

ZÁZNAM

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Zpracování Záměrů projektů pro jednotlivé úseky akce Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železniční sítě Core Network koridorů v České republice OŘ Olomouc KONTROLNÍ DEN PRO AKCI Úsek Lipník n. B. – Drahotuše
DATUM	22. 5. 2018 v 9:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA – Praha 3, Olšanská 1a, z.m. č. 101 a, b
PŘÍTOMNÍ	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL	Ing. Vachtl, Ing. Tikman

Úvod

Lipník n. B. – Drahotuše

Kontrolní den byl zaměřen na konferenční projednání připomínek odborných složek SŽDC (GŘ, OŘ, SS Praha) a odpovědí jednotlivých zpracovatelů na ně.

Přítomné přivítal a poradu řídil vedoucí týmu zpracovatelů Ing. Vachtl.

Společně pak s vedoucím tohoto záměru projektu Ing. Parmou pak postupně probírali jednotlivé připomínky složek SŽDC a odpovědi zpracovatelů k nim.

Připomínky byly buď vysvětleny, nebo přijaty a budou zapracovány do čistopisu. V některých případech budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace. Výsledné vypořádání je uvedeno v příloze, která je součástí záznamu.

Diskuze

Byla diskutována i užitečná délka kolejí v žst. Lipník n. B.. V současné době probíhají jednání o zrušení přejezdu na hranickém zhlaví, což by umožňovalo významné prodloužení předjízdných kolejí pro potřeby nákladní dopravy. Prodloužení by nebylo investičně náročné a bylo by realizováno na drážních pozemcích.

Zástupci SŽDC požadují v popisu stávajícího stavu přesnější zdůvodnění změny rozsahu jednotlivých zařízení stavby, oproti zadávací dokumentaci.

Zpracovatel dopravní technologie společně se zpracovatelem zabezpečovacího zařízení posoudí možné varianty užitečných délek kolejí ve výhledu při zavedení ETCS.

Zpracovatel zahrne IN na pořízení protihlukových stěn využitím rezervy bez navýšení CIN.

Další postup

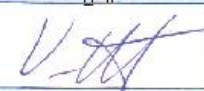


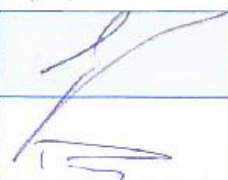



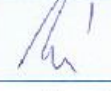


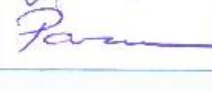
Zpracovatel zpracuje všechny projednané připomínky do 1. 6. a v digitální formě je zašle zadavateli. Konečná verze ZP bude odevzdána v digitální i papírové formě dne 4. 6. 2018.

Přílohy záznamu

- Kopie prezenční listiny
- Připomínky a návrh na jejich vypořádání

PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ZP Blending call, ŘKD 22.5.2018 ZP Lipník n.B. – Drahotuše, BC
DATUM	22. května 2018, 9:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov (zas.m. č. 7)

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
MARTIN VACHA	SUDOP PRAHA a.s.	267 094 555 martin.vacha@sudop.cz	
Pavel TIKMAN	SUDOP PRAHA	605 229 022 pavel.tikman@sudop.cz	
KATEŘINA HLEDKOVÁ	SUDOP PRAHA	267 094 239 kateřina.hledkova@sudop.cz	
František KOMÁREK	SŽDC OR Olomouc	724 033 982 komarek.f@szdc.cz	
MARTIN PACNER	SŽDC GR 06	720 071 544 pacnerm@szdc.cz	
MIROSLAV VELÍ	SŽDC 06	972244168 velis@szdc.cz	
JIRÍ MICHALICA	SŽDC GR 026	601 326 710 michalica@szdc.cz	
TOŘÁVEK MARTIN	SŽDC, SSV	720 965 395 toravekha@szdc.cz	
MIKLENDKA JAN	SŽDC 015	725 919 683 miklenda@szdc.cz	
KUBISTA Václav	SŽDC 029	724 791 413 kubista@szdc.cz	
Parmra Jirí	MORAVA CONSULT Olomouc a.s.	605 223 157 parmra@morava.cz	



