správců sítí a majitelů pozemků.

Všechny jednotlivé zápisy z jednání a připomínky, které proběhly, jsou součástí projektové dokumentace.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu elektronických komunikačních vedení.

Není vyžadována kromě vody pro stavební potřebu žádná další spotřeba vody. Množství vody pro stavbu odpovídá běžným požadavkům na stavební práce.

Dešťová voda bude odváděna stávajícím způsobem - do kanalizace a do terénu.

Stavbou dotčené zpevněné plochy, které jsou odvodněny do kanalizačního řádu (zast. Olomouc-Hejčín):

zpevněné plochy, chodníky (dlažba) – 10,0 m² – do stávající uličních vpustí

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady, buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“.

Veškeré vznikající z výstavby zařízení budou předávány pouze oprávněným osobám podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Druhy a množství odpadů budou evidovány a doklady o nakládání s odpady bude předloženo u kolaudace stavby. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů č. 93/2016 Sb. Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba se předpokládá ve 3. kvartálu roku 2019. Předpokládané zahájení říjen 2019. Stavba bude předána jako celek.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce zastávky Olomouc-Smetanovy sady a Olomouc-Hejčín ležící na trati Olomouc – Kostelec n. H. Stavební objekty řeší rekonstrukci žel. svršku, žel. spodku, rekonstrukci nástupišť, osvětlení, přístřešků pro cestující, úpravu chodníků. Dále je předmětem vyjmutí a znovupoložení přejezdové konstrukce na přejezdu v evid. km 4,740 (P7612) v souvislosti se směrovou a výškovou úpravou koleje přes přejezd.

Délka nástupišť bude 60m, šířka nástupišť bude 3m, výška nástupní hrany 550mm nad TK. Směrové a výškové řešení koleje v zast. Olomouc-Hejčín bylo převzato z projektu „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ 2211 a 2212 Olomouc - Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané, km 0,637 – 34,054=2,765 – 0,242“. Směrové a výškové řešení koleje v zast. Olomouc-Smetanovy sady bylo převzato z projektu „Úprava kolejiště v žst. Olomouc-Nová Ulice“.

Komunikace na přejezdu v km 4,740 zůstane ve stávajícím šířkovém uspořádání.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení se týká především přístřešků na nástupišti. Přístřešky budou z ocelové konstrukce, boční a zadní stěny budou prosklené. Barevné řešení dle požadavků správce.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech – včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření

100 – ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

ČÍSLO PS, SO

NÁZEV PS, SO

SO 101 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, železniční svršek

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce žel. svršku podél nástupiště a dále směrová a výšková úprava s napojením na stávající stav.

SO 102 Zast. Olomouc-Hejčín, železniční svršek

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce žel. svršku podél nástupiště a dále směrová a výšková úprava s napojením na stávající stav.

200 – ŽELEZNIČNÍ SPODEK

ČÍSLO PS, SO NÁZEV PS, SO

SO 201 Zast.Olomouc-Smetanovy sady, železniční spodek

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce žel. spodku podél nástupiště.

SO 202 Zast. Olomouc-Hejčín, železniční spodek

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce žel. spodku podél nástupiště.

300 – NÁSTUPIŠTĚ

ČÍSLO PS, SO NÁZEV PS, SO

SO 301 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, nástupiště

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce nástupiště, včetně přístupů na nástupiště. Délka nástupiště bude 60m, šířka bude 3m, výška nástupní hrany bude 550mm nad TK.

SO 302 Zast. Olomouc-Hejčín, nástupiště

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce nástupiště, včetně přístupů na nástupiště. Délka nástupiště bude 60m, šířka bude 3m, výška nástupní hrany bude 550mm nad TK.

400 – ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD

ČÍSLO PS, SO NÁZEV PS, SO

SO 402 Zast. Olomouc-Hejčín, železniční přejezd km 4,740

Předmětem tohoto SO je vyjmutí a znovupoložení stávající přejezdové konstrukce z důvodu směrové a výškové úpravy koleje.

500 – KOMUNIKACE, CHODNÍKY

ČÍSLO PS, SO NÁZEV PS, SO

SO 501 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, komunikace, chodníky

Předmětem tohoto SO je úprava stávající chodníků v souvislosti s rekonstrukcí nástupiště. Chodníky budou z dlažby.

SO 502 Zast. Olomouc-Hejčín, komunikace, chodníky

Předmětem tohoto SO je úprava stávající chodníků v souvislosti s rekonstrukcí nástupiště a doplnění plochy pro odstavení jízdních kol a stojanu na kola. Chodníky budou z dlažby.

600 – POZEMNÍ OBJEKTY

ČÍSLO PS, SO

NÁZEV PS, SO

SO 601 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, přístřešek pro cestující

Předmětem tohoto SO jsou nové přístřešky pro cestující na nástupišti. Přístřešky budou z ocelové konstrukce, boční a zadní stěna budou prosklené.

SO 602 Zast. Olomouc-Hejčín, přístřešek pro cestující

Předmětem tohoto SO je nový přístřešek pro cestující na nástupišti. Přístřešky budou z ocelové konstrukce, boční a zadní stěna budou prosklené.

700 – OSVĚTLENÍ A ROZVODY NN

ČÍSLO PS, SO

NÁZEV PS, SO

SO 701 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, osvětlení a rozvody NN

Předmětem tohoto SO je osvětlení nástupiště, včetně přístřešku.

SO 702 Zast. Olomouc-Hejčín, osvětlení a rozvody NN

Předmětem tohoto SO je osvětlení nástupiště, včetně přístřešku.

800 – PŘELOŽKY SÍTÍ

ČÍSLO PS, SO

NÁZEV PS, SO

SO 801 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, přeložky stávajících kabelů SŽDC

Předmětem tohoto SO je ochrana kabelů ČD-Telematika a SŽDC SSZT při křížení pod kolejemi a nástupní hranou.

SO 802 Zast. Olomouc-Hejčín, přeložky stávajících kabelů SŽDC

Předmětem tohoto SO je přeložka kabelů ČD-Telematika a SŽDC SSZT, aby nebyla kolize s novou nástupní hranou. Kabely pod nástupištěm budou přeloženy do nové trasy mimo nástupiště, bude provedena ochrana nové trasy při křížení pod kolejemi.

SO 803 Zast. Olomouc-Hejčín, přeložka kabelu ČEZ NN – samostatné územní řízení

Předmětem tohoto SO je přeložka kabelu NN, aby nebyla kolize s novou nástupní hranou.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení. Stavba nevyvolává požadavky na kapacitu elektronických komunikačních vedení.

c) celková spotřeba vody

Není vyžadována kromě vody pro stavební potřebu žádná další spotřeba vody. Množství vody pro stavbu odpovídá běžným požadavkům na stavební práce.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady, buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“. Zařazení odpadů dle přílohy k vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

Odpady vznikající během výstavby

Odpady vznikající při vlastním provozu

Veškeré vznikající odpady z výstavby zařízení budou předávány pouze oprávněným osobám podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Druhy a množství odpadů budou evidovány a doklady o nakládání s odpady bude předloženo u kolaudace stavby. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje. Před vydáním kolaudačního rozhodnutí budou stavebnímu úřadu předány doklady prokazující, že se stavebními odpady bylo nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

S odpady, které budou vznikat v době provozu, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů vznikající při výstavbě s očíslováním dle Katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
15 01 02	Plastové obaly	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
15 01 06	Směsné obaly	O	Oprávněná osoba

17 01 01	Beton	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 01 02	Cihly	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O	Oprávněná osoba
17 02 01	Dřevo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 02	Sklo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 03	Plasty	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 04 05	Železo a ocel	O	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka, oprávněná osoba
17 05 07	Štěrka ze železničního svršku	O	Skládka, oprávněná osoba
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Oprávněná osoba
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Oprávněná osoba
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka

Základní podmínky pro nakládání s odpady pro původce odpadů:

- ☐ Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby je povinen zařadit odpady podle Katalogu odpadů, vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady.
- ☐ Podle zákona o odpadech musí být odpady přednostně nabídnuty k využití a recyklaci, tento způsob má přednost před konečným uložením na příslušné skládce.
- ☐ Po realizaci stavby budou doklady o způsobu nakládání s odpady původcem archivovány minimálně 5 let (dle §39 zákona o odpadech) a v případě, že jej správní orgán vyzve, předloží je k nahlédnutí.
- ☐ S nebezpečnými odpady vzniklými při realizaci stavby může nakládat pouze osoba oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady, tj. mající souhlas podle §16 odst. 3) zákona o odpadech.

