

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

**"Modernizace trati Kladno (včetně) -  
Kladno-Ostrovec (včetně)"**

Datum vydání: 4. 9. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	4
1.2 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>5</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	5
2.2 Související dokumentace .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	8
4.3 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení. <b>Chyba! Záložka není definována.</b>	
4.4 Doklady překládané zhotovitelem .....	8
4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	9
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	9
4.7 Zabezpečovací zařízení .....	11
4.8 Sdělovací zařízení .....	11
4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	11
4.10 Ostatní technologická zařízení .....	11
4.11 Železniční svršek .....	11
4.12 Železniční spodek.....	11
4.13 Nástupiště .....	12
4.14 Železniční přejezdy .....	12
4.15 Mosty, propustky a zdi .....	12
4.16 Ostatní inženýrské objekty.....	12
4.17 Železniční tunely .....	12
4.18 Pozemní komunikace.....	12
4.19 Kabelovody, kolektory .....	12
4.20 Protihlukové objekty .....	12
4.21 Pozemní stavební objekty .....	12
4.22 Trakční a energetická zařízení .....	13
4.23 Vyzískaný materiál.....	13
4.24 Životní prostředí a nakládání s odpady .....	13
4.25 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií .....	14
4.26 Publicita stavby.....	16
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>19</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>24</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>OTSKP .....</b>	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
<b>SŽDC .....</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽ .....</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>ESD .....</b>	Elektronický stavební deník
<b>RFID .....</b>	Radio Frequency Identification - identifikace na rádiové frekvenci
<b>PUPFL .....</b>	Pozemek určený k plnění funkce lesa
<b>UMVŽST .....</b>	Úprava majetkových vztahů v železnicích stanicích
<b>ZPF .....</b>	Zemědělský půdní fond
<b>ÚR .....</b>	Územní rozhodnutí

<b>SP</b> .....	Stavební povolení
<b>TÚ</b> .....	Traťový úsek
<b>TZ</b> .....	Technická zpráva
<b>DKS</b> .....	Dvojitá kolejová spojka
<b>SPx</b> .....	Stavení postup, kde „x“ je číslo postupu
<b>NAD</b> .....	Náhradní autobusová doprava
<b>PMZZ</b> .....	Provizorní Mobilní Zabezpečovací zařízení
<b>SÚ</b> .....	Stavební úsek
<b>ZZVZ</b> .....	Zákon o zadávání veřejných zakázek

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“ jejímž cílem je:

- zvýšení kapacity dráhy díky zdvoukolejnění a elektrizaci trati, a tím spolu s dalšími stavbami ramene Praha – Kladno zvýšení atraktivity železnice, zvýšení podílu železnice na přepravním trhu,
- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, odstraněním technicky nevyhovujícího stavu ŽDC,
- splnění parametrů daných technickou legislativou, zejména umožnění nasazení ETCS,
- splnění podmínek TSI v subsystémech infrastruktura (TSI INF 2015), řízení a zabezpečení (TSI CCS) a energie (TSI ENE 2015),
- snížení hlukových emisí způsobených železničním provozem a nevyhovujícím stavem ŽDC na základě modernizace ŽDC a dalších protihlukových opatření,
- zvýšení komfortu cestování výstavbou nových nástupišť (zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TK), zřízení bezbariérových přístupů na nástupiště (podchody, výtahy, eskalátory, přístupové chodníky), rekonstrukce výpravní budovy a sní spojené rozšíření služeb cestujícím,
- vybavení železničních přejezdů novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením
- zlepšení architektonické atraktivity trati (zejména ve stanicích a na zastávce),
- odstranění přejezdu silnice II/118 v ulici Wolkerova v Kladně s následným zvýšením bezpečnosti provozu a zkrácení cestovních dob uživatelů pozemních komunikací, náhradou bude silniční podjezd pod tratí v km 28,542.

1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.24 a 4.25 těchto ZTP).

1.1.3 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci **Operačního programu Doprava**, viz 4.24 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií. **Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.**

1.1.4 Rozsah Díla „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“ je

- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
- zpracování Realizační dokumentace stavby,
- vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.1.5 Dílo bude realizováno v tomto prostorovém rozsahu: modernizace ŽST Kladno od km 27,053 (stávající staničení trati od Unhoště), kde dochází k napojení na stávající stav před ŽST Kladno až do km 28,755 – výměnový styk výhybky č. 42, dále zdvoukolejnění traťového úseku ŽST Kladno – ŽST Kladno Ostrovec (včetně) od km 0,696.188 (ZV42 – poslední výhybka v ŽST Kladno až do km 4,027 konec tratě v koleji č. 1 (km 4,031 v koleji č. 2 konec kolejových úprav v trati směr Kralupy n/V). Součástí stavby je i napojení ŽST Kladno na jednokolejnou trať ve směru na Rakovník, kde jsou kolejové úpravy navrženy až do km 29,466.

1.1.6 Ve stanici je dále realizována výstavba kolejiště provozního ošetření, zapojení vlečky MTH Kladno a úpravy na vlečkovém kolejišti depa kolejových vozidel, které jsou samostatnými stavebními objekty.

### 1.2 Umístění stavby

1.2.1 Stavba bude probíhat na:

Železniční trati č. 093 Kladno – Kladno-Ostrovec – Kralupy nad Vltavou celostátní ostatní, Železniční trati č. 120 Praha – Kladno – Rakovník celostátní, **v řešeném úseku nezařazena do sítě TEN-T**

Kraj: Středočeský kraj  
Obce: Kladno  
Katastrální území: Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kamenné Žehrovice, Dubí u Kladna  
TÚDÚ: 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02, 0811 B1, 0811 04  
Začátek stavby: od stávajícího žkm 27,053, s přesahem technologických profesí  
Konec stavby: do žkm 29,466 ve směru na Rakovnick a do km 4,031 směr Kralupy  
n/V s přesahem technologických profesí  
Správcem infrastruktury je SŽ, Oblastní ředitelství Praha.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., datum 5.2021.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ č. j.: 19098/2021-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 15. 07. 2021  
2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽ č. j.: 136923/2021-SŽ-GŘ-06 ze dne 09. 08. 2021  
2.2.3 Stavební povolení č. j.: ..... ze dne .....

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

- 2.2.4 Pro část dokumentace zahrnující všechna SO související se zbudování **Podjezdu Wolkerova** bude podána samostatná žádost o společné povolení. Tudíž podjezd Wolkerova bude povolen samostatně. Obdobně bude postupováno pro části dokumentace „**Podchod Sletišť**“, „**Změna přístupu k bytovým domům čp 386** (přednádraží žst Kladno)“ a „**Prodloužení kabelizace do žst Kladno-Dubí**“.

2.2.4.1 **Plnění „Podjezdu Wolkerova“ si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ.** Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je realizace těchto stavebních objektů: **SO 06 20-02 (most v km 28,542), SO 06-23-01 (zárubní zdi v km 28,542)** a dále SO 06-74-03, SO 06-74-04.1, SO 06-74-04.2, SO 06-70-11, SO 06-70-12, SO 06-71-05, SO 06-71-05.1, SO 06-80-01, SO 90-47-02, SO 06-43-03.

