

## Technická zpráva

Název akce:	„JZM0203KM453-455-0112KM236-238ML0203165-0112169re“		
Předmět měření:	Kontrolní měření kolejí a výhybek na plzeňském a schirdingském zhlaví v žst. Cheb.		
Účel měření:	Kontrola souřadnic a výšek kolejí a výhybek po výškové homogenizaci ŽBP .		
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s. o Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1	Číslo Zakázky: G90372I19057	
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Pracoviště Plzeň Sušická 23, 326 00, Plzeň		
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn ředitele SŽG-Praha – prozatímní č.01/2012), Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka (SŽDC M20/MP005 – č.j.S620/2016-SŽDC-O13), Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci (č.j. 3033/2002-O7-hg). Vše v platném znění.		
Použité podklady:	Zakázka JZM0203ChebML0203165-0112169 z roku 2015.		
Souřadnicový systém:	S-JSTK		
Výškový systém:	Bpv		
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP (viz příloha 2).		
Časové období zaměření:	Listopad 2016		
Použité přístroje:	Leica TCR 802 SN: 850500 a Leica TCRA 1203 SN: 237710		
Použitý software:	MicroStation V8i nadstavba MGEO verze předlohy SŽDC 2.3, KOKEŠ		
Měření provedli:	Vacovský, Keřt, Hrnčíř, Kunesch		
Výpočetní práce:	Vacovský		
Text TZ:	<p>Po výškové homogenizaci ŽBP v žst. Cheb byly kontrolně přeměřeny koleje a výhybky na plzeňském zhlaví (km 453,6 – 454,3) a na schirdingském zhlaví (km 150,471 – 150,750) podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti. Rozdíl kontrolního měření a měření z roku 2015 byl výškově v rozmezí 0 – 20mm. Přesto bylo nové zaměření kolejíště v této lokalitě zpracováno a vloženo do podkladu ze zakázky JZM0203ChebML0203165-0112169 z roku 2015. Ve výhybce č. 7 na schirdingském zhlaví a mezi výhybkou č. 6 a č. 8 na plzeňském zhlaví bylo zjištěno opačné převýšení. Výška osy koleje je výškou TK vnitřního pasu. Do celé stanice žst. Cheb bylo nahráno nové, homogenizované bodové pole.</p> <p>Číslování podrobných bodů je podle TÚ (0203), DÚ (43), čísla skupiny (16) a vlastního čísla podrobného bodu (př. 0203 4316 0001).</p>		

Hranice dráhy v k. ú. Háje u Chebu a k. ú. Podhrad byla převzata z mapy DKM, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 0,26 m. V k. ú. Cheb platí „papírová“ mapa 1:1 000. Vlastnická hranice dráhy je zde převzata z rastrů umístěných dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO (16.10.07) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s Pravidly pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi (č. j.12133/1998 ve znění pozdějších změn) a podle Metodického pokynu pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko (č.j.S620/2016-SŽDC-O13 ; SŽDC M20/MP005).

**Seznam příloh:**

- 1\_Technická zpráva
- 2\_Dokumentace ŽBP
- 3\_Přehled kladu ML
- 4\_Seznam souřadnic
- 5\_Výkres
- 6\_Podklady z KN

Technickou zprávu zpracoval: Vacovský  
Dne: 3. 2. 2017

Ověřil pod pořadovým číslem:  
Dne:

10. 2. 17



Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům