

## **Záznam ze vstupní pracovní porady ke zpracovávání záměru projektu**

### **„Lipník nad Bečvou - Drahotuše“**

kteřá se uskutečnila dne 25.1.2018, v sídle společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc.

Přítomní: Dle přiložené prezenční listiny  
Omluveni:

#### **Úvod:**

Předmětný ZP je součástí zpracování záměrů projektů pro jednotlivé úseky akce „Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železniční sítě Core Network koridorů v České republice“. Zpracování ZP se týká 8 traťových úseků, které byly určeny SŽDC k modernizaci na základě předchozí dokumentace týkající se spolufinancování z fondů EU – tzv. Connecting Europe Facility 2014-2020 transport calls for proposals BLENDING CALL 2017.

Zadavatelem ZP je SŽDC, s.o., GŘ Odbor provozuschopnosti (O15). Kontaktní pracovník Ing. Miklenda.

Jedná se o investiční akci.

Správce předmětného TÚ je SŽDC, s.o., OŘ Olomouc.

Termín odevzdání ZP k připomínkovému řízení: duben 2018

Předpokládaný termín realizace stavby: I.Q. 2021.

ZP bude zpracován podle Směrnice MD č.V-2/2012 v platném znění, v rozsahu podle kap. 5. a v souladu se Směrnicí SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané žel. sítě ČR“.

Hlavní cíle ZP: - zamezení snížení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby

- snížení provozních nákladů a nákladů na opravné práce
- zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti žel. dopravy
- zvýšení kultury cestování a bezpečnosti drážních zaměstnanců
- zajištění parametrů interoperability

#### **Záznam:**

Předmětem porady bylo probrat jednotlivé profesní celky podle zadávací dokumentace a seznámit zúčastněné s požadavky na technické řešení, upřesnit rozsah zadání a doplnit požadavky správců a nadřízených odborů SŽDC (*připomínky, které projektant obdržel e-mailovou poštou, jsou zaznamenány v zápise*).

#### **Zabezpečovací zařízení**

Zabezpečovací zařízení bude navrženo v souladu se zvláštními technickými podmínkami. Oprava a nátěr návěstních lávek bude provedena v rámci stavební části.

V době předpokládané realizace stavby budou stávající zabezpečovací zařízení starší 20 let, tj. po době životnosti. Proto bude do stavby navrženo nové SZZ žst. Drahotuše, SZZ žst. Lipník nad Bečvou, TZZ Drahotuše – Lipník nad Bečvou, PZS v km 199,554, DOZ uvedených SZZ, TZZ a PZS včetně kabelizace a všech venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.

ETCS bude rekonstruováno v nutném rozsahu (demontáž a montáž balíz, lokalizačních značek, výměna SW v souvislosti s provedenými změnami).

*Zapsal: Ing. Lukášek*

### ***Sdělovací zařízení***

**Kamerový systém** – stávající kamerový systém v žst. Lipník nad Bečvou a Drahotuše je již technicky zastaralý a bude vyměněn za nový.

Bude použit IP kamerový systém, systém bude doplněn a budou nahrazeny všechny prvky systému. Kamerový systém bude nově připojen na CDP Přerov a do DDTS ŽDC. Stávající dohled v žst. Hranice na Moravě zůstane zachován.

**Rozhlasová a informační zařízení** – budou nahrazena novými v IP provedení. Budou doplněny vizuální informační tabule na jednotlivých nástupišťích a v podchodech pro cestující. Do každé žst. bude do výpravní budovy doplněna jedna tabule.

Stávající inženýrské sítě (dražní a nedražní) budou ochráněny a dle potřeby přeloženy.

*Zapsal: Ing. Pieter*

### ***Silnoproudá technologie, trakční a energetická zařízení***

V žst. Drahotuše a Lipník nad Bečvou budou demontovány stávající měniče 3kV Dc/2x230V pro napájení EOv. V důsledku nárůstu spotřeby el.energie (EOv) bude provedena změna připojení žst. z VN linky 22kV ČEZu. Nově budou provedeny dvě přípojky 22kV – jedna přípojka pro žst. a druhá přípojka pro sezónní odběr EOv. Bude provedena výstavba zděné TS 22kV/0,4kV s dvěma transformátory (1x žst, 1xEov) s novým hlavním rozváděčem RH (nn).

U nového EOv pravděpodobně dojde k navýšení příkonu z důvodu výměny stávajících výhybek za nové s PHS.

Bude provedena rekonstrukce rozvodny RNN ve VB – nové přezbrojení u vstupních jističů.

Stávající EOv bude demontováno a nahrazeno novým EOv. Bude položena nová kabeláž v celé žst. Stávající rozváděče REV budou demontovány a nahrazeny novými REOV vč. napojení na DDTS.

V celé stanici bude provedena rekonstrukce všech kabelových rozvodů nn (EOv, osvětlení, ....).

Stávající osvětlovací věže, JŽ a perónní stožárky na nástupišti budou ponechány. Budou pouze vyměněny stávající výbojková svítidla za nová svítidla s technologií LED.

Bude provedeno nové uzemnění osvětlovacích věží a je požadována instalace jímací hromosvodní tyče na osvětlovacích věžích. Stávající věže jsou dle správce v dobrém stavu a je požadován pouze nátěr OV. Bude provedena výměna rozváděčů OV. Stávající stožáry JŽ na zhlavích dle správce zrušit a nahradit pomocí OV. Svorkovnicové skříně v koši OV vyměnit, nově doplnit svodiče přepětí do svork. skříní.

U základů osvětlovacích věží a JŽ, které zůstanou v původním stavu, bude provedena oprava opláštění základu, příp. navrženo zhotovení nového základu.

Ovládání osvětlení dálkově + místně, bude zapojeno do systému DDTS.

Dle zadávací dokumentace je kabel 6kV v dobrém stavu a je bez kolizních míst. V případě kolize kabelu 6kV se stavebními pracemi budou provedeny přeložky.

V nových trafostanicích nutno uvažovat s prostorovou rezervou pro budoucí zřízení drážního systému 22kV.

Silové kabely mezi KSO jsou v dobrém stavu. Kabely TST – RH jsou izolačně slabší (max desítky MOhm), v případě umístění nových rozveden s transformátory v původních lokalitách toto bude řešeno výměnou silových kabelů.

*Žst. Lipník nad Bečvou*

Nová zděná trafostanice dle požadavku pochozí umístěná nejlépe u budovy rozvodny nn popř. v místě stávající trafostanice. Rozváděč EOv je možno umístit do rozvodny nn (dostatečná rezerva).

*Žst. Drahotuše*

Nová zděná trafostanice dle požadavku pochozí umístěná nejlépe u budovy rozvodny nn. V případě zrušení stožárů JŽ na hranickém zhlaví, doplnit kabel pro signalizační relé osvětlení vlečky.

V případě umístění nových rozveden s transformátory u provozní budovy budou tyto kabely, vedoucí mj. pod kolejištěm, nahrazeny krátkými propoji nová TST – stávající rozvodna nn.

*t.ú. Slavič*

Ve stávajícím km 205,5 je umístěn vysílač telematiky, který je napájen ze stávajícího rozvodu 6kV ze skříně 104A. V případě vypnutí kabelu 6kV pro potřeby přeložek, bude nutno zajistit náhradní napájení pro tento vysílač. Vysílač je osazen přívodkou pro DA.