Připomínky SŽDC SSV k záměru projektu "Lipník-Drahotuše, BC"				
ze dne 14.5.2018				
č.	Organizace	Příloha	Připomínka	Vypořádání
1	SŽDC Stavební správa východ Ing.Cerman úsek technický		Železniční spodek a svršek Týká se možnosti odstranění rychlostního propadu ve sloučeném obluku na proserickém zřetvi žst. Lipník. Napomohlo by navrzení kolejeových spojek č. 19 a 20 do přímé před stanicí (km 197,6 až 198)? Stále by zůstaly výhyčky 15 až 18 do předjedacích kolejí, ale možná by se jít dalo uvažovat o navrzení jiné GPK tak, aby v místě bylo 120 kmh aspoň pro v190?	Nebylo předmětem zadání. Limity pro úpravu obluku je poloha sklonového nadjezdu. Vyvážení JKS by znamenalo prodloužení žst. Bude provedeno zvýšení rychlosti změnou převýšení obluku. Přip. vyvážení JKS a úprava obluku bude provedena v dalším stupni PD.

Vyjádření odborů SŽDC k záměru projektu "Lipník-Drahotuše, BC"					
ze dne 2.-11.5.2018					
č.	Organizace	Příloha	Připomínka	Vypořádání	
1	O6 Odbor přípravy staveb	Provozni a dopravní technologie	Stavba navrhuje v řešeném úseku navýšení traťové rychlosti (dle Grafu rychlosti uvedeném na str. 14 ZP se jedná o navýšení o 20 km/h pro V130). V rámci zpracování dopravní technologie žádáme doplnit informace o stávajících a výhledových jízdních dobách a propustnosti mezistančního úseku vzhledem k měnícím se dobám obsazení.	Bude zapracováno.	
		Zabezpečovací zařízení	Bez připomínek		
		Elektrická trakce	Bez připomínek		
		Železniční svrsek	Navýšený rozsah stavby oproti zadávací dokumentaci (např. rekonstrukce koleje č. 1 a 2 v žst. Lipník nad Bečovou) je nutné řádně odůvodnit.	Vzhledem zatíženosti předmětného úseku trati a současným problémům s GPK, je zaprávem požadováno provést rekonstr. žvi a žp v celém rozsahu hl. koleje žst. Lipník a rekonstrukci žp v celém rozsahu TU Lipník-Drahotuše. V souvislosti s návrhem na rekonstrukci žp v celém rozsahu TU a z důvodu, že v předchozí stavbě "modernizace" nebyly rekonstruovány všechny mostní objekty, je požadován jejich přeplot a přestavba. Rozsah MO byl tedy navýšen z původních 3 mostů a 2 propustků v ZTP na 10 mostů a 5 propustků.	
		Životní prostředí	Informace ke sločům ZP, která se v textu opakuji, doporučujeme vložit a sjednotit do kapitoly 8 - Hodnocení navrhovaného řešení z hlediska environmentálních vlivů. Týká se především str. 54 a dále. Na str. 65 chybí výčet VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. Dále je třeba doplnit informace o ZPH a PUPFL. Součástí kapitoly by měl být dále kratší zázvř, který shne možný vliv na jednotlivé složky ŽP.	Bylo doplněno.	
2	O11 Odbor operativního řízení a výluk	Železniční svrsek	Upozorňujeme, že v ZTP pro ZP byl definován rozsah požadavků v oblasti ZP na základě informace EIA od příslušného krajského úřadu, kdy záměr podléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí. Jedním z požadavků bylo zpracovat Oznámení EIA, jehož součástí budou jednotlivé specializované studie. Na základě novelizace zákona č. 100/2001 Sb., posuzování vlivů na životní prostředí. V platném znění, byl záměr přehodnocen od závěrem, že záměr již nenapluje díky zákona a nepodléhá tak posouzení vlivů na životní prostředí. Vzhledem k tomu, že specializované studie pro účely Oznámení EIA (hluková studie, biologický průzkum apod.) nebyly v tomto dílím plnění předloženy, požadujeme jejich zařazení na Ok k připomínkám po jejich dopracování.	Vzhledem k velkému rozsahu výlukové činnosti, která bude generovat během podstatné část platnosti GVD 2020/2021 a GVD 2021/2022 význačn omezení v provozování osobní dopravy, doporučujeme výlukové opatření v dostatečném předstihu projednat se SŽDC a dotčenými dopravci. Navrhovaná opatření pro nahrazení všech Os vlakov náhradní dopravou a omezení pro dálkovou dopravu doporučujeme následně zapracovat do příslušného GVD. V případě dodržení stávajících termínů výluk s omezením osobní dopravy uvedených v dokumentaci, tj. od 04.04.2021, by tak bylo nutné požadavky na změny do GVD předložit již v první polovině roku 2020, aby je bylo možné následně zapracovat do návrhu GVD 2020/2021.	
			ZST Lipník nad Bečovou železniční svrsek v navrhovaném stavu: nesoehlasíme s návrhem vzájemné výluky ohrožující a ohrožené vlakové cesty dle. Základní rozpis technického řešení ETCS ve vazbě na kolejové řešení dopravci" (č.j. 2009/2018-SŽDC-GR-06). Požadujeme navrhout technické řešení dle obrázků č. 1 přílohy č.1 uvedených „Zásad pro...“ (nově vzniklou 3 užitelné délky koleje).	Podmínky pro další stupeň PD	
			V textové části na str. 13 je v tabulkách uvedeno zvýšení traťové rychlosti na pleskavém zhlaví žst. Lipník n B. Ve výkresu situace je však v daném oblouku zachována stávající rychlost V = 100 km/h. Provést možnost zvýšení traťových rychlostí pro jednotlivé rychlostní profily, kterou by bylo možné provést s ohledem na použití srodeků s PHS (nepřerušená pojištěná hrana - možnost využití vyšších hodnot nedostatků převýšení ve výhybkách dle ČSN 73 6360-1).	Bude doplněn popis z hlediska DT a zab. zaf. Konečné řešení bude upřesněno v dalším stupni PD.	
			V textové části na str. 13 není v tabulkách uvedeno zvýšení traťové rychlosti na V = 120 km/h v km cca 204,8 – km 205,3.	Bylo opraveno.	
			Bez zásadních připomínek.	Bude upřesněno v dalším stupni PD.	
3	O12 Odbor základního řízení provozu	Železniční svrsek	Bez zásadních připomínek.	Bude zapracováno a upřesněno v dalším stupni PD.	
			Bez připomínek.	Bude upřesněno a doplněno.	
			Bez zásadních připomínek. Pouze je nezbytné upozornit, že definování rozsah některých stavebních počínů na mostech a propustkách bude možné upřesnit či potvrdit až po provedení nezbytných posudků (stanovení zatížitelnosti a přechodnosti).	Bude doplněno a příp. zapracováno v dalším stupni PD.	
			Pozemní stavební objekty	Projektant si je této skutečnosti vědom a bere upozornění na vědomí. Bude i uvedeno v dokumentaci.	
			Textová část	Bude zapracováno.	
4	O13 Odbor traťové hospodářství	Železniční svrsek	ETCS Drahotuše - Lipník nad Bečovou - V maximální možné míře bude respektován dokument "Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejové řešení dopravci", resp. Platný dokument v době projektování. Doplníte text v tomto smyslu. V rámci úprav ETCS (montáž/odmontáž baliz, změna konfigurace kolejových apod.) bude nezbytné provést výluk tohoto systému. Současné je nezbytné v rámci akce zajistit dostatečné finanční prostředky pro změny a úpravy na RBC (zejména úprava adresného SW).	S uvedenými pracemi je uvažováno. Bude zapracováno v dalším stupni PD.	
