

Č.j.: 17055/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Kes

## Posuzovací a schvalovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení

### „Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf“

#### I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: „Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf“

ISPROFOND: 327 351 4800

Charakteristika stavby: Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech – Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení

Místo stavby: Trať č. 089 Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf dle JŘ ( TTP: 547F);  
CLS176 Varnsdorf – Varnsdorf staré nádraží st.hr.  
TÚ 1152 Varnsdorf (mimo) -> Varnsdorf staré nádraží st.hr.,  
TUDU 1151D1 žst. Varnsdorf, 1151DD žst. Varnsdorf – KŘV 10a a 115202 Varnsdorf – Varnsdorf staré nádraží

Kraj: Ústecký kraj

Okres: Děčín

Městský úřad: MěÚ Varnsdorf

Katastrální území: Varnsdorf

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody  
1222/12, 110 15 Praha 1

Zpracovatel dokumentace: MONZAS, spol. s r.o., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 442 22 734, DIČ: CZ44222734

Realizace stavby: 2018 - 2019

#### II. Všeobecné údaje o stavbě

Trať (č. 089, nákrešný JŘ č. 547F) Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf je regionální trať CLS176 ve smyslu Usnesení vlády č.766 z roku 1995. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě a není zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h.

Stavba jako jeden celek řeší rekonstrukci a výstavbu nové kabelizace a technologické části nových světelných zabezpečovacích zařízení kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na železničních přejezdech v km 11,172 (P3479) a v km 11,454 (P3480) na trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf.

**Přejezd P3479 v km 11,172** řeší křížení železniční trati s místní komunikací ve Varnsdorfu. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu VÚD s výstražníky AŽD 71. Pro spolupůsobení jízdy vlaků jsou použity počítače náprav od výrobce Frauscher, typ AzF. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 11,172 na trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf. Přejezd bude zabezpečen pomocí tří nových výstražníků „A“, „B“ a „D“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Nová technologická část pro přejezd v km 11,172 bude umístěna do nového technologického domku (RD). Pro potřeby sdělovací techniky bude v rozsahu výkopových prací položen traťový kabel a 2x trubka HDPE 40/33. Napájení RD PZS v km 11,172 bude provedeno pomocí nového kabelu nn ze stávajícího RE01.

**Přejezd P3480 v km 11,454** řeší křížení železniční trati se silnicí III.třídy č.2641 ve Varnsdorfu. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu VÚD s výstražníky AŽD 71. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 11,454 na trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf. Přejezd bude zabezpečen pomocí tří nových jednoduchých výstražníků „B“, „C“ a „D“ a jednoho nového dvojitého výstražníku „A1“ a „A2“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítacími úseky. Nová technologická část pro přejezd v km 11,454 bude umístěna do nového technologického domku (RD) v km 11,539. Pro potřeby sdělovací techniky bude v rozsahu výkopových prací položen traťový kabel a 2x trubka HDPE 40/33. Napájení RD v km 11,539 bude provedeno pomocí nového kabelu nn ze stávajícího RE01.

Stavba je situována v k.ú. Varnsdorf a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemku ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemek ve vlastnictví Ústeckého kraje (v zastoupení Správou a údržbou silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace). Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu. Stavba bude prováděna v obvodu dráhy. V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně, pouze bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. V blízkosti stavby se nachází památné stromy. Stavba se nenachází v ochranném pásmu ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Výstavba ani budoucí provoz negativně neovlivní životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zejména zvýšením hluchosti a prašnosti, kterou lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. V rámci zpracování dokumentace byla navržena skládka pro uložení přebytečného materiálu. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Stavba není zdrojem hluku a vibrací. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku. V rámci realizace se musí zřídit staveniště, které se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC. V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje. Při realizaci stavby bude nutná výluka zabezpečovacího zařízení.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2018, v kategorii „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v letech 2018 - 2019. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 v platném znění.

**Kapacitní údaje stavby:**

PZS třídy PZS 3SBI dle ČSN 342650 ed.2.	2 ks
Reléový domek	2 ks
Výstražníky	8 ks

**III. Projednání dokumentace**

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené dokumentace pro stavební povolení situována převážně v obvodu dráhy na pozemku ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o.. Dále dojde i k dotčení pozemku ve vlastnictví neдрážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

**Vyjádření orgánů státní správy:**

- **Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem vydal pod č.j. 1032/ZPZ/2018 ze dne 5.3. 2018 vyjádření. KÚÚK OŽPaZ jako příslušný úřad konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb. nepodléhá posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností a dále vydal pod č.j. 1402/ZPZ/2016/N-2431 ze dne 27.4. 2016 stanovisko. KÚÚK OŽPaZ uvádí, že záměr nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí v území v působnosti Ústeckého kraje. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Varnsdorf, Stavební úřad**, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydal pod č.j. MUVA 17065/2015TogMa ze dne 8.7. 2015 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Varnsdorf, Odbor správy majetku a investic**, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydalo pod č.j. MUVA 34223/2017HajKI ze dne 18.12. 2017 souhlas se stavbou. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Varnsdorf, odbor životního prostředí**, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydal pod č.j. MUVA 34403/2017MalEv ze dne 4.1. 2018 vyjádření. MěÚ OŽP ve vyjádření uvádí jednotlivá stanoviska. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Varnsdorf, OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství**, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf vydalo pod č.j. MUVA 10485/2018/BorSa ze dne 13.4. 2018 rozhodnutí. MěÚ OSMI – oddělení dopravy a silničního hospodářství v rozhodnutí povoluje zvláštní užívání silničního pozemku pro uložení inženýrských sítí a uvádí podmínky. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Děčín**, Provaznická 1394/10, 405 02 Děčín vydal pod č.j. HSUL- 1580-2/DC-2018 ze dne 15.3. 2018 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem**, Moskevská 15, P.O.Box 78, 400 01 Ústí nad Labem vydala pod č.j. KHSUL 10975/2018 ze dne 5.3. 2018 závazné stanovisko. Posuzovaná dokumentace neodporuje požadavkům ochrany veřejného zdraví a proto se stavbou souhlasí. Investor bere na vědomí.
- **Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace**, Ruská 260, 417 03 Dubí 3 vydala pod značkou 54-460-1-O SUSUKDC/SPL/04297/2018 ze dne 20.3. 2018 vyjádření. S realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí.

- **Výzkumný Ústav Železniční, a.s.**, Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4, Braník vydal pod číslem certifikátu 1714 / 8.6 / SG / 2018 / CCT / CS / 2834 ze dne 20.2. 2018 Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, stavební sekce - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha** vydal pod č.j. DUCR-19834/18/PI ze dne 6.4. 2018 rozhodnutí. DÚ ČR rozhodnutím vydává Stavební povolení pro stavbu dráhy „Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf CB-PLZ“. Pro provedení stavby stanovil Drážní úřad podmínky. Podmínky nutno respektovat. Investor bere na vědomí a dále vydal pod č.j. DUCR-56659/13/PI ze dne 17.10. 2013 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu. PZS bez závor při splnění podmínek ČSN 34 2650 ed.2, kategorie PZS 3SBI – s jedním výstražníkem „A“ vlevo trati a dvěma výstražníky „B“ a „C“ vpravo trati, výstražníky „A“ a „B“ jsou směřovány do komunikace (ulice Polní), výstražník „C“ do zaústějící komunikace (ulice Žitná), pozitivní signalizace. Ovládání PZS – automatické jízdou vlaků. Prostředky pro vyhodnocení přítomnosti drážního vozidla v ovládacím úseku PZS – bodové prvky – počítače náprav, přenos informací o činnosti zařízení – do DK žst. Varnsdorf. Technologie přejezdu – umístění do nového reléového domku u přejezdu vpravo ve směru staničení. Úprava dopravního značení – dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro žel. přejezd jednokolejný“ ve zvýrazněném provedení – dle požadavku SŽDC a dodatková tabulka „Pozor vlak“, osazení ostatního dopravního značení – dle požadavku DI Policie ČR. PZS bude s vybavením zařízením pro nevidomé osoby – intravilán obce a pod č.j. DUCR-33175/15/PI ze dne 10.6. 2015 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu. PZS bez závor při splnění podmínek ČSN 34 2650 ed.2, kategorie PZS 3SBI – se čtyřmi výstražníky, výstražník „A“ se dvěma světlovými skříněmi (doplněná světlová skříň „A1“ směřovaná do ulice Edisonova), výstražníky „B“, „C“ a „D“ po jedné světlové skříně, pozitivní signalizace. Ovládání PZS – automatické jízdou vlaků. Prostředky pro vyhodnocení přítomnosti drážního vozidla v ovládacím úseku PZS – bodové prvky – počítače náprav, přenos informací o činnosti zařízení – do DK žst. Varnsdorf. Technologické zařízení přejezdu umístěno do nového reléového domku v blízkosti přejezdu. PZS s vybavením zařízením pro nevidomé osoby, dopravní značka A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ na reflexním žlutozeleném podkladu.

***K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:***

- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 793184/17 ze dne 14.12. 2017. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **České Radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov vydaly vyjádření k existenci podzemních sítí pod značkou UPTS/OS/184171/2017 ze dne 19.12. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se sítěmi nebo zařízením společnosti České Radiokomunikace a.s.. Investor bere na vědomí.
- **GridServices, s.r.o.**, Plynárenská 499/1, 602 00 Brno se vyjádřil pod značkou 5001638258 ze dne 8.1. 2018. Ve vyznačeném zájmovém území se nachází plynárenské zařízení ve vlastnictví nebo správě společnosti GasNet, s.r.o.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **INTERDATA Rumburk**, Lužické náměstí 158, 408 01 Rumburk se vyjádřila bez. čj. k existenci inženýrských sítí e-mailem ze dne 4.1. 2018. V zájmovém území se nenachází optické nebo metalické sítě společnosti INTERDATA Rumburk. Investor bere na vědomí.
- **Rio Media a.s.**, Kovanecká 2124/30, 190 00 Praha 9 se vyjádřila k existenci komunikačního vedení pod značkou VYJRIO-2017-01242-01 ze dne 14.12. 2017. Ve vyznačeném zájmovém území se nachází komunikační vedení společnosti Rio Media a.s.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Teplárna Varnsdorf a.s.**, Palackého 2760, 407 47 Varnsdorf se vyjádřila bez č. j. k existenci inženýrských sítí e-mailem ze dne 12.3. 2018. V zájmovém území se nachází horkovod společnosti Teplárna Varnsdorf a.s.. Investor bere na vědomí.

- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci inženýrských sítí pod značkou E43217/17 ze dne 14.12. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí.
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závišova 5, 140 00 Praha 4 se vyjádřila k existenci inženýrských sítí pod č.j. E022381/17 ze dne 14.12. 2017. Ve vyznačeném zájmovém území se nachází komunikační vedení společnosti UPC Česká republika, s.r.o.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 se vyjádřil k existenci inženýrských sítí pod značkou MW000007444564759 ze dne 14.12. 2017. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní a ani nadzemní vedení společnosti Vodafone Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí.
- **Výběžek.net , s.r.o.**, Pražská 663, 407 47 Varnsdorf se vyjádřil bez č. j. k existenci inženýrských sítí dne 15.1. 2018. V zájmovém území se nenachází žádné podzemní a ani nadzemní vedení společnosti Výběžek.net , s.r.o.. Investor bere na vědomí.
- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň se vyjádřil k existenci energetického zařízení pod značkou 0100848361 ze dne 15.12. 2017. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení nn a vn podzemní a nadzemní. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí a dále se vyjádřil k projektové dokumentaci pod značkou 1096174013 ze dne 21.12. 2017. ČEZ Distribuce, a.s. souhlasí s projektovou dokumentací při respektování zařízení distribuční soustavy. Investor bere na vědomí a vydal pod značkou 1097235429 ze dne 7.3. 2018 Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení. Nutno dodržet podmínky. Investor bere na vědomí.
- **Telco Pro Services, a.s.**, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci komunikačního vedení pod značkou 0200687462 ze dne 15.12. 2017. V zájmovém území se nachází komunikační vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí a dále vydal souhlas bez č. j. s projektovou dokumentací dne 20.12. 2017. Investor bere na vědomí.
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice se vyjádřily pod značkou SCVKZAD13187 ze dne 15.12. 2017. V zájmovém území provozuje společnost SČVK vodovod a kanalizaci. V rámci stavby dojde ke střetu se stávajícím vodovodem. Nutno dodržet podmínky ve vyjádření. Investor bere na vědomí a dále se vyjádřily pod značkou O18610020166/UTPCUL/Vr ze dne 12.1. 2018. SČVK souhlasí s projektovou dokumentací při dodržení uvedených podmínek. Investor bere na vědomí.

#### ***Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:***

- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 14238/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 30.1. 2018. O6 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky doplněny a opraveny.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 15370/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 8.2. 2018. O11 se vyjádřil bez připomínek. O12 uvedl připomínku k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínka O12 je doplněna.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 15335/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 6.2. 2018. O13 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 13816/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 25.1. 2018. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky vysvětleny a opraveny.

- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 12099/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 16.1. 2018. O15 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 16201/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 12.2. 2018. O24 se vyjádřil bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 15811/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 8.2. 2018. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky byly zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem** se vyjádřilo ve Stanovisku pod značkou 11622/2018-SŽDC-OR UNL-NPI ze dne 6.2. 2018.
  - **SBBH, SEE, SMT** – bez připomínek.
  - **SSZT Ústí nad Labem** – uvedeny připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky vysvětleny, doplněny a opraveny.
  - **ST Ústí nad Labem** – souhlas s realizací. Nutno nahlásit zahájení prací. Investor bere na vědomí.
  - **Útvar náměstka pro řízení provozu UL** – uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky vysvětleny, doplněny a opraveny.
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8** se vyjádřila pod značkou 10384/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 12.2. 2018. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická část dokumentace projektového souhrnného řešení stavby nesplňuje Směrnici GŘ č.11/2006 v platném znění. SŽG Praha uvedla připomínky ke geodetické části. Připomínky byly opraveny a dokumentace byla zaslána k opětovné kontrole. **SŽDC, s.o., SŽG Praha, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8** se opětovně vyjádřila pod značkou 10443/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 21.2. 2018. Dle opětovného vyjádření SŽG Praha předložená geodetická část dokumentace projektového souhrnného řešení stavby již splňuje Směrnici GŘ č.11/2006 v platném znění. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, úsek investiční oblast Praha, oddělení investiční Praha, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** se vyjádřil pod značkou 11341/2018-SŽDC-SSZ-ÚI PHA ze dne 26.1. 2018. SZZ ÚI uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky SSZ ÚI doplněny a opraveny.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9** se vyjádřila bez č.j. dne 6.2. 2018. SZZ OŽP uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky SSZ OŽP doplněny a zapracovány.
- **SŽDC, s.o., TÚDC, ÚATT, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň** se vyjádřila pod značkou 10743/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 6.2. 2018. TÚDC ÚATT ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky vysvětleny, doplněny a opraveny.
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3), Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1** vydaly pod č.j. 92/2018-O3 ze dne 21.3. 2018 Souhrnné stanovisko GŘ ČD. ČD GŘ souhlasí s navrhovaným řešením. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika a.s, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3** se vyjádřila k existenci sítí pod značkou 00316/2018-O ze dne 8.1. 2018. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Nutno respektovat podmínky z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o., Štětкова 1638/18, 140 00 Praha 4** se vyjádřil e-mailem ze dne 15.1. 2018. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.

- Zápis ze vstupní porady DSP (PSŘ) ze dne 9.10. 2017.
- Zápis ze závěrečné porady DSP (PSŘ) ze dne 1.3. 2018.
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Vypořádání připomínek k dokumentaci pro stavební povolení. Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

#### IV. Zdůvodnění stavby

Stavba řeší modernizaci zabezpečovacích zařízení na přejezdech P3479 v km 11,172 a P3480 v km 11,454 v souladu s platnou ČSN 342650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačícími úseky.

Důvodem stavby je zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a silničního provozu na přejezdech. Přejezd P3479 v km 11,172 je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu VÚD s výstražníky AŽD 71. Přejezd P3480 v km 11,454 je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu VÚD s výstražníky AŽD 71.

#### V. Koncepce řešení

##### Navrhovaný stav:

Dokumentace pro stavební povolení není členěna na provozní soubory a stavební objekty.

##### Technické řešení

**Přejezd P3479 v km 11,172** řeší křížení železniční trati s místní komunikací ve Varnsdorfu. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu VÚD s výstražníky AŽD 71. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 11,172 na trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf. Přejezd bude zabezpečen pomocí tří nových výstražníků „A“, „B“ a „D“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačícími úseky. Nová technologická část pro přejezd v km 11,172 bude umístěna do nového technologického domku (RD). Ovládání přejezdu bude nadále automatické v závislosti na volnosti/obsazení kolejových úseků. Informace o volnosti/obsazení kolejových úseků a o stavu směrových výstupů bude přenášena z technologického objektu v km 11,454 do nového technologického objektu u přejezdu pomocí reléových opakovačů. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé. Indikační a ovládací prvky budou nově součástí JOP v ŽST Varnsdorf. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci s JOP v ŽST Varnsdorf. U přejezdu bude zřízena skříňka místního ovládání. Ta bude součástí společné skříňe přístrojové (SSP). Diagnostické a záznamové zařízení bude součástí přenosového zařízení pro JOP v ŽST Varnsdorf. Přejezd bude napájen ze stávající přípojky. Nové bude z RE01 položen napájecí kabel do SSP u technologického objektu PZS v km 11,172. Pro nouzové napájení technologie PZS budou použity akumulátorové baterie. Kapacita baterie bude dimenzována na 8-mi hodinový provoz bez dobíjení. Baterie budou alkalické a bezúdržbové. Použitý typ baterií nesmí vyžadovat klimatizaci. Technologický objekt bude pouze temperován a odvětrán. U přejezdu bude zřízen venkovní telefonní objekt. Ten bude umístěn v SSP. Zapojený bude do traťové linky. Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti.

**Přejezd P3480 v km 11,454** řeší křížení železniční trati se silnicí III.třídy č.2641 ve Varnsdorfu. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI typu VÚD s výstražníky AŽD 71. Na trati je maximální traťová rychlost 50 km/h. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 11,454 na trati Varnsdorf – Varnsdorf st.n.st.hr. – Seifhennersdorf. Přejezd bude zabezpečen pomocí tří nových jednoduchých výstražníků „B“, „C“ a „D“ a jednoho nového dvojitého výstražníku „A1“ a „A2“ s pozitivní signalizací bez závor. Nové zabezpečovací zařízení bude typu PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy počítače náprav se směrovými výstupy a překlenutými počítačícími úseky. Nová technologická část pro přejezd v km 11,454 bude umístěna do nového technologického domku (RD) v km 11,539. Ovládání přejezdu bude nadále automatické v závislosti na volnosti/obsazení kolejových úseků. Informace o volnosti/obsazení kolejových úseků a o stavu směrových výstupů bude přenášena z technologického objektu v km 11,454 do technologického objektu u přejezdu v km 11,172 a reléové místnosti v ŽST Varnsdorf pomocí reléových opakovačů. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu vzdáleného cca 100m od přejezdu v km 11,454. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé. Indikační a ovládací prvky budou nově součástí JOP v ŽST Varnsdorf. Do technologického objektu bude umístěno přenosové zařízení pro komunikaci s JOP v ŽST Varnsdorf. Skříňka místního ovládání bude umístěna u technologického objektu i u přejezdu. U technologického objektu bude součástí společné skříň přístrojové (SSP). U přejezdu bude na samostatném sloupku. Diagnostické a záznamové zařízení bude součástí přenosového zařízení pro JOP v ŽST Varnsdorf. Přejezd bude napájen ze stávající přípojky. Nově bude z RE01 položen napájecí kabel do SSP u technologického objektu PZS v km 11,454. Pro nouzové napájení technologie PZS budou použity akumulátorové baterie. Kapacita baterie bude dimenzována na 8-mi hodinový provoz bez dobíjení. Baterie budou alkalické a bezúdržbové. Použitý typ baterií nesmí vyžadovat klimatizaci. Technologický objekt bude pouze temperován a odvětrán. U přejezdu a technologického objektu budou zřízeny venkovní telefonní objekty. U technologického objektu bude umístěn SSP. Před uvedením PZS do provozu bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška a bude vyhotoven nový průkaz způsobilosti.

Tento záměr navazuje na opravnou práci „Oprava SZZ Varnsdorf“, kterou zadalo OŘ Ústí n.L. Technologie PZS v 11,172 a 11,454 jsou v této stavbě projektovány na rychlost 50km/h. Tím, že se provádí opravná práce v ŽST Varnsdorf ( opravná práce OŘ Ústí n.L.) a v celé stanici Varnsdorf jsou doplněny počítače náprav, je možné v budoucnu uvedené přejezdy přepočítat na rychlost vyšší (dle požadovaného rychlostního profilu). Při zvýšení rychlosti bude nutná úprava SW SZZ Varnsdorf a to z důvodu posunutí přibližovacích úseků PZS 11,172 a 11,454 Deska nouzových obsluh (DNO) bude v opravné práci OŘ UNL připravena na posun přibližovacích úseků do obvodu dopravy Varnsdorf. Při zvyšování traťové rychlosti bude nutné posunout počítačící bod s označením PBVS6 a to dle nového rychlostního profilu.

Při pokládce kabelizace nebude nutné zavést nepřetržitou výluku traťové koleje. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy se zvýšenou opatrností bude nutné až při aktivaci nové technologie PZS v km 11,172 a v km 11,454. Účastníci silničního provozu budou o situaci informováni dočasným dopravním značením – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb.. Po dobu vypnutí PZS budou přejezdy označeny přechodnými dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, P06 (Stůj, dej přednost v jízdě) a IP22 s textem „Přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“. Aktivace nové technologie PZS v km 11,172 a v km 11,454 proběhne při nepřetržité výluce těchto PZS. V rámci stavby budou provedeny demontáže všech stávajících výstražníků včetně základů a stávající technologie PZS v km 11,172 a v km 11,454 bude demontována. Pro potřeby sdělovací techniky bude v rozsahu výkopových prací položen traťový kabel a 2x trubka HDPE 40/33.

## VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru stavby dráhy. V rámci stavby se musí zřídit staveniště, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a po železnici. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací,

ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Kromě náletových dřevin se kácení vzrostlých dřevin nepředpokládá. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložením na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá.

#### ***Výluka zabezpečovacího zařízení***

Aktivace nové technologie PZS v km 11,172 a 11,454 proběhne při nepřetržité výluce těchto PZS trvající 5 dní. Po tuto dobu budou jízdy drážních vozidel přes prostor PZS v km 11,172 a 11,454 uskutečňovány rozkazem Op.

#### ***Výluky železničního provozu***

S výlukou železničního provozu není počítáno.

#### ***Uzavírky silnic***

V době provádění stavebních prací není uvažováno se silniční uzavírkou. Omezení dopravy ve formě snížení rychlosti a jízdy se zvýšenou opatrností bude nutné až při aktivaci nové technologie PZS. Účastníci silničního provozu budou o situaci informováni dočasným dopravním značením – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění. Po dobu vypnutí PZS bude přejezd označen přechodnými dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, P06 (Stůj, dej přednost v jízdě) a IP22 s textem „Přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“.

#### ***Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu***

Podle zákona o drahách č. 266/1994Sb. v platném znění jsou ve stavbě stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/1995Sb. v Platném znění. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad. Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný Drážní úřad.

#### ***Předpokládané lhůty výstavby***

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděnými pracemi stejného rozsahu na cca 6 měsíců.

Předpokládaná realizace stavby v roce 2018 - 2019.

## **VII. Přípomínky**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektované schválená DSP, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 11 (účinnost od 1.4.2017).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 – Změna č.1.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro zařízení uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na výluky zabezpečovacího zařízení pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektovým souhrnným řešením. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh

konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.

- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 18) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 v platném znění „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení a realizaci stavby.

Připomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dokumentace ve stupni dokumentace pro Stavební povolení dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace ve stupni dokumentace pro stavební povolení, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit dokumentaci pro stavební povolení  
**„Rekonstrukce PZS v km 11,172 a 11,454 Varnsdorf-Seifhennersdorf“**
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
  - celkové limitní náklady stavby
  - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,  
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Roman Kesl, tel.: 972 524 153, 720 983 233

V Plzni dne 14. 6. 2018

  
Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň  
Stavební správy západ