*Zapsal : Ing. Množil, Ing. Hodina*

### **Trakční vedení**

Rekonstrukce statikou narušených trakčních podpěr – stožárů. Bude prověřena výměna za trakční brány a řešení uložení základů do stávajícího terénu způsobem, který eliminuje další pohyb základů trakčních podpěr. Rekonstrukce ukolejnění s minimální výměnou průrazek (zařízení pro omezení napětí typu VLD). Kompletní výměna všech bočních držáků systému TV v řešeném úseku TV. Regulace systému TV. Případná výměna zesilovacího vedení AlFe za Cu dle energetických výpočtů včetně izolátorů (předpoklad 150 mm<sup>2</sup> Cu). Výměna součástí – ramen systému TV včetně přeizolace systému TV na AC 27kV.

Na základě pochůzky trati, provedené dne 7.2.2018 za účasti zástupců OŘ Olomouc, bylo dohodnuto zahrnout do ZP následující: *úpravy TV v rozsahu žst.Lipník n/B, TÚ Lipník-Drahotuše, žst.Drahotuše – od km 198,095 do km 208,035*

- výměna izolátorů na napěťovou hladinu 25kV a stím související úpravy TV
- výměna pevných bodů sestavy trakčního vedení
- výměna per v kotvení dolních směrových lan
- rekonstrukce 10 ks trakčních podpěr, které mají původní základy z doby před stavbou „Modernizace koridoru“ a jsou staticky narušeny – praskliny v základech (km 201,055 – 201,825)
- rekonstrukce 8 ks trakčních podpěr a stabilizace dalších statikou narušených trakčních podpěr (např. vložení nosných bran) v km 204,200 – 205,300 (původně bylo uvažováno 5 ks)

*Zapsal: Ing. Parma*

### **Energetické výpočty**

Energetické výpočty nelze řešit pro izolovaný úsek Lipník n.B. - Drahotuše, ale nutno v plném rozsahu pro celý meziměnský úsek Prosenice - Hranice (s ohledem na výkonové zatížení měníren a dimenzování TV) a z hlediska výkonu měníren i pro úseky Přerov - Prosenice, Hranice - Polom a směr Hranice - Valašské Meziříčí.

Jako podklady je nutná výhledová doprava, a to počty a hmotnosti jednotlivých druhů vlaků, jejich rychlosti a požadovaná následná mezidobí pro trojici vlaků podle směrnic pro hlavní evropské tahy.

*Zapsal: Ing. Princ*

## Železniční svršek a spodek

Předmětem ZP, dle zadání, není nové trasování polohy osy kolejí, ani variantní řešení, cílem není zvyšování rychlosti, ale pouze odstranění propadů rychlosti a udržení stávajícího stavu do budoucna.

V TÚ Lipník n/B-Drahotuše bude provedena celková rekonstrukce žel. svršku novým materiálem – kolejnice 60 E2 (v obloucích budou použity kolejnice R350HT), bet. pražce s pružným bezpodkl. upevněním pro rychlost min. 160 km/h., bude zřízena nová konstrukce pražcového podloží, bude provedeno pročištění odvodňovacích zařízení, z násypových těles a zářezů budou odstraněny porosty, které ohrožují bezpečnost provozu.

V TÚ jsou v současné době evidovány nestabilní úseky žel. spodku, které budou sanovány. Jedná se o úseky od km 199,604 – 202,780 a od km 203,800 – 205,771. U násypu v km 204,530 – 204,800 bude navržena sanace pro zajištění jeho stability.

V žst. Lipník nad Bečvou bude provedena výměna výhybek č.1 – 6 na hranickém zhlaví a výhybek č.15 – 20 na přerovském zhlaví (výhybky v hlavních kolejích), vč. 4 ks JKS. Ve výhybkách a obloucích budou použity kolejnice z vysokopevnostní oceli a se zvýšenou ořezuvzdorností. Ve výhybkách budou navrženy pohyblivé hroty srdcovek. Pod rekonstruovanými výhybkami a kolejemi bude provedena sanace žel. spodku. Žel. přejezd v km 199,554 je SŽDC, s.o., OŘ Olomouc navržen na zrušení (bez náhrady). Vzhledem k době, potřebné na schválení žádosti o zrušení přejezdu, je požadováno zahrnout do ZP náklady na rekonstrukci celopryžové přejezdové konstrukce. V dalším stupni projektu, po vyjádření dotčených orgánů a vlastníků pozemků, bude rozhodnuto, jestli dojde ke zrušení přejezdu.

*Zapsal: Ing. Parma*

Ve věci informačního a orientačního systému v žst. Lipík a Drahotuše požadujeme za O15 provedení dle nového systému daného Směrnicí SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

*SŽDC, s.o. GR O15 Ing. Jan Miklenda*

Na poradě bylo zmíněno, že v celém úseku budou navrženy kolejnice třídy R350HT.

Za odbor traťového hospodářství však s tímto nesouhlasíme, protože použití kolejnic vyšší třídy pevnosti v přímých úsecích vede k rychlejšímu rozvoji kontaktně únavových vad.

Z úseku je cca 4,5 km přímé a pak u Slavíče cca 2,5 km v obloucích o poloměr 700 – 1200 m.

Pro použití kolejnic R350HT jsou tedy vhodné pouze oblouky u obce Slavíč (s vynecháním cca 200 m přímé cca km 203,950-204,170) a pak oblouky v žst. Lipník nad Bečvou.

Předpokládám, že toto nebude mít až tak zásadní význam pro záměr projektu, ale je vhodné na toto upozornit už od začátku před zahájením samotného projektování.

V rámci připravované 3. změny předpisu SŽDC S3 toto již bude zohledněno, viz příložený návrh předpisu.

„4. Základním kolejnicovým materiálem je ocel třídy R260 (starší označení 900 A, 95 ČSD - Vk).

*Při novostavbě, rekonstrukci nebo souvislé výměně kolejnic se*

- v hlavních a průběžných traťových kolejích 1. až 4. řádu v obloucích s poloměrem do 700 m v obou kolejnicových pásech;*
- v hlavních a průběžných traťových kolejích s převažujícím jednosměrným provozem s rychlostí 80 km/h a vyšší v obloucích o poloměru 700 m až 1300 m minimálně ve vnějším kolejnicovém páse použijí kolejnice z oceli R350HT. Kolejnice z této oceli mohou být použity i v dalších úsecích, kde je s ohledem na konfiguraci koleje a charakter železničního provozu nebezpečí zvýšeného bočního opotřebení kolejnic. Do přímých úseků, zejména pak se sklonem větším než*

5 %, není vhodné kolejnice z oceli R350HT s ohledem na zvýšené riziko vzniku kontaktně-únarových vad kolejnic používat.

Použití kolejnic z jiných ocelí je podmíněno souhlasem SŽDC OTH.“

SŽDC, s.o. GR O13 Ing. Jiří Kubina

### **Mosty, propustky, zdi**

V rámci výkladu projektanta byly komentovány mosty a propustky v úseku nad prezentovaným mapovým podkladem a s využitím poznatků získaných z archivní dokumentace a vlastní pochůzky ze dne 23.1.2018.

V rámci dopřesnění zadávacích podmínek bylo dohodnuto následující:

- 1) Úplný soupis mostních objektů řešených v rámci této akce je následující:
  - Propustek v km 199,547
  - Most v km 199,731
  - Propustek v km 200,519
  - Most v km 201,171
  - Most v km 201,960
  - Propustek v km 202,762
  - Most v km 203,000 (Jezernický viadukt)
  - Most v km 204,032
  - Propustek v km 204,487
  - Most v km 204,703
  - Propustek v km 204,726
  - Most v km 204,876
  - Most v km 205,004
  - Most v km 205,246
  - Most v km 205,880
  - Most v km 206,513
- 2) U všech objektů uvedených v bodě 1 bude stanovena zatížitelnost ve shodě s bodem 4.11.2. zvláštních technických podmínek
- 3) U objektů zvýrazněných v bodě 1 podtržením bude v rámci akce navržena rekonstrukce, případně oprava izolačního systému. U ostatních objektů – pokud vyhoví po stránce zatížitelnosti – se nebudou provádět žádné stavební úpravy.
- 4) V případě, že z důvodu např. instalace PHS bude nutno provádět úpravy i na dalších mostních objektech, bude toto řešeno následně.
- 5) V profesním celku mostních staveb budou zahrnuty také požadované opravy a nátěr návěštních lávek v km 199,295 a v km 208,060
- 6) Blíže k jednotlivým (podtrženým) mostním objektům:
  - a. Propustek v km 199,547:

Situován těsně u silničního přejezdu. Objekt byl v r. 2000 přestavěn, pod traťovými kolejemi byla vybudována nová žb.deska na nových žb.úložných prazích. Pod souběžnou vlečkovou kolejí č.3 byla ponechána betonová klenba z r. 1955. V novém stavu se požaduje objekt v plném rozsahu nahradit prefabrikovaným propustkem sv. min. 1,1 m.

Na poradě bylo dohodnuto, že SŽDC OŘ dodatečně v krátkém termínu upřesní, zdali nepostačí nahradit pouze část pod vlečkovou kolejí č.3.
  - b. Propustek v km 202,762:



Situován v blízkosti přerovské opěry jezernického viaduktu. Propustek je tvořen kamennou klenbou z r.1842, prodlouženou při zdvojkolejnění trati v roce 1873 kamennými deskami pod rozšířením násypového tělesa. Velmi vysoká přesypávka, šikmost pod kolejiemi 63 stupňů, délka mezi čely cca 60 m.

Bylo dohodnuto, že projektant v rámci projednávání záměru projektu připraví technický návrh případné náhrady stávajícího propustku např. trubním objektem realizovaným protlakem

c. Most v km 203,000 – Jezernický viadukt:

Most dle záznamů a prohlídek OŘ vykazuje mnohočetné poruchy izolačního systému. Toto je údajně také předmětem reklamace. Další závadou je praskání cihelného obkladu zábradelních sloupků na jižní (osluněné) straně viaduktu.

V rámci záměru projektu bude navržena kompletní výměna izolace v plném rozsahu, překrytí izolační vrstvy geotextilií, oprava odvodňovačů a oprava cihelného obkladu zábradelních sloupků.

Investiční náklady na výměnu izolace na mostě nebudou dle sdělení zástupce OŘ zahrnuty do ekonomiky záměru projektu.

d. Most v km 205,246:

Most byl vybudován v roce 1999. Jedná se o trubní most světlosti 2,2 m s přesypávkou. Při stavbě byly údajně použity železobetonové trouby jiného původu a únosnosti, než které předpokládal projekt stavby.

Z toho důvodu je nyní požadováno vybudovat most nový, dle zadávacích podmínek prefabrikovaný minimální světlosti 2,2 m. Projektant připraví k poradě technický návrh a následně bude rozhodnuto o dalším postupu.

e. Most v km 206,513:

Klenbový most světlosti 5,6 m na přerovském zhlaví žst. Drahotuše, převádějící 4 koleje přes vodní tok (inundaci). Most byl naposled sanován v roce 1999. Na mostě jsou situována návěstidla a také jedna výměna zhlaví.

V rámci záměru projektu se požaduje navrhnout nový železobetonový most – deskový či klenbový, obdobné světlosti. Na dalších jednáních bude návrh upřesněn.

