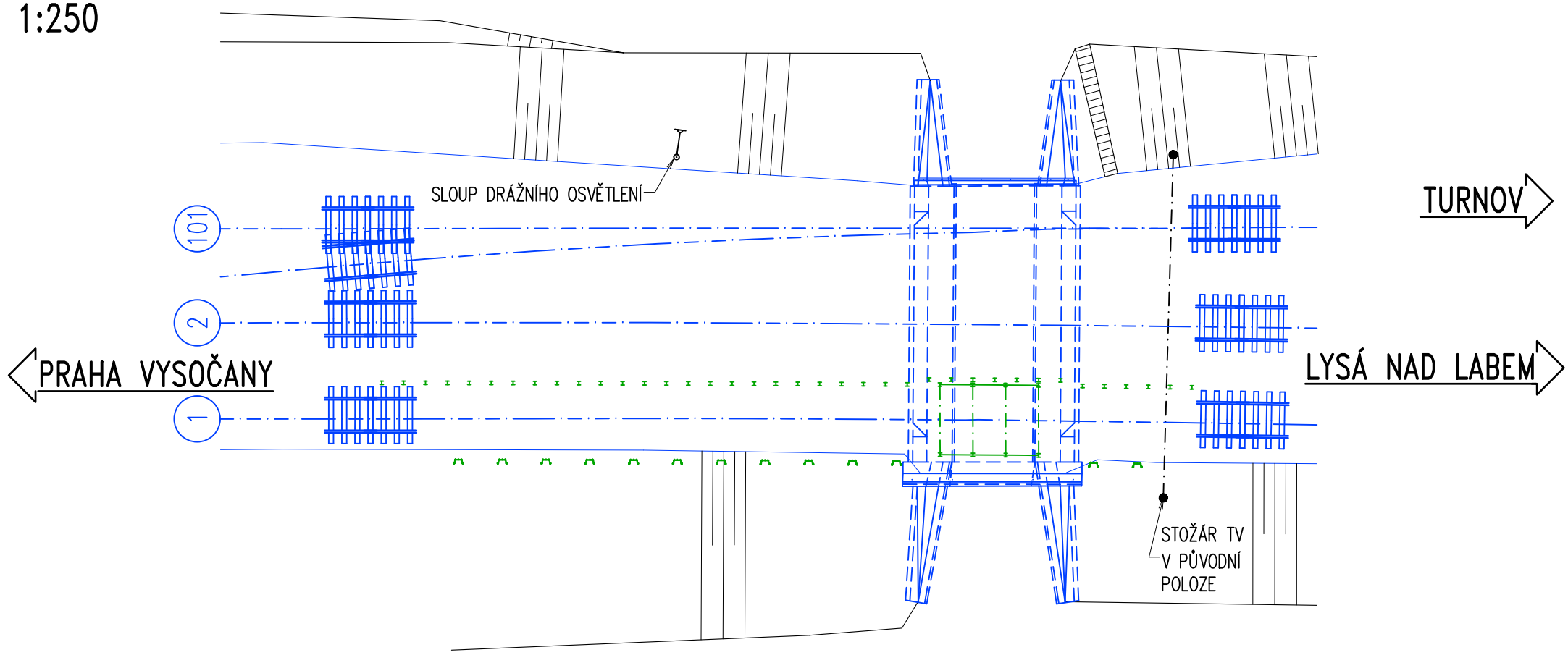
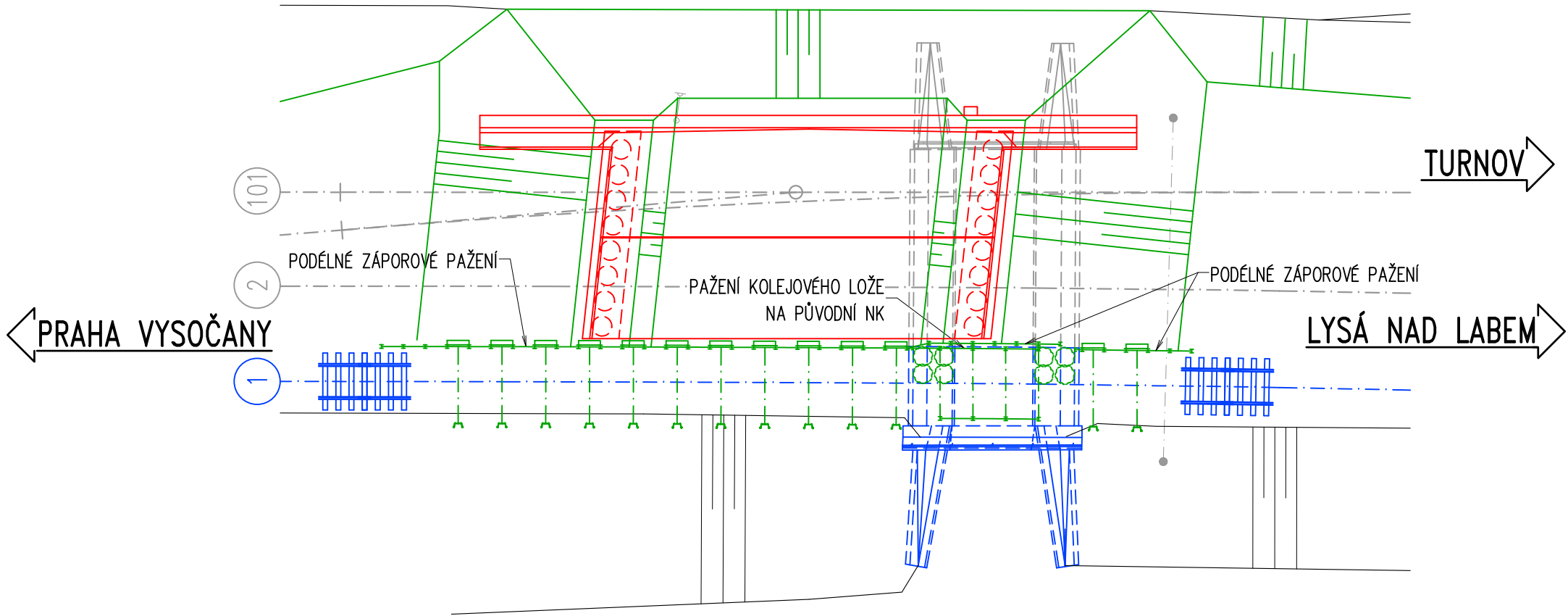


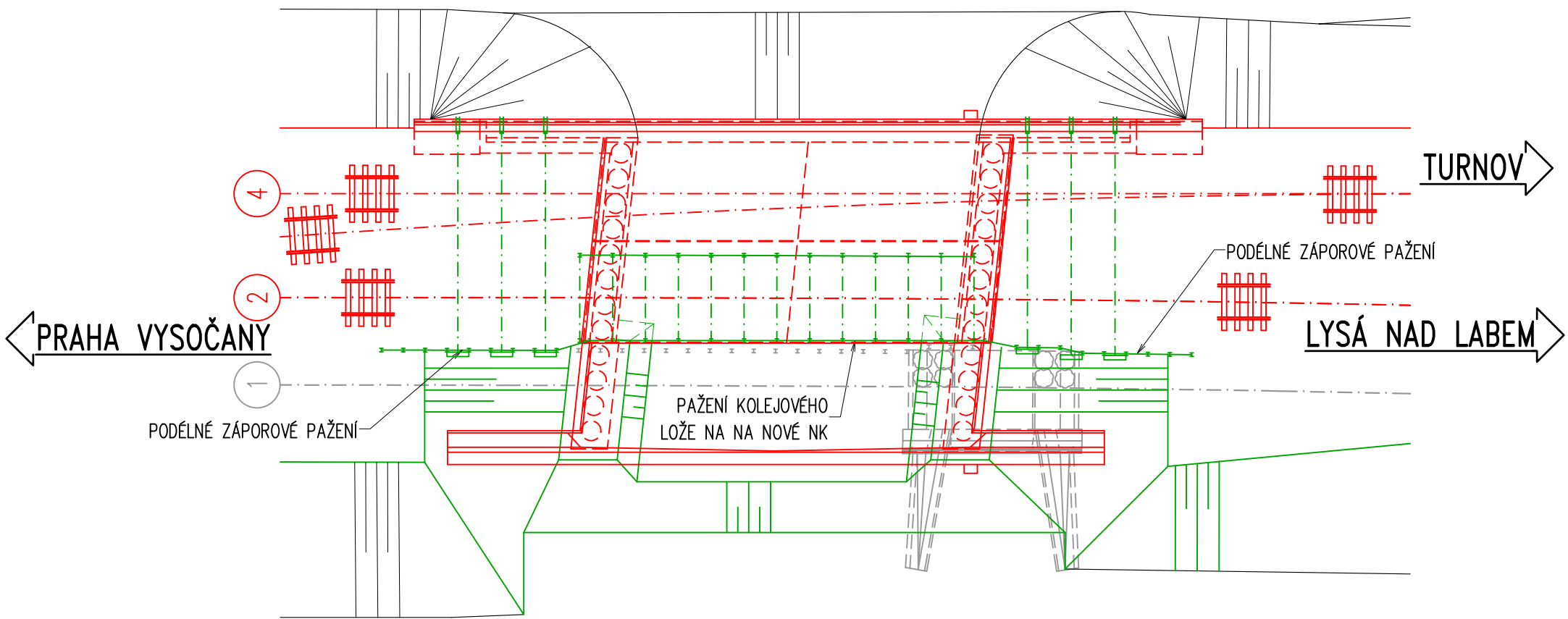
STARÝ STAV
1:250



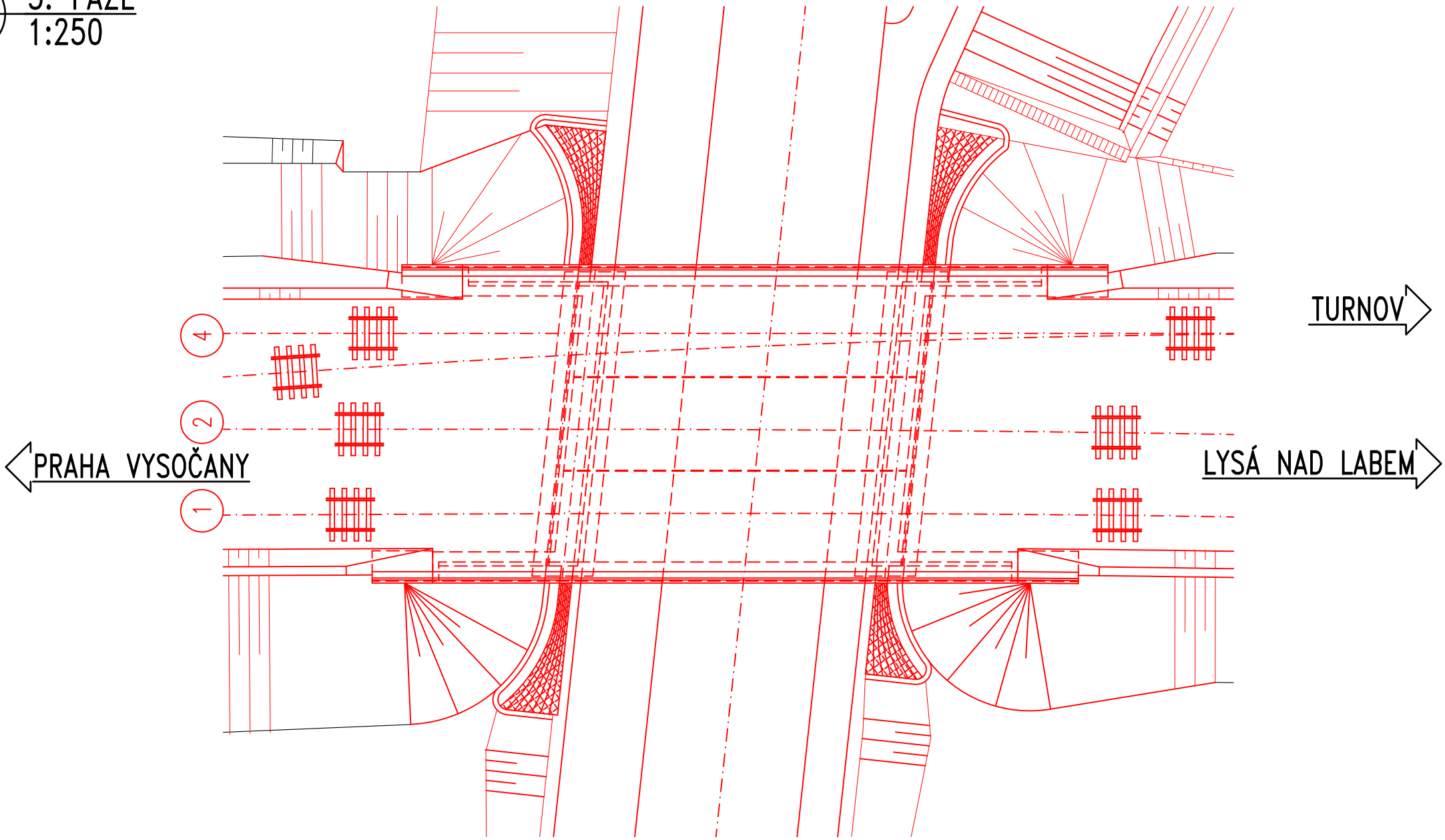
1. FÁZE
1:250



2. FÁZE
1:250



3. FÁZE
1:250



POSTUP VÝSTAVBY

0. FÁZE	Zařízení staveniště, přeložky inženýrských sítí. V krátkodobých výlukách Osazení zápor a štetovnic pro podélné pažení mezi 1. a 2. kolejí, pažení kolejového lože na původní NK.
1. FÁZE	Nepřetržitá výluka kolejí č. 2 a 101, 120 dní Snesení železničního svršku ve vyloučených kolejích, podélný řez původní nosné konstrukce, bourání původní konstrukce mostu, výkopové práce, kotvení pažení, hlubinné založení, bednění, výztuž a betonáž základů, skruž, bednění, výztuž a betonáž nových rámových konstrukcí mostu, bednění, výztuž a betonáž říms, vodotěsná izolace NK včetně tvrdé ochrany, montáž zábradlí, zásyp přechodových oblastí, zřízení ZKPP a železničního svršku v kolejích č. 2 a 101, pažení kolejového lože na nové NK, uvedení nových NK do provozu.
2. FÁZE	Nepřetržitá výluka kolejí č. 1, 120 dní Snesení železničního svršku ve vyloučené koleji, bourání původní konstrukce mostu, výkopové práce, pažení kolejového lože, kotvení záporového pažení, hlubinné založení, bednění, výztuž a betonáž základů, skruž, bednění, výztuž a betonáž nové rámové konstrukce mostu, bednění, výztuž a betonáž říms, vodotěsná izolace NK včetně tvrdé ochrany, montáž zábradlí, zásyp přechodových oblastí, zřízení ZKPP a železničního svršku v koleji č. 1, odstranění pažení kolejového lože koleje č. 2, uvedení nových NK do provozu.