2.2.4.2 S výstavbou „Podjezdu Wolkerova“, resp. jeho částí, Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 **Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:**

- a) NC Oáza Kladno, Dopravní řešení, parkování a ostatní stavby, RDS, investor BEMETT, realizace 2021,  
b) Obytný soubor Arménská I. a II. etapa, DSP, projektant mar.s architects s.r.o.  
c) Obchodní centrum Kladno, ul. Arménská, Kladno (úpravy silnice I/61, připojení areálu na a okružní křižovatka, komunikace a chodníky), RDS, investor Praha West Investment v.o.s.,

d) Dále koordinace – SO, které zhotovuje ČEZ a CETIN, v souladu s § 47 zák. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), tyto SO uchazeč neoceňuje, ale je povinen dodržet smluvní ustanovení.

Stavební objekty zajišťované ČEZ:

- SO 07-75-02 Přeložka kabelu 22kV ČEZ, ulice Petra Bezruče
- SO 07-75-03 Přeložka kabelu 22kV ČEZ, km 1,682 - 1,980
- SO 07-75-04 Přeložka kabelů 22kV ČEZ, km 1,985 - 2,146
- SO 07-75-05 Úprava přípojky nn vod. šachty, km 2,748
- SO 07-75-06 Přípojka nn ČEZ, zast. Kladno město
- SO 07-75-07 Přeložka kabelu nn ČEZ, km 2,177
- SO 08-75-01 Přípojka nn ČEZ, ŽST Kladno-Ostrovec
- SO 08-75-02 Přeložka kabelu nn ČEZ, km 3,1 - 3,175,

e) Stavební objekty zajišťované CETIN:

- SO 90-76-02 Přeložky kabelů Cetin,

f) Kladno - ul. Brjanská + 4 ul., obnova kanalizace, projektant Project ISA s.r.o., investor Vodárny Kladno - Mělník, a.s.,

g) Územní studie ÚS5C - Za Nádražím, projektant Archum architekti s.r.o., zadavatel studie Statutární město Kladno,

h) Rozšíření závodu La Lorraine v Kladně, Výrobní hala V3a, projektant AU plan s.r.o.,

i) Výstavba haly OTV v žst Kladno pro SŽ, OŘ Praha, záměr projektu, investor Správa železnic, státní organizace.

## **4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

4.1.1 Zhotovitel před zahájením realizace stavby projedná dočasné užívání dotčených pozemků či jejich částí s jejich vlastníky a uzavře smlouvy o nájmu v souladu s podmínkami sjednanými s dotčenými vlastníky ve smlouvách o právu provedení stavby a smlouvách o umístění a provedení stavby viz dokladová část H Projektové dokumentace. Osobní údaje vlastníků uvedené v uzavřených smlouvách nebude Zhotovitel dále zpracovávat jinak, než za účelem uzavření příslušných nájemních smluv.

4.1.2 Zhotovitel ohlásí včas vlastníkům případně nájemcům obhospodařovaných pozemků postup prací dle části Projektové dokumentace H.4 Vyjádření vlastníků dotčených stavbou.

4.1.3 U dočasných záborů pozemků, kde v souladu s příslušným rozhodnutím správního orgánu má dojít ke kácení mimolesních i lesních dřevin, je Zhotovitel povinen před započatím takového kácení s vlastníkem projednat a uzavřít smlouvu o náhradě škody způsobené kácením dřevin na dotčeném pozemku a v případě sporu ohledně výše škody, bude tato stanovena znaleckým posudkem na náklady Zhotovitele

4.1.4 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.

4.1.5 Musí být splněny podmínky státní správy, správců sítí a dotčených vlastníků pozemků a staveb a dalších oprávněných osob, doklady jsou uvedeny v dokladové části H Projektové dokumentace. Dle potřeby je zhotovitel povinen platnost dokumentů prodloužit, včetně dočasného odnětí PUFL a ZPF a případně doplnit dle skutečných potřeb stavby. Vyjádření vlastníků dotčených nemovitých věcí jsou uvedena dokladové části

Projektové dokumentace. Zhotovitel zajistí povolení ke kácení na dočasných záborech s co největším ohledem na zachování zeleně.

- 4.1.6 Součástí Projektové dokumentace je dokladová část, kde jsou v části H komentáře o splnění podmínek vydaných Územních rozhodnutí. Podmínky, u kterých zpracovatel Projektové dokumentace uvedl, že jejich splnění zajistí Zhotovitel, budou zajištěny Zhotovitelem stavby.
- 4.1.7 Projektová dokumentace obsahuje rekonstrukci výpravních budov v ŽST Kladno a zast. Kladno město, a dále pak demolici výpravní budovy v ŽST Kladno Ostrovec. Z důvodu nájemních vztahů požaduje OŘ Praha, Odbor obchodních činností v dostatečném předstihu před započítáním prací (a to alespoň 6 měsíců předem) o začátku stavebních prací a jejich délce informovat na e-mail: [ORPHAobch@spravazeleznic.cz](mailto:ORPHAobch@spravazeleznic.cz).
- 4.1.8 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 Obecných podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený Správcem stavby.
- 4.1.9 Zhotovitel bude předávat Objednateli otevřenou verzi faktury vč. tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu \*.xml (datový předpis XDC) a \*.pdf. Elektronický doklad musí být vybaven el. podpisem Zhotovitele.
- 4.1.10 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m<sup>2</sup>, která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.
- 4.1.11 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.2 a 3.1.3 VTP/R-F/13/21 se nepoužije, ustanovení bodu 3.3 VTP/R-F/13/21 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
- 4.1.13 **Protikorozní ochrana** je řešena v **části B.6 Protikorozní ochrana - (korozní průzkum)**. Při návrhu ochranných opatření se postupuje v souladu a analogicky s vnitřním předpisem, Služební rukověť SR5/7(S) - Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů (1997), která bude brzy aktualizována a v souladu s Technickými podmínkami TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací (MD ČR 2009), který se je platný i pro stavby státních drah do doby vydání revize SR5/7(S). V rozpočtu stavby jsou zahrnuty u mostních objektů a zdí měření vlivu bludných v průběhu stavby a po dokončení stavby. Dále je v rozpočtu zahrnuto měření potrubních zařízení.
- 4.1.14 **Měření vlivu bludných proudů** bude probíhat koordinovaně jak na úrovni trakční soustavy, tak potrubních zařízení. V neposlední řadě bude měření probíhat na zařízení železničního svršku, které je opět zahrnuto do rozpočtu stavby. Toto měření bude provádět specializované pracoviště. Zhotovitel stavby při zahájení realizace stavby vyzve specializované pracoviště na zahájení činnosti. Specializované pracoviště začne měření

před elektrizací společně se zástupci provozovatelů potrubních systémů a dohodne si postup se zhotovitelem stavby na měření v kolejišti a ve stanicích (po obnově šterkového lože, po zhotovení izolačních styků apod.)

4.1.15 Odstavce 4.2.1 a 4.2.7 ve VTP/R-F/13/21 se ruší a nahrazují následujícími odstavci:

„4.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v „**Majetkoprávní aplikaci**“, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.

4.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace.“

4.1.16 V odstavci 4.2.9 ve VTP/R-F/13/21 se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále ...“ nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále ...“

4.1.17 Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F/13/21 se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“

4.1.18 Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.2.3 Zhotovitel založí a bude udržovat v aktuálním stavu sdílené datové uložiště se zřízeným přístupem pro SŽG Praha, kde bude ukládat pro použití ÚOZI objednatel dokumentaci týkající se dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby. Zejména se jedná o aktuální harmonogram stavby, dokumentace a vývoj železničního bodového pole, dokumentace geodetických částí skutečného provedení dokončených PS a SO, měření a dokumentace PPK, návrhy geometrických plánů, přehledná tabulka se seznamem GP a další. Tato dokumentace bude v otevřené i uzavřené formě se souřadnicově připojenými výkresy.

4.2.4 **Ke dni zpracování těchto ZTP nebylo ukončeno majetkoprávní vypořádání touto stavbou dotčených nemovitostí.** Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla předjednána práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených nemovitostí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatel včas informován. **Zejména se to týká Podjezdu Wolkerova.**

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné



zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- a) SO železničního svršku Schéma zřizování BK - opravy vad a lomů v BK
  - b) PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
  - c) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
  - d) **Ocelové konstrukce všech zastřešení** (SO 06-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny - žst Kladno, SO 07-41-01 Zastřešení nástupišť a schodišť - zast. Kladno-město a SO 08-41-01 Zastřešení nástupišť a čekárny - žst Kladno-Ostrovec.) a zábradlí;
  - e) **Mostní objekty** – zejména rozšíření mostu v zast. Kladno-město a **pohledových betonů v zast. Kladno-město – výtahové šachty** (SO 07-22-01) a na výtahových šachtách využití strukturálních matic (vzor bude navržen ve spolupráci s objednatelem a autorským dozorem);
  - f) **Realizaci pohledových betonů v zast. Kladno-Ostrovec** (SO 08-20-01) – kladbednění a pracovní postup;
  - g) **Realizace rekonstrukce „Úprava výpravní budovy žst Kladno“** (SO 06-40-02), **kde se klade vysoký důraz na kvalitu provedení vč. detailů.**
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

#### 4.5.2 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.5.2.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.5.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.2.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.5.3 Dokumentace skutečného provedení stavby pro Stavební objekty pozemních komunikací a souvisejících SO (kanalizace, osvětlení, mosty apod.) budou vyhotoveny v samostatných paré navíc pro budoucího správce (Statutární město Kladno nebo KSÚS Středočeského kraje).
- 4.5.4 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R-F/13/21 proběhne na médiu DVD.

#### 4.6 Architektonicko urbanistické řešení

- 4.6.1 V části C.3.x Architektonicko-urbanistické řešení jednotlivých stanic a zastávek je koncepční shrnutí celkového území Kladno – Kladno Ostrovec, kterými je potřeba se řídit při stavbě celého traťového úseku. Podrobné řešení je vždy součástí jednotlivých stavebních objektů (nástupiště, zastřešení, mostní objekty apod.).
- 4.6.2 Všechny pohledové prvky (dlažby, obklady, podhledy, barevné nátěry ocelových konstrukcí, svítidla apod.) podléhají autorskému doзору, budou vzorkovány a budou včas předkládány ke schválení architektovi a odpovědnému zástupci investora.
- 4.6.3 K rozhodujícím pohledovým prvkům stavby a vybavení bude doložena výrobní dokumentace s dostatečným předstihem, jakékoliv odchylky od tvarového a výtvarného řešení stavby budou podléhat autorskému doзору architekta a odpovědného zástupce investora. Změny od navrženého řešení budou ve výrobní dokumentaci vždy zřetelně vyznačeny a je povinností dodavatele upozornit na zamýšlené odchylky od schválené projektové dokumentace.
- 4.6.4 Mobiliář, jako jsou lavičky, koše, stojany na kola, apod. - u těchto prvků se velmi pravděpodobně použije jeden vybraný typ, který bude použitý v rámci celé trati z Prahy až na Letiště. Před definitivním výběrem mobiliáře požaduje projektant svolat samostatné jednání na stavbě při výkonu AD, na tomto jednání sdělí zástupce investora své definitivní požadavky na vzhled a podobu těchto prvků v souladu s pokyny SŽ.

## **4.7 Zabezpečovací zařízení**

- 4.7.1 V ŽST Kladno jsou nástupiště v trvalém oblouku. Pro zajištění viditelnosti návěstidel u kolejí č. 3 a 50, u kterých je nástupištní hrana na vnitřní straně oblouku bude třeba snížit traťovou rychlost. Ve směru Rakovník na 60 km/h a ve směru Praha na 50 km/h. Způsob provedení snížení rychlosti je uveden v Projektové dokumentaci.

## **4.8 Sdělovací zařízení**

- 4.8.1 Veškeré sdělovací zařízení dodávané v rámci stavby v části D. 1. 2. dokumentace musí být kompatibilní se stávajícím sdělovacími zařízení v působnosti OR Praha a na CDP Praha.
- 4.8.2 Veškeré stavbou dodávané sdělovací zařízení ve volně přístupných prostorech a viditelná z volně přístupných prostor musí být v souladu s architektonickým řešením stavby, popřípadě jednotlivých stavebních objektů.
- 4.8.3 Sdělovací kabelizace mezi ŽST Kladno-Dubí a Kladno-Ostrovec musí být zhotovitelem PS 91-02-01.1 řešena již od začátku stavby (od stavebního postupu 0), aby bylo možné její využití pro provizorní stavy sdělovacího zařízení během jednotlivých stavebních postupů do doby zprovoznění kabelizace z ŽST Kladno-Ostrovec do ŽST Kladno.

## **4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.9.1 Před vlastním zahájením realizace stavby, v rámci části silnoproudá technologie, svolá zástupce zhotovitele jednání ke schválení aplikace konkrétních výrobků, resp. technologických celků (TNS Kladno, SpS Dříň) se zástupci investora a SŽ OR Praha SEE a O24GR. Na základě vybrané a schválené silnoproudé technologie investorem stavby a OR SEE Praha, O24GR, bude zhotovitelem stavby zpracována realizační dokumentace na dotčené PS/SO stavební a technologické části TNS Kladno, SpS Dříň).

## **4.10 Ostatní technologická zařízení**

- 4.10.1 Z hlediska typu výtahové technologie jsou v projektu navržena standardní zařízení – elektrické výtahy lanové (trakční) v provedení bez strojovny (stroj v horní části šachty – výtah nevyžaduje samostatnou strojovnu). Dodávka musí být v souladu s požadavky předpisu SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic.
- 4.10.2 Z hlediska typu dopravní technologie jsou v projektu navržena standardní zařízení – elektrické řetězové eskalátory s elektricky regulovaným pohonem v tzv. „těžkém“ provedení do venkovního prostředí, určené pro veřejnou železniční dopravu, s nepřetržitým provozem 24 h/den. Konstrukce ramen s nerezovou, nebo lokálně s prosklenou balustrádou. Dodávka musí být v souladu s požadavky předpisu SŽ S10.