Odpady z přípravy území

Příprava území bude spočívat v uvolnění území pro vlastní výstavbu, tzn. v odstranění stávajících konstrukcí objektů a v přípravě podloží pro zemní práce.

Na stavbě využitelné materiály (šterk, zemina, kamenivo) budou opětovně použity pro výstavbu nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živičné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živičných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou kladeny požadavky na zřízení speciální kapacity veřejných sítí pro tuto stavbu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Nástupiště je navrženo ve shodě s obecnými technickými požadavky dle příslušných vyhlášek - dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Na nástupišti bude ve vzdálenosti 0,8m od nástupní hrany vodící linie s funkcí varovného pásu š. 0,4m – pás tvořen podélnými drážkami. V šířce 0,15m bude kontrastní značení vodící linie – vyznačí se část vodící linie blíž k nástupní hraně. Barevné značení vodící linie bude provedeno žlutou barvou, odstín RAL 6200. Nátěr musí splňovat požadavek na min. hodnotu smykového tření $\mu = 0,6$. Signální pásy na nástupišti budou v barvě dlažby a konzolových desek, signální pásy na navazujících komunikacích pro pěší budou barevně kontrastní.

Výrobky se v rámci této stavby mohou požit na povrchu chodníků a dalších součástí pěších tras. Je potřebné, aby splňovaly podmínky na drsnost a případnou funkci varovných a vodících pásů. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10° , popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, nebo
- f) úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

Přístupy na nástupiště Hejčín

Vodící linii přístupu na nástupiště bude tvořit zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl. Zábradlí dále navede chodce k vodící linii s funkcí varovného pásu. Přístupy u přístřešku pro cestující budou mít vodící linii obrubník + 6cm nad dlažbou, na nástupišti bude dále signální pás, který navede chodce k vodící linii s funkcí varovného pásu.

Přístupy na nástupiště Smetanovy sady

Vodící linii přístupu na nástupiště bude tvořit zábradlí se zarážkou pro slepeckou hůl. Zábradlí dále navede chodce k vodící linii s funkcí varovného pásu.

Vzhledem k tomu, že jedná o změnu dokončené stavby a rozsah úpravy chodníků (předláždění) u přejezdu v km 4,740 v souvislosti se směrovou a výškovou úpravou koleje je minimální (spočívá v napojení dlažby po položení přejezdových panelů), zde nebude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ve stávajícím stavu není na chodnících přes přejezd varovný a signální pás). Chodníky zůstanou ve stávajícím stavu. Docílení normového stavu by znamenalo celkovou přestavbu přejezdu (včetně zabezpečovacího zařízení a úpravy křižovatky ul. Na Trati x Tomkova x Erenburgova), což není předmětem této stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Technické a technologické objekty nejsou předmětem této dokumentace.

b) popis navrženého řešení.

Technické a technologické objekty nejsou předmětem této dokumentace.

c) energetické výpočty – spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napět'ové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku

Technické a technologické objekty nejsou předmětem této dokumentace.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu

zastávka Olomouc-Smetanovy sady

Stávající železniční svršek je z roku 1975, tvar S49, na dřevěných a betonových pražcích. Kolej leží v přímé. Stav železničního svršku a spodku odpovídá roku vložení.

Stávající vnější úrovňové nástupiště se nachází v km poloze 2,127 – 2,212 vlevo ve směru stoupající kilometráže, délka 85 m, šířka 1,50 m. Konstrukce nástupiště je SUDOP + desky K145. Projektovaná výška nad TK je 250 mm. Zastávka v těsné blízkosti železničního přejezdu P7606 v km 2,114 a P7607 v km 2,225.

V blízkosti železniční zastávky se nachází dva železniční přejezdy P7606 v km 2,114 a P7607 v km 2,225, které jsou zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením. Oba přejezdy byly v nedávné době rekonstruovány a jejich stav je vyhovující.

Konstrukce stávajícího přístřešku pro cestující je z ocelového skeletu bez opláštění. Střecha je oblá s krytinou z polykarbonátu. Pod přístřeškem je betonová základová monolitická deska krytá betonovou zámkovou dlažbou.

Zastávka je napájena ze sítě ČEZ Distribuce, a.s. a fakturační měření el.energie je umístěno v KS1. KS1 je řešena jako dělená skříň v pilířovém provedení obsahující měření el.energie, jištění a ovládání vývodů na venkovní osvětlení – perónní stožárky nástupiště. Přívodní kabel NN je veden pod stávající komunikací na pozemku Statutárního města Olomouc, směrem k napájecí kabelové skříně ČEZ Distribuce, a.s. V této skříně je dělicí místo ČEZ Distribuce, a.s. x SŽDC.

zastávka Olomouc-Hejčín

Stávající železniční svršek je z roku 1972, tvar T, na betonových pražcích VUS. Kolej leží v přímé. Stav železničního svršku a spodku odpovídá roku vložení.

Stávající vnější úrovňové nástupiště se nachází v km poloze 4,745 – 4,845 vlevo ve směru stoupající kilometráže (délka 100 m, šířka 1,50 m). Konstrukce nástupiště je Tischer a povrch je tvořen betonovými prefabrikáty. Projektovaná výška nad TK je 250 mm. Zastávka je blízko frekventované silniční křižovatky a železničního přejezdu P7612 v km 4,740.

V blízkosti železniční zastávky se nachází železniční přejezd P7612 v km 4,740, který kříží silnici II. třídy, je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Konstrukce je tvořena železobetonovou konstrukcí BRENS s asfaltovým povrchem vozovky. Technický stav přejezdu není vyhovující a odpovídá vysoké frekvenci automobilové dopravy v této lokalitě.

Konstrukce stávajícího přístřešku pro cestující je z ocelového skeletu. Opláštění je montované z trapézového plechu. Střecha je oblá s krytinou z trapézového plechu. Pod přístřeškem je betonová základová monolitická deska krytá betonovou zámkovou dlažbou.

Zastávka je bez přípojky NN a osvětlení.

b) stručný popis navrženého řešení

SO 101 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, železniční svršek

Bude provedena oprava svršku v km 2,131 186 - 2,216 186. Bude opětovně zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽDC S 3/2.

Odvodnění provedeno obnoveným vodorovným vsakovacím žebrem délky 85m.

Bude demontovány a znovu namontovány počítače náprav u přejezdu.

Nový materiál

- kolejnice tvaru 49 E1, pružné bezpodkladnicové upevnění. Pražce budou nové betonové typu B91S2. Nové kolejové lože tl. 350mm.

