

ZÁZNAM

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Zpracování Záměrů projektů pro jednotlivé úseky akce Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železniční sítě Core Network koridorů v České republice KONTROLNÍ DEN PRO AKCE OŘ BRNO, OŘ OLOMOUC Úseky Adamov – Blansko, Brno-Maloměřice – Adamov Úsek Lipník n.B. – Drahotuše
DATUM	12. 3. 2018 v 13:00
MÍSTO	SUDOP PRAHA – Praha 3, Olšanská 1a, z.m. č. 7
PŘÍTOMNÍ	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL	Ing. Vachtl, Ing. Tikman

Úvod

Kontrolní den se týkal dvou úseků OŘ Brno **Adamov – Blansko, Brno Maloměřice – Adamov** a jednoho úseku OŘ Olomouc **Lipník n.B. – Drahotuše**. Jednání k výše uvedeným záměrům projektu se konalo za účelem seznámení všech přítomných se stavem rozpracovanosti, problémy v řešení a s dalším postupem prací.

Přítomné přivítala a poradu řídila Ing. Pernicová, ředitelka SŽDC GR – odboru provozuschopnosti (O 15) a vedoucí týmu zpracovatelů Ing. Vachtl.

V úvodu byla zmíněna připravovaná jednání ve dnech 14. – 15. 3. se zástupci EIB na SŽDC, ta se týká všech osmi ZP a k tomuto jednání je potřeba potvrdit investiční náročnost z dotazníku, případně zaslat aktualizované náklady se zdůvodněním změn.

Úsek Adamov – Blansko, Brno-Maloměřice – Adamov

Prezentace

Vedoucí zpracovatel ze společnosti SUDOP Brno Ing. Krupička a Ing. Ibl ze společnosti NDCon prezentovali návrh řešení obou úseků OŘ Brno. Prezentace byly zaměřeny na všechny profese jednotlivých odvětví.

Problém úseku Adamov – Blansko je s poměrně velkým nárůstem investičních nákladů (IN). Hlavní důvod je změna rozsahu v zadání oproti předcházejícímu řešení v žádosti. Týká se to především sanace skalních svahů, opěrných zdí a tunelů.

Navýšení IN se částečně týká i navazujícího úseku Brno Maloměřice – Adamov. V tomto úseku je nyní navíc požadováno zřídit odbočku z výhybek 1:14 – 760.

Prezentace obou úseků jsou přílohou záznamu.

Diskuze

Zástupci OŘ Brno shodně se zpracovateli doporučují oproti předchozím úvahám realizovat oba úseky současně, a to hlavně z hlediska výluk (např. v letech 2021–2022). Výluky na obou stavbách je dále nutné koordinovat s investiční činností na trati Kolín – Havlíčkův Brod – Brno a s dalšími stavbami I. TŽK v úseku Pardubice – Česká Třebová.

Zpracovatel Ing. Krupička potvrdil, že investiční náklady zpracovatelé předpokládají navýšit cca o 0,5 mld. Kč oproti nákladům uvedeným v dotazníku EIB. Rovněž Ing. Ibl předpokládá nárůst nákladů v navazujícím úseku. Bylo dohodnuto, že navýšení nákladů včetně zdůvodnění zašlou projektanti na SŽDC odbor 15, aby to mohlo být ve dnech 14. – 15. 3. projednáno se zástupci EIB.

Další postup

Projektanti budou pokračovat dle stanoveného harmonogramu (viz prezentace), a svolají společnou poradou se zástupci SŽDC GŘ a OŘ Brno na poslední týden v březnu, aby koncepty ZP mohly být dopracovány a odevzdány do 19. 4. 2018.

Úsek Lipník n.B. – Drahotuše

Prezentace

Vedoucí zpracovatel Ing. Parma ze společnosti MCO prezentoval návrh řešení předmětného úseku OŘ Brno. Prezentace byly zaměřeny na všechny profese jednotlivých odvětví ve variantě bez projektu i s projektem.

V projektové variantě bude nutné posoudit i posun zhlaví ve stanici Lipník n. B. z důvodu možnosti prodloužení dopravních kolejí. Bude nutné projednat zrušení přejezdu, jehož ponechání toto prodloužení neumožňuje.

Diskuze

Zástupce OŘ Olomouc upozornil na problematiku realizace staveb a zásahu do ETCS a DOZ. Je nutné dořešit v rámci POV. Dále koordinovat výluky na této stavbě s realizací stavby Polom – Suchdol n.O.

Rovněž v tomto úseku se po analýze všech potřeb v řešení projektové varianty, předpokládá nárůst investičních nákladů. Navýšení nákladů bude upřesněno a zasláno na SŽDC.

Další postup


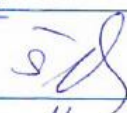


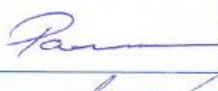







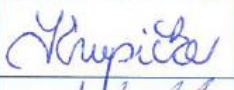
Projektant bude pokračovat dle stanoveného harmonogramu a svolá odbornou poradou se zástupci SŽDC GŘ a OŘ Olomouc na poslední týden v březnu, aby koncept ZP mohl být dopracován a odevzdán do 19. 4. 2018.

Přílohy záznamu

- Kopie prezenční listiny
- Prezentace úseku Adamov – Blansko,
- Prezentace úseku Brno Maloměřice – Adamov

PREZENČNÍ LISTINA

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	ZP Blending call, ŘKD 12.3.2018 Akce OŘ Olomouc a Brno
DATUM	12. března 2018, 12:30
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov Zasedací místnost č.7

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Pavel TIKOTAN	SUDOP PRAHA	605 229 022 pavel.tikotan@sudop.cz	
PAVEL ŠPRODLÍK	SZDC s. s. r. o. OŘ BRNO	602 571 651 sprodlík@szdc.cz	
MIROSLAV KONEČNÝ	SZDC s. s. r. o. OŘ BRNO	942 621 000 konecny@szdc.cz	
Jakub Narsalik	SZDC s. s. r. o. OŘ BRNO	972 625 983 narsalik.ja@szdc.cz	
Jiří Parma	MORAVA CONSULT OLMOUCAS	605 229 157 parma@morava.cz	
František Komátek	SZDC s. s. r. o. OŘ Olomouc	724 033 992 komatekf@szdc.cz	
Bohumír Travníček	SZDC s. s. r. o. OŘ Olomouc	724 590 160 travnicek@szdc.cz	
MARTIN PACNER	SZDC s. s. r. o. OŘ Olomouc	720 071 544 pachern@szdc.cz	
MIROSLAV VELIS	SZDC s. s. r. o. OŘ Olomouc	922 244 368 velis@szdc.cz	
MICHAL FRYC	SZDC s. s. r. o. OŘ Olomouc	720 053 270 frycm@szdc.cz	
JAN MÍKLENDÁ	SZDC s. s. r. o. OŘ Olomouc	725 919 683 miklenda@szdc.cz	
MARCELA PERNICOLA	SZDC s. s. r. o. OŘ Olomouc		
PAVEL KRUPICKA	SUDOP BRNO	942 624 054 pkrupicka@sudop-brno.cz	
MARTIN VACHÝL	SUDOP PRAHA a.s.	267 099 555 martin.vachyl@sudop.cz	