

Vypracování projektu stavby
"Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly"
je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T



AKTUALIZACE 10/2012

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

JAROSLAV SOUMAR

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

JAN ČERVENKA

Vypracoval:

JANA JURÁNKOVÁ

Kontroloval:

ING. VLADIMÍR MALÝ

Název akce:

**MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
PRAHA BĚCHOVICE - ÚVALY**

Číslo smlouvy:

12 013 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY
SO 3101 ŽST ÚVALY,
PROTIHLUKOVÉ STĚNY V km 386,370 - 387,470

Datum:

06/2012

Číslo části:

E.1.10.1

Název přílohy:

PŘÍČNÉ ŘEZY - VÝHLEDOVÝ STAV

Měřítko:

1:100

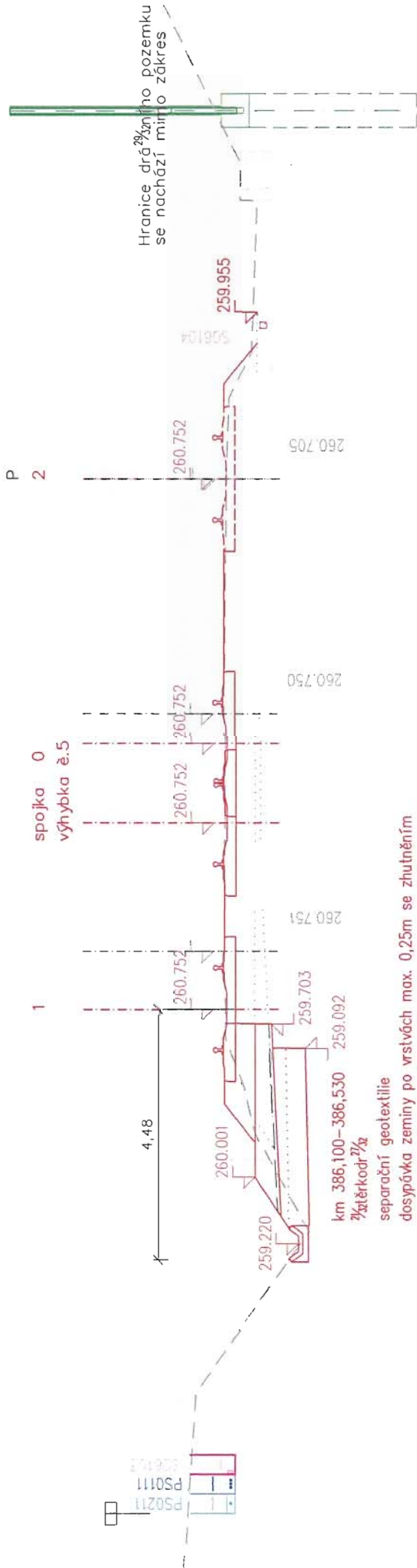
Počet formátů:

33xA4

Číslo přílohy:


55

P 24 km 386,375




SROV. ROVINA 256.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	3.001	3.337	1.413	4.750	3.000
POSUNY [m]		1.035	0.539	0.001	
VZDAL. STAV. OS [m]			4.254	4.210	

- 

kolejový rozřez stávající

 - směrové a výškové vyrovnání
 - příčný posun 0,2 – 0,5m
 - vyjmutí a vrácení
- 

výšade výměna kolejnic a podložek pod patu k.

kolejový rozřez nový

P 25 km 386,400

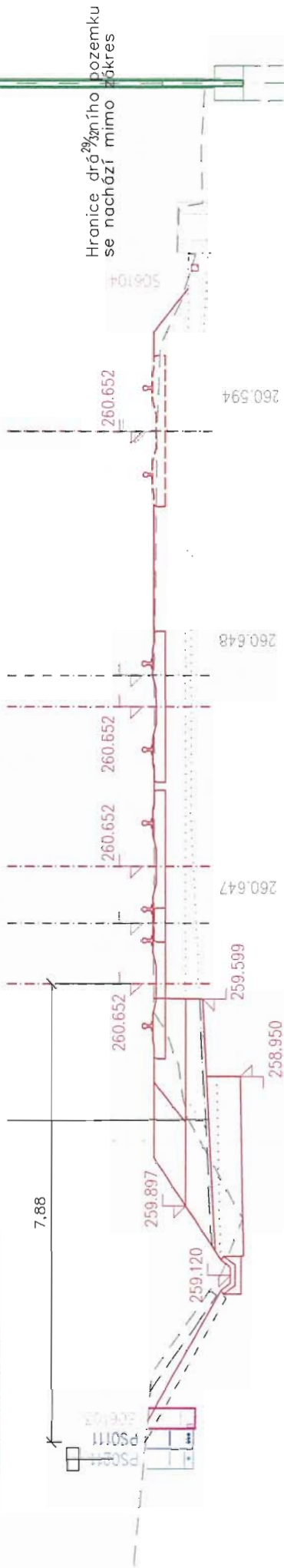
5,99

SL110

P 2 (S03101 PHS)

výšade výměna kolejnic a podložek pod patu k.

kolejový rozřez nový

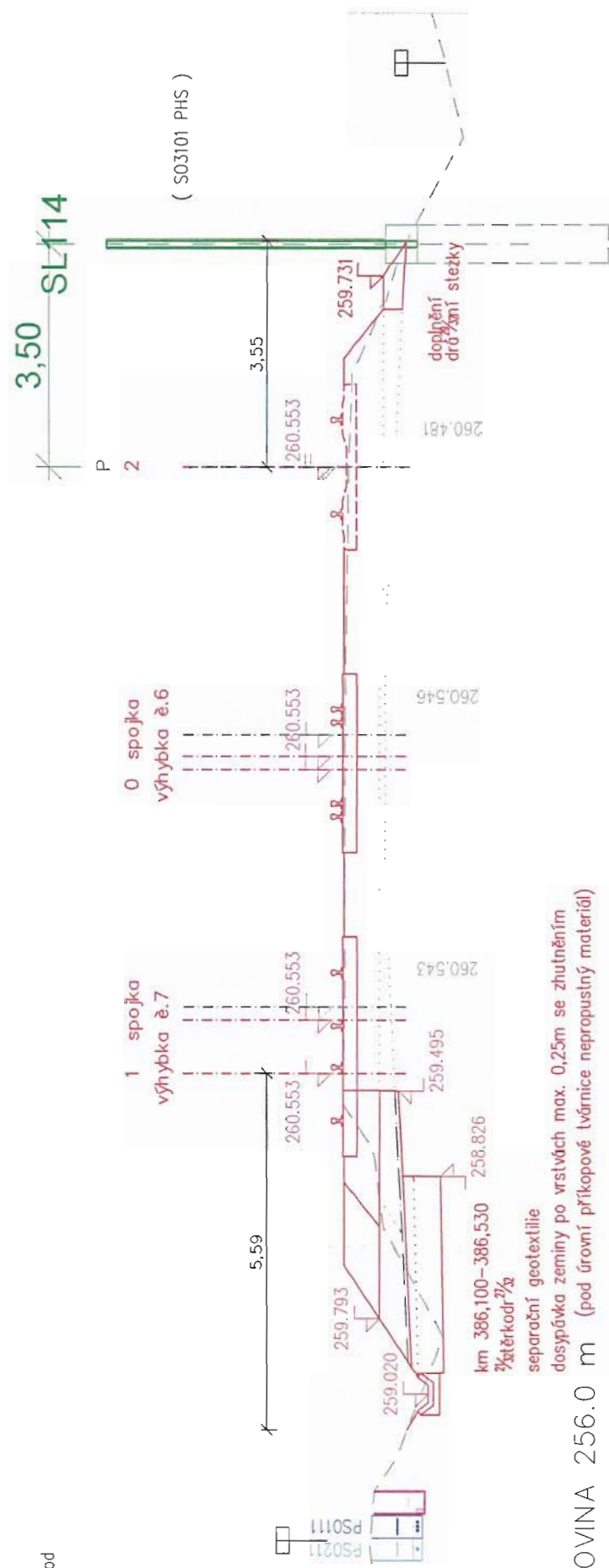


SROV. ROVINA 257.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.832	2.016	2.734	4.750	3.000
POSUNY [m]		1.036		0.541	0.001
VZDAL. STAV. OS [m]			4.255	4.209	

P 26 km 386,425

unu koleji:
n koleje č.X vlevo od
ojící koleje
n koleje č.X vpravo od
ojící koleje

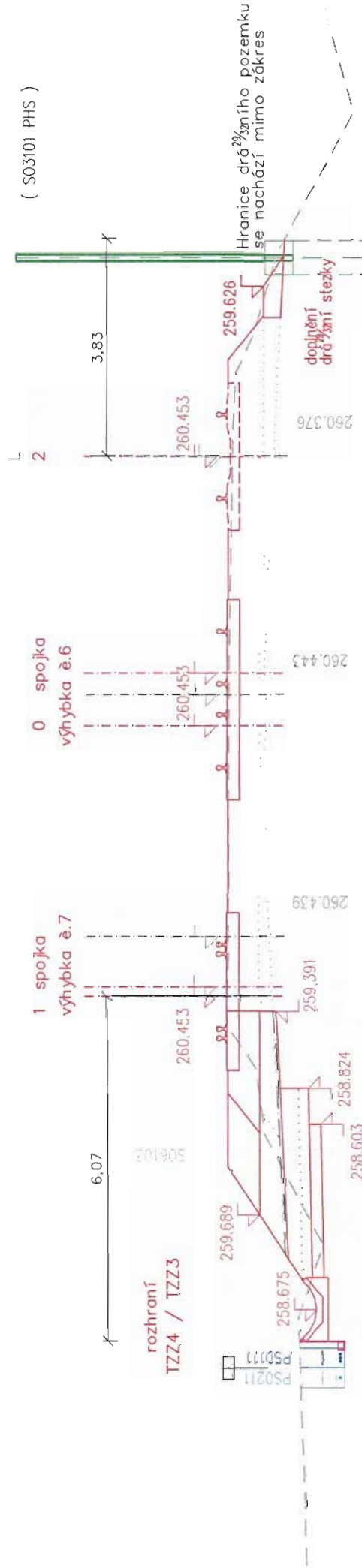


SROV. ROVINA 256.0 m (pod úrovní příkopové tvárnice nepropustný materiál)

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.839	0.835	3.915	0.207	4.543	3.000
POSUNY [m]		1.038		0.544		0.000
VZDAL. STAV. OS [m]			4.256		4.206	

P 27 km 386,450

3,50 SL114

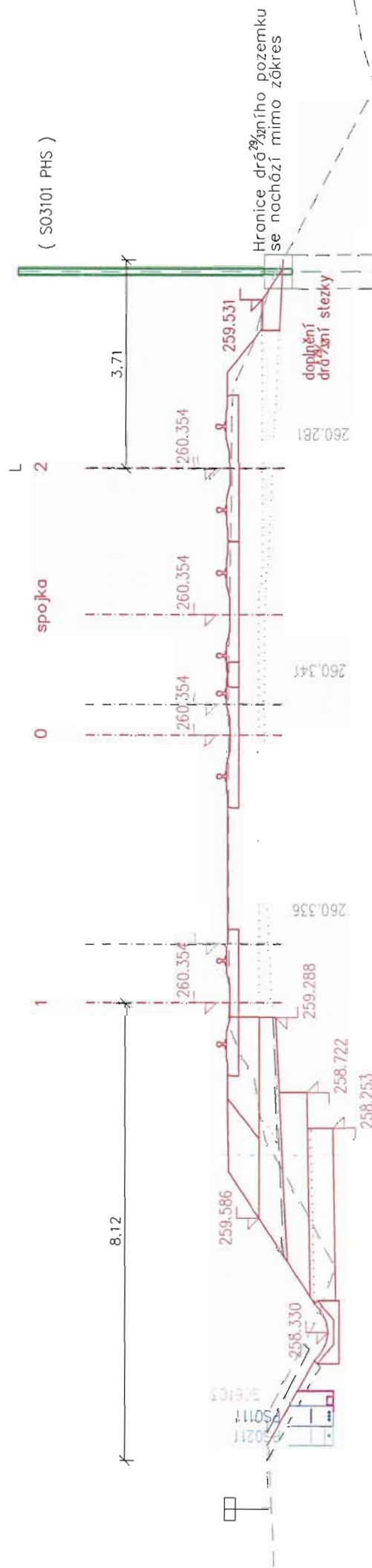


SROV. ROVINA 256.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	3.846	0.163	4.587	0.932	3.818	3.000
POSUNY [m]		1.042		0.546		0.001
VZDAL. STAV. OS [m]			4.255		4.205	

P 28 km 386,475

3,50
SL114

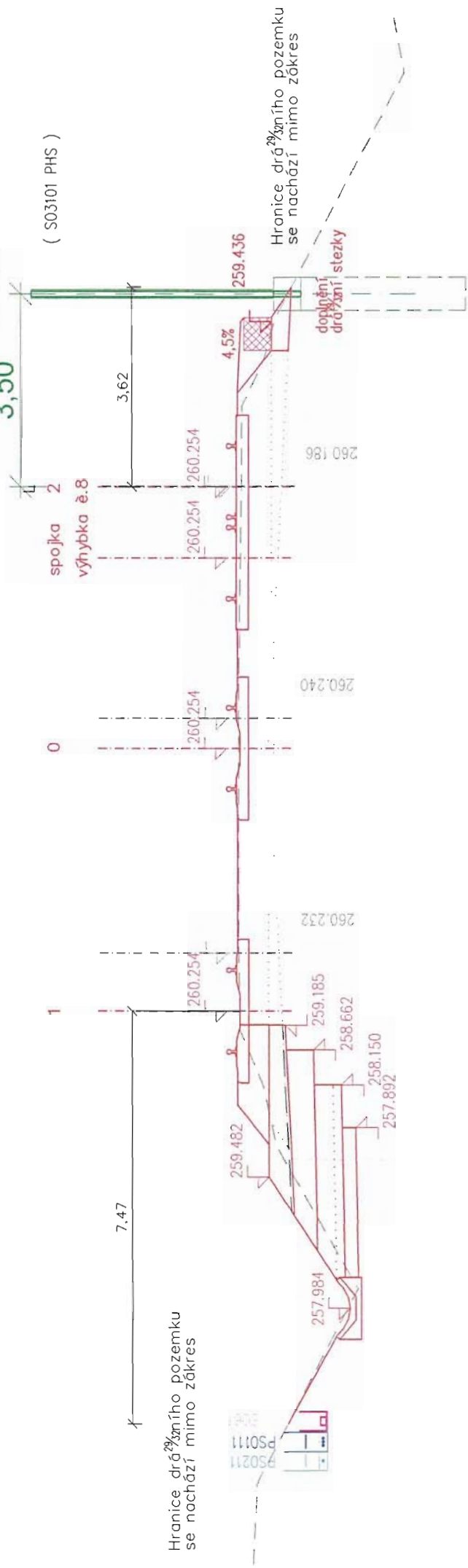


SROV. ROVINA 256.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	3.822	4.750	2.151	2.599	3.000
POSUNY [m]	1.045	0.548	0.007		
VZDAL. STAV. OS [m]	4.253	4.209			

P 29 km 386,500

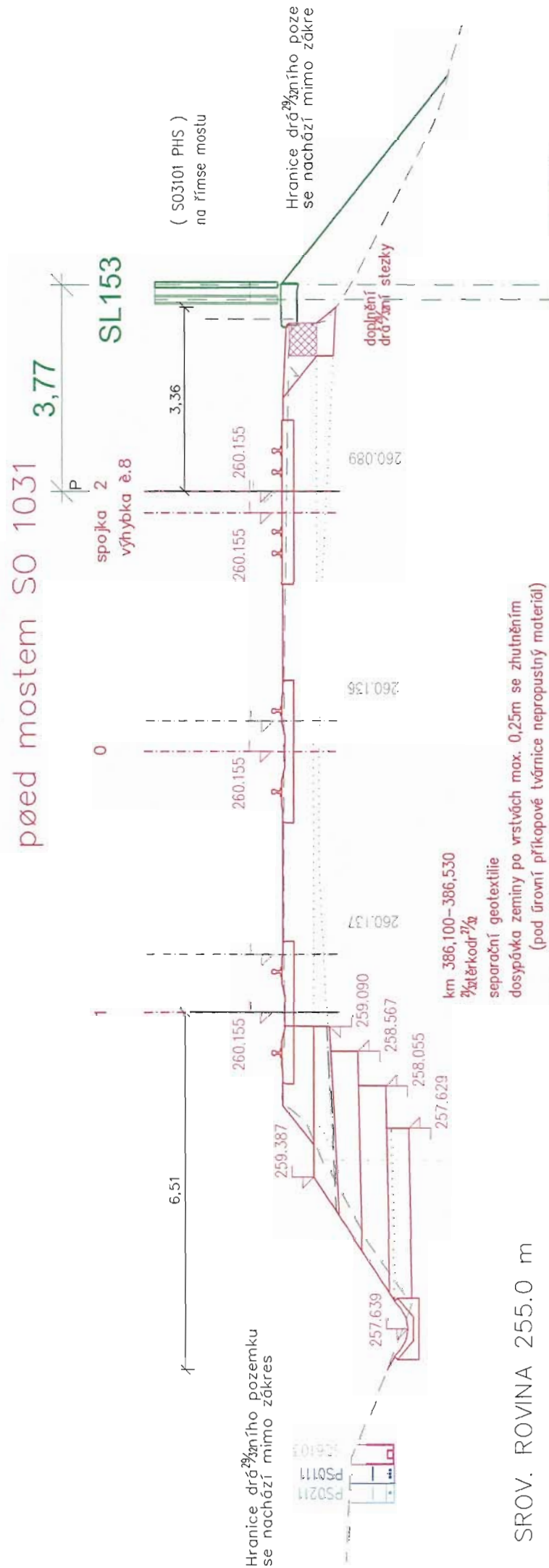
SL114



SROV. ROVINA 255.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.001	4.750	3.457	1.293	3.000
POSUNY [m]	1.049	0.551	0.007		
VZDAL. STAV. OS [m]	4.251	4.206			

