

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“

Datum vydání: 1. 6. 2018



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	4
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	4
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU	5
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY	5
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.9. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	5
4.10. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	6
4.11. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.12. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	6
4.13. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
4.14. PUBLICITA	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

DOÚO	Dálkově ovládané úsekové ovladače
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
MPLS	Multiprotokol Label Switching
MRS	Místní radiová síť
TRS	Traťový radiový systém
NIPI	Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky o.s.
TZ	Telefonní zapojovač
AC	Střídavé napětí
InK	Integrační koncentrátor
IP	Internet Protokol
GSM-R	Global system for Mobile - Rail

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“ jejímž cílem je elektrizace úseku trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň za účelem provozování linky osobní dopravy Děčín – Ústí nad Labem – Kadaň Prunéřov - Kadaň v závislé trakci, v souladu s dopravní politikou Ústeckého kraje. Tohoto cíle bude dosaženo elektrizací úseku tratě Kadaň Prunéřov – Kadaň, rekonstrukce stávající TT Kadaň a rekonstrukcí v ŽST Kadaň a zřízení nové zastávky Kadaň sídliště. Dalším cílem stavby je optimalizace rozsahu infrastruktury. Dalším cílem je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti drážní dopravy, zvýšení konkurence schopnosti vůči silniční dopravě a zvýšení kultury cestování pro cestující. Bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku v zastávky a ŽST, mostů a propustků, výstavba nových nástupišť s výškou nad TK 550 mm včetně zajištění bezbariérového přístupu, vybudování nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, sdělovacího zařízení, trakčního vedení, nového informačního zařízení pro cestující a bude provedena nová kabelizace v celém úseku pro sdělovací a zabezpečovací zařízení. Tato stavba umožní široké cestující veřejnosti cestovat z krajského města do Kadaně bez přestupu.
- 1.1.2. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava. Rozsah tohoto plnění si zadavatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby (viz 4.14 Publicita).
- 1.1.3. Rozsah Díla „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“ je dán schválenou Projektovou dokumentací (DSP) pro vlastní zhotovení stavby a součástí je vyhotovení dokumentace pro provedení stavby, dokumentace skutečného provedení stavby a další potřebné doklady pro uvedení stavby do provozu a kolaudaci.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 132 Kadaň-Prunéřov - Poláky dle JŘ (TTP: 543A); REG050 Kaštice - Kadaň; TÚ 0541 Kaštice - Kadaň,
- 1.2.2. TUDU 0541 22, 0541 28, 0541 K1Kaštice - Kadaň.
- 1.2.3. Stavba ležící na území Ústeckého kraje, okres Chomutov.
- 1.2.4. Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Ústeckého kraje (SÚS), ČD a města Kadaň.
- 1.2.5. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Prunéřov, Vernéřov, Kadaň, Bystřice u Kadaně, Mikulovice u Vernéřova.
- 1.2.6. Obvod stavby - žkm 26,070 – 32,870.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace „Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň“, zpracovatel SUDOP Praha a.s., datum 11/2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 17892/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Hal ze dne 21.05.2018
- 2.2.2. Stavební povolení č.j.: ze dne - požádáno, běží stavební řízení
Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro

staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně) – zadán Záměr projektu – investor SZDC, zpracovatel SUDOP Praha a.s.
- b) Rekonstrukce traťového úseku Kadaň-Prunéřov (mimo) – Perštejn (mimo) – nezadáno
- c) GSM-R Chomutov – Cheb – zadána DÚR, investor SZDC, zpracovatel SUDOP Praha a.s.
- d) Rekonstrukce ŽST Chomutov - nezadáno

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Součástí předmětu díla je také:

- Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatel v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla, Sekce nebo části Díla Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení,
- Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SZDC D5,

4.1.2. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu Zkušebního provozu povede záznamy o průběhu Zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci se Správcem stavby bude řešit závady, které z průběhu Zkušebního provozu vyplynou. Na závěr Zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Správcem stavby.

4.1.3. Splnění požadavků vyjádření NIPI č.j. 027180030 ze dne 12.4.2018 a č.j. 027180022 ze dne 13.3.2018

4.1.4. V traťovém úseku se nachází odbočná výhybka vlečky Armabeton a.s. – Prunéřov v km 30,350 – informace vlastník požádá o její zrušení DÚ. V době vypsaní soutěže nebylo vydáno rozhodnutí o jejím zrušení. Pokud bude rozhodnutí vydáno během realizace, nebude se výhybka zabezpečovat.

4.1.5. Dodržet připojovací podmínky ČEZu v TT Kadaň – sml. č. 18_SOBS03_4121376098 je součástí dokladové části

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Doplnění VTP/R/F05/18/OPD2 odst. 6.4.2: Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.

4.2.2. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SZDC úsekem modernizace.

4.2.3. Digitální DSPS bude v souladu se Směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SZDC, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě o dílo. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

4.3.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:
- PS staničního a traťového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV;
 - PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.
- 4.4.2. Zhotovitel PDPS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4. Zhotovitel zpracuje technologické postupy (TP) provádění prací včetně Kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SZDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.6. Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Stanice Kadaň a mezistaniční úsek je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AŽD71 a mezistaniční úsek je bez oddílových návěstidel. Nově bude použito zabezpečovací zařízení elektronického typu 3. kategorie v ŽST Kadaň a v mezistaničním úseku bude použito automatické hradlo bez oddílů. Pro volnost budou pořízeny počítače náprav. Bude položena nová vazební kabelizace. V ŽST Kadaň-Prunéřov bude provedena vazba na stávající zab. zař. a zřízeno pracoviště dispečera.
- 4.6.2. Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti Projektové dokumentaci zpracuje aktualizaci tabulek přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary SZDC před zahájením realizace stavby.
- 4.6.3. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.7. Sdělovací zařízení

- 4.7.1. ŽST Kadaň a v mezistaničním úseku je použita metalická kabelizace i v stanici, rozhlas s místním ovládáním, TZ analogový, bez kamerového systému, bez EZS, stanice jsou vybaveny TRS a MRS, přenosový systém pomocí modemů. Nově bude instalována nová kabelizace jak dálková tak i místní pro AC soustavu – metalická a optická i v nové zastávce Kadaň sídliště, stávající bude zrušena, veškerá nově instalovaná technologie bude IP – rozhlas, telefonní ústředna, TZ, kamerový systém, InK, EZS, TRS (TRS bude nahrazena GSM-R v rámci stavby GSM-R Chomutov - Cheb) a MRS, přenosový systém IP MPLS. Rovněž nová zastávka vybavena potřebnou sdělovací technologií.

4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1. Trať není elektrifikována a není připojena do DŘT. Napájení v ŽST Kadaň je z distribuční soustavy ČEZu. Pro napájení TV bude použita stávající TT Kadaň, která bude rekonstruována. TV bude na AC soustavu, před ŽST Kadaň-Prunéřov bude zřízeno neutrální pole. Stávající rozvody a napájení NN a VN v ŽST Kadaň a Kadaň-Prunéřov bude rekonstruována pro novou technologii. Zřízeno bude nové osvětlení. Rovněž ze ŽST Kadaň bude zřízena přípojka pro novou zastávku. Zařízení bude připojeno do systému DŘT.