SO 102 Zast. Olomouc-Hejčín, železniční svršek

Bude provedena oprava svršku v km 4,757 885 - 4,842 885. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v km 4,672 192 – 4,931 876. Bude opětovně zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽDC S 3/2. Od začátku rekonstrukce svršku po železniční přejezd v km 4,740 bude odvodnění provedeno obnoveným vodorovným vsakovacím žebrem délky 85m. V místě přejezdové konstrukce budou upevňovadla s antikorozní úpravou. Při výměně upevňovadel za upevňovadla s antikorozní úpravou je nutné postupovat podle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej.

Bude demontován a znovu namontován počítač náprav.

Nový materiál

- kolejnice tvaru 49 E1, pružné bezpodkladnicové upevnění. Pražce budou nové betonové typu B91S2. Nové kolejové lože tl. 350mm.

SO 201 Zast.Olomouc-Smetanovy sady, železniční spodek

Zemní plán bude mít sklon 5% směrem doprava. Šířka pláň žel. spodku bude 6m. Bude provedeno napojení na stávající stav. Žel. spodek bude rekonstruován od km 2,130 681 - 2,216 186.

Bude provedena ochrana kabelů SSZT, SEE a ČD-Telematika jejich uložením do chráničky.

Odvodnění

Odvodnění provedeno obnoveným vodorovným vsakovacím žebrem délky 84m.

KPP

Konstrukce pražcového podloží bude provedena na celou délku rekonstrukce spodku dle vzorového listu železničního spodku Ž4.1 pro koleje s $V < 120$ km/h.

Pro rekonstruovaný spodek je navržena skladba konstrukce pražcového podloží dle vzorového listu žel. spodku Ž4.1, KPP typ 2.1 v následujícím provedení:

- štěrkokodrt' 0-32, ID=0,95, tl. 200 mm **56Mpa**
- mechanicky zlepšená zemní pláň **min. 40 MPa**
- parapláň **10 MPa**

Mechanické zlepšení zemní pláně bude provedeno zapracováním materiálu původního kolejového lože do materiálu zemní pláně v mocnosti min. 0,30 m.

SO 202 Zast. Olomouc-Hejčín, železniční spodek

Zemní pláň bude mít sklon 5% směrem doprava. Šířka pláně žel. spodku bude 6m. Bude provedeno napojení na stávající stav. Žel. spodek bude rekonstruován od km 4,757 885 - 4,842 885.

Bude provedena ochrana kabelů SSZT a ČD-Telematika pod kolejí jejich uložením do chráničky.

Odvodnění

Od začátku rekonstrukce svršku po železniční přejezd v km 4,740 bude odvodnění provedeno obnoveným vodorovným vsakovacím žebrem délky 85m. Vsakovací žebro bude vyplněno štěrkokodrtí 16-32, provedení a hutnění dle TKP. Rýha bude vystlána filtrační geotextilií 200g/m2.

KPP

Konstrukce pražcového podloží bude provedena na celou délku rekonstrukce spodku dle vzorového listu železničního spodku Ž4.1 pro koleje s $V < 120$ km/h.

Pro rekonstruovaný spodek je navržena skladba konstrukce pražcového podloží dle vzorového listu žel. spodku Ž4.1, KPP typ 2 v následujícím provedení:

- štěrkokodrt' 0-32, ID=0,95, tl. 200 mm 56Mpa
- mechanicky zlepšená zemní pláň min. 40 MPa
- parapláň 10 MPa

Mechanické zlepšení zemní pláně bude provedeno zapracováním materiálu původního kolejového lože do materiálu zemní pláně v mocnosti min. 0,30 m.

SO 301 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, nástupiště

Nástupiště bude zkráceno na délku 60m, v km 2,144 360 - 2,204 360. Šířka nástupiště bude 3m. Stávající nástupní hrana bude odstraněna.

Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje bude 1,67 m, výška nad TK 550 mm. Délka nástupiště bude 60m. Nástupištní hrana bude tvořena prefabrikáty H130 se zkosenou svislou čelní plochou na betonovém podkladu tl. min. 100mm. V místě, kde pod nástupní hranou podchází kabely SŽDC a ČD-Telematika budou použity nástupištní prefabrikáty výšky 1,1m. Spára prefabrikátu musí být minimálně v úrovni pláň železničního spodku. Prefabrikáty nástupištní zídky je nutné zasypat zhutněným nenamrzavým materiálem min. tloušťky 0,500 m pod horní plochu nástupiště. Nástupištní plocha je tvořena nástupištní dlažební deskou s dezénem vodící linie s funkcí varovného pásu, na kterou navazuje zámková dlažba 200x200 tl.60mm šedé barvy bez fazety s impregnací, ukončená obrubou. Kontrastní optické značení š.150mm bude provedeno barvou na beton (RAL6200) a musí splňovat požadavky smykového součinitele tření. Sklon nástupištní plochy bude směrem od koleje ve sklonu 2%.

Nástupiště bude z obou stran ukončeno zídkou se zábradlím. Šířka zídky bude minimálně 400 mm.

Na přístupových chodnicích a na konci nástupiště bude zábradlí. Dále bude zábradlí na zadní straně nástupiště. Zábradlí budou z ocelových profilů se zarážkou pro slepeckou hůl, kotvené pomocí chemických kotev do bet. základových patek.

Opěrné zídky

Nástupiště bude z obou stran ukončeno zídkou se zábradlím.

Opěrná zídka v místě technologického objektu

V místě stávající technologické budovy dojde ke zúžení nástupiště na 2m na délku 4,5m z důvodu vyrovnání výškového rozdílu mezi vchodem do technologického objektu a plochou nástupiště, která je cca 42 cm nad vchodem do objektu. V místě zúžení bude na zadní straně nástupiště monolit. opěrná zídka se zábradlím. Šířka zídky bude 250 mm. Pro přístup k technologickému objektu budou soužit vyrovnávací stupně z betonu.

Chráničky

Dále budou v nástupišti položeny chráničky pro budoucí potřeby – rozhlas, informační systém, kamerový systém. Chráničky budou 2x DN160 budou vyvedeny před a za nástupiště a na jejich koncích bude zátka. Ukončení chrániček po realizaci bude zaměřeno a zakresleno do dokumentace skutečného provedení stavby pro následné použití.

Odvodnění

Voda z nástupiště bude svedena příčným sklonem do zeleně. V místě přístřešků a v místě zúžení nástupiště budou odvodňovací žlaby s mříží vyústěné na svah do zeleně.

Přístup na nástupiště

Přístup na nástupiště bude z obou čel chodníkem š. 2m, které bude ukončeny u stávajících chodníků. Příčný sklon chodníku bude 2% směrem od koleje.

Skladba přístupu na nástupiště

Dlažba	60 mm
Lože z drti	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/3 ŠD	<u>150 mm</u>
Celkem	min 250 mm

Orientační systém

Bude doplněn orientační systém takto:

- 2x tabule s názvem zastávky v souladu s § 21 vyhlášky č.177/1995, Sb. budou 100 m před zastávkou po obou stranách koleje. Pokud to prostorové poměry dovolí, budou tabule pod úhlem 45°.
- 1x tabule s názvem zastávky. Tabule budou ukotveny na sloupky.
- 1x tabule se směry jízdy. Tabule bude ukotvena na sloupky z trubek.
- 2x značka „Kouření zakázáno.“ Značka bude ukotvena na sloupek před vstupem na nástupiště

Provedení tabulí orientačního systému musí být v souladu se „SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace“ a „SŽDC TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek.

