

Dotaz uchazeče č. 1:**SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek**

pol. č. 49	K	5905023020	Úprava povrchu stezky rozprostřením štěrkodrtě přes 3 do 5 cm	m2	555,128
------------	---	------------	---	----	---------

2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu drtě.

Chybí položka na dodání štěrkodrtě fr. 8/16 : 555,128*0,05*2= 55,513 t

Dotaz: Bude doplněn soupis prací?**Odověď zadavatele:****Doplněna položka č.75****Dotaz uchazeče č. 2:****SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek**

pol. č.33	K	5905025010	Doplnění stezky štěrkodrtí ojediněle ručně (výplň za opěrnou zdí)	m3	161,530
-----------	---	------------	---	----	---------

2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu kameniva.

pol.č.60	M	595R	Kamenivo drcené štěrk frakce 16/32 (výplň za opěrnou zdí)	t	323,060
----------	---	------	---	---	---------

Kamenivo drcené štěrk frakce 16/32

pol. č.32	M	5955101012	Kamenivo drcené štěrk frakce 16/32 (kolejové lože 2772,511 m3)	t	323,060
-----------	---	------------	--	---	---------

Kamenivo drcené štěrk frakce 16/32

161,530*2

Domníváme se, že kamenivo frakce 16/32 na zásyp za opěrnými zdmi je v soupisu prací duplicitně.

Dotaz: Bude opraven soupis prací?**Odověď zadavatele:****Původní zduplovaná položka č.32 je odstraněna a je nahrazena položkou č. 70**

70	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1 (kolejové lože 2772,511m3)	t	5 545,220
----	---	------------	--	---	-----------

Dotaz uchazeče č. 3:**SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek**

poř.č.38	K	9902300200	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km na recyklaci	t	6 190,800
----------	---	------------	---	---	-----------

Domníváme se, že pokud odtěžíme štěrkové lože v množství 6190,8 m3 dle pol. poř. č. 36, tak stejné množství musíme i odvézt na recyklaci.

Podle nás je uvedena špatně MJ t, měly by být m3.

Dotaz: Bude opraven soupis prací?

Odpověď zadavatele:

Opraveno na 2x 6190,8t ... 12 381,6t

Dotaz uchazeče č. 4:

SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek

poř.č.3	K	997002611	Nakládání suti a vybouraných hmot	t	16 813,185
---------	---	-----------	-----------------------------------	---	------------

Nakládání suti a vybouraných hmot na dopravní prostředek pro vodorovné přemístění

Domníváme se, že budeme na odvoz na skládku potřebovat naložit:

1) odpad po recyklaci tj. 50 % odtěženého štěrkového lože: $6190,8 \text{ m}^3 * 50 \% * 2 \text{ t} = 6190,8 \text{ t}$

2) zeminu z odkopů tj. dle pol. č. 26 a 25 odpočítaná pol. č. 29: $1546,248 \text{ m}^3 + 5612,057 \text{ m}^3 - 1563,196 \text{ m}^3 = 5595,109 \text{ m}^3$

přepočet na t: $5595,109 * 2 = 11190,218 \text{ t}$

Celkem budeme nakládat množství $6190,8 \text{ t} + 11190,218 \text{ t} = 17381,018 \text{ t}$

Dotaz: Bude opraven soupis prací?

Odpověď zadavatele:

Opravena pol.č.3 na 17 381,018t

Dotaz uchazeče č. 5:

SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek

Pokud budeme nakládat 17 381,018 t, musíme toto množství i odvézt a uložit na skládku.

poř.č.1	K	997002511	Vodorovné přemístění suti a vybouraných hmot bez naložení ale se složením a urovnáním do 1 km	t	16 813,185
poř.č.2	K	997002519	Příplatek ZKD 1 km přemístění suti a vybouraných hmot	t	252 197,775
poř.č.5	K	997013655	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	10 931,925
poř.č.7	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného	t	5 881,260

Oprava na

poř.č.1	K	997002511	Vodorovné přemístění suti a vybouraných hmot bez naložení ale se složením a urovnáním do 1 km	t	17 381,018
poř.č.2	K	997002519	Příplatek ZKD 1 km přemístění suti a vybouraných hmot	t	260 715,270

17381,018*15

poř.č.5	K	997013655	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	11 190,218
poř.č.7	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného	t	6 190,800

Dotaz: Bude opraven soupis prací?

Odpověď zadavatele:

OPRAVENO dle popisu Pol.č.1,2 5a7

Dotaz uchazeče č. 6:**SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek**

poř.č.4	K	997013511	Odvoz sutí a vybouraných hmot z meziskládky na skládku do 1 km s naložením a se složením (betonové pražce)	t	1 262,539
poř.č.6	K	997013862	Poplatek za uložení stavebního odpadu na recyklační skládce (skládkovné) z armovaného betonu kód odpadu 17 01 01	t	1 260,000

Domníváme se, pokud odvážíme betonové pražce na skládku do 1 km, poplatek za množství by měl být ve stejném množství.

Dotaz : Bude opraven soupis prací ?

Odpověď zadavatele:

Opravena polč.6 na 1262,539t

Dotaz uchazeče č. 7:**SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek**

poř.č.39	K	9902300200R	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 20 km na skládku	t	6 190,800
----------	---	-------------	---	---	-----------

Pokud odvážíme odpad po recyklaci štěrkového lože v rámci pol. poř. č. 1 a 2 do 15 km na skládku. Předpokládáme, že tato doprava se týká zpětné dopravy recyklátu k pol. č. 61. na stavbu.

Dotaz: Domníváme se správně?

Odpověď zadavatele:

Ano, domníváte se správně. Doplněno do popisu.

Dotaz uchazeče č. 8:**SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek**

K materiálovým položkám - nový materiál štěrku a štěrkodrtí - jsme nenašli položku dopravy tohoto materiálu

na stavbu:

60	M	595R	Kamenivo drcené štěrk frakce 16/32 (výplň za opěrnou zdí)	t	323,060
70	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI (kolejové lože 2772,511m3)	t	5 545,220
?	M		Kamenivo drcené štěrk frakce 8/16 na drážní stezky dle dotazu č.1	t	55,513

Chybí doprava k celkovému množství štěrku a štěrkodrtí nových v množství 5923,793 t.

Dotaz: Bude doplněn soupis prací?

Odpověď zadavatele:

Opraveno nová položka č.76_pro odvoz do 20km 5923,793t

Dotaz uchazeče č. 9:

SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek

K materiálovým položkám - betonů - jsme nenašli položku dopravy tohoto materiálu na stavbu:

50	M	58933331	beton C 30/37 XF3 kamenivo frakce 0/8 (opěrná zed')	m3	317,500
34	M	58932310	beton C 12/15 kamenivo frakce 0/8 (podkladní vrstva)	m3	38,400
35	M	58932931	beton C 25/30 X0 kamenivo frakce 0/8 (podkladní vrstva)	m3	805,422

Chybí doprava k celkovému množství betonových směsí v množství 1161,322 m3.

Dotaz: Bude doplněn soupis prací nebo se má doprava započítat do materiálové položky?

Odpověď zadavatele:

Neřešeno.

Dotaz uchazeče č. 10:

SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek

K materiálové položce - betonů - jsme nenašli položku dopravy tohoto materiálu na stavbu:

46	M	59227037	žlab příkopový betonový tvar J 100x650x900mm	m	1 114,000
----	---	----------	--	---	-----------

1114 m= 1114 ks *0,390t = 434,46 t

Dotaz: Bude doplněn soupis prací nebo se má dopravu započítat do materiálové položky?

Odpověď zadavatele:

Neřešeno.

Dotaz uchazeče č. 11:

SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek

Neumíme identifikovat tyto položky.

57	K	9902309100	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) příplatek za každý další 1 km	t	15 700,000
72	K	9902400600	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 80 km	t	2 516,269
53	K	9902900400	Složení objemnějšího kusového materiálu, vybouraných hmot	t	2 700,000

Dotaz: Může zadavatel objasnit tyto položky, a přiložit k nim výpočet?