3. FÁZE	Provoz ve všech kolejích na mostě po nových nosných konstrukcích, 60 dní Kamenný obklad spodní stavby, definitivní tvar svahových kuželů, přechody stezky, zídky ze svahovek, teréni úpravy.

Poznámky: 1. Nad vyloučenými kolejemi bude demontována trake, při vrtání děr pro zápor a osazování zápor z koleje v krátkodobých výlukách bude vypnuta trake v obou elektrizovaných kolejích.
2. Při vrtání velkopřůměrových pilot bude vypnuta trake v sousední koleji, předpoklad 2 dny v každé etapě
3. Po dokončení stavby mostu bude pokračovat výstavba silniční komunikace pod mostem, již bez vlivu na železniční dopravu.

LEGENDA:

	PŮVODNÍ STAV A KONSTRUKCE
	NOVÝ STAV A KONSTRUKCE
	DOČASNÉ, POMOCNÉ KONSTRUKCE
	BOURANÉ KONSTRUKCE

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS SG: Lipnická - Ocelkova PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz		
Vypracoval: Ing. Jiří Šilínek 	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec Výrobní ředitel: Ing. Jan Víček Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler Datum: 06/2021	Objednatel: Hlavní město Praha odbor investiční Mariánské náměstí 2 110 01 Praha 1
Odpovědný projektant: Ing. Jakub Kara Číslo zakázky: D-17-031	Arce: 0211 Lipnická – Ocelkova	Měřtko: 1:250 Formát: 6xA4 Stupeň: PDPS Souprava: Číslo přílohy: C.2.1.12
Příloha: SO 201 Železniční most přes ul. Ocelkova Postup výstavby		