SO 302 Zast. Olomouc-Hejčín, nástupiště

Nástupiště bude zkráceno na délku 60m, v km 4,763 167 – 4,823 167 a posunuto od přejezdu. Šířka nástupiště bude 3m. Stávající nástupní hrana bude odstraněna.

Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje bude 1,67 m, výška nad TK 550 mm. Délka nástupiště bude 60m. Nástupištní hrana bude tvořena prefabrikáty H130 se zkosenou svislou čelní plochou na betonovém podkladu tl. min. 100mm. Základová spára prefabrikátu musí být minimálně v úrovni pláň železničního spodku. Prefabrikáty nástupištní zídky je nutné zasypat zhutněným nenamrzavým materiálem min. tloušťky 0,500 m pod horní plochu nástupiště. Nástupištní plocha je tvořena nástupištní dlažební deskou s dezénem vodící linie s funkcí varovného pásu, na kterou navazuje zámková dlažba 200x200 tl.60mm šedé barvy bez fazety s impregnací, ukončená obrubou. Kontrastní optické značení š.150mm bude provedeno barvou na beton (RAL6200) a musí splňovat

požadavky smykového součinitele tření. Sklon nástupištění plochy bude směrem od koleje ve sklonu 2%.

Nástupiště bude z obou stran ukončeno zídou se zábradlím. Šířka zídky bude minimálně 400 mm. Na začátku a na konci nástupiště bude zábradlí. Dále bude zábradlí na zadní straně nástupiště. Zábradlí bude z ocelových profilů se zarážkou pro slepeckou hůl, kotvené pomocí chemických kotev do bet. základových patek.

Chráničky

Dále budou v nástupišti položeny chráničky pro budoucí potřeby – rozhlas, informační systém, kamerový systém. Chráničky budou 2x DN160 budou vyvedeny před a za nástupiště a na jejich koncích bude zátka. Ukončení chrániček po realizaci bude zaměřeno a zakresleno do dokumentace skutečného provedení stavby pro následné použití.

Odvodnění

Voda z nástupiště bude svedena příčným sklonem do obnovené vsakovací rýhy za zadní hranou nástupiště. Vsakovací rýha bude vyplněná štěrkodrtí 16-32, rýha bude vystlána geotextilií 200g/m². V místě přístřešků a v místě pro odstavení jízdních kol budou na zadní straně nástupiště žlaby s mříží, sklon bude 1,09%. Na konci žlabů budou vpust'ové dílce ze kterých bude voda svedena spodním odtokem dolů do vsakovací rýhy. Trubka na vyústění bude obalena geotextilií.

Přístup na nástupiště

Na straně od přejezdu bude z čela nástupiště přístupový chodník š. 2m, který bude ukončen u stávajícího chodníku. Dále budou přístupy z obou stran přístřešku. Na konci nástupiště bude přístup pomocí schodů.

Skladba přístupu na nástupiště

Dlažba	60 mm
Lože z drti	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/3 ŠD	150 mm
Celkem	min 250 mm

Orientační systém

Orientační systém:

- 2x tabule s názvem zastávky v souladu s § 21 vyhlášky č.177/1995, Sb. budou 100 m před zastávkou po obou stranách koleje. Pokud to prostorové poměry dovolí, budou tabule pod úhlem 45°.
- 1x tabule s názvem zastávky. Tabule budou ukotveny na sloupky.
- 1x tabule se směry jízdy. Tabule bude ukotvena na sloupky z trubek.
- 4x značka „Kouření zakázáno.“ Značka bude ukotvena na sloupek před začátkem nástupiště

Provedení tabulí orientačního systému musí být v souladu se „SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace“ a „SŽDC TNŽ 73 6390 Nápisý názvů železničních stanic a zastávek.

SO 402 Zast. Olomouc-Hejčín, železniční přejezd km 4,740

V rámci tohoto SO budou rozebrány a znovupoloženy přejezdové panely z důvodu směrové a výškové úpravy koleje. Železniční spodek se v přejezdu rekonstruovat nebude.

Jedná se o křížení dráhy se silnicí II/635 a přilehlými chodníky. Úhel křížení 90°. Šířka přejezdové konstrukce přes silnici II/635 je 13,2 m. Šířka přejezdové konstrukce přes chodník je 2,7m. Šířka přejezdu je 8,4 m, délka přejezdu 5m. Šířka přechodu je 2, délka je 5m.

Vnitřní a vnější celopryžové a betonové panely budou demontovány. Po směrové a výškové úpravě koleje budou tyto panely osazeny zpět.

Vozovkové vrstvy budou opraveny v rozsahu pro napojení na stávající stav.

Vozovka D1-N-2-III-PIII:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+		tl.40mm
spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS	- mm	ČSN 736129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+		tl. 60 mm
spojovací postřik 0,5 kg/m ²	PS	- mm	ČSN 736129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+		tl. 90 mm
infiltrační postřik 0,7kg/m ²	PI-E		ČSN 736129
šterkodrt'	ŠDA		tl. 200 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠDA</u>		<u>tl. 150 mm</u>
celkem			tl. 540 mm

Předpokládá se normová konstrukce vozovky.

Všechny spáry budou zality pružnou asfaltovou zálivkou. Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající vrstvy musí být provedeno odstupňovaně (zazubeně) s přesahem min. 200 mm pro každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Podélné styky všech vrstev musí být řádně zhutněny. Napojení nových živičných vrstev vozovky na stávající živičné vrstvy musí být provedeno na zaříznutou hranu vrstvy.

Odvodnění

Do odvodnění vozovky a chodníků nebude zasahováno.

Dopravní značení

V komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení:

- vodící čára V4 0,25m v délce 5m na každou stranu
- podélná čára souvislá pro oddělení jízdních pruhů V1a š. 0,125m v délce 5m na každou stranu

Před začátkem stavby se provede místní šetření, kterým se zkontroluje stav stávajícího dopravního značení, které souvisí s přejezdem, chybějící dopravní značení musí být po dohodě se správcem tohoto dopravního značení doplněno.

SO 501 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, komunikace, chodníky

Jedná se o úpravu chodníků u přejezdu v km 2,225 v souvislosti s rekonstrukcí nástupiště. Bude zde doplněn chodníkový obrubník na straně od zeleně v místě stávajícího vstupu na nástupiště. Dále bude nový obrubník v místě napojení přístupu k nástupišti od přejezdu v km 2,225. Dále bude doplněn obrubník v místě napojení přístupu na nástupiště od přejezdu v km 2,114.

SO 502 Zast. Olomouc-Hejčín, komunikace, chodníky

Jedná se o úpravu chodníků u nástupiště v souvislosti s přístupy na nástupiště a se směrovou a výškovou úpravou koleje přes přejezd v km 4,740.

Chodníky přes přejezd budou zahovány ve stávajícím stavu, dojde pouze k jejich předláždění v nezbytném rozsahu. Bude doplněna nová obruba +6cm v místě vyústění stávajícího nástupiště na chodník. Dále bude předláždění část chodníku na ul. Na Trati podél nástupiště.

Dále bude zřízena plocha pro odstavení jízdních kol u přístupu na nástupiště ze směru od přejezdu. Na této ploše bude stojan na kola. Dlažba bude 40x40x8cm.