## **4.11 Železniční svršek**

- 4.11.1 Stávající kolejové lože je požadováno v maximální míře recyklovat opět na materiál kolejového lože dle předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, tj. pro využití do kolejí s rychlostí pod 160 km/h.
- 4.11.2 V dokumentaci je navrženo dynamické zarážedlo, jeho návrhové hodnoty potřebné pro specifikaci objednávky zarážedla (rychlost, koeficient bezpečnosti, vozidla zajiždějící v pravidelném provozu na kusou kolej, barevné provedení (pokud bude), vybavení zarážedla bočními nárazníky a středním nárazníkem pro automatické spřáhlo odpovídající vozidlům splňujícím TSI, dodání značky pro vyznačení základní polohy zarážedla apod. jsou uvedeny v dokumentaci). „Konkrétní návrh dodavatele brzdného zarážedla bude před jeho dodáním odsouhlasen Správcem stavby (odborem O13). Pokud nebude použito brzdné zarážedlo dle platných TPD v souladu s tímto návrhem, budou stanoveny individuální podmínky pro jeho schválení a uvedení do provozu.“

#### **4.12 Železniční spodek**

- 4.12.1 Založení přísypů v úseku zdvoukolejnění tratě stejně jako konstrukce pražcového podloží bude upřesněna po odkrytí zemní pláně tak, aby splňovala podmínky předpisu SŽ S4 Železniční spodek a TKP. Upřesnění podléhá souhlasu Správce stavby.

#### **4.13 Nástupiště**

- 4.13.1 V Projektové dokumentaci je předepsána vyšší kvalita dlažby nástupišť, kterou je nutné dodržet.

#### **4.14 Železniční přejezdy**

- 4.14.1 V rámci stavby podjezdů a přeložek komunikací v ulici Wolkerova a Petra Bezruče (náhrada za zrušené úrovně přejezdy P25 v km 27,472 v ulici Wolkerova a P2443 v km 1,685 v ulici Petera Bezruče) budou po dobu jejich realizace zrealizovány dva provizorní přejezdy, a to v prostoru těchto stávajících přejezdů. Tyto úrovně přejezdy budou dle navrženého ZOV postupně upravovány dle navržených stavebních postupů.

#### **4.15 Mosty, propustky a zdi**

- 4.15.1 Zhotovitel v rámci RDS zpracuje diagnostiku mostu ČSA v Kladno město a navrhne opatření ke statickému zajištění pro správce KSÚS.

#### **4.16 Ostatní inženýrské objekty**

- 4.16.1 Součástí této části dokumentace jsou přeložky, případně ochrana mimodrážní inženýrských sítí (veřejné osvětlení, slaboproud, silnoproud, vodovody, kanalizace, plynovody a horkovody).
- 4.16.2 Přeložka horkovodu (přeložení vzdušného vedení pod zem do kolektoru) je navrženo v místě křížení s nově dvoukolejnou tratí v km 2, 965 a 3, 169. Dále je horkovod z důvodu uvolnění prostoru v přednádraží ŽST Kladno Ostrovec zahloben podél trati v úseku cca km 3, 472 – 3, 693.

#### **4.17 Pozemní komunikace**

- 4.17.1 V této části dokumentace je objekt SO 90-85-01 Zabezpečení veřejných zájmů, v kterém je zahrnuta zejména obnova komunikací po skončení výstavby – typicky staveništní dopravou poškozené přístupové cesty, obnovu stavbou poničeného oplocení, rekultivace stávajících ploch využívaných pro stavbu mimo zařízení stavenišť, mobilní protihlukové stěny k odstínění hluku během výstavby v okolí obytných částí města a zejména u nemocnice apod.
- 4.17.2 SO 07-80-03 Úprava křižovatky Železničářů x P. Bezruče, km 1,760 chce realizovat město Kladno v předstihu, případně na začátku prací v roce 2022.

#### **4.18 Kabelovody, kolektory**

- 4.18.1 Kabelovody navrženy v ŽST Kladno zajišťují kabelovové propojení mezi novou technologickou budovou, trakční napájecí stanicí, nástupišti a výpravní budovou.
- 4.18.2 V zast. Kladno město jsou kabelovody navrženy v prostoru obou nástupišť.

#### **4.19 Protihlukové objekty**

- 4.19.1 Protihlukové objekty jsou specifikovány v D.2.1.10 v projektové dokumentaci. Součástí navržených opatření jsou i individuální protihluková opatření definována v SO 90-45-01. Pro nepřekročení limitů uvnitř objektu je nutno zajistit větrání příslušných místností jiným způsobem než otevřením okna do nadlimitně zasažené fasády. Nutnost realizace IPO je vhodné potvrdit v rámci zkušebního provozu měřením hluku.

## **4.20 Pozemní stavební objekty**

- 4.20.1 Všechny pohledové prvky (dlažby, obklady, podhledy, barevné nátěry ocelových konstrukcí, svítidla apod.) podléhají autorskému dozoru, budou vzorkovány a budou včas předkládány ke schválení architektovi a odpovědnému zástupci investora.
- 4.20.2 V rámci realizace rekonstrukce výpravní budovy ŽST Kladno bude proveden stratigrafický průzkum barevnosti fasády. Vzorky budou provedeny v různých místech – zejména v oblastech dochovaných bosází a lisén, dále v plochách fasády 2.NP (tedy tam, kde je pravděpodobné, že nebyly kompletně otlučeny vrstvy omítky), v ostěních oken 2.NP. Průzkum bude proveden za účasti AD a odpovědného zástupce investora. Na základě průzkumu barevnosti fasád bude stanoveno finální barevné řešení fasád (může mít dopady do koordinace barevného řešení střešní krytiny a klempířských prvků). Barevné řešení fasády bude následně vzorkováno a budou provedeny vzorky v ploše min 0,9 x 0,9 m na dobře osvětleném místě.

## **4.21 Trakční a energická zařízení**

- 4.21.1 Projekty trakčního vedení jednotlivých stavebních objektů jsou v dokumentaci rozděleny do dvou objektů. Důvodem je, postupné zprovoznování elektrifikace tratí souborů staveb Praha-Kladno. V první fázi bude realizovaná stavební část trakčního vedení (základy, stožáry apod.), tato náplň je součástí objektů SO 06-61-01.1. V druhé fázi bude realizována zbylá část trakčního vedení a měnirny, část objektu SO 06-61-02, konkrétně všechny práce pod oddílem 74C Vodiče TV, tj. položky č. 1 až 21 soupisu prací a objekty SO 06-61-01, SO 07-61-01, SO 08-61-01, PS 06-04-02.1, PS 06-04-03.1, které jsou vyčleněny do Sekce 4.
- 4.21.2 Zahájení prací na Sekci 4 začne až na základě pokynu Správce stavby. Pokyn Správce stavby musí být dán nejméně 6 měsíců před zahájením prací na Sekci 4.