			Bez připomínek.	Bylo opraveno.	
			Telekomunikační technika	Bylo opraveno.	
			TEXTOVÁ ČÁST	Bylo opraveno.	
			str. 40, jednorázový řádek shora, zaměnit slovo zhotoveno za slovo zhotovena.	Bylo opraveno.	
5	O14 Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Zabezpečovací zařízení	Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí		
			1. Ochrana přírody a krajiny	V dalším stupni nutno dopracovat kácení dřevin (vliv na mimolevní zeleň).	
			2. Voda a vodní hospodářství	Upozorňujeme na nutnost důkladného zabezpečení (inlu napojných produktů z používaných mechanismů, zákazu skládání a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod atd. K oblasti ochrany vod nutno vypracovat v dalším stupni dokumentace plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) tak, jak je stanoveno §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, pro místa výskytu ochranných pásem vod.	
			3. Odpady a odpadové hospodářství	V dalším stupni dokumentace požadujeme uvést požadavek vyplývající ze Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady (Příloha č. 4), aby zhotovitel stavby jako původce odpadu zajistil zpracování dokumentace o nakládání s odpady (bud. Zpráva o nakládání s odpady/ nebo. Prohlášení o nakládání s odpady) s ohledem na finanční náklady stavby dle níže uvedeného rozsahu: „Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady“.	
			4. Ochrana ovzduší	Bez připomínek. Jen upozorňujeme, že v případě, že bude docházet k recyklaci kolejového lože je třeba, aby byla zpracována Rozptylová studie související s recyklací štrkového lože, která je nutná zpracovat na základě zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.	
6	O15 Odbor provozuschopnosti oddělení správy infrastruktury a žvoušek	Odpady a odpadové hospodářství	1) Požadujeme předložit hlukovou studii, na kterou je v textu odkazováno.	Bude doplněno do dalšího stupně dokumentace.	
			2) Požadujeme upravit a doplnit popis IPO, IPO spočívá především v zajištění nepřekračování hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby (např. výměna nevyhovujících oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností vč. ovládní fasády). Jaso-4 IPO rozložena na objekt k bytlení, musí být součástí rovněž zařízení (jako přímého větrání, než přirozené okny, nelze-li větrat z podlmiřní fasády. Upozornění na zajištění větrání v textu chybí.	Hluková studie byla doplněna.	
			3. Odpady a odpadové hospodářství	Bez připomínek.	
			4. Ochrana ovzduší	Bez připomínek.	
			5. Hluk a vibrace	Bez připomínek.	
7	O16 Odbor základního řádu	Obecně	Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
8	O24 Odbor elektrotechniky a energetiky	Obecně	Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
9	O26 Odbor strategie	Technické řešení	V obecné rovině jsou náklady na celý záměr projektu velmi vysoké. Měnné náklady odpovídají 243,6 mil. Kč na 1 km trati. Upozorňujeme s ohledem na vstupní předpoklady stavby (nezvyčejně vysoké rychlosti, udržení stávající propustnosti trati), že bude obtížné vytvořit dostatečně vysoké přínosy pro ekonomickou elektřinu stavby. Uvítali bychom snahu zpracovatele o snížení CIN stavby.	V době předpokládané realizace stavby bude zabezpečovací zařízení za dobou své životnosti, a proto byla požadována jeho výměna.	