Plocha pro odstavení kol:

Dlažba	80 mm
Lože z drti	40 mm
<u>Štěrkoďrť fr. 0/3 ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem	min 270 mm

SO 601 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, přístřešek pro cestující

Stávající přístřešek je z ocelového skeletu se střešní krytinou a s opláštěním z trapézového plechu (bočnice z tvrzeného skla). Stávající přístřešek bude odstraněn a jeho konstrukce bude zlikvidována dle Směrnice SŽDC SM 42 (tj., ocelový skelet bude materiálový „výzisk“ v majetku SŽDC, který bude od SŽDC vykoupen Sběrnou surovin - dle vnitřních pokynů SŽDC a Směrnice SM 42).

Na vnějším nástupišti se předpokládá špičková nástupní frekvence 30 cestujících. Navržený jednostranný přístřešek má krytou plochu 36,8m². Při 0,5m² na 1 cestujícího (dle SŽDC TNŽ) je kapacita zastřešení 51 cestujících, což odpovídá potřebě.

Návrhové parametry

Maximální počet cestujících na vlak

v pracovní dny – 51 osob

0,5m² – 1 osoba

návrhová zastřešovaná plocha nástupiště

36,8 m² > 51*0,5= 25,5 m²

Základové konstrukce

Přístřešek bude kotven do základových pásů o rozměru 8,96 m² z betonu tř. C20/25 v tloušťce 500 mm, vyztužený svař. KARI sítěmi 5/100x5/100 a vázanou výztuží řady 1505 (R). Přístřešek bude kotven do betonové základové desky pomocí chemických kotev. Ocelová konstrukce bude napojena na zemnicí soustavu, která bude součástí základových konstrukcí. V základech se bude nacházet zemnicí pásek (FeZn 30/4mm), který bude přišroubován k závitu.

Popis přístřešku

- zastávkový přístřešek s obloukovou střechou z plastem potaženého profilovaného plechu
- rozměr přístřešku je 10,0 x 1,84 m (2x), světlá výška přístřešku je pak navržena 2,5 m, celková výška od horní úrovně nástupiště je potom 2,81 m. Krytá čekací plocha přístřešku potom činí 2 x 18,4 m² = 36,8m².

Charakter konstrukce: ocelová konstrukce, s obloukovou střechou plastem potaženého plechu. Zadní stěna je opláštěna tvrzeným bezpečnostním sklem tl. 10mm s potiskem.

Nosný rám: nosné sloupy a podélný žlab tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového průřezu a ocelového ohýbaného plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku, také zajišťuje odvodnění střechy. Přístřešek bude kotven pod úroveň nástupiště do železobetonové základové desky pomocí závitových tyčí (4x M16x260 / sloup).

Střešní krytina a opláštění

Zastřešení bude provedeno z plastem potaženého profilovaného plechu. Plech je kotven do ocel. konstrukce pomocí systémových úchytlů zhotovitele. Opláštění bude provedeno z tvrzeného bezpečnostního skla tl. 10mm s potiskem.

Odvodnění

Přístřešek je odvodněn pomocí podélného dešťového žlabu, umístěného na zadní straně přístřešku. Ten je veden ve sklonu min. 0,5 % směrem ke krajním sloupům přístřešku, kde je napojený na svislý svod. Žlab je navržen z ohýbaného, svařovaného plechu P5, vč. vyústění do svislých svodů. Toto provedení zabraňuje vandalismu a krádeži kovových prvků odvodnění. Dešťové svody budou

vyvedeny ze okapovými svody k betonovým žlabům a k žlabovce, po níž povede až k vsakovacímu zařízení (vsakovací průleh).

Osvětlení

Přístřešky budou vybaveny osvětlovacími tělesy (antivandal), které budou napojeny na nově navrhované osvětlení nástupiště.

Lavičky

Součástí přístřešku jsou integrované lavičky. Lavička bude dělená, aby nebylo možné na lavičce ležet. Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod úrovní nástupiště.

Přístřešek bude obsahovat také odpadkový koš a vývěsnou tabuli pro jízdní řády (klaprák).

Povrchová úprava

Zastřešení je navrženo jako konstrukce s vysokou životností a minimální údržbou. Proto jsou všechny ocelové díly opatřeny ochranným nátěrovým systémem /žárově zinkovat + ochranný nátěr celk. tl. 280 µm, ONS 22 dle S5/4).

SO 602 Zast. Olomouc-Hejčín, přístřešek pro cestující

Stávající přístřešek je z ocelového skeletu se střešní krytinou z komůrkového polykarbonátu a bez opláštění. Stávající přístřešek bude odstraněn a jeho konstrukce bude zlikvidována dle Směrnice SŽDC SM 42 (tj., ocelový skelet bude materiálový „výzisk“ v majetku SŽDC, který bude od SŽDC vykoupen Sběrnou surovin - dle vnitřních pokynů SŽDC a Směrnice SM 42).

Na vnějším nástupišti se předpokládá špičková nástupní frekvence 30 cestujících. Navržený jednostranný přístřešek má krytou plochu 36,8m². Při 0,5m² na 1 cestujícího (dle SŽDC TNŽ) je kapacita zastřešení 51 cestujících, což odpovídá potřebě.

Návrhové parametry

Maximální počet cestujících na vlak

v pracovní dny – 30 osob

0,5m² – 1 osoba

návrhová zastřešovaná plocha nástupiště

18,4 m² > 30*0,5= 15 m²

Základové konstrukce

Přístřešek bude kotven do základových pásů o rozměru 8,96 m² z betonu tř. C20/25 v tloušťce 500 mm, vyztužený svař. KARI sítěmi 5/100x5/100 a vázanou výztuží řady 1505 (R). Přístřešek bude kotven do betonové základové desky pomocí chemických kotev.

Popis přístřešku

- zastávkový přístřešek s obloukovou střechou z plastem potaženého profilovaného plechu

- rozměr přístřešku je 10,0 x 1,84 m, světlá výška přístřešku je pak navržena 2,5 m, celková výška od horní úrovně nástupiště je potom 2,81 m. Krytá čekací plocha přístřešku potom činí 18,4 m².

Charakter konstrukce: ocelová konstrukce, s obloukovou střechou plastem potaženého plechu. Zadní stěna je opláštěna tvrzeným bezpečnostním sklem tl. 10mm s potiskem.

Nosný rám: nosné sloupy a podélný žlab tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového průřezu a ocelového ohýbaného plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce skleněných výplní zadní stěny a střechy přístřešku, také zajišťuje odvodnění střechy. Přístřešek bude kotven pod úrovní nástupiště do železobetonové základové desky pomocí závitových tyčí (4x M16x260 / sloup).

Střešní krytina a opláštění

Zastřešení bude provedeno z plastem potaženého profilovaného plechu. Plech je kotven do ocel. konstrukce pomocí systémových úchytlů zhotovitele. Opláštění bude provedeno z tvrzeného bezpečnostního skla tl. 10mm s potiskem.

Odvodnění

Přístřešek je odvodněn pomocí podélného dešťového žlabu, umístěného na zadní straně přístřešku. Ten je veden ve sklonu min. 0,5 % směrem ke krajním sloupům přístřešku, kde je napojený na svislý svod. Žlab je navržen z ohýbaného, svařovaného plechu P5, vč. vyústění do svislých svodů. Toto provedení zabraňuje vandalismu a krádeži kovových prvků odvodnění. Dešťové vody budou svedeny okapovými svody do nově navrženého potrubí (DN 200mm), která vyústí ve vsakovacím zařízení (vsaková jímka 3*1*2m). Potrubí bude ve spádu 2% a bude zajištěno obetonováním pomocí prostého betonu. Vsakovací zařízení je součástí tohoto stavebního objektu.

Osvětlení

Přístřešky budou vybaveny osvětlovacími tělesy (antivandal), které budou napojeny na nově navrhované osvětlení nástupiště.

