


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 36 Brno</b>
---	--	--

OBJEDNATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Správa železnic, Oblastní ředitelství Brno		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	32 INŽENÝRSKÉ SÍŤ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Daniela Šimkovičová	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Daniela Šimkovičová <i>Šimkovičová</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Daniela Šimkovičová <i>Šimkovičová</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Daniela Šimkovičová <i>Šimkovičová</i>	KONTROLOVAL Ing. Bohdan Plch <i>Plch</i>	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Šlapanice		STUPEŇ: DUR	
Blažovice - zajištění zásobování pracoviště pitnou vodou SO 301 Vodovodní přípojka  Technická zpráva			ZAK. ČÍSLO 20020-01-0920	ARCH. ČÍSLO 2020320002
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 8 A4
			DATUM: 07/2020	
			ČÁST -	PŘÍLOHA 1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: Blažovice – zajištění zásobování pracoviště pitnou vodou  
Objekt: SO 301 Vodovodní přípojka  
Stupeň PD: DUR  
Objednatel: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
Projektant: SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno  
Číslo zakázky: 20020-01-0920  
Projektant: Ing. Daniela Šimkovičová  
Kraj: Jihomoravský  
Katastrální území: Blažovice [605573]

## 2. Stávající stav

Stávající budova RZZ ve vlastnictví SŽ, s.o. je zásobována přípojkou OC 5/4“ ze studny umístěné na p.č.887/4 vzdálené cca 210 m. Množství vody ve studni je nedostatečné. Stávající výpravní budova (VB) je napojena na vodovodní řad PVC 100 vodovodní přípojkou PE 40 s vodoměrnou sestavou umístěnou ve VB. V budově se nachází v 2.NP jedna bytová jednotka (napojená na dřez, umývadlo, vanu a WC), v 1.NP se nachází nevyužité prostory a neprovozované WC. Z budovy dále vedl rozvod podél kolejí k budově na p.č.533/1, který je dlouhodobě mimo provoz, zřejmě odpojen.

## 3. Výhledový stav

V rámci výhledové stavby „Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“ bude:

- výpravní budova demolována bez náhrady
- budova RZZ bude demolována a nahrazena novou technologickou budovou (1x umyvadlo, 1x WC, 1x sprcha, 1x výlevka, 1x požární hydrant)
- nová budova SpS (2x umyvadlo, 1xWC)

## 4. Účel a zdůvodnění stavby

Pro napojení stávající budovy RZZ na vodovodní rozvod je nutno vybudovat nový areálový rozvod a navýšení dimenze vodovodní přípojky k VB. S ohledem na výhledový stav a koordinaci s připravovanou stavbou „Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“ bude přípojka umístěna ve stávající poloze s vybudováním vodoměrné šachty a areálových rozvodů:

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| - Přípojka                | - PE100 RC SDR11 PN16 d50x4,6mm – v délce 9,6 m |
| - Areálový rozvod 1 (RZZ) | - PE100 SDR11 PN16 d50x4,6mm – v délce 136,3 m  |
| - Areálový rozvod 2 (VB)  | - PE100 SDR11 PN16 d40x3,7mm – v délce 4,8 m    |
| - Areálový rozvod 3 (SpS) | - PE100 SDR11 PN16 d50x4,6mm – v délce 0,2 m    |

Nová přípojka bude křížit stávající trať v km 16,265. Celkově se stavba nahází mezi km 16,222-16,265.

## 5. Použité podklady

- průzkum v terénu
- průběhy inženýrských sítí od jednotlivých správců
- polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území (SUDOP Brno, spol. s r.o. – 8/2018)

- seznam pozemků dotčených stavbou a zakres do KN

## 6. Příprava pro výstavbu

Na stavenišť vodovodní přípojky je nutné provést odstranění travního drnu, asfaltových a podkladních vrstev komunikace a zpevněné plochy u budovy RZZ. V ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí je nutno dodržovat předepsaná bezpečnostní ustanovení, zejména zákaz použití strojního výkopu. V době zpracování tohoto projektu pro realizaci stavby se na staveništi resp. v jeho těsné blízkosti nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Vedení NN EON
- Kabel SEE NN SŽ + kabelové trasy a technologie ve správě SSZT Brno OŘ Brno SŽ
- CETIN kabely
- Vodovodní řad VAS, a.s. divize Brno-venkov PVC 100
- Splašková kanalizace VAS, a.s. divize Brno-venkov DN 250 PP
- Splašková kanalizace SŽ
- Dešťová kanalizace SŽ
- Trativod SŽ

Všechna tato podzemní vedení včetně plánovaných a rušených inženýrských sítí jsou informativně zakreslena v situaci dle podkladů správců sítí a dle místního šetření. **Před zahájením zemních prací je nutné situování inženýrských sítí ověřit vytýčením přímo v terénu příp. ručně kopanými sondami a ověřit hloubku uložení všech vedení.**

Podmínky odborných správ... - Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno:

**a) Centrum telematiky a diagnostiky (Brno) -** v zájmovém prostoru nebo v jeho blízkosti se nachází sítě ve správě SŽ - CTD (viz situace v příloze ČD-T). Před zahájením zemních prací je nutno požádat o jejich vytýčení servisní organizaci ČD-TELEMATIKA - viz kontaktní pracovník: ing. Novotný 724 372 875. Žádáme o respektování příloh - příloha A.

**b) ČD - Telematika, Brno** - nutno splnit podmínky viz příloha B1, B2, B3.

**c) ČD, a.s. - RSM Brno** - Po majetkoprávní stránce předpokládáme pronájem pozemků ČD během výstavby (mimo kolejiště) a úplatné zřízení služebnosti na pozemku p.č. 538/19, který není určený k prodeji SŽ.

**d) SEE** - V těsné blízkosti stavby vodovodní přípojky se nachází kabelové sítě ve správě SEE Brno. Před započítáním stavby je nutné provést následující opatření:

- Objednat maximálně 14 dnů předem u OŘ Brno, SEE vytýčení polohy podzemních vedení. V rámci nutné vzájemné spolupráce kontaktujte níže uvedené pracoviště pro zařízení: NN - kabelové vedení v žst. Blažovice, OED Vyškov na Moravě, mistr p. Šlimar Jaroslav: 972 627 349, mob: 724 114 023.

- Při všech zemních pracích bude zajištěno dodržování ČSN 73 60 05, zák. č. 458/2000 Sb. § 46. a zák. 670/2004 Sb. Bez souhlasu pracovníka SEE OED Vyškov nesmí být zahájeny zemní práce.

- V případě poškození kabelů je nutné tuto událost oznámit neprodleně na elektrodispečink Správy železnic s.o., OŘ Brno, ED Brno tel. 972 625 580, m.tel. 602 325 259 a zhotovitel akce je povinen hradit veškeré náklady spojené s uvedením poškozeného zařízení do původního funkčního stavu.

- Upozorňujeme, že při práci v blízkosti trakčního vedení je třeba dodržovat bezpečné vzdálenosti od trakčního vedení AC 25kV, zvláště při použití strojů a předmětů přibližujících se k TV (viz TNŽ 343109).

**e) SSZT Brno** - V zájmové lokalitě jsou technologie a kabelové trasy ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic, jedná se o rozhlasový stožár s reproduktory s označením R3 a R4 a kabelizaci:

- staniční zabezpečovací zařízení SZZ ŽST Blažovice
- rozhlasový kabel pro rozhlas pro cestující ŽST Blažovice
- místní kabelizace k venkovním vjezdovým telefonům VTO ŽST Blažovice

Situování technologie (rozhlasový stožár) a polohopisy kabelových tras - viz příloha E1, E2. Souhlasíme se projektovou dokumentací za splnění těchto podmínek.

1. Doplnění bodu 6. Příprava na výstavbu Technické zprávy o stávající kabelizaci a technologie ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic - korekce viz příloha vyjádření
  2. Doplnění situace s výhledem o technologii a kabelizaci ve správě SSZT Brno OŘ Brno SŽ - korekce viz příloha vyjádření
  3. Požadujeme návrh ochrany technologie a kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno při zemních pracích spojených s protlakem do projektové dokumentace stavby.
  4. Upozorňujeme, že dodané situační zákresy kabelových tras jsou informativní, pro přesné stanovení polohy kabelové trasy včetně určení hloubky kabelové trasy je nutno provést vytýčení kabelové trasy ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic.
- Kontaktní osoba pro vytýčení kabelových tras ve správě SSZT Brno OŘ Brno Správa železnic:

5. Upozorňujeme na kabelizaci pro kamerový systém (stavebník Českomoravský cement závod Mokrý), která byla bez souhlasu vlastníka pozemku instalována v kolejišti CEMO Blažovice.