## **4.22 Vyzískaný materiál**

- 4.22.1 Vyzískaný materiál žel. svršku (kolejový rošt, vč. stávajících výhybek) dotčených vlečkových kolejí bude, v místech kde dochází ke změně styku drah, v místech nutných úprav v zapojení do stávajícího stavu a v místě snesení části zrušených vleček, předán vlastníkům vleček k dalšímu využití.

## **4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady**

### **4.23.1 Všeobecně**

- 4.23.1.1 Zhotovitel bude respektovat podmínky příslušných DOSS, definované podmínky ve Stanovisku EIA a v jeho navazujících dokumentech.

### **4.23.2 Hluk a vibrace**

- 4.23.2.1 Realizovaná protihluková opatření navržená v rámci akustické studie budou ověřena přímým měřením akustického tlaku A po zavedení plné rychlosti ve výpočtových bodech akustické studie v chráněném venkovním prostoru stavby.
- 4.23.2.2 V rámci zkušebního provozu bude prověřena nutnost realizace IPO dle projektové dokumentace.
- 4.23.2.3 Zhotovitel je povinen provést kontrolní měření akustického tlaku A z provozu recyklační základy.
- 4.23.2.4 Zhotovitel na základě reálné použité mechanizace a technologických postupů aktualizuje akustickou studii ze stavební činnosti. Pokud budou překročeny hygienické limity, musí zhotovitel požádat příslušnou hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací.
- 4.23.2.5 Koncepty výše uvedených dokumentů budou předloženy Specialistovi ŽP Objednatele ke kontrole a následná komunikace s příslušnou hygienickou stanicí bude také za účasti Specialisty ŽP Objednatele.

### 4.23.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem

- 4.23.3.1 Zhotovitel musí při realizaci respektovat vydanou výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných rostlin a živočichů. Pokud bude v rámci prací zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů, které vydaná výjimka neobsahuje, zhotovitel je povinen neprodleně požádat o aktualizovanou výjimku ve spolupráci se Specialistou ŽP Objednatele.
- 4.23.3.2 Při realizaci stavby je třeba pokud možno zařízení staveniště a manipulační plochy lokalizovat mimo plochy růstu dřevin nebo zajistit stromům a keřům fyzickou ochranu před poškozením. Je nutno dodržet podmínky ochrany před mechanickým poškozením a dodržení podmínek kořenové zóny. V místech, kde při realizačních pracích se zasahuje do blízkosti kořenového systému dřevin, doporučujeme použít techniku ručnicku výkopu a v případě poškození kořene se musí řez začistit a ránu zatříť balzámem či barvou, aby nedocházelo k jeho vyhnívání.
- 4.23.3.3 Pokud zhotovitel bude muset zasahovat do dřevin rostoucích mimo les nebo do lesního porostu nad rámec Projektové dokumentace, respektive rozhodnutí o povolení ke kácení, musí neprodleně informovat Správce stavby a Specialistu ŽP Objednatele a následně povolení o kácení zajistit.
- 4.23.3.4 Zhotovitel musí respektovat závazné stanovisko ohledně trvalých a dočasných odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

### 4.23.4 Ochrana vod

- 4.23.4.1 Maximální regulovaný odtok srážkových vod do jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu z předmětného modernizovaného úseku trati bude 10 l/s, tak jak bylo stanoveno v závazném stanovisku vodoprávního úřadu.

### 4.23.5 Nakládání s odpady

- 4.23.5.1 Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval Správce stavby a Specialistu ŽP Objednatele.
- 4.23.5.2 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude zhotovitel informovat Správce stavby a Specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
- 4.23.5.3 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina (podskupina odpadů č. 17 05). V rámci Odpadového hospodářství je pro daný odpad v Projektové dokumentaci většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel podskupinu odpadů č. 17 01, 17 02, 17 03, 17 04, 17 06, 17 08, 17 09) bude likvidovat v recyklačních střediscích k tomu určených dle vlastního výběru.** Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s podskupinou odpadů č. 17 01, 17 02, 17 03, 17 04, 17 06, 17 08, 17 09 k recyklaci na jím navržených recyklačních střediscích. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.23.5.4 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi



(srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a Specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a Specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.

- 4.23.5.5 Zhotovitel předloží Správci stavby a Specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti Specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.23.5.6 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá Specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.23.5.7 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a recyklačních středisek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.23.5.8 **Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.23.5.9 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.23.5.10 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.23.5.11 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.23.5.12 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.23.5.13 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
- 4.23.5.14 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Správci stavby ke kontrole:
  - (a) Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.

- (b) Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.

#### 4.24 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií

4.24.1 Součástí Díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií podle platných pravidel pro publicitu **Operačního programu Doprava. Základními povinnými prvky jsou: 2 ks velkoplošný dočasný billboard, 2 ks stálá pamětní deska.**

- Dočasný billboard
    - **Velikost billboardu 5,1 x 2,4 m (š x v)**
    - Billboard musí být vystaven po dobu fyzické realizace (v souladu s pokyny pro publicitu) a při jeho případném poškození (povětrnostní a jiné vlivy) je Zhotovitel povinen zajistit jeho opravu
    - Billboard musí být umístěn na viditelném místě
    - Preferované Umístění billboardů je spolu s billboardy na vizualizace dle prostorových možností a na pozemcích SŽ (1x Kladno-město p. č. 1061/5, 1x P. Bezruč-přejezd p. č. 1061/33+1061/22
  - Stálá pamětní deska
    - Bude instalována po ukončení fyzické realizace a to nejpozději do termínu ukončení plnění předmětu dle SOD
    - **Rozměr pamětní desky je 0,4 x 0,3 m**
    - Pamětní deska musí být vyrobena z trvanlivého materiálu – např. trvanlivý plast, a musí být umístěna na vhodném místě v rámci sadových úprav
- 4.24.2 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (v souladu s pravidly pro publicitu projektů spolufinancovaných z EU, v daných případech s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zpracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.24.3 Při umístění billboardu Zhotovitel zajistí i projednání s vlastníkem předmětného pozemku včetně projednání a zasmulvnění případného pronájmu, v případě nutnosti zajistí souhlasná stanoviska příslušných orgánů státní správy a samosprávy včetně dotčených organizací.
- 4.24.4 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu by neměl být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.24.5 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.24.6 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.24.7 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. R-VSEOB009 „Publicita EU“. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.24.8 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. R-VSEOB009 „Publicita EU“ v SO 98-98 Všeobecný objekt.

#### 4.25 Publicita stavby

4.25.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě



dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Ing. Martina Herkusová, M 722 957 082, E herkusova@spravazeleznic.cz / Simona Vernerová, Bc., M 702 048 909, E vernerova@spravazeleznic.cz).

- 4.25.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).