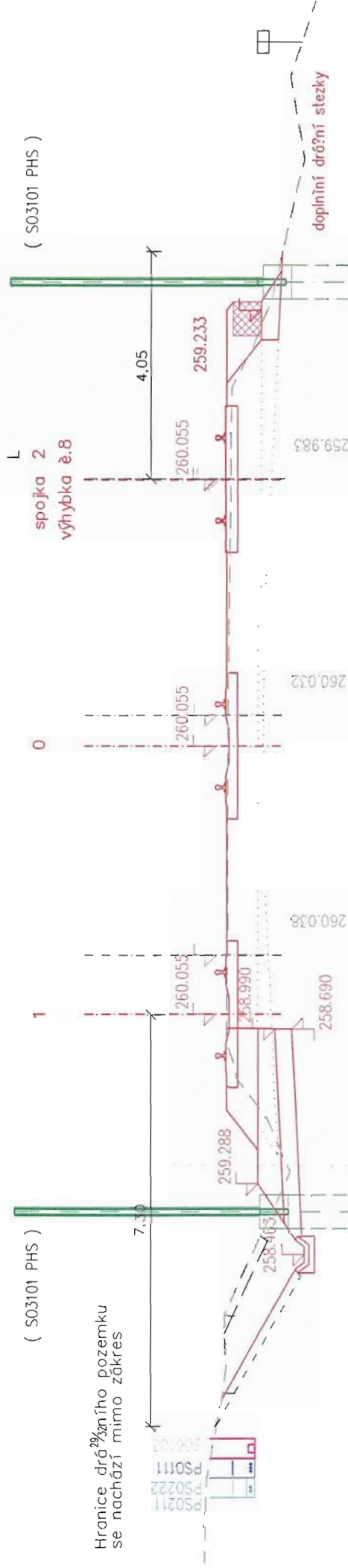
P 30 km 386,525
před mostem SO 1031



SROV. ROVINA 255.0 m

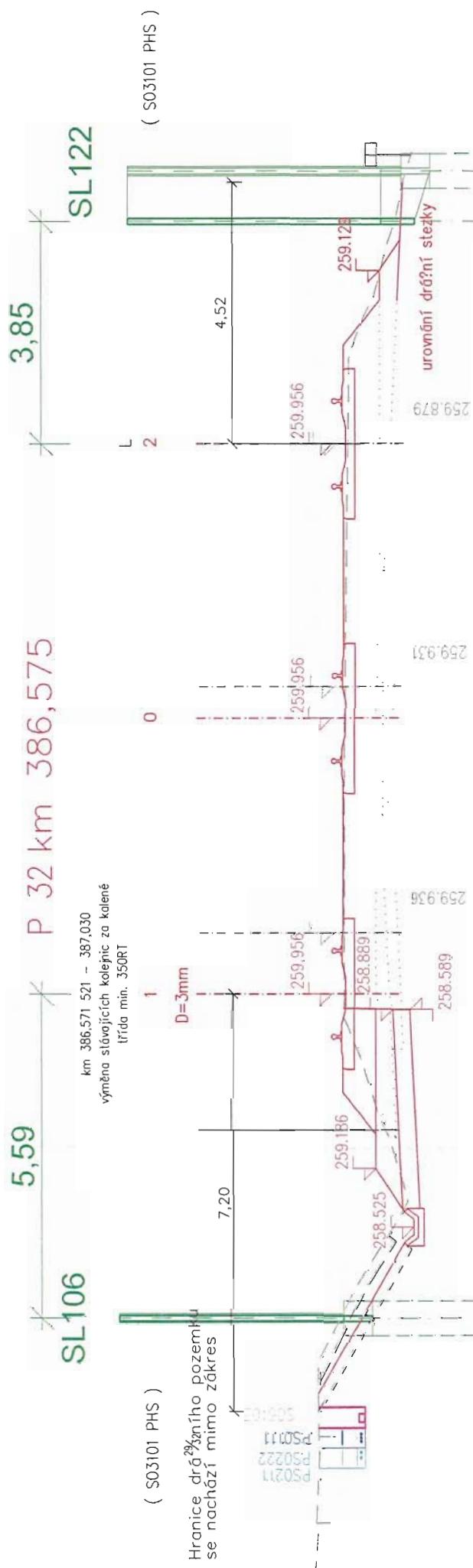
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.001	4.750	4.357	0.393	3.000
POŠUNY [m]	1.052	0.555	0.004		
VZDAL. STAV. OS [m]		4.253	4.192		

P 31 km 386,550



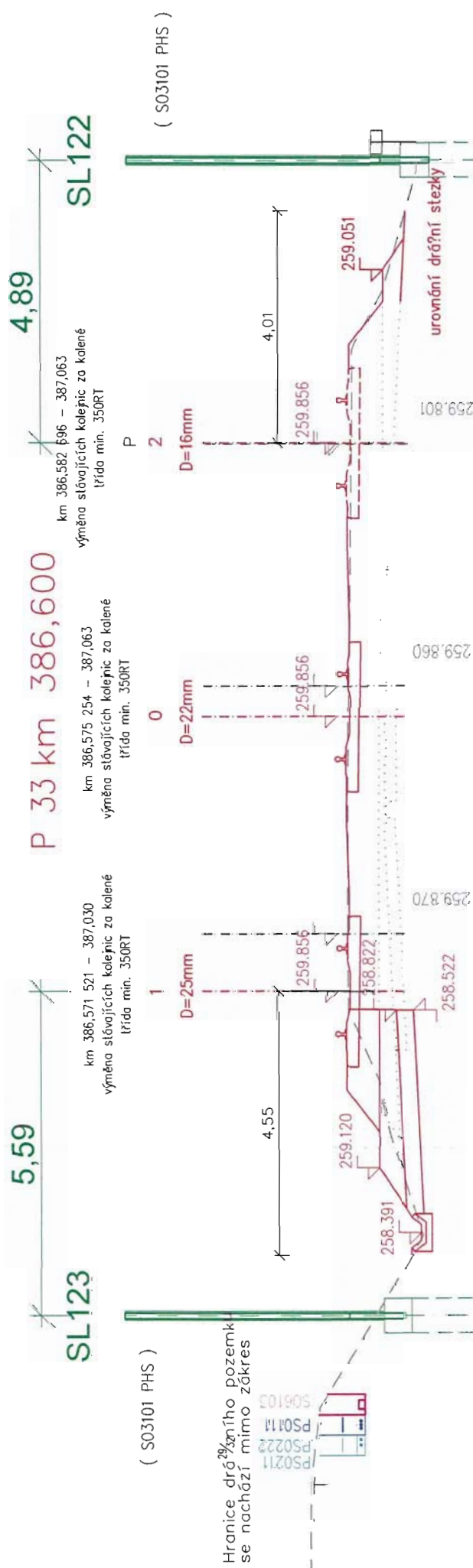
SROV. ROVINA 256.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	3.001	4.750	4.736	0.014	3.000
POSUNY [m]	1.049	0.549	0.002		
VZDAL. STAV. OS [m]		4.250	4.203		



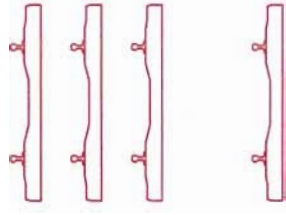
SROV. ROVINA 256.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.005	4.750	4.750	3.000
POSUNY [m]	1.048	0.551	0.004	
VZDAL. STAV. OS [m]		4.253	4.203	