Lavičky

Součástí přístřešku jsou integrované lavičky. Lavička bude dělená, aby nebylo možné na lavičce ležet. Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod úrovní nástupiště.

Přístřešek bude obsahovat také odpadkový koš a vývěsnou tabuli pro jízdní řády (klaprák). Dále bude přístřešek obsahovat jednokřídlou venkovní uzamykatelnou vitrínu (magnetická vitrína L60, rozměr 9xA4 1000x750mm, barva – stříbrný elox) – vitrína bude otočena směrem do ul. Na Trati.

Povrchová úprava

Zastřešení je navrženo jako konstrukce s vysokou životností a minimální údržbou. Proto jsou všechny ocelové díly opatřeny ochranným nátěrovým systémem /žárově zinkovat + ochranný nátěr celk. tl. 280 µm, ONS 22 dle S5/4).

SO 701 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, osvětlení a rozvody NN

Stávající osvětlovací soustava bude demontována.

Pro napájení zařízení sloužící pro provozování drážní dopravy bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávající trafostanice ČEZ Distribuce a.s. v blízkosti zastávky. Zřízení přípojky až po HDS včetně bude v režii ČEZ Distribuce a.s. V rámci zpracování PD bylo se společností ČEZ a.s. domluveno, že pilíř HDS bude umístěn společně s rozvaděčem RE a RVO přímo u nového přístřešku. Z HDS bude kabelem CYKY-J 4x10 napájen nový elektroměrový pilíř RE, který bude s rozvaděčem osvětlení RVO tvořit společný pilíř. Z HDS bude zemí veden kabel CYKY-J 4x10 do RE. V RE bude umístěn trojfázový elektroměr na kříž ČEZ Distribuce a.s., před kterým bude osazen trojfázový jistič 40A/B. Z RE bude kabelem CYKY-J 4x10 napájen rozvaděč RVO, ve kterém bude provedeno rozdělení sítě z TN-C na TN-S. Z RVO bude napájeno osvětlení nástupiště včetně přístřešků prostřednictvím soumrakového spínače v kombinaci se spínacími hodinami. Z RVO bude nově kabelem CYKY-J 4x10 napájen stávající reléový domek umístěný na zastávce podružný elektroměr pro měření spotřeby elektrické energie je součástí dodávky).

Pilíř HDS a rozvaděče RE a RVO budou připojeny na společnou zemnicí soustavu s osvětlovacími stožáry. Hodnota uzemnění nesmí být větší než 5Ω .

Osvětlení

Osvětlení přístřešků bude řešeno vždy dvěma antivandal LED svítidly ESCORD 8W s IP65, IK10, která budou uchycena na ocelové konstrukci ve výšce cca 2,6m. Svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 3x2,5 z rozvaděče RVO ze samostatného vývodu. Kabel bude veden v elektroinstalační ocelové trubce uchycené ke konstrukci zastřešení. Při přechodech mezi trubkami a svítidly bude kabel uložen do ohebných elektroinstalačních trubek.

Osvětlení nového nástupiště je navrženo pěti sklopnými pozinkovanými osvětlovacími stožáry OS1-5 délky 5,5m, na kterých budou osazena přímo na dřík LED svítidla PHILIPS BGP621 T25 1 xLED35-4S_740 DM70. Svítidla budou napájena kabelem CYKY-J 3x1,5 ze stožárové rozvodnice, kde budou odjištěna pojistkou 6A. Stožáry budou v provedení na přírubu do nových betonových základů o rozměru 400x400x1000mm z betonu C16/20. Po osazení stožáru bude na patu stožáru připevněn kryt rámečku.

Stožáry včetně kabelové trasy budou umístěny v prostoru nástupiště. Osazení musí být provedeno tak, aby v prostoru sklápění nebyly žádné překážky – nutno počítat rovněž se zábradlím. Směrování všech svítidel umístěných na stožárech je v základní poloze, tedy podélná osa je kolmo na koleje bez naklopení.

Každý stožár bude označen číslem a žlutočernými pruhy dle montážního schéma.

Kabelový rozvod, uzemnění

Osvětlení bude nově napájeno z rozvaděče RVO kabely CYKY-J 5x4. Fotobuňka pro spínání osvětlení bude umístěna na rozvaděči. Stožáry budou propojeny smyčkováním ve stožárových svorkovnicích.

Kabely budou uloženy v chráničce kopoflex $\varnothing 90\text{mm}$ v kabelové rýze hl. 400mm pod úrovní zpevněné plochy nástupiště. Nad kabely bude položena výstražná fólie červené barvy.

Všechny nově instalované osvětlovací stožáry budou připojeny drátem FeZn $\varnothing 10\text{mm}$ na zemnicí soustavu, která bude tvořena zemnicím páskem FeZn 30x4 uloženým do výkopu kabelové kynety mezi jednotlivými stožáry. Uzemňovací pásek bude zároveň propojen se základovým uzemněním přístřešku. Pásek (drát) je třeba při přechodu do půdy v délce nejméně 30cm pod povrch a 20cm nad povrch opatřit pasivní ochranou (nátěrem) včetně spojení v zemi. Na tento uzemňovací pásek budou připojeny rovněž rozvaděče a ocelová konstrukce přístřešku.

Hromosvodná soustava přístřešku

Nový přístřešek pro cestující je ocelová konstrukce, která bude opláštěná včetně střešní krytiny z plastem potaženého profilovaného plechu.

Přístřešek byl zařazen do třídy LPS III. Jímací soustava je řešena jako mřížová, pro výpočet ochranného prostoru byla použita metoda valící se koule s poloměrem 45m. Aby bylo zabráněno přímému úderu blesku do plechového zastřešení, bude jímací soustava tvořena dvěma pomocnými jímači PJ délky 0,6m.

Jímací soustava bude zhotovena z drátu AlMgSi $\varnothing 8\text{ mm}$, ze kterého budou vytvořeny i pomocné jímače PJ. Jímací soustava bude uchycena k přifolovanému plechu prostřednictvím podpěr vedení PV včetně svodů, které budou ukončeny na zkušebních svorkách ve výšce cca 1,7m nad zemí, ke kterým se připojí uzemňovací dráty FeZn $\varnothing 10\text{mm}$. Uzemňovací dráty budou chráněny od přechodu ze země až ke zkušební svorce ochrannými úhelníky. Vzdálenost podpěr jímacího vedení včetně svodů bude maximálně 1m. Všechny svody budou opatřeny plastovými štítky.

Svody budou prostřednictvím drátu FeZn $\varnothing 10\text{mm}$ připojeny na základové uzemnění přístřešku, které bude tvořeno páskem FeZn 30x4. Pásek bude položen v základové spáře a bude propojen se všemi ocelovými sloupy přístřešku svárem pomocí drátu FeZn $\varnothing 10\text{mm}$. Uzemňovací dráty budou chráněny od přechodu ze země až ke zkušební svorce novými ochrannými úhelníky. Veškeré svorky popř. sváry instalované pod zemí a přechod drátu ze země do venkovního prostředí musí být opatřeny ochranou proti korozi. U drátu FeZn $\varnothing 10\text{mm}$ se doporučuje použít smršťovací trubici.

Odpor uzemňovací soustavy by neměl být větší než 10Ω .

SO 702 Zast. Olomouc-Hejčín, osvětlení a rozvody NN

V současném stavu není zastávka osvětlena, na zastávce není přívod elektrické energie.

