

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 30182/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

Datum 01. 10. 2021

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha hl.n.“ – I. Etapa

- na výkon činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi realizace stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 15 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Ve Výzvě k podání nabídky, článek 8.3. je požadována technická kvalifikace: Účastník zadávacího řízení musí předloženým seznamem významných ukončených služeb prokázat, že v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení poskytl alespoň 3 služby, kterými zajišťoval činnost podpory technického dozoru stavebníka u staveb železničních s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně 120 mil. Kč bez DPH na každou stavbu a se smluvními podmínkami typu FIDIC. Můžeme tuto kvalifikaci splnit když máme významné ukončené stavby s požadovanými investičními náklady a v požadovaném čase, kde jsme zajišťovali činnost Technického dozoru stavebníka?

Odpověď na dotaz č. 1:

V rámci vašeho dotazu si zadavatel trvá na Technické kvalifikaci, tak jak uvedl ve Výzvě č.j.: 29243/2021-SŽ-SSZ-OVZ, článku 8.3. Technická kvalifikace. Tj.:

Účastník předloží:

- a) Účastník předloží seznam služeb - tímto seznamem musí prokázat, že v posledních **5 letech** před zahájením zadávacího řízení zajišťoval činnost koordinátora BOZP nebo relevantní činnosti na **minimálně dvou železničních stavbách** s celkovými investičními náklady v souhrnu minimálně **150 mil. Kč bez DPH**, přičemž alespoň jedna železniční stavba musí mít celkové investiční náklady ve výši minimálně **75 mil. Kč bez DPH**. U každé položky uvedené v seznamu služeb musí být uveden název stavby, objednatel, výše celkových investičních nákladů, období, kdy byla funkce koordinátora BOZP na dané stavbě vykonávána a odpovědný pracovník za funkci koordinátora BOZP. Seznam musí být předložen i v případě, že byla objednatelem Správa železnic, státní organizace. Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit správnost údajů uvedených v seznamu.

Doba 5 let se považuje za splněnou, pokud byly služby v průběhu této doby dokončeny.

- b) Seznam zaměstnanců s praxí na železničních stavbách – stavba dráhy železniční a stavby na dráze železniční (dále jen: „železniční stavby“), kteří se budou podílet na výkonu činnosti koordinátora BOZP pro tuto zakázku, včetně těch, kteří budou určeni pro zástup nebo náhradu (v případě nemoci či jiné nepřítomnosti koordinátora BOZP). Účastníkem předložený seznam musí obsahovat alespoň jednu fyzickou osobu, která bude činnost koordinátora BOZP přímo vykonávat a jednu fyzickou osobu, která bude

uvedenou osobu zastupovat v případě její nemoci či jiné nepřítomnosti. Alespoň jedna z těchto osob (navržený hlavní koordinátor BOZP/zástupce) musí mít zkušenosti minimálně **s jednou** stavbou, která je specifikována v bodě a) odst. 8.3 Výzvy s celkovými investičními náklady **ve výši minimálně 75 mil. Kč bez DPH**. U všech osob uvedených v tomto seznamu je nutno doložit dokumenty podle části „Profesní kvalifikace“ body **1), 2) a 3)**.

- c) Pro každou fyzickou osobu dle bodu b) této části předloží doklady o praxi v oblasti železničních staveb (seznam – Příloha č. 5 výzvy) **v celkové délce minimálně 3 roky za posledních 6 let**. V seznamu musí být uvedeny konkrétní stavby, vykonávaná činnost na této stavbě a délka jejího trvání. V případě zaměstnanců Správy železnic se uvede pozice a vykonávaná činnost a délka jejího trvání. Za uznatelnou praxi se považuje činnost vykonávaná na pracovní pozici na železničních stavbách:
- stavbyvedoucí,
 - zástupce stavbyvedoucího,
 - specialista na železniční svršek a spodek v realizaci,
 - specialista na zabezpečovací a sdělovací zařízení v realizaci,
 - specialista na trakční vedení a silnoproud v realizaci,
 - osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci v realizaci železničních staveb,
 - projektant v oblasti železničního svršku a spodku v pozici HIP,
 - projektant v oblasti železničního svršku a spodku provádějící autorský dozor na stavbě,
 - projektant v pozici profesního garanta pro žel. svršek, spodek, zab. zař., silnoproud v realizaci,
 - koordinátor BOZP v realizaci železničních staveb,
 - stavební dozor investora (i investor mimo Správy železnic),
 - zaměstnanec Správy železnic se zkouškou dle předpisu SŽDC Zam1, dle přílohy č.4 ;: K-06, K-07, K-09, M-02, T-06, T-06a, Z-06, Z-06a a Z-07, E-03a, E-03b, E-04a a E-04b, D-04, D-07, D-08, D-09,
 - externí koordinátor BOZP ve fázi realizace železničních staveb (u této pozice je vyžadovaná praxe, a to alespoň ve 3 kalendářních letech za období posledních 6 let),
 - v případě doložení praxe u Správy železnic se uvede pozice, vykonávaná činnost a délka trvání, za uznatelnou praxi se považuje činnost vykonávaná zaměstnancem se zkouškou dle předpisu SŽDC Zam1, dle přílohy č. 4, 5, 6,: K-06, K-07, K-07/1, K-09, M-02, M-02/1, B-02, B-02/1, T-06, T-06a, Z-06, Z-06a a Z-07, E-03a, E-03b, E-04a, E-04b, E-05a, E-05b, E-05, D-04, D-07, D-08, D-09.

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Zuzana Skyvová

náměstkyně ředitele OJ

Stavební správa západ

Na základě pověření č. 7/2021 ze dne 03. 09. 2021

(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1997109

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ba67afb7-9c87-446d-8f60-22ae2976f9a4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin BAUDIS)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.10.2021 10:46:00



275f437d-72c7-4c4f-95b4-c515258e5d04