



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 19738/2018-SZDC-OR HKR-NPI

Vyřizuje: Ing. Jirowetz Jan

Telefon: 972 34 1425

Mobil: 724 594 500

E-mail: Jirowetz@szdc.cz

Datum: 29. 6. 2018

Dodatečná informace k Výzvě na VZ 64018059

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00, organizační jednotka **Oblastní ředitelství Hradec Králové**, zasílá tímto na základě dotazu účastníka zadávacího řízení dodatečnou informaci k Výzvě na veřejnou zakázku o názvu:

Oprava žel. spodku a odvodnění v úseku Chlumec n. C. - Velký Osek

Dotaz účastníka č. 1:

SO 02, v PD, v příčném řezu je z jedné strany koleje zakresleno zapuštěné štěrkové lože, provedené zásypem kameniva fr. 16/32. Neshledali jsme důvod tohoto zásypu a na místě v den konání pochůzky nám nikdo nedokázal odpovědět. V soupisu prací pro SO 02 je uvedena materiálová položka pro tento zásyp, p.č.4. Chybí zde však položka pro zřízení tohoto zásypu. Prosíme o vaše stanovisko, zda budete tento zásyp při realizaci požadovat, nebo nikoli. V případě požadování zásypu prosíme o doplnění položky na zřízení, v opačném případě o vyjmutí materiálové položky.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Řešení je navrženo tak, aby splňovalo TNŽ 73 6949 odstavec 71:

„Dno trativodu musí být u podélného trativodu min. 1,20 m pod niveletou koleje. Se souhlasem Českých drah, Ředitelství divize dopravní cesty, odboru stavebního (dále jen ČD ŘDDC O13) lze hodnotu snížit až na min. 0,85 m. Dno trativodu umístěného pod stezkou při nezapuštěném kolejovém loži musí být min. 1,35 m pod niveletou koleje. Trativodní trubky z PVC musí být uloženy min. 1,20 m pod povrchem terénu, pokud není prokázána jejich odolnost proti mrazu. Dno trativodu musí být min. 0,30 m pod okrajem zemní pláně. Se souhlasem ČD ŘDDC O13 lze hodnotu snížit až na min. 0,15 m.“

Pokud by zapuštěné kolejové lože provedeno nebylo, musel by být trativod umístěn v příčném řezu níže a jeho následné vyústění na terén by bylo jak stavebně, tak ekonomicky náročnější.

Navržený zásyp kamenivem frakce 16/32 tedy budeme při realizaci vyžadovat. Ke zřízení zásypu byla oproti původnímu soupisu prací v SO 02 Železniční svršek navýšena položka č. 2 s kódem položky 5905105030 „Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji“ o 158 m³.

Opravená zadávací dokumentace byla zveřejněna na portále veřejných zakázek <https://zakazky.szdc.cz>

Ing. Lubor Hrubeš v. r.
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové