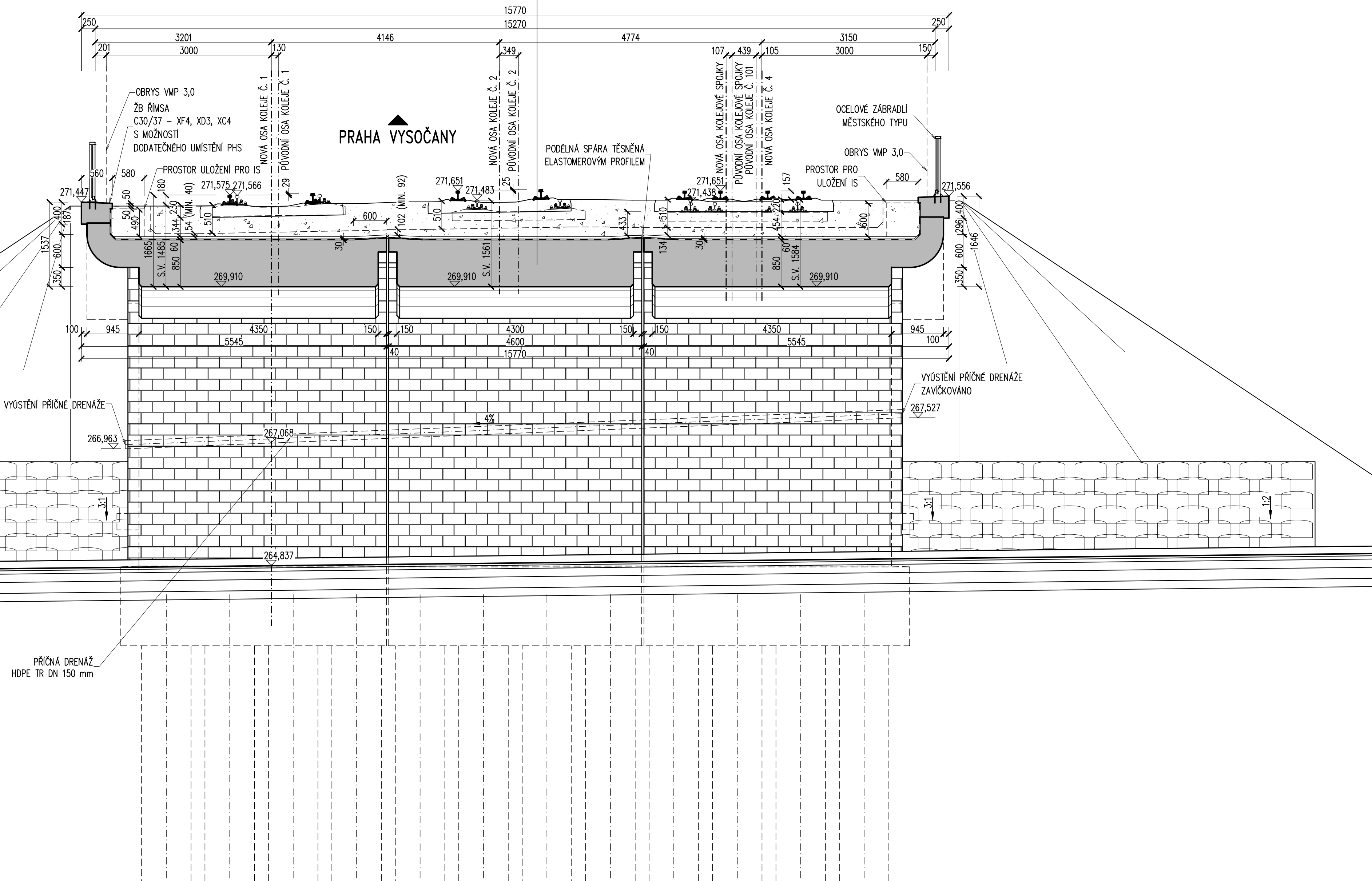


2  
-  
PŘÍČNÝ ŘEZ BODEM KŘÍŽENÍ  
1:50

- ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK TVARU 60E2 (V KOLEJI Č. 4 SVRŠEK TVARU 49E1)
- NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH B91S
- KOLEJOVÉ LOŽE TL. MIN. 330 mm POD PRAŽCEM
- TVRDÁ OCHRANA IZOLACE
- BETON C25/30 – XF1, XC2 VYZTUŽENÝ SÍTI
- PE SEPARAČNÍ FÓLIE
- GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN 300 g/m<sup>2</sup>
- VODOTĚSNÁ IZOLACE ASFALTOVÁ, PÁSOVÁ, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
- PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR
- ŽB RÁMOVÁ NOSNÁ KONSTRUKCE C35/45 – XF2, XD1, XC3



Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



**SG: Lipnická - Ocelkova**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval:

Ing. Jakub Kara

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Michal Rebec

Objednatel:

Hlavní město Praha  
odbor investiční  
Mariánské náměstí 2  
110 01 Praha 1

Odpovědný projektant:

Ing. Jakub Kara

Ředitel společnosti:

Ing. Martin Höfler

Číslo zakázky:

D-17-031

Datum:

06/2021

Akce:  
**0211 Lipnická – Ocelkova**

Měřítko:

1:50

Formát:

8xA4

Stupeň:

PDPS

Souprava:

Príloha:

SO 201 Železniční most přes ul. Ocelkova  
Příčný řez

Číslo přílohy:

C.2.1.4.3