			Zabezpečovací zařízení 24. Lipník nad Bečovou – v nákladech stavby (dle MOPIN) se předpokládá kompletní nové SZZ. Je toto opatření nezbytné, když dochází pouze k výměně výhybek v hlavních kolejích a z pohledu zabezpečení nedochází k zásadním změnám?	Sdlovací zařízení: koeficient stanoven na základě zkušeností z jiných staveb. Od platnosti cenové soustavy MOPIN došlo k několika změnám na požadavky informačních systémů, jejichž splnění znamená nárůst nákladů. Kamerové systémy – dople č.j.: 18453/2018-SŽDC-O14, informační systémy – Směrnice SŽDC č. 118, č.j. 26874/2017-SŽDC-GR-O15, u ozhlásového zařízení nárůst nákladů není výrazný.	
			Ekonomické hodnocení	Byl stanoven na základě cen v OTSKP ZS 2017, demontaže a montáže stávajících 9 lokalizačních značek a 66baliz včetně jejich případného reinženýringu, SW pro jeden venkovní prvek, doplnění značek s hranicími oblasti ETCS dle SP a cca 20% rekonstrukce SW v RBC.	
			Formální připomínky	Bude doplněno.	
			Do ceniku CIN doplníte do hlavičky odpovídající informace o řešení záměru (informace o investičním úseku, investičních podúsecích apod.)	Bude doplněno.	
10	O29	Formální připomínky	Do výkresu „DZ - přehledná situace“ doplníte rychlostní profil pro jednotlivé převýšení (I=100, I=130, I=150, VK).	Bude doplněno.	
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
11	O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení	Formální připomínky	nemá zásadní připomínky k předložené investiční akci		
			S ohledem na rozsah a určení projektové dokumentace uvádí dále připomínky v obecné rovině tak, aby bylo možné následně vyloučit možný rozsah vyvolaných požárně-bezpečnostních opatření.	Souhlas	
			1) Pro další stupeň projektové dokumentace požadujeme provést u všech dotčených objektů (VB žst. apod.) vzhodnocení dle zásad ohledu na objektu bude posuzován jako Změna I ve smyslu ČSN 730834.	Souhlas	
			2) Následně pak je nutné provést zhodnocení technických požadavků v oblasti a rozsahu dle ČSN 730834 popl provést nřím takových úprav, které neohrožují stávající podmínky požární bezpečnosti.	Souhlas	
			3) Pokud v rekonstruovaných místnostech s technickými zařízeními nejsou instalovány plesnásořovací hasicí přístroje provede se instalace 1 ks PHP vhodného druhu a typu (např. SS s hasební schopností min.70B) popl. odůvodnění jejich neinstalace.	Souhlas	
12	SŽO	Formální připomínky	4) Do vhodné části projektové dokumentace doporučujeme doplnit text: „Zahájení stavebních prací souvisejících s dopadem na přizředové komunikace k objektům drah a na dráze je nutné oznámit na operační středisko místně ovládané JPO HZSP SŽDC, v dostatečném předstihu pro zařazení oteřebních opatření.“	Bude v dalším stupni dokumentace	
			5) Z hlediska požární ochrany požadujeme upřesnit požadavky na požární odolnost požárních úseků resp. požárního tělšení ve smyslu ČSN 730810:2016 resp. požadavky na minimalizaci škod s ohledem na možnosti šíření požárů do relových domků či jiných technologických objektů vřdy, když budou přivedeny kabely, z jného prostředí než přímo z terénu.	Bude v dalším stupni dokumentace	
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		
			Bez připomínek.		

Vypořádání připomínek

Lipník-Drahotuše, BC				
Vyjádření OŘ Olomouc ze dne 4.5.2018				
č.	Organizace	Příloha/Kapitola	Připomínka	Vypořádání
1	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky /SSZT/ Olomouc	D.2 Železniční sdělovací zařízení	Stávající kamerový systém v obou stanicích (žst. Lipník nad Bečvou a žst. Drahotuše) je z roku 2009 a původní kamery BOSH byly vyměněny v roce 2017 za IP kamery HikVision DS-2CD2820. Systém však neodpovídá základním technickým požadavkům na kamerové systémy podle dopisu č.j.: 18453/2018-SŽDC-O14.	Bylo zapracováno, opravena část „Současný stav“.
2	Správa trati /ST/ Olomouc	E 1.1 Železniční svršek, spodek, nástupiště a přejezdy	Na str.42 v navrhovaném stavu železničního svršku je chyba. Správně má být „U výhybek č.15 – 20 situovaných v oblouku,....“ . V této části záměru projektu pro železniční svršek také není uvedena km poloha začátku a konce rekonstrukce v žst. Lipník nad Bečvou. Rekonstrukce na železničním svršku má být stejná jako na železničním spodku a část od km 197,959 po přerovské zhlaví v Lipniku nad Bečvou v km 198,275 je již v traťovém úseku Lipník nad Bečvou – Prosenice.	Bylo opraveno. Bylo doplněno.
3	Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/	D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/n (energetika) a E.3. Trakční a energetická zařízení	Koncepce stavby tak, jak byla navržena, předpokládá demontáž měničů 3 kV DC / 2x230 V pro napájení EOv. Jejich náhradou bude nový transformátor 22/0,4 kV umístěný v nové společné trafostanici 22/0,4 kV s distribučním transformátorem pro napájení ŽST a osvětlení. Trafostanice je navržena jako zděný, případně prefabrikovaný objekt ve kterém bude umístěna nová technologie R 22 kV, RH, transformátory 22/0,4 kV, uzemnění apod. V současné době eviduje SŽDC, OŘ Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky(SEE) majetek nazvaný Trafostanice (typ - stožárová trafostanice) a majetek nazvaný všeobecné EOv v příslušné ŽST, který také zahrnuje napájecí část – měnič 3 kV DC / 2x230 V AC. Pokud dojde ke zrušení stávající stožárové trafostanice, bude v rámci stavby nutné aktivovat nový majetek umístěný v nové zděné trafostanici. Proto navrhujeme PS 64-13-01 ŽST Lipník nad Bečvou, trafostanice 22/0,4kV a PS 66-13-01 ŽST Drahotuše, trafostanice 22/0,4kV uvést jako investiční část. Podobně by také byly objekty SO 64-06-01 ŽST Lipník nad Bečvou, EOv a SO 66-06-01 ŽST Drahotuše, EOv částečně investiční, jelikož dojde ke zrušení měničů včetně příslušných REOV (cca 30-35% z původní pořizovací ceny EOv, která je např. u žst. Drahotuše cca 10,0 mil, u žst Lipník n.B. (cca 6,0 mil Kč.), které budou nahrazeny kabelovým přívodem z trafostanice včetně samostatného REOV. Dnes je REOV součástí technologie domku výkonového měniče. PS 64-07-01 ŽST Lipník nad Bečvou, úprava rozvodny nn v RZZ a PS 66-07-01 ŽST Drahotuše, úprava rozvodny nn v RZZ, v rámci kterých jsou navrženy úpravy rozvodu NN v budovách RZZ v rozsahu přezbrojení vstupních hlavních jističů, změny jističení, požadujeme řešit v rozsahu celého rozváděče NN (4 pole). V ostatních polích jsou také dosluhující výkonové jističe napájecích vývodů, které bude nutné výhledově vyměnit. Podobně se jedná o svodiče přepětí a pomocné prvky. S ohledem na stávající požadavky harmonizovaných norem, vyhodnocení rizika (dnes požadujeme vyšší stupeň krytí rozváděčů pro eliminaci dotyku obsluhy s živou částí při údržbě apod.), je vhodné provést ne částečnou, ale úplnou rekonstrukci těchto hlavních rozváděčů. Tyto dodatečné náklady nejsou významné vůči celkovým nákladům za objekty silnoproudu a trakčního vedení, lze ponechat stávající objem.	Souhlas Bylo doplněno. Bude zapracováno.