4.9. Inženýrské objekty

4.9.1. Železniční svršek

- 4.9.1.1. Železní svršek je tvaru 49. Jsou použity kolejnice S49 na pražcích SB91a na dřevěných pražcích. Výměny jsou na dřevěných pražcích. V ŽST Kadaň budou instalovány 3 ks výměn na pruněřovském zhlaví na betonových pražcích a na rekonstruovaných kolejích svršek 49E1 s pružným upevněním a vytvořením BK. Rovněž v nové zastávce bude svršek typu 49E1 s pružným upevněním a vytvořena bude BK. Součástí bude i odvodnění. Součástí stavby je i nový výstroj trati.
- 4.9.2. Železniční spodek**
- 4.9.2.1. Stávající spodek je tvořen převážně navážkami. V místech výměny svršku bude provedena sanace spodku a odvodnění v potřebném rozsahu.
- 4.9.3. Nástupiště**
- 4.9.3.1. V ŽST Kadaň jsou dvě nástupiště typu Tischer a v nové zastávce Kadaň sídliště není žádné nástupiště. V ŽST budou zřízeny nová nástupiště s 550 mm nad TK a v zast. rovněž včetně odvodnění. Součástí stavby je i přístřešek v nové zastávce.
- 4.9.4. Mosty, propustky a zdi**
- 4.9.4.1. Na úseku se nachází dva mosty v km 28,565 a km 28,873 betonové konstrukce a dále součástí rekonstrukce jsou 3 propustky v km 27,621, km 31,939 a km 27,854. Bude provedena sanace mostních objektů a rekonstrukce propustků.
- 4.9.5. Ostatní inženýrské objekty**
- 4.9.5.1. V současné době na mostních a dalších objektech není instalována ochrana proti dotyku. Nově budou instalovány zábrany proti dotyku.
- 4.9.5.2. Součástí jsou i přeložky NN a VN, které realizuje ČEZ a dále horkovodu v ŽST Kadaň, která je součástí stavby (rekonstrukce horkovodu bude provedena pouze v místech, kde dochází ke styku se stavbou).
- 4.9.6. Pozemní komunikace**
- 4.9.6.1. V ŽST Kadaň budou stávající přístupové komunikace v rámci stanice rekonstruovány. V nové zastávce budou zřízeny nové přístupové chodníky.
- 4.10. Pozemní stavební objekty**
- 4.10.1. Ve stávající výpravní budově v Kadani se nachází technologické místnosti. Ve výpravní budově budou rekonstruovány stávající prostory pro novou technologii. Rovněž v ŽST Kadaň-Pruněřov dojde k nezbytně nutným úpravám prostor pro umístění technologie v dopravním pavilonu.
- 4.11. Trakční a energická zařízení**
- 4.11.1. Trať není elektrifikována a bude nově elektrifikována AC napájecí soustavou. Pro napájení bude použita TT Kadaň, která bude rekonstruována. Stávající ŽST Kadaň je bez EOv a bude zřízen nový ohřev. Bude rekonstruováno stávající osvětlení v ŽST Kadaň včetně přípojek. Rovněž v zast. Kadaň sídliště bude zřízeno osvětlení. Instalovány budou DOÚO.
- 4.12. Vyzískaný materiál**
- 4.12.1. Vyzískaný materiál bude předán protokolárně správce OŘ Ústí nad Labem a TÚDC Praha.
- 4.13. Životní prostředí a nakládání s odpady**
- 4.13.1. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky ze závěru zjišťovacího řízení ze dne 16. 12. 2014, č.j.: 3967/ZPZ/2017-N2773; 4104/ZPZ/2014/912. Realizace stavby bude probíhat v souladu s výše uvedeným závěrem zjišťovacího řízení – součást dokladové části.
- 4.13.2. Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptáčích oblastí byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje – odd. životního prostředí, podle § 45i), ze dne 2. 7. 2014 č.j. 2614/ZPZ/2014/N-2065 - součást dokladové části H.
- 4.14. Publicita**
- 4.14.1. Součástí díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci Operačního programu Doprava (OPD), které spočívá v instalaci jednoho velkoplošného neosvětleného dočasného billboardu (instalovaného po dobu realizace stavby, mobilní, neukotvený v zemi), o rozměru 5,1 × 2,4 m a stálé pamětní desky.

- 4.14.2. Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po pokynu Správce stavby.
- 4.14.3. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu, zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu orámování, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Pravidla pro užití prostředků publicity jsou uvedeny: <http://web.opd.cz/publicita/dokumenty-publicita/>.
- 4.14.4. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž deinstalování billboardu, jeho navrácení Objednateli a nahrazení pamětní deskou (u projektu nesmí být umístěn billboard a pamětní deskou současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatелеm.
- 4.14.5. Při instalaci, přelepu a deinstalaci dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.14.6. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v položce č. 12 VŠEOB_15 v SO 99 98 Všeobecný objekt. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.14.7. V případě, že Správce stavby nevydá pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku Položka č. 12 VŠEOB_15 v SO 99 98 Všeobecný objekt.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. V časovém Harmonogramu postupu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je potřeba plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby. Zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.2. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec Projektové dokumentace poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předložen Správci stavby nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.3. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.4. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby 12/2018 – 01/2021
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.5. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.6. Realizace výluk je dle RPV na rok 2019 předpokládána v měsících červen - září / 2019 v délce 92N (92 dní) + 14N (14 dní), kdy 14N je v zákrytu s 92N.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.