



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „ETCS Plzeň (mimo) - Cheb“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK       $\pm 0,000 = xxx,xx$  m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese:

-

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAROSLAV PEROUTKA

Vypracoval:

ING. JAROSLAV PEROUTKA

Kontroloval:

ING. JIŘÍ STRAKA

Název akce:

**ETCS PLZEŇ (MIMO) - CHEB**

Číslo smlouvy:

16 310 208

Projektový stupeň:

PD

Část:

STAVEBNÍ ČÁST  
TRAKČNÍ VEDENÍ

Datum:

02/2018

Číslo části:

E.3

Název přílohy:

**STAVEBNÍ TABULKA**

Měřítko:

Počet formátů:

- 2xA4

Číslo přílohy:

5.

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ /				ks	ks	Ø mm		⊥			⊥ x		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						DÉLKA			⊥				STOJINA	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		