Pro napájení zařízení sloužící pro provozování drážní dopravy bude zřízena nová elektrická přípojka z podzemního kabelového vedení nn společnosti ČEZ Distribuce a.s., které vede pod tratí. Zřízení přípojky až po HDS včetně bude v režii ČEZ Distribuce a.s. V rámci zpracování PD bylo se společností ČEZ a.s. domluveno, že pilíř HDS bude umístěn společně s rozvaděčem RE a RVO přímo u nového přístřešku. Z HDS bude kabelem CYKY-J 4x10 napájen nový elektroměrový pilíř RE, který bude s rozvaděčem osvětlení RVO tvořit společný pilíř. Z HDS bude zemí veden kabel CYKY-J 4x10 do RE.

V RE bude umístěn trojfázový elektroměr na kříž ČEZ Distribuce a.s., před kterým bude osazen trojfázový jistič 32A/B. Z RE bude kabelem CYKY-J 4x10 napájen rozvaděč RVO, ve kterém bude provedeno rozdělení sítě z TN-C na TN-S. Z RVO bude napájeno osvětlení nástupiště včetně přístřešku prostřednictvím soumrakového spínače v kombinaci se spínacími hodinami.

Pilíř HDS a rozvaděče RE a RVO budou připojeny na společnou zemnicí soustavu s osvětlovacími stožáry. Hodnota uzemnění nesmí být větší než 5Ω .

Osvětlení

Osvětlení přístřešku bude řešeno dvěma antivandal LED svítidly ESCORD 8W s IP65, IK10, která budou uchycena na ocelové konstrukci ve výšce cca 2,6m. Svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 3x2,5 z rozvaděče RVO ze samostatného vývodu. Kabel bude veden v elektroinstalační ocelové trubce uchycené ke konstrukci zastřešení. Při přechodech mezi trubkami a svítidly bude kabel uložen do ohebných elektroinstalačních trubek.

Osvětlení nového nástupiště je navrženo pěti sklopnými pozinkovanými osvětlovacími stožáry OS1-5 délky 5,5m, na kterých budou osazena přímo na dřík LED svítidla PHILIPS BGP621 T25 1 xLED35-4S_740 DM70. Svítidla budou napájena kabelem CYKY-J 3x1,5 ze stožárové rozvodnice, kde budou odjištěna pojistkou 6A. Stožáry budou v provedení na přírubu do nových betonových základů o rozměru 400x400x1000mm z betonu C16/20. Po osazení stožáru bude na patu stožáru připevněn kryt rámečku.

Stožáry včetně kabelové trasy budou umístěny v prostoru nástupiště. Osazení musí být provedeno tak, aby v prostoru sklápění nebyly žádné překážky – nutno počítat rovněž se zábradlím. Směrování všech svítidel umístěných na stožárech je v základní poloze, tedy podélná osa je kolmo na koleje bez naklopení.

Každý stožár bude označen číslem a žlutočernými pruhy dle montážního schéma.

Kabelový rozvod, uzemnění

Osvětlení bude nově napájeno z rozvaděče RVO kabely CYKY-J 5x4. Fotobuňka pro spínání osvětlení bude umístěna na rozvaděči. Stožáry budou propojeny smyčkováním ve stožárových svorkovnicích.

Kabely budou uloženy v chrániče kopoflex ø90mm v kabelové rýze hl. 400mm pod úrovní zpevněné plochy nástupiště. Nad kabely bude položena výstražná fólie červené barvy.

Všechny nově instalované osvětlovací stožáry budou připojeny drátem FeZn ø10mm na zemnicí soustavu, která bude tvořena zemnicím páskem FeZn 30x4 uloženým do výkopu kabelové kynety mezi jednotlivými stožáry. Uzemňovací pásek bude zároveň propojen se základovým uzemněním přístřešku. Pásek (drát) je třeba při přechodu do půdy v délce nejméně 30cm pod povrch a 20cm nad povrch opatřit pasivní ochranou (nátěrem) včetně spojení v zemi. Na tento uzemňovací pásek budou připojeny rovněž rozvaděče a ocelová konstrukce přístřešku.

Hromosvodná soustava přístřešku

Nový přístřešek pro cestující je ocelová konstrukce, která bude opláštěná včetně střešní krytiny z plastem potaženého profilovaného plechu.

Přístřešek byl zařazen do třídy LPS III. Jímací soustava je řešena jako mřížová, pro výpočet ochranného prostoru byla použita metoda valící se koule s poloměrem 45m. Aby bylo zabráněno přímému úderu blesku do plechového zastřešení, bude jímací soustava tvořena dvěma pomocnými jímači PJ délky 0,6m.

Jímací soustava bude zhotovena z drátu AlMgSi ø8 mm, ze kterého budou vytvořeny i pomocné jímače PJ. Jímací soustava bude uchycena k přifolovanému plechu prostřednictvím podpěr vedení PV včetně svodů, které budou ukončeny na zkušebních svorkách ve výšce cca 1,7m nad zemí, ke kterým se připojí uzemňovací dráty FeZn ø10mm. Uzemňovací dráty budou chráněny od přechodu ze země až ke zkušební svorce ochrannými úhelníky. Vzdálenost podpěr jímacího vedení včetně svodů bude maximálně 1m. Všechny svody budou opatřeny plastovými štítky.

Svody budou prostřednictvím drátu FeZn ø10mm připojeny na základové uzemnění přístřešku, které bude tvořeno páskem FeZn 30x4. Pásek bude položen v základové spáře a bude propojen se všemi ocelovými sloupy přístřešku svárem pomocí drátu FeZn ø10mm. Uzemňovací dráty budou chráněny od přechodu ze země až ke zkušební svorce novými ochrannými úhelníky. Veškeré svorky popř. sváry instalované pod zemí a přechod drátu ze země do venkovního prostředí musí být opatřeny ochranou proti korozi. U drátu FeZn ø10mm se doporučuje použít smršťovací trubici.

Odpor uzemňovací soustavy by neměl být větší než 10Ω.

SO 801 Zast. Olomouc-Smetanovy sady, přeložky stávajících kabelů SŽDC

Předmětem tohoto SO je ochrana kabelů ČD-Telematika a SŽDC SSZT. Bude provedena ochrana stávající trasy při křížení pod kolejemi. Kabely budou bez přerušení uloženy do chrániček, budou založeny také rezervní chráničky.

SO 802 Zast. Olomouc-Hejčín, přeložky stávajících kabelů SŽDC

Předmětem tohoto SO je přeložka kabelů ČD-Telematika a SŽDC SSZT.

Kabely pod nástupištěm budou přeloženy do nové trasy mimo nástupiště, budou naspojovány nové kabelové vložky. Bude provedena ochrana nové trasy při křížení pod kolejemi, budou založeny také rezervní chráničky.

SO 803 Zast. Olomouc-Hejčín, přeložka kabelu ČEZ NN – není předmětem tohoto řízení

Předmětem tohoto SO je přeložka kabelu NN, aby nebyla kolize s novou nástupní hranou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

- Stavba nepředstavuje požární riziko.
- Stavba umožní příjezd vozidel integrovaného záchranného systému.
- Stavbou nejsou zřizovány nové prvky, které by zvyšovaly nároky na protipožární ochranu dotčených pozemků.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika posuzována.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Umístění splňuje hygienické požadavky pro řešenou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se předmětné stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se předmětné stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se předmětné stavby.

d) ochrana před hlukem

Stavbou nedojde ke zvýšení hlukové zátěže. Zdrojem hluku mohou být stavební práce související s realizací záměru. Je třeba konstatovat, že půjde o dočasný stav, vzhledem k lokalizaci prací dává záruku, že nedojde k negativnímu ovlivnění okolních antropogenních systémů. Rovněž zabezpečení dopravy vstupních komponent a odvoz základních odpadů vzniklých při stavebních pracích po silnici dává předpoklad eliminace tohoto stavu vznikajících při provozu dopravních systémů. Stavební práce nebudou prováděny v noční době.

e) protipovodňová opatření

Nebudou zřizována protipovodňová opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby, nejsou navržena žádná opatření z hlediska poddolování. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření z hlediska možného nebezpečí výskytu důlních plynů.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Zastávka Olomouc-Smetanovy sady

Pro napájení zařízení sloužící pro provozování drážní dopravy bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávající trafostanice ČEZ Distribuce a.s. v blízkosti zastávky. Zřízení přípojky až po HDS včetně bude v režii ČEZ Distribuce a.s.

Zastávka Olomouc-Hejčín

Pro napájení zařízení sloužící pro provozování drážní dopravy bude zřízena nová elektrická přípojka z podzemního kabelového vedení nn společnosti ČEZ Distribuce a.s., které vede pod tratí. Zřízení přípojky až po HDS včetně bude v režii ČEZ Distribuce a.s.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V rámci zpracování PD bylo se společností ČEZ a.s. domluveno, že pilíř HDS bude umístěn společně s rozvaděčem RE a RVO přímo u nového přístřešku. Z HDS bude kabelem CYKY-J 4x10 napájen nový elektroměrový pilíř RE, který bude s rozvaděčem osvětlení RVO tvořit společný pilíř.

Z HDS bude zemí veden kabel CYKY-J 4x10 do RE. V RE bude umístěn trojfázový elektroměr na kříž ČEZ Distribuce a.s., před kterým bude osazen trojfázový jistič 40A/B.

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky

Nástupiště budou připojena na stávající chodníky. Přístupy na nástupiště budou mít bezbariérové úpravy dle vyhlášky 398/2009. Jedná se o vodící linie (zvýšené obruby, zarážka pro slepeckou hůl na zábradlí)), signální a varovné pásy.

U přejezdu v km 4,740 budou doplněny chodníky o vodící linie (zvýšené obruby, zarážka pro slepeckou hůl na zábradlí)), signální a varovné pásy.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Řešeno v samostatné části dokumentace.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají v ozelenění ploch.

b) použité vegetační prvky

Bude provedeno osetí travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Realizace záměru je situována v zastavěném území města. Z rozsahu stavby je zřejmé, že realizace záměru bude mít neutrální vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Ovzduší:

Plošným zdrojem bude samotné staveniště – tedy celá plocha stavebních úprav řešené stavby, zejména v době, kdy bude probíhat příprava území pro stavbu. Plocha stavby je přesně vymezená, doba výstavby je časově omezená. Příspěvky jednotlivých znečišťujících látek v místech nejbližší

obytné zástavby budou v případě této stavby pouze po omezenou dobu a nebudou významně znamenat znečištění prostředí v místech nejbližší zástavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby.

Hluk:

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Stavební práce budou prováděny v době mezi 7:00 až 21:00 hodin, tj. mimo dobu nočního klidu. V době realizace stavebních úprav může být ovlivněno okolí stavby. Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

Budou splněny podmínky nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Voda:

Stavba ani provoz nebude mít žádný podstatný vliv na povrchové ani podzemní vody. K negativnímu ovlivnění povrchových nebo podzemních vod by mohlo dojít pouze v případě vzniku havárie, která by nebyla řešena v souladu s platnou legislativou.

Odpady:

Původcem odpadu je zhotovitel stavby. Zhotovitel zpracuje dokumentaci o nakládání s odpady, buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“. Veškeré vznikající odpady z výstavby zařízení budou předávány pouze oprávněným osobám podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Druhy a množství odpadů budou evidovány a doklady o nakládání s odpady bude předloženo u kolaudace stavby. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje. Před vydáním kolaudačního

rozhodnutí budou stavebnímu úřadu předány doklady prokazující, že se stavebními odpady bylo nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

S odpady, které budou vznikat v době provozu, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadů vznikající při výstavbě s očíslováním dle Katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
15 01 02	Plastové obaly	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
15 01 06	Směsné obaly	O	Oprávněná osoba
17 01 01	Beton	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 01 02	Cihly	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O	Oprávněná osoba
17 02 01	Dřevo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 02	Sklo	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 02 03	Plasty	O	Oprávněná osoba, recyklační zařízení
17 04 05	Železo a ocel	O	Sběrna surovin
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka, oprávněná osoba
17 05 07	Štěrky ze železničního svršku	O	Skládka, oprávněná osoba
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	Oprávněná osoba
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Oprávněná osoba
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka

Základní podmínky pro nakládání s odpady pro původce odpadů:

- ☐ Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby je povinen zařadit odpady podle Katalogu odpadů, vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady.
- ☐ Podle zákona o odpadech musí být odpady přednostně nabídnuty k využití a recyklaci, tento způsob má přednost před konečným uložením na příslušné skládce.
- ☐ Po realizaci stavby budou doklady o způsobu nakládání s odpady původcem archivovány minimálně 5 let (dle §39 zákona o odpadech) a v případě, že jej správní orgán vyzve, předloží je k nahlédnutí.
- ☐ S nebezpečnými odpady vzniklými při realizaci stavby může nakládat pouze osoba oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady, tj. mající souhlas podle §16 odst. 3) zákona o odpadech.

Půda:

Stavbou nebude dotčen zemědělský půdní fond ani půda určená k plnění funkce lesa.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Stavba není situována v plochách jmenovaných zákonem č. 114/1992 Sb. jako významný krajinný prvek.

Při veškerých stavebních pracích v dosahu kořenových zón stromů dodržet normu Technologie vegetačních úprav v krajině ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. v bodech 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8. Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.9 Ochrana kořenového prostoru při odkopávce půdy, 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, 4.11 Ochrana kořenového prostoru stromů při zřizování základů stavebních prvků a 4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení.

Stromy v prostoru stavby budou chráněny plotem, který zamezí mechanickému poškození stromů stavebními stroji a postupy.

Výkopové práce v blízkosti stromů budou dělány ručně. Bude provedena ochrana kořenů, silnější kořeny nepřetínat, ale nepoškozené ponechat a obsypat pískem, obrubníky v blízkosti stromů budou uloženy do šterkového lože, použít menší obrubníky s nižším profilem. Při stavbě chránit dřeviny před mechanickým poškozením, nepojíždět po kořenových náběžích, nepřisypávat kmen a pod, vše v souladu s výše uvedenou normou.

Veškerá stávající zeleň v okolí stavby bude uvedena do původního stavu vč. vyhrabaní od sutě, provedení jemných terénních úprav, uvalcování a podsetí travním semenem. Uježděné plochy budou zkyprény a zatravněny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Projekt nemá vliv na chráněná území Natura 2000. Realizace předloženého záměru nebude mít významný vliv (přímý ani dálkový) na evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., ani na ptačí oblasti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákon, ve znění pozdějších předpisů.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není předmětem této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranné pásmo VO – 1m.

Stavba se neřídí žádnými speciálními předpisy a bude vyhotovena dle platných technických norem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Bezpečnost na nástupištích a přístupech na nástupiště je zajištěna zábradlím

Bezpečnost užívání silnice je zajištěna dopravním značením.

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
- SŽDC Směrnice č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno v samostatné části

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Velikost odvodňovacích ploch se nezvětšuje. Veškeré dešťové vody jsou odváděny do stávajících odvodňovacích prvků nebo do přilehlé zeleně.