f) **ST Brno** - ST Brno souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Křížení podzemního vedení s dráhou musí být provedeno protlakem kolmo k ose koleje.
- Protlak musí být po obou stranách trati označen značkovacími tyčemi.
- Podzemní vedení křížující dráhu musí být uloženo v chráničce 1,5m od pláně tělesa železničního spodku, která musí být vybudována v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od železničního tělesa.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti drážní dopravy, ani narušení stability tělesa železničního spodku.
- Veškeré výkopové práce v souvislosti s novou vodovodní přípojkou musí být v souladu s předpisem SŽDC S4:
- Na pozemek dráhy nesmí být ukládán žádný stavební materiál, zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
- Zahájení stavby nutno oznámit min. 10 dnů předem vedoucímu TO Šlapanice, p. Jašovi, tel.: 724 281 687

g) **Úsek řízení provozu**

- Během realizace prací nesmí být ohrožena bezpečnost cestujících, provozování dráhy a drážní dopravy.
- V případě, že se během realizace prací vyskytne jakákoli skutečnost, mající vliv na bezpečnost železničního provozu, bude projednána s výpravčím ŽST Blažovice.
- Požadujeme, aby při stavebních pracích nebyla narušena bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážní dopravy.
- Po celou dobu realizace musí mít provozní zaměstnanci zajištěno zásobování vodou.

**Přílohy připomínek budou doloženy v dokladové části.**

## 7. Potřeba studené vody

### Výpočet potřeby vody

Potřeba vody dle Přílohy č.12 vyhlášky č.120/2011 Sb.:

Výpravní budova (1 x bytová jednotka):

Počet osob .....	4 osoby
SPV .....	90 l/os/den

Potřeba vody:  $Q_p = P_O \cdot SPV$

$$Q_p = 4 \cdot 90 = 360 \text{ l/den} = 0,36 \text{ m}^3/\text{den} = 0,0042 \text{ l/s}$$

$$Q_d = Q_p \cdot k_d$$

$$Q_d = 0,36 \cdot 1,4 = 0,504 \text{ m}^3/\text{den} = 0,000006 \text{ l/s}$$

$$Q_h = Q_d \cdot k_h$$

$$Q_h = 0,000006 \cdot 1,35 = 0,000008 \text{ l/s}$$

$$Q_r = Q_p \cdot 365$$

$$Q_r = 0,36 \cdot 365 = 131,4 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Nová technologická budova:

Předpokládaný počet osob ..... 5 osob/směnu

SPV.....26 m<sup>3</sup>/rok/osobu = 104 l/den/osobu

(Provozovny místního významu, kde se vody nepoužívá k výrobě - WC, umyvadla a tekoucí teplá voda s možností sprchování)

Průměrná denní potřeba:

$$Q_p = PO \times SPV = 5 \times 104 = 520 \text{ l/den} = 21,7 \text{ l/hod} = 0,006 \text{ l/s}$$

Maximální denní potřeba

$$Q_d = Q_p \times k_d = 520 \times 1,5 = 780 \text{ l/den} = 32,5 \text{ l/hod} = 0,009 \text{ l/s}$$

Maximální hodinová potřeba

$$Q_h = 1 / 8 \times Q_m \times k_h = 1/8 \times 780 \times 1,8 = 175,5 \text{ l/h} = 0,049 \text{ l/s}$$

Roční spotřeba vody

$$Q_r = Q_p \times 250 = 520 \times 250 = 130\,000 \text{ l/rok}$$

## 8. Technické řešení

**Vodovodní přípojka** - bude HDPE PE100 RC SDR11 PN16 50x4,6 mm. Délka přípojky bude 9,6 m. Přípojka bude napojena na stávající vodovodní řad PVC 100. Napojení bude provedeno pomocí navrtávacího pasu, za pasem bude umístěno domovní šoupě se zemní soupravou teleskopickou a kulatým uličním poklopem. Přípojka končí ve vodoměrné šachtě hlavním uzávěrem a vodoměrnou sestavou s vodoměrem. Šachta bude umístěna na veřejném pozemku p.č.538/4.

Vodoměrná šachta bude určená k pojezdu, nesamonosná určená k obetonování a k pojezdu, o vnitřních rozměrech LxBxH 1500x1200x1800 mm. Šachta bude vodotěsná a chráněna proti mrazu, osazena na železobetonovou podkladní desku tl.0,2 m s 2 x KARI sítí 10x10. Poklop bude litinový pojezdový, čtvercového tvaru 600x600 mm, vodotěsný, s maximální hmotností 15 kg. Ve vodoměrné šachtě bude osazena spojka, kulový ventil, redukce, ukladňovací kus, vodoměr, ukladňovací kus, redukce, kulový ventil s odvodněním umožňující také odběr vzorků, zpětná klapka. Před vodoměrem bude mechanický filtr. Vodoměrná sestava musí být zajištěna proti deformacím podložením nebo upevněním na stěnu ve vodoměrném držáku.

**Areálový rozvod 1** – bude veden z vodoměrné šachty do budovy RZZ. Rozvod 1 bude z potrubí PE100 SDR11 PN16 d50x4,6mm – v délce 136,3m. Pod stávající tratí bude proveden protlak v délce 59,3 s uložením do chráničky PE110x10,0 mm. Dále bude proveden protlak mezi LB2-LB3 pod budoucí kolejí č.2. v délce 14,3 m s uložením do chráničky PE110x10,0 mm.

**Areálový rozvod 2** – bude veden z vodoměrné šachty do stávající výpravní budovy, kde je osazen fakturační vodoměr. Rozvod 2 bude z potrubí PE100 SDR11 PN16 d40x3,76mm v délce 6,0 m. Po odebrání fakturačního vodoměru z VB bude nahrazen podružným vodoměrem.

**Areálový rozvod 3** – bude napojen na rozvod 2 vysazením odbočky a zaslepením. Rozvod bude vybudován až v rámci stavby „Modernizace trati Brno - Přerov, 2. stavba Blažovice – Vyškov“.

V případě výpadku dodávky vody bude přistavěna cisterna s pitnou vodou.

### Uložení potrubí

Potrubí PE bude uloženo do pískového lože tl.100 mm a obsypáno pískem do výšky min. 30 cm nad vrchol potrubí. Písek bude hutněn po vrstvách 15 cm po bocích potrubí tak, aby se trouby nepoškodily. Ve výšce 30-40 cm nad vodovodním potrubím bude položena výstražná fólie v modrém provedení s nápisem „POZOR VODA“.

Na potrubí bude po cca 5 metrech připevněn měděný izolovaný vodič s dvojitou izolací CYY o průřezu min. 6 mm<sup>2</sup> (přípojky CYY min.4 mm<sup>2</sup>). V místě napojení nového potrubí na stávající, budou identifikační vodiče propojeny. Napojování se provádí pájením nebo lisováním (zásadně se nespojuje svorkami). Spoj musí být důkladně izolován proti působení vlhkosti (smršťovací izolační bužirkou a navíc převinutím izolační PVC páskou). Pokud je

vodič uložen v mokřím prostředí, je třeba takovýto úsek položit bez napojování a přitom důkladně kontrolovat možné poškození izolace vodiče. Jestliže je to nevyhnutelné, je třeba toto místo velmi důkladně zaizolovat. Případné zkratky proti zemi značně znesnadňují, až vylučují pozdější vytyčování a jsou rozpoznatelné při kontrole identifikačního vodiče. Takovýto vodič je pak v protokolu označen jako nefunkční. Součástí kontroly identifikačního vodiče je vizuální kontrola všech spojů ještě před záhozem. Identifikační vodič musí být vyveden do každého šoupátkového i hydrantového poklopu. Nesmí být omotán kolem ovládací tyče zemní soupravy – při manipulaci se šoupaty dochází k jeho utržení. Pro přírubové spoje armatur bude užito nerezových šroubů a mosazné matice dle ČSN EN 1092-1+A1.

### **Uložení potrubí v chrániče**

Potrubí v chráničkách bude uloženo na kluzných objímkách typu RACI. Konce chrániček budou utěsněny gumovými manžetami DISA nebo těsnící pěnou.

### **Protlak**

Řízený protlak bude ražen ze startovací jamy do koncové jamy. Jámy budou paženy standardními pažícími boxy s rozepršením ocelovými I profily. Protlak bude proveden protlakovou soupravou. Do protlačované trubky bude vsunuta trubka vodovodu.

Protlak bude na obou stranách označen značkovacími tyčemi.

Před prováděním protlaku bude ověřena hloubka všech vedení sítí.

## **9. Zkoušky vodovodního potrubí**

### **Tlaková zkouška**

Po dokončení přeložek bude provedena tlaková zkouška dle ČSN 75 5911, která prokazuje odolnost potrubí proti vnitřnímu přetlaku.

### **Zkouška nezávadnosti vody**

Dále bude proveden proplach a dezinfekce potrubí (přechlorovanou pitnou vodou po dobu min. 30-ti minut) a opětovný proplach pitnou vodou.