Odpověď zadavatele:

**Položka57 odstraněna_nadbytečná,
pol.č.72 shodná opraveno na 2700 t.**

Dotaz uchazeče č. 12:

SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek

V soupisu prací je uvedeno množství kolejnic: **Zde nová položka**

63	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů (5600m)	kus	50,000
-----------	----------	-------------------	--	------------	---------------

63	M	5957104035	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 120 metrů (5600m)	kus	19,000
----	---	------------	---	-----	--------

V odpovědích na dotazy č.18 je uvedené, že bude dodané Objednatelem 31 ks a zhotovitelem 19 ks.

Dotaz: a) Předpokládáme správně, že doprava kolejnic dodaná objednatelem není součástí předloženého soupisu prací?

b) Doprava kolejnic dodaná zhotovitelem bude doplněna do soupisu prací nebo ji máme započítat do materiálové položky?

Odpověď zadavatele:

- a. Dotaz na objednavatele.
- b. Započítat do materiálové položky.

Dotaz uchazeče č. 13:

SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek

64	M	5956140025R	Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv.B70 49E1 s W14CZ	kus	4 667,000
----	---	-------------	---	-----	-----------

Dotaz: Předpokládáme správně, že dopravu pražců máme započítat do materiálové položky?

Odpověď zadavatele:

Ano, je to tak.

Dotaz uchazeče č. 14:

SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 z 30.9.2021 jsou uvedeny tyto odpovědi:

- na dotaz č. 5 je odpověď: Opěrná zeď je zmíněna v situaci, řezech a je i vytyčena.
- na dotaz č. 10 je odpověď: Položka je určena viz. řezy.
- na dotaz č. 13 je odpověď: ... ale dle řezů a PP včetně situace je patrné

V předložených podkladech jsou poskytnuty pouze technické zprávy k jednotlivým objektům.

Dotaz: Dodá zadavatel i zmiňované další podklady - situace, řezy, .. k správnému ocenění prací zhotovitelem?

Odpověď zadavatele:

Projektant dodal zhotoviteli předmětné situace, PP, řezy.

Dotaz uchazeče č. 15:

SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 z 30.9.2021 je na dotaz č. 16 uvedena odpověď - pol.č. 52 :
Vzdálenost bude navýšena na 50 km.

V nově předloženém soupisu prací se poř. položka č. 52 nenachází.

Dotaz : Bude opraven soupis prací?

Odpověď zadavatele:

Je obsaženo v položce č. 72, kde je uvedena vzdálenost 80 km. Ano toto je v pol. Č. 72

Dotaz uchazeče č. 16:

SO 01-10-01.02 železniční svršek a spodek

Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 z 30.9.2021 je v dotazu č. 17 mimo jiné uvedeno..... *Celkově se jedná o 10 strojů jejichž nájezd je potřeba zahrnout do rozpočtu.*

Dle odpovědi na dotaz č. 3 je zřejmé, že práce se budou vykonávat ve dvou samostatných etapách - výlukách.

1. v roce 2021 a 2. v roce 2022.

Počet nájezdů strojů opraven v pol. poř. č. 66 by byl správný, pokud by se práce provedli v jedné etapě.

Vzhledem na rozdělení do dvou etap je potřebné uvažovat s nájezdy strojů i na 2. etapu.

66	K	9903200200	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t do 200 km	kus	10,000
----	---	------------	---	-----	--------

Dotaz: Bude opraven soupis prací?

Odpověď zadavatele:

Neřešeno_ prozatím 10ks

Dotaz uchazeče č. 17:

SO 00-14-01.02 Výstroj trati

Dotaz: Může zadavatel poskytnout přílohy uvedené v technické zprávě na st. č. 9

- 1.102 Schéma výstroje a 1.103 Přehled návěstí?

Odpověď zadavatele:

Dokumentace poskytnuta.

Dotaz uchazeče č. 18:

SO 01-13-01 Žel. přejezd P3670 v ev.km 188,445

52	M	59228434	žlab štěrbinový betonový s roštem 400x500x2000mm (prahová vpust')	m	3,000
----	---	----------	---	---	-------

žlab štěrbinový betonový s roštem 400x500x2000mm (prahová vpust 6m, 3ks x2000 mm)

Dle nás mají být buď 3 ks nebo 6 m.

Dotaz: Bude opraven soupis prací buď množství nebo m.j.?

Odpověď zadavatele:

Zde opraveno na 6 m.