Dodatek k náplni profesního celku „Mosty“ na základě pochůzky po jednotlivých mostních objektech, provedené dne 7.2.2018 za účasti zástupců OŘ Olomouc (Ing. Glauder, Ing. Krejčířová)

- 1) Do objektů, které budou v rámci akce rekonstruovány, nebo do nich bude stavebně zasahováno bez ohledu na výsledek stanovení zatížitelnosti, budou z důvodu jejich aktuálního stavu a na základě zjištění správce, zařazeny navíc oproti zadávacím podmínkám tyto další mostní objekty:
  - Propustek v km 200,519 – bude nahrazen novým trubním propustkem s koncovými čelními zídками
  - Most v km 201,960 – navrhne se důkladná sanace trhlín ve spodní stavbě
  - Propustek v km 204,487 - bude nahrazen novým trubním propustkem s koncovými čelními zídками
  - Propustek v km 204,726 – bude nahrazen novým trubním propustkem s koncovou šachtou vpravo trati
- 2) U propustku v km 199,547 se na základě prohlídky navrhne celková přestavba objektu pod všemi kolejiemi.

- 3) U jezernického viaduktu v km 203 byla provedena vizuální prohlídka popraskaných cihelných obkladů zábradelních sloupů vpravo trati. V rámci akce se navrhne způsob jejich sanace. U přerovské opěry se navrhne přístupové schodiště od paty náspu.
- 4) U mostu v km 204,876 se v rámci záměru projektu nacení případné stavební úpravy k zamezení průsaku přerovské opěry.
- 5) U mostu v km 205,246 se provede orientační hydrologický výpočet průtoku pro posouzení případného zatrubnění objektu troubami menšího průměru, které by bylo možné do objektu vestavět bez nutnosti výluk trati.

*Zapsal: Ing. Dorazil*

### **Pozemní stavební objekty**

Projektant seznámil přítomné s rozsahem stavebních úprav dle zadání.

#### **Budova RZZ v žst. Lipník nad Bečvou a v žst. Drahotuše**

- stávající krytina je ve špatném technickém stavu, bude nahrazena novou plechovou krytinou včetně osazení potřebných větracích prvků a pojistné difuzní hydroizolace. Budou vyměněny klempířské prvky včetně dešťových svodů. Bude osazen nový hromosvod.
- bude demontováno VZT zařízení a venkovní klimatizační jednotky umístěné v půdním prostoru a na střeše.
- bude provedena výměna klimatizačních jednotek ve stavědlové ústředně s tím, že venkovní klimatizační jednotky budou vhodně umístěny na fasádě budovy. Výkon chlazení bude navržen na základě požadavků nově osazované technologie.
- pro provádění údržby baterií požaduje uživatel doplnění umývadla s tekoucí vodou do budovy RZZ. V IZ se počítá s budoucí výměnou technologie ZZ, kde budou použity bezúdržbové baterie. Uživatel i správce trvá na doplnění umývadla do budovy RZZ pro potřebu udržujících zaměstnanců. To představuje vybudování vodovodní a kanalizační přípojky na stávající kanalizační síť.

#### **Administrativní budova + 2 bytové jednotky v žst. Lipník nad Bečvou**

- budova je napojena nevyhovující septik a dešťovou kanalizací, která je zaústěna na stávající propustek. Předmětem stavebních úprav je osazení nové žumpy a zřízení nové kanalizační přípojky, napojené na městskou část kanalizace.

*Zapsal: Ing. Turek*

### **Závěr:**

V rámci ZP bude řešena také problematika životního prostředí. Bude zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP. Bude popsán vliv stavby na jednotlivé složky ŽP a zpracovány kapitoly – biologický průzkum, dendrologický průzkum, akustická studie, odpadové hospodářství, zemědělská příloha, lesní příloha.

ZP bude koordinován s připravovanými stavbami: „Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“, „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, ZP „Polom – Suchdol n.O.“, „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

V Olomouci dne 7.2.2018

Zapsal:

Ing. Jiří Parma

tel.: 605 229 157

e-mail: parma@moravia.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 OLOMOUČ  
IČ 64610357  
DIČ CZ64610357

⑦


















Přílohy:

1. Listina přítomných

# Listina přítomných

Předmět porady: Záměr projektu „Lipník n. B. – Drahotuše“

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
Datum: 25.01.2018

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.	Parma Jirí, Ing.	605 229 157	parma@moravia.cz	
2	SZDC GŘ O15	MIKLEDA JAV, Ing.	725 919 687	mikleda@szdc.cz	
3	SZDC, OR Olomouc	GRONVAL OTHAR	424 590 159	gronval@szdc.cz	
4	SZDC, OR Olomouc	Hardešek Kroměříž	724 033 947	kromeriz@szdc.cz	
5	Signal Projekt	Lukášek Milan	606 723 183	lukasek@signalprojekt.cz	
6		HAUENOVÁ HECLA	605 556 386	hav@usva@signalprojekt.cz	
7	SUDOP PRAHA	TIKMAN Pavel Ing	605 229 022	pavel.tikman@sudop.cz	
8	SZDC - SZC Olomouc	HAUANEK FRANTIŠEK Ing	402 194 111	HAUANEK@SZDC.CZ	
9	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ, a.s.	KOUŘIL PATRIK Ing	774 151 543	kouril@moravia.cz	
10	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ, a.s.	ČECH PETR	605 229 834	petrp@moravia.cz	
11	SZDC, SO. TULDC PRAHA	KONČÍČEK Petr	602 412 583	petr.koncicek@tuldc.cz	
12	ČD - TELEMATIKA	PAVLŮ ZADONIL	602 760 505	radomir.pavlu@cdi.cz	
13	SZDC - SZC US OL	MICHALÍK JAROSLAV	602 720 398	michalik@szdc.cz	
14	SZDC GŘ O13	KUBIHA JIŘÍ	727 876 484	KUBIHA J@SZDC.CZ	
15	SZDC GŘ O13	BERNATIE ZADACE	725 050 148	bernatie@szdc.cz	
16	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	TUREK MIROSLAV	432 652 000	turek@moravia.cz	
17	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	MNOŽIL MARTIN	605 229 032	mnozil@moravia.cz	



Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
18	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	ZBOŘEK VÁCLAV ING.		zbor@moravia.cz	
19	SŽDC, s.o. OŘ OLOMOUČ, JEP	SEDLÁČEK VLADIMÍR	725889910	SedlacekV@szdc.cz	
20	SŽDC, s.o. GR 016	FABÍK VLADIMÍR	972741701	FabikV@szdc.cz	
21	SŽDC, 1029	Kubista	724791415	kubista@szdc.cz	
22	SŽDC, OŘ OLČ	POMOL MILAN ING.	602497422	potukam@szdc.cz	
23	SŽDC, OŘ OLČ	HAMALA MICHAL ING.	606097669	hamala@szdc.cz	
24	SŽDC - OŘ OLČ, SBBH	FRGAL MIROSLAV	606754245	frgal@szdc.cz	
25	SŽDC - OŘ SMT OLOMOUČ	KREJČÍŘOVÁ JANA	606724493	KREJCIROVA@SZDC.CZ	
26	SŽDC a.s., OŘ OLOMOUČ - SSZT	HANZL LUDÁŠ	345679432	HANZEL@SZDC.CZ	
27	SŽDC s.o., OŘ Olomouc	JACHMAN FRANTIŠEK	724248715	JACHMAN@SZDC.CZ	
28	SŽDC s.o., OŘ OLOMOUČ, SEE	TÁBORSKÝ PAVEL	725275456	TABORSKY@SZDC.CZ	
29	SŽDC OŘ OLČ	STEHLÍK MILAN	601384025	STEHLIKM@SZDC.CZ	
30	SŽDC GR 014	CIPRIJ ALEŠ	722821553	Ciprij@szdc.cz	
31	SŽDC GR 024	KRIŠ Zdeněk	72444928	kris@szdc.cz	
32	SŽDC OŘ Olomouc, SEE	MORANZ HIRŠCH	602747737	moranzm@szdc.cz	
33	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	DORAZIL LADISLAV	605229156	dorazil@moravia.cz	
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					