Z hygienického hlediska a z důvodu zajištění předepsané kvality vody, určené k zásobování obyvatelstva, je možno uvést nové potrubí do provozu jen po řádném posouzení jakosti vody dle vyhl. 252/2004 Sb. Pitnou vodou se rozumí voda zdravotně nezávadná, která ani při trvalém požívání nevyvolá onemocnění nebo poruchy zdraví přítomností mikroorganismů nebo látek ovlivňujících akutním, chronickým nebo pozdním působením zdraví spotřebitele a jeho potomstva. Zdravotní nezávadnost pitné vody musí být prokázána mikrobiologickým, chemickým i fyzikálním rozбором vzorku vody, který nesmí být před uvedením vodovodu do provozu starší než 5 dnů. Kontrolu jakosti provádí v předepsaném rozsahu akreditovaná laboratoř pitné vody. Platnost potvrzení o nezávadnosti vody je pět dnů. Nebude-li vodovod do této doby zprovozněn, pozbývá potvrzení o nezávadnosti platnosti a bude potřeba provést novou desinfekci, proplach a nový rozbor.

### **Kontrola ovladatelnosti armatur**

Kontrolou ovladatelnosti armatur se ověřuje funkčnost uzávěrů přípojek (navrtávky), kohoutů, uzávěrů hlavního řadu (šoupátka, klapky), hydrantů a armaturních šachet. Kontrolu ovladatelnosti provádí výhradně pracovníci provozu vodovodních řadů a sítí. Armatury jsou před kontrolou ovladatelnosti v provozním stavu (spojovací šoupátka uzavřena, šoupátka před hydranty otevřena).

Ovladatelnost armatur se kontroluje:

- a) před zahájením stavby
- b) po dokončení stavby

Pracovní postup při kontrole ovladatelnosti armatur je stanoven standardizovaným postupem.

### **Kontrola funkčnosti identifikačního vodiče**

K předání a převzetí stavby vodovodního řadu bude doložen protokol o funkčnosti identifikačního vodiče s kladným výsledkem.

## 10. Zemní práce a úpravy ploch

Výkopy přeložek budou prováděny v otevřené rýze v I.tř. těžitelnosti zemin dle ČSN 73 6133. Výkopy pro potrubí budou prováděny v pažené rýze s kolmými stěnami do hloubky dle podélných profilů. Výkopy budou prováděny strojně a 1 m před a za sítěmi ručně. Výkopek v nezpevněném terénu bude uložen podél rýhy a použit na zpětný zásyp rýhy. Výkop v komunikaci bude zapraven dle stávajícího stavu, rovněž zpevněná plocha u budovy bude zapravena dle stávajícího stavu dle TP 146.

## 11. Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vliv stavby na životní prostředí se projeví pouze dočasně při provádění stavby zvýšenou hlučností, prašností atp. Tyto vlivy musí zhotovitel minimalizovat optimální organizací stavby a dalšími účinnými opatřeními (technický stav strojového parku, čištění vozovek, úklid na staveništi atp.).

## 12. Vytyčení

Souřadnicový systém: JTSK

Číslo bodu	Souřadnice Y (m)	Souřadnice X (m)
ZÚ	584753.9808	1165659.9913
LB1	584747.5406	1165661.9056
LB2	584713.7850	1165649.4750
LB3	584707.8354	1165665.6313
LB4	584692.4474	1165727.7698
LB5	584703.0354	1165730.4030
LB6	584705.0064	1165733.6520
LB7	584703.4314	1165739.7191
KÚ	584702.4381	1165739.4722

VŠ

Číslo bodu	Souřadnice Y (m)	Souřadnice X (m)
1	584745.6494	1165662.1756
2	584746.0646	1165661.0497
3	584744.6572	1165660.5307
4	584744.2421	1165661.6566

Před zásypem bude potrubí geodeticky zaměřeno dle platných standardů VAS a.s., divize Brno-venkov.

## 13. Seznam dotčených pozemků

Katastrální území: Blažovice [605573]

p.č.: 538/2, 538/4, 538/19, 538/5, 889/1, 895, 535

## 14. Péče o bezpečnost práce

Při provádění veškerých prací spojených se stavbou navrženého vodovodní přípojky je nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy, zejména:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na staveništích a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 365/2011 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1992 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, úplné znění č. 67/2001 Sb.

Pro zemní práce platí zejména:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a ČSN 73 61 33 a související předpisy.

Pracující musí být vybaveni podle zákona č. 262/2006 Sb. a NV č. 495/2001 Sb. osobními ochrannými prostředky.

Při stavbě je třeba dodržovat veškeré požadavky dotčených organizací dle přiložených vyjádření.

Před zahájením zemních prací nutno nechat vytyčit všechna podzemní vedení od příslušných provozovatelů. Tato vytyčení stavebník protokolárně předá dodavateli. Podzemní vedení zakreslená ve výkresové části projektu nutno brát s ohledem na podklady, které měl projektant dispozici, jako orientační.

Při výstavbě je třeba při pokládání vodovodní přípojky dodržovat ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení.

Brno, červenec 2020

Vypracovala: Ing. Daniela Šimkovičová