SROV. ROVINA 256.0 m

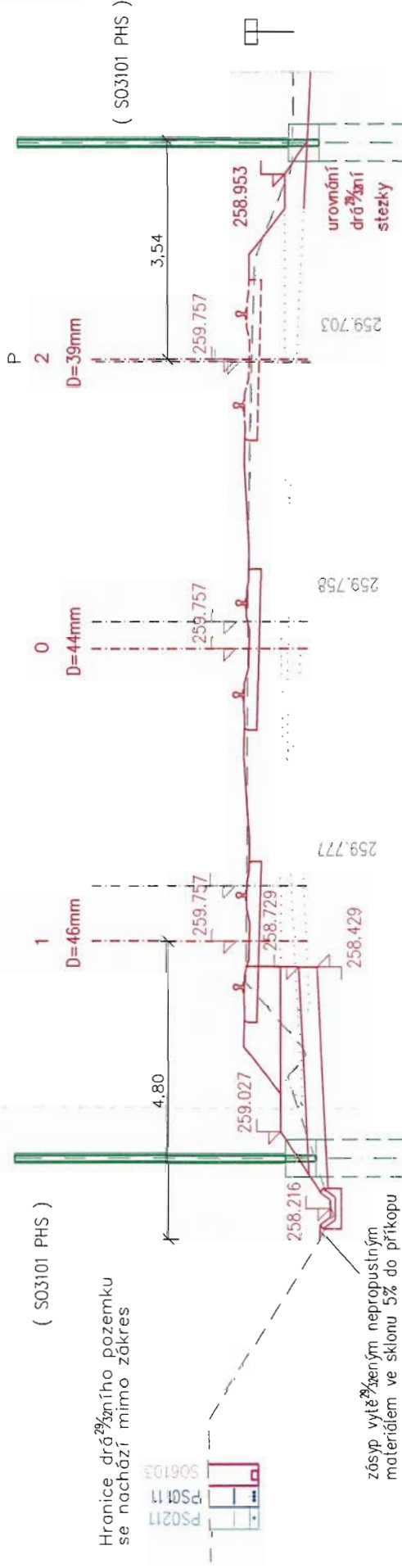
VZDAL. NOVÝCH LOS [m]	3.039	4.738	4.734	3.000
POSUNY [m]	0.991	0.530	0.016	
VZDAL. STAV. OS [m]		4.276	4.188	



3,51
SL114

P 34 km 386,625

3,50
SL114



SROV. ROVINA 256.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.072	4.706	4.677	3.000
POSUNY [m]	0.893	0.441	0.037	
VZDAL. STAV. OS [m]		4.254	4.200	

Legenda posunu koleji:
 L - posun koleje č.X vlevo od stávající koleje
 P - posun koleje č.X vpravo od stávající koleje
 (S03101 PHS)

3,50

3,50

1,60

3,50

P 35 km 386,650

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SROV. ROVINA 256,0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	3.105	4.659	4.589	3.000
POSUNY [m]	0.762	0.334	0.037	
VZDAL. STAV. OS [m]		4.232	4.218	

Hranice drážího pozemku se nachází mimo zókres

(S03101 PHS)

SL114SL114

3,50

3,50

1,60

3,50

P 35 km 386,650

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

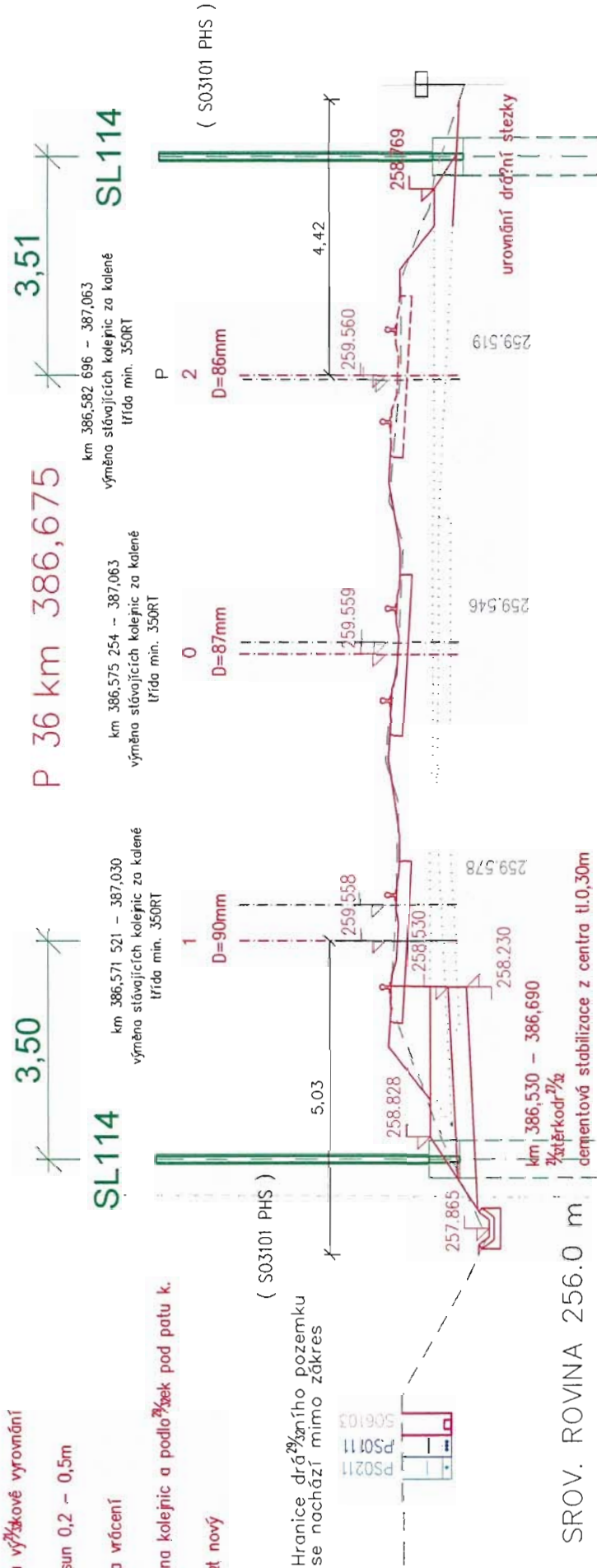
SL114SL114

SL114SL114

SL114SL114

SL114SL1

- směrové a výškové vyrovnání
- příčný posun 0,2 – 0,5m
- vyjmutí a vrácení
- výškové vyrovnání kolejnic a podloží pod patu k. kolejový rožek nový



VZDAL. NOVYCH OS [m]	3.139	4.600	4.477	3.000
POSUNY [m]	0.574	0.185	0.070	
VZDAL. STAV. OS [m]	4.210	4.223		



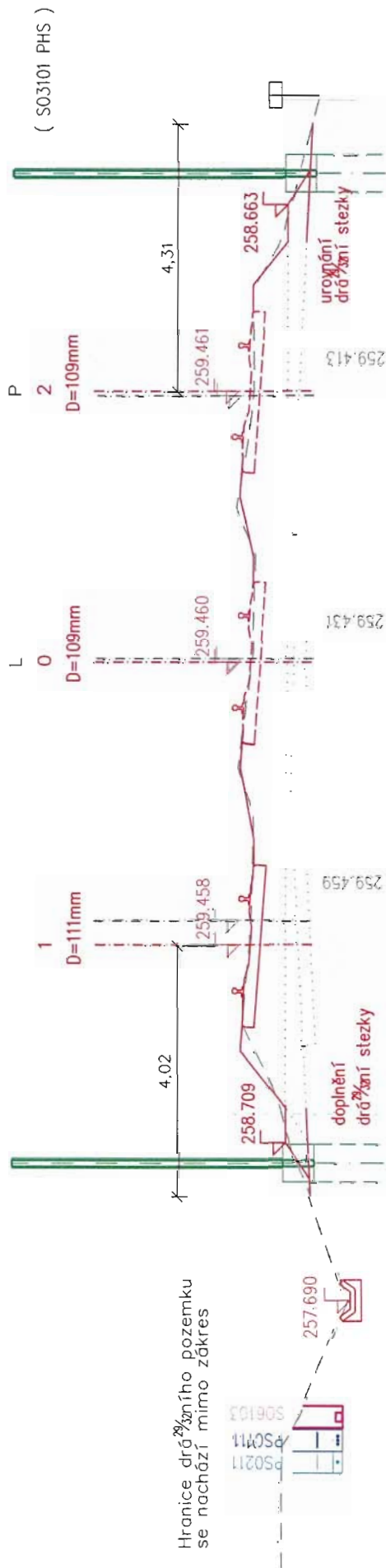
(S03101 PHS)

SL114

km 386,571 521 – 387,030
výměna stávajících kolejnic za kalené
třída min. 350RT

km 386,575 254 – 387,063
výměna stávajících kolejnic z kalené
tráda min. 350RT

km 386,582 696 – 387,063
výměna stávajících kolejnic za kalené
třída min. 350RT



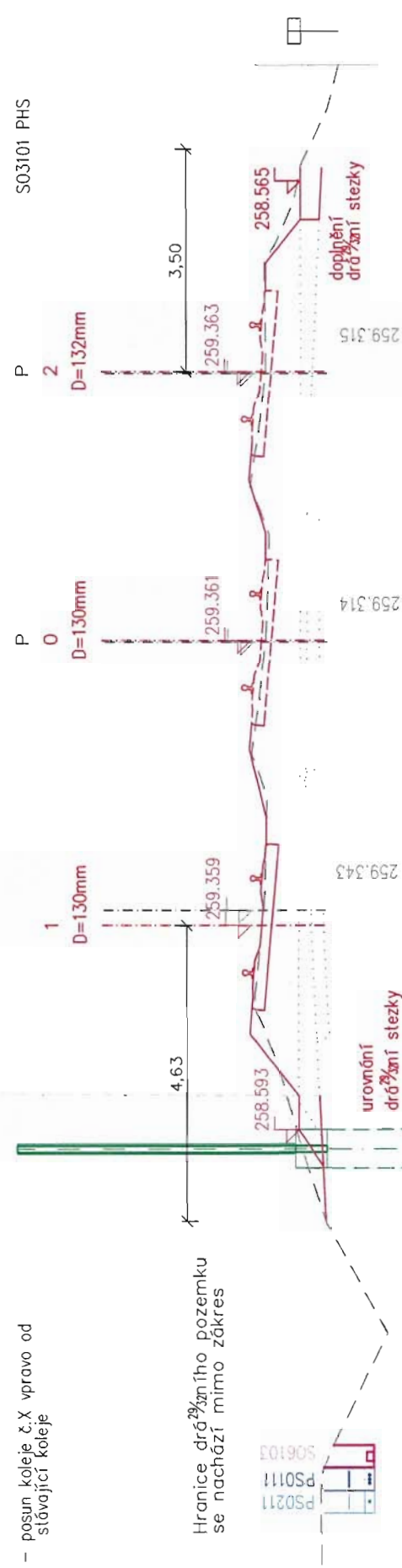
SROV. ROVINA 256.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	3.172	4.531	4.350	3.000
POSUNY [m]	0.398	0.058	0.071	
VZDAL. STAV. OS [m]		4.190	4.221	

SL114 3,50 P 38 km 386,725

genda posunu koleji:

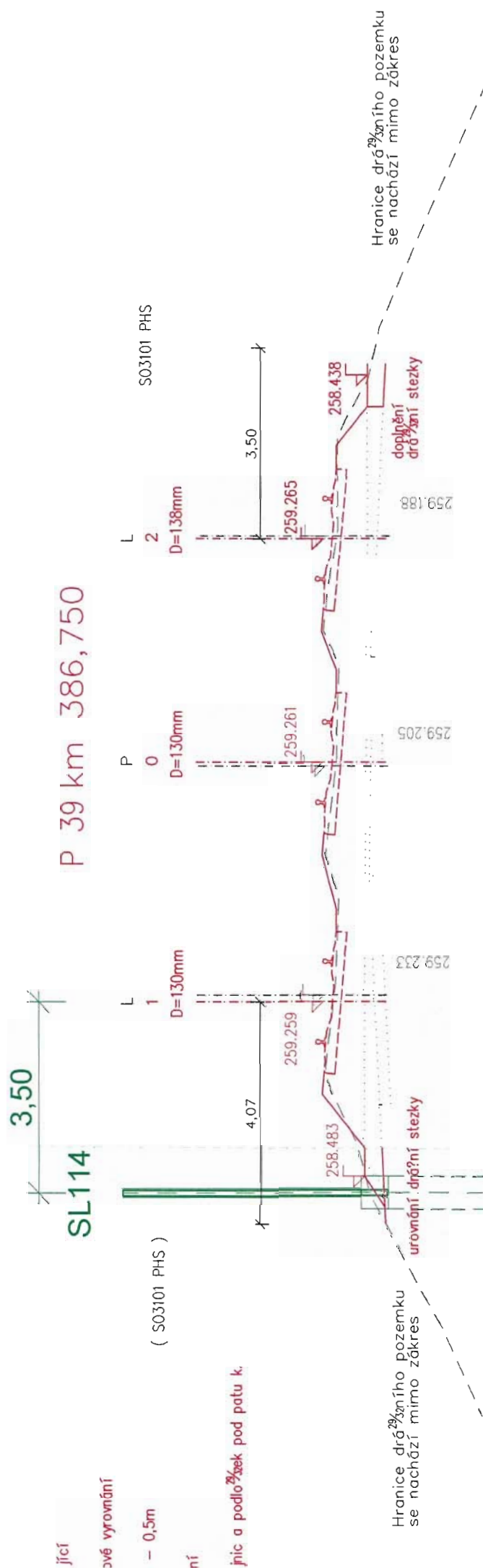
- posun koleje č.X vlevo od stávající koleje
- posun koleje č.X vpravo od stávající koleje



Hranice drážího pozemku se nachází mimo zákres

SROV. ROVINA 255.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.200	4.454	4.214	3.000
POSUNY [m]	0.237	0.020	0.025	
VZDAL. STAV. OS [m]		4.197	4.209	



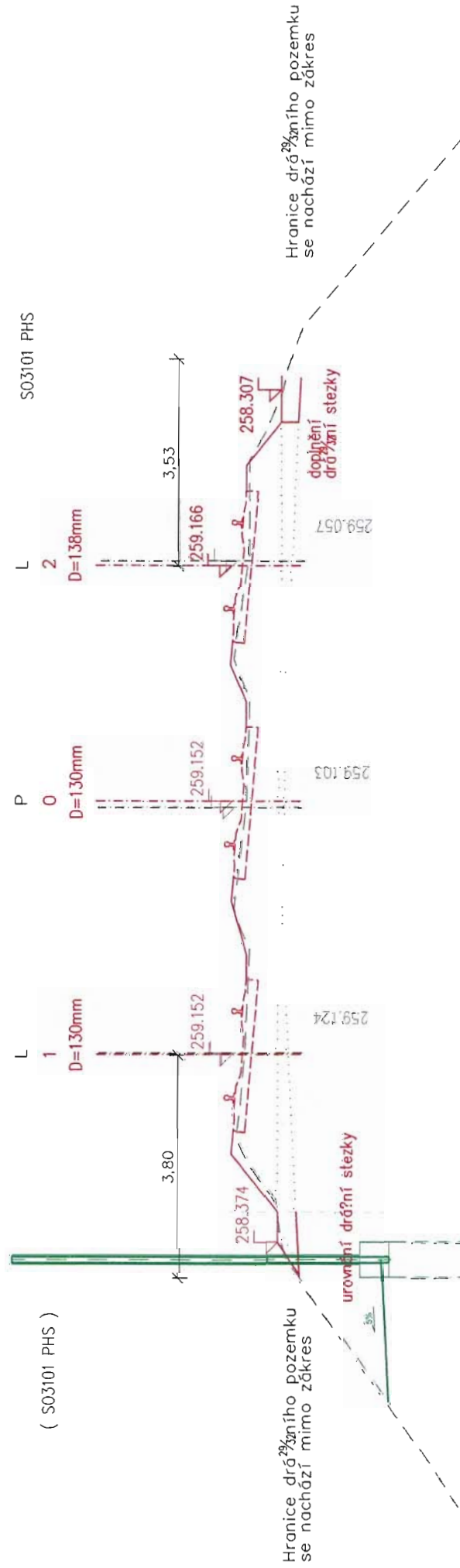
P 39 km 386,750

SROV. ROVINA 255.0 m

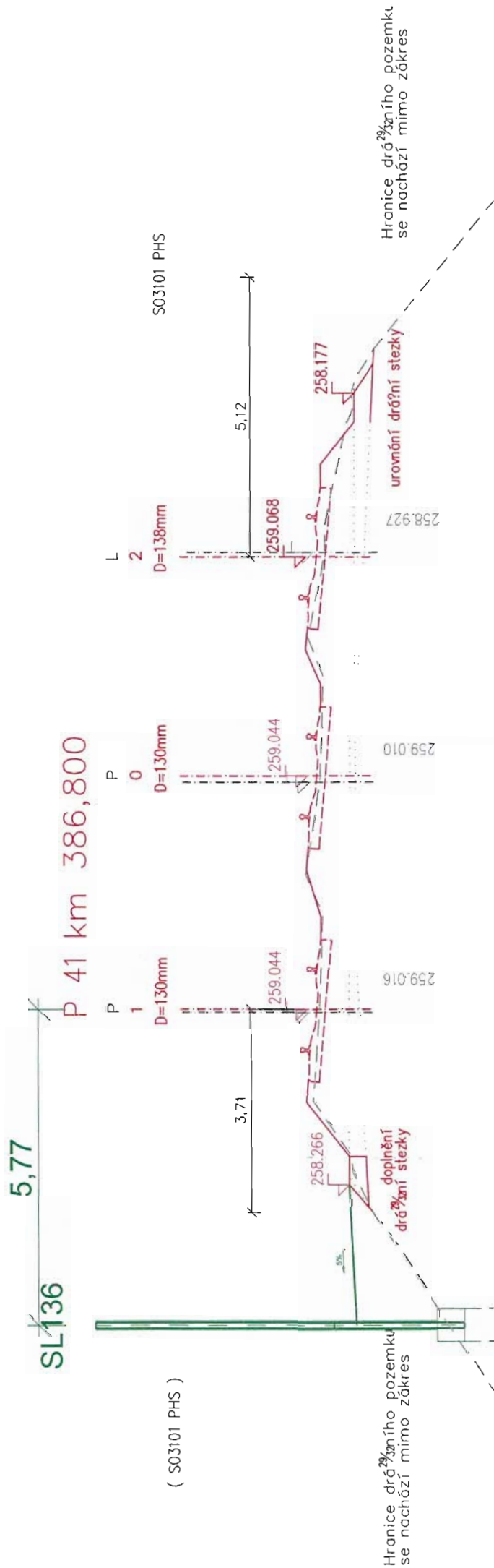
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.200	4.379	4.097	3.000
POSUNY [m]	0.122	0.069	0.052	
VZDAL. STAV. OS [m]		4.187	4.218	

3,50
SL162

P 40 km 386,775

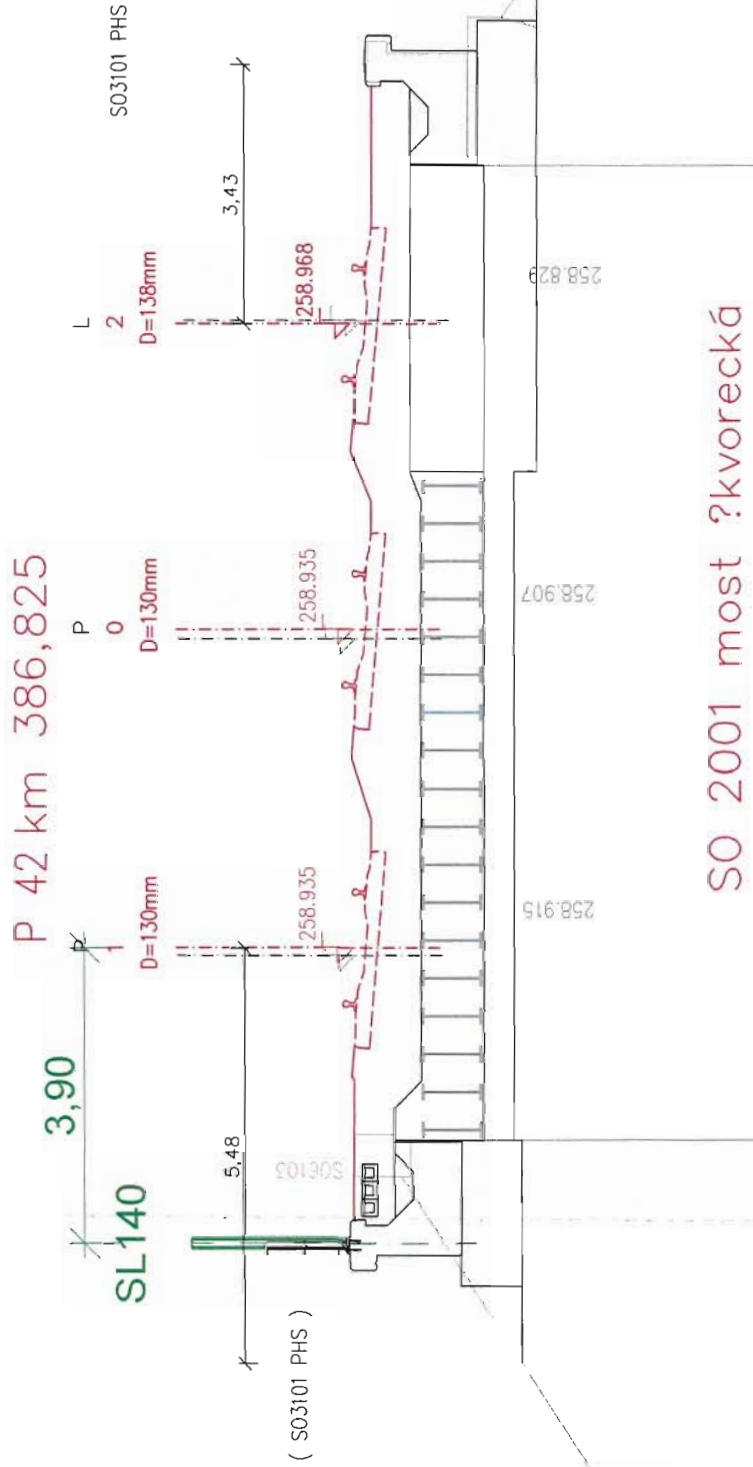


VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.200	4.311	4.029	3.000
POSUNY [m]	0.024	0.100	0.085	
VZDAL. STAV. OS [m]		4.187	4.214	



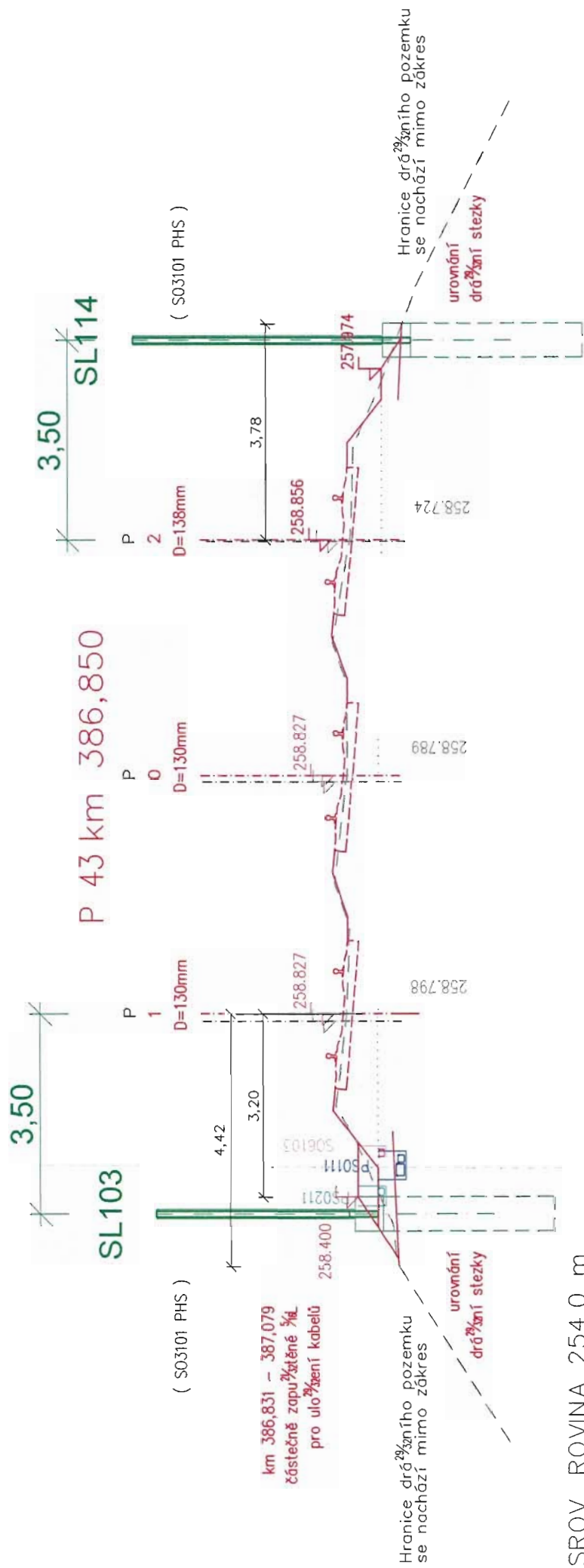
VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.200	4.252	4.013	3.000
POSUNY [m]	0.055	0.113	0.082	
VZDAL. STAV. OS [m]	4.194	4.208		

P 42 km 386,825



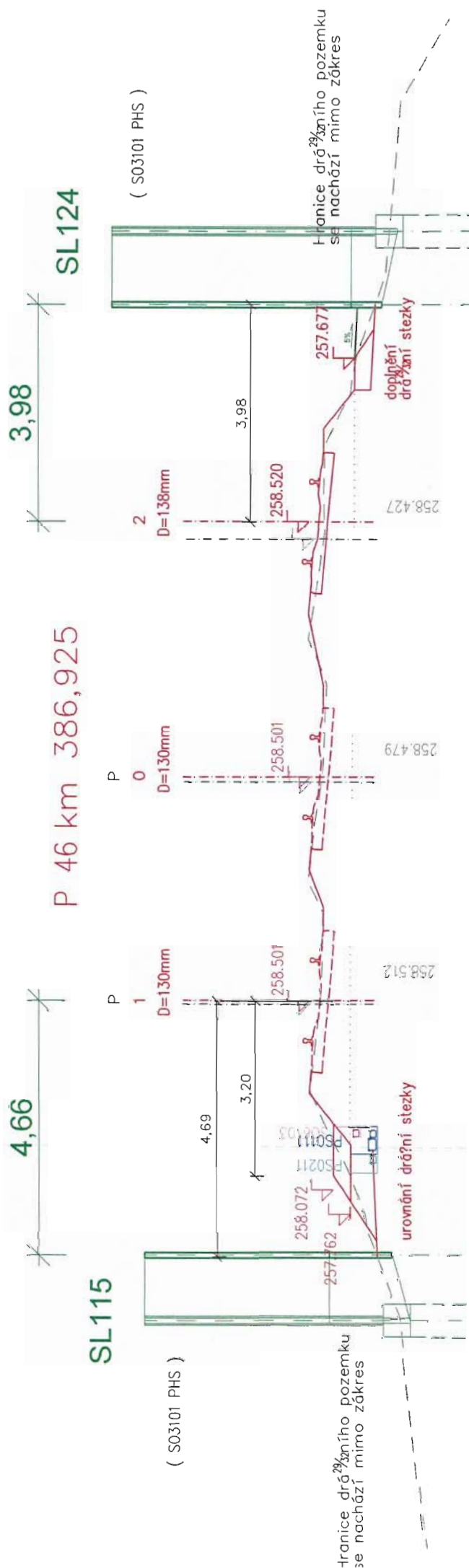
SROV. ROVINA 251.0 m

VZDAL. NOVYCH OS [m]	3.200	4.201	4.047	3.000
POSUNY [m]	0.103	0.125	0.041	
VZDAL. STAV. OS [m]		4.179	4.213	



SROV. ROVINA 254.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.200	4.158	4.131	3.000
POSUNY [m]	0.127	0.109	0.026	
VZDAL. STAV. OS [m]	4.176	4.215		



SROV. ROVINA 254.0 m

VZDAL. NOVYCH ØS [m]	3.200	4.079	4.688	3.000
POSUNY [m]	0.065	0.089	0.316	
VZDAL. STAV. OS [m]	4.055	4.461		

3,50
SL114

P 47 km 386,950

3,50
SL145

stávající

železnice

0,2 - 0,5m

růcení

kolejnic a podlažek pod patu k.

iový

(S03101 PHS)

L 1

P 0

2 (S03101 PHS)

D=130mm

D=138mm

4,44
3,20

3,55

257.964

258.392

258.392

258.407

PS0111

PS0211

258.422

258.367

258.311

257.661

Hranice drážního pozemku se nachází mimo zákres

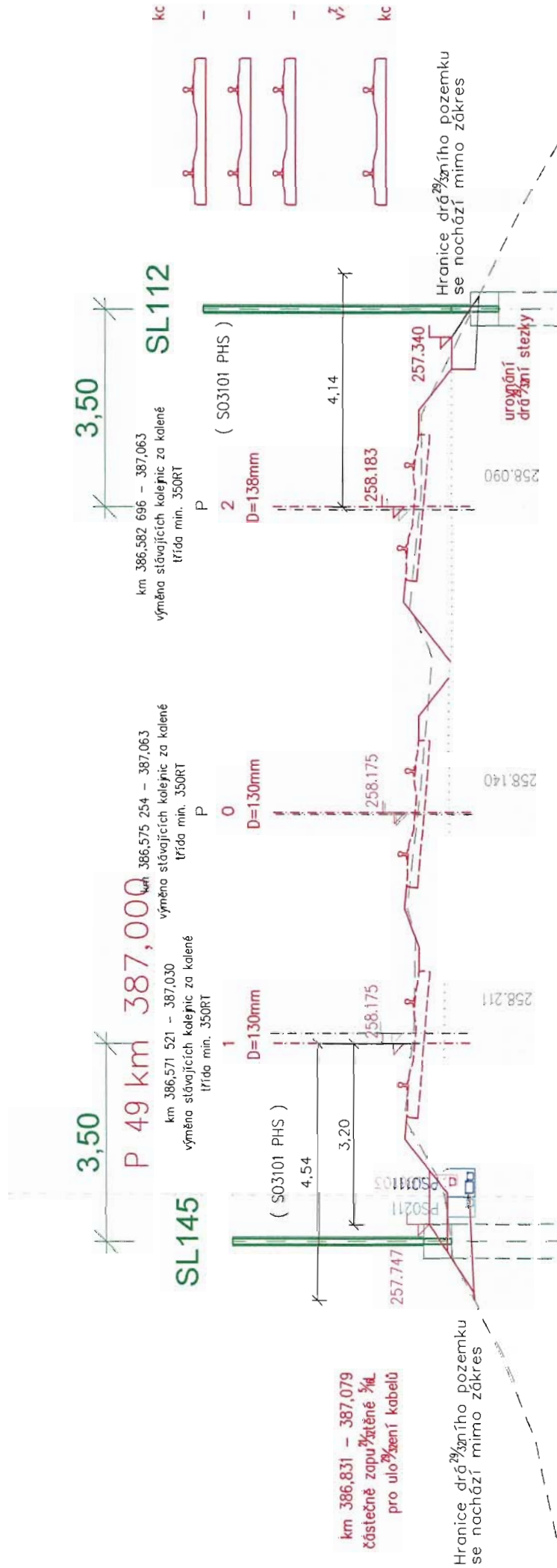
Hranice drážního pozemku se nachází mimo zákres



doplňující drážní stezky

SROV. ROVINA 254.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.200	4.069	4.960	3.000
POSUNY [m]	0.004	0.075	0.324	
VZDAL. STAV. OS [m]		3.990	4.711	



SROV. ROVINA 254.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.200	4.074	5.418	3.000
POSUNY [m]	0.182	0.029	0.053	
VZDAL. STAV. OS [m]		3.863	5.394	

L X – posun koleje č.X vlevo od stávající koleje

P X -- posun koleje č.X vpravo od stávající koleje

4,18

P 50 km 387,025

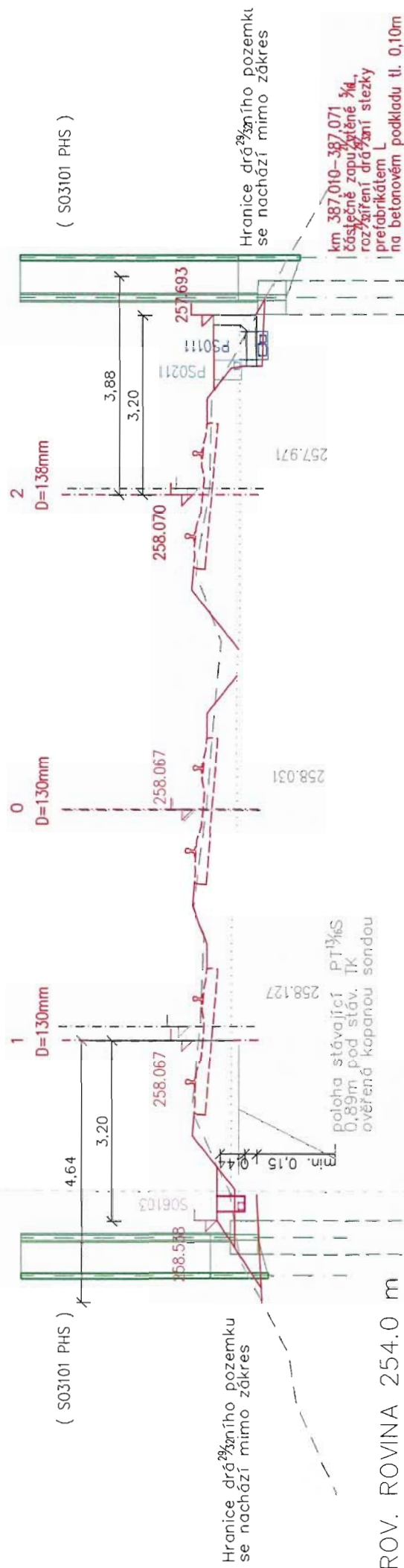
km 386,571 521 – 387,030
výměna stávajících kolejnic za kalené
třída min. 350RT

km 386,575 254 - 387,063
výměna stávajících kolejnic za kalené
tráda min. 350RT

km 386,582 696 – 387,063
výměna stávajících kolejnič za kalené
lžíčka min. 350RT

SL142

SL109



SROV. ROVINA 254.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.200	4.089	5.594	3.000
POSUNY [m]		0.250	0.014	0.111
VZDAL. STAV. OS [m]			3.825	5.719

rozměry stávající

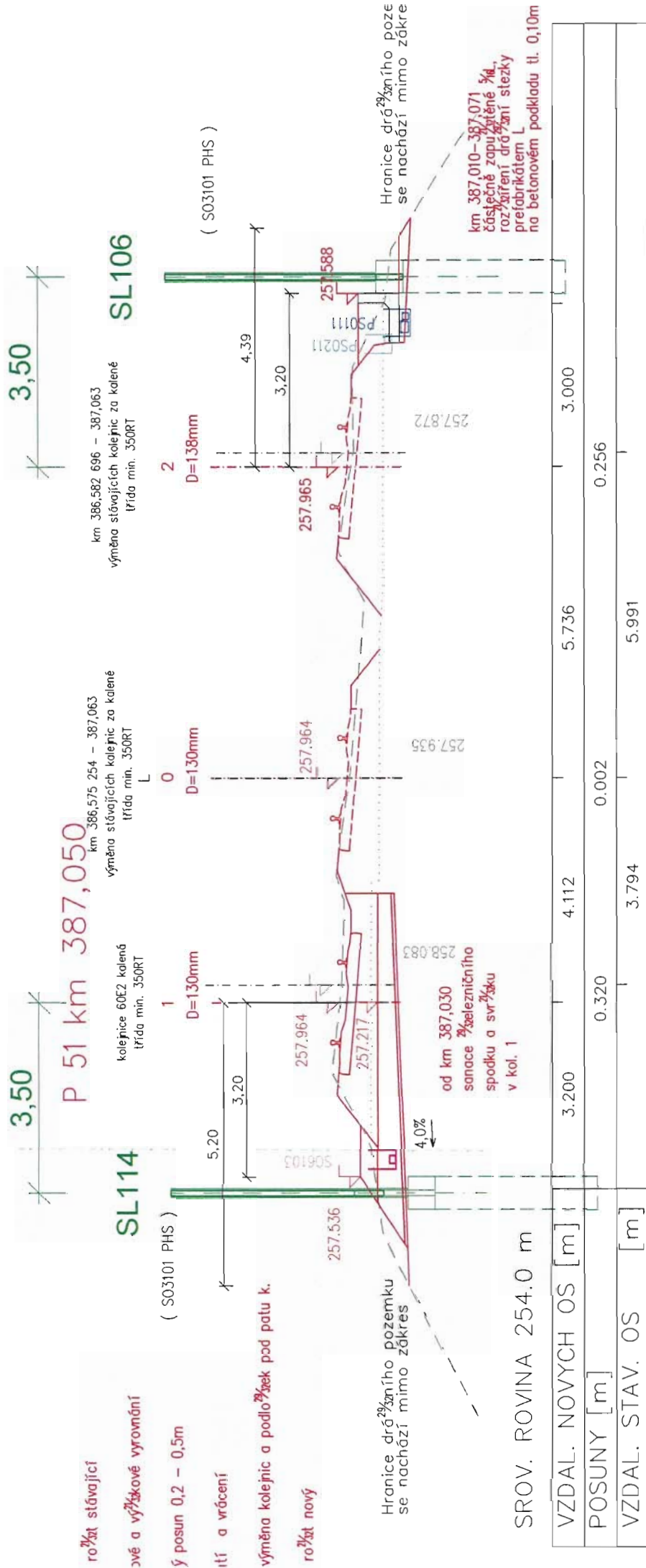
ití a vrácení

ro²/₃₂t nový

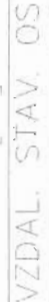
SROV. ROVINA 254.0 m

POSUNY [m]

VZDAL. STAV. OS [m]



387,375



387,400

(S03101 PHS)

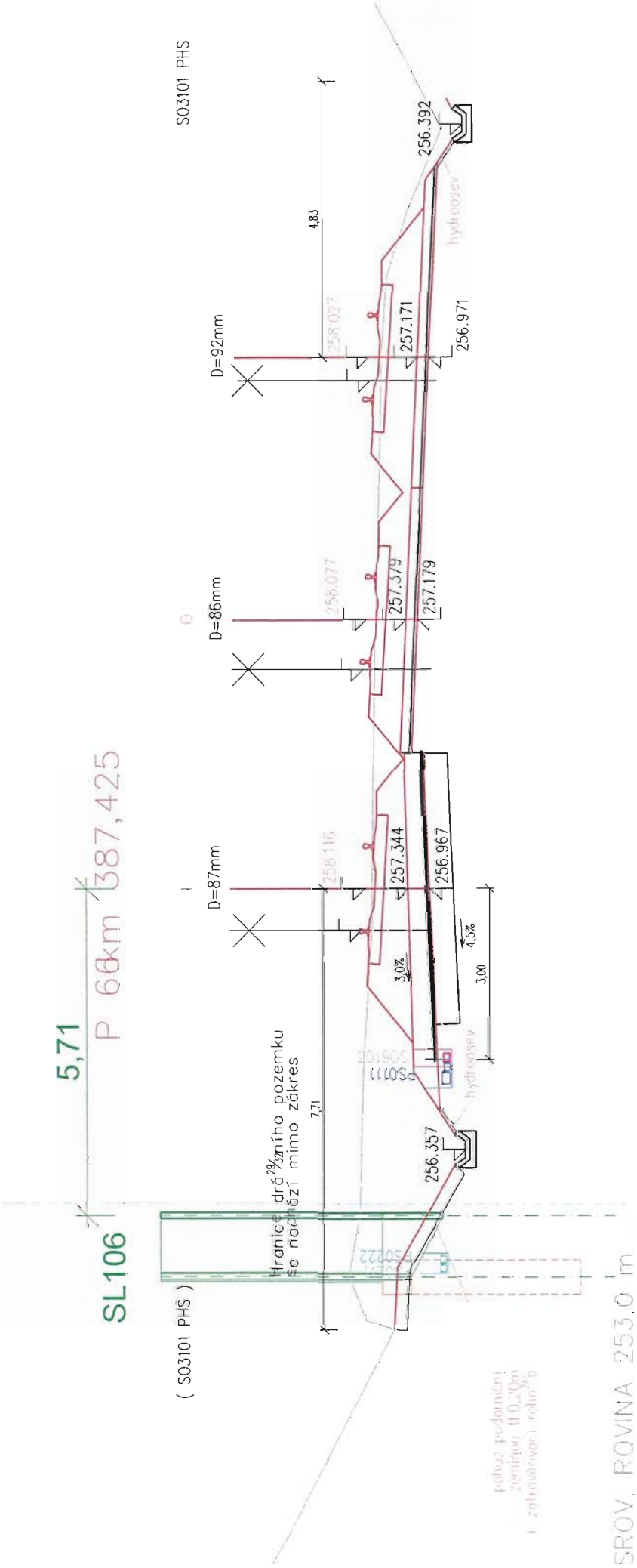


0,20m

Александров

$2\frac{1}{2}$ škodr $2\frac{1}{2}$ min. 0,20m
separační geotextilie

VZDAL. STAV. OS



VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.201	4.706	4.593	3.100
POSUNY [m]	0.679	0.823	0.356	
VZDAL. STAV. OS [m]		4.561	5.057	

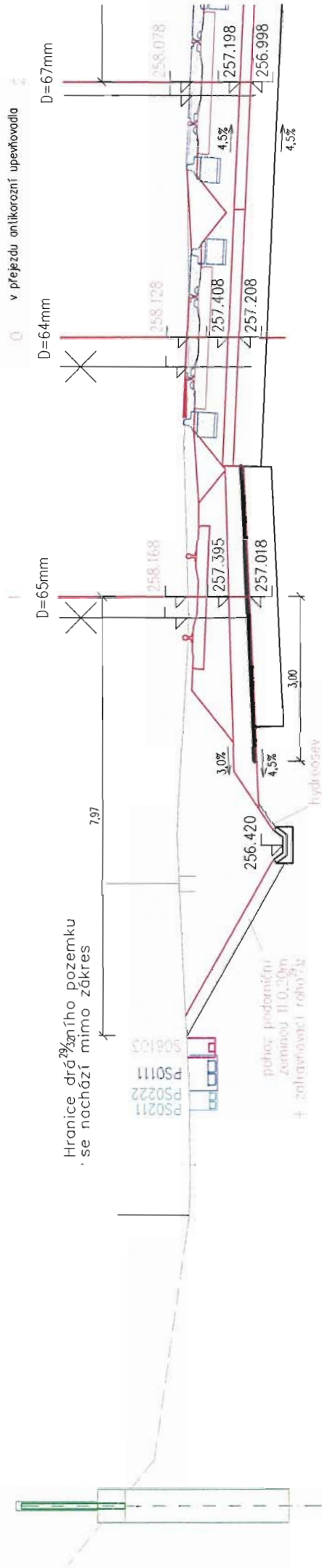
16,51

P 67km 387,450

SL150

SO 1121

přejezd v km 387,453



ZKPP kol.1
%atěrkoř 7/8 min. 0,35m
AV roho 7/8
ZC 0,50m

ZKPP
%atěrkoř 7/8 min. 0,20m
ZC 0,50m

SRŮV. RŮVINA 253.0 m

VZDAL. NOVÝCH OS [m]	3.175	4.726	4.642
POSUNY [m]	0.362	0.522	0.211
VZDAL. STAV. OS [m]	4.571	4.934	