#### 4.25.2.1 Typy informačních materiálů:

- informační mesh banner (dle možnosti objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 20 m × výška 10 m v počtu 4 ks;
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 10 ks;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 40 ks;
- „muší křídla“ s logem SŽ v počtu 10 ks;
- Dočasný Billboard 5,1 × 2,4 m (š × v) pro umístění vizualizací stavby v počtu 4 ks;
- Dočasný Stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ (dle logomanuálu) včetně provizorních základů v počtu 2x 4ks.
- Informační leták k uzavírkám silnic (ve spolupráci s městem Kladno) v počtu 1000 ks
- Informační článek do regionálního periodika (např. deník) a do radničních novin v počtu 2ks s informacemi o budoucím průběhu stavby s vizualizacemi (rok 2022)

- 4.25.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

- 4.25.2.3 Všechny stavební buňky na zařízení staveniště vyhrazené pro potřeby Objednatele budou nést pouze logo SŽ.

- 4.25.2.4 Billboardy budou umístěny na pozemcích SŽ (žst. Kladno-Wolkerova: p. č. 3813/78, P. Bezruč -přejezd: p. č. 1061/33+1061/22, Kladno město-u mostu ČSA: p. č. 1061/5, Kladno Ostrovec-ul. Mahenova x Závíšova: p. č. 3296/5). Výběr vizualizací bude odpovídat příslušné lokalitě a bude proveden po konzultaci s Objednatelem.

- 4.25.2.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.

- 4.25.2.6 Zhotovitel v rámci Díla bude pořizovat časosběrné video + fotodokumentaci a pro tento účel umístí po dohodě s Objednatelem (po předání staveniště) časosběrné kamery v počtu 3 ks (žst Kladno, Kladno město, Kladno-Ostrovec). Veškerá takto pořízená videa a fotografie se stanou majetkem SŽ a takto s nimi bude Zhotovitel nakládat.

- 4.25.2.7 Zhotovitel zajistí 1x za 3 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího

stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele. Veškerá takto pořízené videa a fotografie se stanou majetkem SŽ a takto s nimi bude Zhotovitel nakládat.

- 4.25.2.8 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“). Veškerá takto pořízené videa a fotografie se stanou majetkem SŽ a takto s nimi bude Zhotovitel nakládat.
- 4.25.2.9 Součástí díla bude Slavnostní zahájení a ukončení stavby (pro počet 100 lidí). Toto bude realizováno na základě požadavku Správy železnic. Součástí zahájení a ukončení je výroba pozvánky (100 ks), tiskové zprávy (1 ks), bannerů na zadní část podia (2 ks), stuhy-pásky (2 ks) a vlastní zajištění akce (2 ks mikrofon a catering pro 100 lidí). Stavební správa západ koordinuje slavnostní akt s Odborem komunikace GŘ a informuje oddělení externího financování v kopii (Oddělení externího financování navrhuje a odsouhlasuje jednotlivé prvky publicity).
- 4.25.2.10 Novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x rok), budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby, bannery v počtu 2 ks, informační letáky stavby (ILS) v počtu 500 ks včetně jejich výroby-aktualizace dat-tisku a dále menší občerstvení pro 50 lidí.
- 4.25.2.11 Den otevřené stavby (DOS) pro cca 5000 lidí bude realizován na základě požadavku SŽ. Součástí DOS je zajištění prezentace stavby (např. dokončení hrubé stavby VB Kladno), zajištění stanu s ozvučením (1 ks) a zajištění reklamních předmětů s logem SŽ. Zhotovitel zajistí výrobu těchto Reklamních předmětů:
- Klíčenky (1000 ks)
  - Placky (1000 ks)
  - Pexeso „PRAK“ (1000 ks)
  - Píšťalky (1000 ks)
  - Bublifuk (1000 ks)
  - Penál s pastelkami (1000 ks)
  - Sportovní láhev EKO (1000 ks)
  - Propisky EKO (2000 ks)
- Součástí DOS bude zajištění jízdy 3 párů historického vlaku v úseku Praha-Masarykovo n./ Praha-Dejvice až Kladno-Ostrovec)
- 4.25.2.12 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.25.2.13 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ (OŘ

Praha). Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení u Úřadu civilního letectví.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

### 5.1 Dokumentace ZOV

- 5.1.1 Návrh organizace a postupů výstavby bude vycházet ze zpracované DSP, část B. 8., Zásady organizace výstavby, rozdělené do **4 základních částí** obsahujících přílohy 100 (Technická zpráva), 200 (Přehledná a Koordinační situace), 300 (Časový postup prací a 400 (Schémata Etapizace výstavby).
- 5.1.2 V Technické zprávě (příl. 100) a Časovém postupu výstavby (příl. 300) jsou stejné úvodní (první) kapitoly s názvem Identifikační údaje, kde jsou v rámci stručné Charakteristiky Modernizace trati tzv. **Hlavní specifika stavby**, které odlišují tuto stavbu od ostatních.
- 5.1.3 **Příl. 100 TZ** se v druhé části textů věnuje Dopravním a přístupovým trasám jak silničním, tak železničním, ve třetí problematice Zařízení stavenišť včetně popisu základních a konkrétních ZS a na závěr, ve čtvrté části, rekapituluje Záznamy z jednání a Vypořádání připomínek k dokumentaci ZOV. Konkrétními a nejdůležitějšími kapitolami jsou **popisy Provizorií** – kap. 2.2.3 Provizoria - úpravy v kolejišti, přístupy, nástupiště; kap. 2.3.3 Provizorní přejezdy (zvláštní pozornost je nutné věnovat úpravám a provozování přejezdu ul. Bezručova) a kap. 2.3.4 Uzavírky, omezení, ostatní úpravy na komunikacích, objízdné trasy.
- 5.1.4 Pro oblast ZS je na Zhotoviteli do jaké míry využije zpracovatelem ZOV vytipované plochy (chráněné ÚR stavby), zejména ZS 27,320, které je sice v majetku SŽ, ale cca z ¼ zabrané a oplocené cizím soukromým subjektem bez záznamu v KN.
- 5.1.5 V Koordinačních situacích (příl. 202 až 204) je většina výše uvedených Provizorií zvýrazněna, komunikační řešení doplňuje část B. 9 Dopravní opatření, podrobná řešení jsou pak součástí konkrétních SO (např. Železniční svršek, Nástupiště, Železniční přejezdy, Mosty, Pozemní objekty apod.).
- 5.1.6 Ohledně přístupů a provozování staveništní dopravy je nutné upozornit (viz kap. 2.3.4.) na některé neobvyklé úpravy, zejména na:
- omezení využití některých komunikací nákladními vozidly do 3,5 tun,
  - zajištění prostupnosti komunikace (stávající zeď) podél trati v oblasti Kl.město podél areálu nemocnice v km cca 2,680
  - zajištění povolení od města pro přístup k trati přes zahrádkářskou kolonii v oblasti Ostrovce z ul. Havířská vč. stanovení pravidel používání,
  - projednání doporučení ZOV na zjednosměrnění nebo zobousměrnění některých ulic,
  - povinnost hlavního Zhotovitele (či lídra sdružení Zhotovitelů) je seznámit s pravidly užívání veřejných komunikací a přístupů všechny dotčené zhotovitele zejména za účelem nepoužívání jiných (než odsouhlasených) přístupů.
- 5.1.7 Případné nevyužité recyklované přebytky budou, po dohodě s Objednatelem, deponovány pro jiné železniční stavby na určeném místě.
- 5.1.8 **Příl. 300 Časový průběh stavby** má předkapitolu 0, která upozorňuje a vysvětluje Červeně označené kapitoly a texty a (na rozdíl od příl. 100 TZ) rozšiřuje první kapitolu o zejména tzv. Akceleraci výstavby. Ve druhé části textů podrobněji rozebírá Podmínky Harmonogramu výstavby (Hlavní milníky výstavby, Požadavky a Zásady na obecnou, stavební, dopravní, zabezpečovací a trakční část stavby) vše doplněné o Ovlivnění stavební činnosti ze sousedního úseku, ovlivnění z Pozice archeologie a upřesněné podmínkami Ostatních stavebních prací. Ve třetí části jsou podrobně textově zpracovány

Hlavní a Dílčí postupy a čtvrtou část tvoří Řádkové harmonogramy výstavby (dělení na stavební úsek 06 žst. Kladno a TÚ s žst. Kl.Ostrovec (07 a 08), v podrobnostech týdnů).

- 5.1.9 Oproti ZOV je upravena doba výstavby části objektu SO 06-61-02, konkrétně všech prací pod oddílem 74C Vodiče TV, tj. položky č. 1 až 21 soupisu prací a objektů SO 06-61-01, SO 07-61-01, SO 08-61-01, PS 06-04-02.1, PS 06-04-03.1, které byly vyčleněny do Sekce 4. Tato sekce bude prováděna v návaznosti na ukončení realizace následující stavby „Modernizace trati Praha Veleslavín (včetně) – Praha Ruzyně (včetně)“. Předpoklad realizace těchto prací je 30. 06. 2027 až 30. 06. 2028.
- 5.1.10 Zahájení prací na Sekci 4 začne až na základě pokynu Správce stavby. Pokyn Správce stavby musí být dán nejméně 6 měsíců před zahájením prací na Sekci 4.
- 5.1.11 **Milníky přípravy a výstavby** v dokumentaci ZOV jsou doporučené, ale zároveň pro ně platí následující:
- v souladu s PD respektovat termíny zahájení a ukončení stavby a termíny uvádění provozuschopných celků do provozu,
  - pokud se budou termíny lišit více než v řádu týdne, je nutné, aby Zhotovitel postupy operativně upravil a přizpůsobil, přičemž se už nelze na PD ZOV odvolávat.
- 5.1.12 V rámci kap. 2.10. **Ostatní upřesnění stavebních prací** je důležité věnovat pozornost všem uvedeným bodům, ale zejména následujícím odrážkám:
- **Horkovody** (jeden z nejsložitějších objektů Přípravných prací; variantní možnost provádění s důrazem na práce během možné odstávky mimo topnou sezonu včetně důsledného projednání s majitelem a správcem tepelné soustavy),
  - **TEST 14** (klíčové opatření pro chod stávajícího ZZ v žst.Kl.Ostrovec),
  - Pažení (rozsáhlé požadavky na pažení pro realizaci souběžné koleje s doporučeními projektanta, která by však měla odpovídat zkušenostem a technologii Zhotovitele),
  - **VB žst. Kladno** (technicky velmi složitý objekt, na kterém lze začít pracovat až ve SP2 a jehož dokončení se může protáhnout až za termín ukončení a zprovoznění kolejové části; záležitost souvisí i s termínem existence a polohou Provizorní výdejny jízdenek),
  - **Nástupiště obvodu Ostrovec** (jedná se o spojitost s vybranou a složitou technologií řešení náspového tělesa, kde bylo vybráno řešení dle O13; na základě zkušeností a technologie Zhotovitele, ale může být i, po dohodě s Objednatel, změněna),
  - **DSK** (tato výhybka platí za jednu ze složitějších kolejových konstrukcí a pro její vložení je zpracovatelem ZOV navržena dlouhodobá kolejová výluka vč. potřeby NAD; zkrácení nebo zrušení této výluky či náhradu za výluky krátkodobé bude Objednatel považovat za výrazný přínos pro stavbu),
  - **Podjezd Wolkerova** (stavebně složitý objekt na vícekolejném zhlaví rozpletu dvou tratí; pro zřízení dělený do třech SP (1,2,3) – stavebně samostatných částí vč. pažení; podjezdem je převáděna nejen silnice II. třídy, ale i samostatná cyklo-pěší komunikace; součástí jsou objekty stávajících i nových inženýrských sítí elektro i kanalizace, rampy se zárubními zdmi a komunikace s napojením na obou stranách křižovatkami na stávající síť),
  - **přejezd Wolkerova** (po celou dobu modernizace stanice bude v provozu silniční přejezd II. třídy, který bude během výstavby rovněž rekonstruován).
- 5.1.13 Nově navržený podjezd Wolkerova má, kromě složité stavební části, navíc i (do stavby jako dodatečně vložený objekt) zvláštní legislativní stránku věci. Soubor dotčených objektů není součástí platného ÚR, ale po vydání SP pro celou stavbu bude Objednatel pro podjezd zažádáno o samostatné společné ÚR a SP, které termínově poběží již během zahájené stavby. Pokud nedojde k výstavbě podjezdu, bude přejezd P25 Wolkerova vč. samostatného chodníku zachován i pro definitivní SZZ.
- 5.1.14 Ke stavebně nejnáročnějším Stavebním postupům, s velkou kumulací stavebních prací během 1,5 měsíční dlouhodobé výluky a výjimečně obtížnou koordinací prací, patří (v TÚ Kladno-Kl.Ostrovec vč. žst.) **SP2a**. Ve stejném úseku je na konci první třetiny **SPO**

soustředěno během měsíční výluky rovněž velké množství stavebních a technologických prací, které si vyžádá obdobně pečlivou koordinační činnost.

- 5.1.15 Textově zpracované popisy Hlavních a Dílčích Stavebních postupů jsou graficky doplněny schémata **Etapizace výstavby** (přílohy s čísly 400). Ve schématech je pro dílčí postupy použito pět základních barev (viz dále) s doplněním fialové, kde se stavební práce nacházejí ve více postupech. Černá barva značí současný stav, červená je stavem aktuálním (ve stavbě), žlutá barva značí koleje a stavby rušené, zelená koleje a stavby provizorní a modrou jsou značeny hotové části stavby, většinou jako koleje a stavby možné uvést jako provozuschopný celek do provozu a užívání.

## 5.2 Výluky

- 5.2.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s PD ZOV (a části B. 2 Dopravní a provozní technologie) považovat uvedené množství a délku výluk (včetně požadavků na NAD) za maximální.
- 5.2.2 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.2.3 Zhotovitel předloží ihned po podpisu smlouvy s Objednatelem **návrh harmonogramu stavby s ohledem na výlukovou činnost**, který bude následně projednán na výlukové poradě.
- 5.2.4 Zhotovitel je povinen respektovat předpis objednatel, který stanovuje termíny pro objednání výluk. Požadavky na výluky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě zástupci objednatel pro výlukovou činnost.
- 5.2.5 Závažným pro zhotovitele jsou **termíny a rozsah výluk**, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Výluky**

SPx	Doba trvání	Počet dní	Vyloučené (trať, úsek, koleje)	Hlavní důvody výluky	Počet spojů NAD
SP0	02. - 29. 05. 2022	28	trať 093, TÚ Kladno-Kl. Dubí (Brandýsek), TK	horkovody, ZZ, kanalizace, pažení	všechny
SP1b	05. 06. - 02. 07. 2023	28	trať 120, TÚ Unhošť-Kladno, TK; žst. Kladno, pražské zhlaví vč. vlečky KDS	zhlaví stanice, ZZ	všechny
SP2a	03. - 30. 07. 2023	28	trať 120, TÚ Kladno-K. Žehrovice, TK; žst. Kladno, žehrovické zhlaví	zhlaví stanice, ZZ	všechny
SP2a	03. 07. - 13. 08. 2023	42	trať 093, TÚ Kladno-Kl. Dubí (Brandýsek), TK; žst. Kladno, dubské zhlaví	přeložka, násyp, zhlaví stanice	Všechny
SP2-I	30. 10. - 05. 11. 2023	7	trať 093, TÚ Kladno-Kl. Dubí (Brandýsek), TK; žst. Kladno, dubské zhlaví SK1b	betonáž desky 2. části podjezdu	6
SP2c	04. - 17. 12. 2023	14	trať 093, TÚ Kladno-Kl. Dubí (Brandýsek), TK	zhlaví stanice, ZZ	Všechny
SP3b	28. - 30. 06. 2024	3	trať 093, TÚ Kladno-Kl. Ostrovec, TK	DKS, přejezd, ZZ	Všechny

- 5.2.6 Kromě zkrácení celkové doby výstavby očekává Objednatel, v rámci nabídek potencionálních Zhotovitelů, maximální zkrácení výlukových časů.
- 5.2.7 Výluky neovlivňují pouze náklady na osobní dopravu (NAD), ale i dopravu nákladní (objízdné trasy) a vlečkovou (vyloučení provozů z činnosti). V dokumentaci ZOV jsou eventuální možnosti na **zkrácení výluk** (pod navržený termínový rámec) zvýrazněny červenou barvou a je na schopnostech Zhotovitele zda, v rámci Veřejné soutěže, jejich zkrácení nabídne buď urychlením práce anebo jiným technickým řešením. Jedná se zejména o následující:
- SP1b, výluka vlečky KDS na pražském zhlaví pod 4 týdny,

- SP1b+SP2a, výluka pro průjezd nákladní dopravy přes žst. Kladno od Prahy směr Rakovník pod 8 týdnů,
  - SP3a, výluka vlečky DKV na rakovnicko-dubském zhlaví pod 4 týdny,
  - SP3b, výluka na vložení DKS pod 3 dny.
- 5.2.8 Uzavírky (vč. úrovnových přejezdů) a omezení pozemních komunikací jsou termínově vyznačeny v Řádkových harmonogramech příl. 300 ZOV vč. popisu v rámci jednotlivých Stavebních postupech. Obdobné popisy jsou i v příl. 100, kap. 2. 3. 4.
- 5.2.9 **Rozhodující milníky jsou začátky a konce výluk** (uvedené milníky musí být shodné s Přílohou k nabídce).
- 5.2.10 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

Stavba je rozdělena do tří stavebních úseků, kde SÚ 06 představuje žst. Kladno, SÚ 07 TÚ Kladno (mimo) - Kl. Ostrovec (mimo) a SÚ 08 žst. Kl. Ostrovec. Pro utřídění Sekcí a Milníků je stavba rozčleněna (obdobně jako Harmonogram) na dvě části (SÚ 06; SÚ 07+08, které se modernizují souběžně, mají stejný počet základních SP (0, 1, 2, 3 a 4), ale liší se počtem částí dílčích.

**SÚ 06, žst. Kladno a SÚ 07+SÚ 08, TÚ Kladno-Kl. Ostrovec (vč. žst.)**

Sekce	Milníky Výluky (dny)	Rozsah prací	Termíny
Sekce 1 stavební	<b>SÚ 06, žst Kladno</b>		
	(SP0)	-	Klasické přípravné a ostatní práce
	(SP1a)	42	Provizorní práce (kolejové propojení, zapojení PMZZ)
	(SP1)	-	1. část podchodu a podjezdu, 3. nástupiště, liché SK3-13
	(SP1b)	28	Propojení na pražském zhlaví
	(SP2a)	28	Propojení na rakovnické části zhlaví
	(SP2a)	42	Propojení na dubské části zhlaví
	(SP2)		2. až 4. část podchodu, 2. část podjezdu, 1. a 2. nástupiště, SK1,2,50
	(SP3)		3. část podjezdu, Výpravní budova žst Kladno
	<b>SÚ 07 + 08, TÚ Kladno – Kl.Ostrovec</b>		
	(SP0)	-	Klasické přípravné a ostatní práce
	(SP0)	28	Horkovody pod kolejí
	(SP1)	-	Mostní objekty
	(SP2a)	42	Přeložka TK a provizoria
	(SP2)	-	1TK, SK1, nástupiště
	(SP2c)	14	Propojení na dubském zhlaví žst.
	(SP3)		2TK, SK2, nástupiště, mostní objekty Zemní práce - svah
	(SP3b)	3	Přejezd, kladenské zhlaví žst.
	<b>Ukončení Sekce 1 stavební (základní stavební části SÚ 06, SÚ 07+08 dle ZOV)</b>		<b>28 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad ukončení 30. 06. 2024)</b>



<b>Sekce 2</b>		Výpravní budova žst. Kladno (SO 06-40-02)	<b>34 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad ukončení 31. 12. 2024)</b>
<b>Sekce 3</b>		SO 06-10-01 pol. č. 57, 58, 62; SO 06-10-02 pol. č. 16, 17, 20; SO 06-10-03 pol. č. 12; SO 06-10-04 pol. č. 25, 26, 27, 32; SO 07-10-01 pol. č. 12, 17; SO 08-10-01 pol. č. 23, 24, 28 – vše položky Broušení kolejnic a následné úpravy GPK kolejí a výhybek	<b>6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební (předpoklad ukončení 31. 12. 2024)</b>
<b>Sekce 4</b>		SO 06-61-02 pol. č. 1 až 21; SO 06-61-01; SO 07-61-01; SO 08-61-01; PS 06-04-02.1; PS 06-04-03.1	<b>12 měsíců od data zahájení prací daného pokynem Správce stavby (pokyn bude dán min. 6 měsíců před zahájením prací) (předpoklad realizace 30. 06. 2027 až 30. 06. 2028)</b>
<b>Sekce 5</b>		SO 98-98 pol. č. 1, 2 a 3 – vše položky pro Dokumentaci skutečného provedení (ostatní položky SO 98-98 budou provedeny v rámci Sekce 1 stavební)	<b>6 měsíců od dokončení Sekce 4 (předpoklad ukončení 31. 12. 2028)</b>
<b>Dokončení díla</b>		Předpokládaný termín dokončení Díla	<b>82 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad ukončení 31. 12. 2028)</b>

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6.1.3