

**Příloha č. 3 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„ČOV v obvodu NUTS2“**

Datum vydání: 24. 08. 2021



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Předmět díla .....	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	4
1.3 Umístění stavby .....	5
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>6</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.3 Sdělovací zařízení .....	8
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.5 Železniční svršek a spodek .....	9
4.6 Nástupiště .....	10
4.7 Železniční přejezdy .....	10
4.8 Mosty, propustky, zdi .....	10
4.9 Ostatní objekty .....	11
4.10 Pozemní stavební objekty .....	11
4.11 Zásady organizace výstavby .....	13
4.12 Geodetická dokumentace.....	14
4.13 Životní prostředí .....	14
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>14</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	14
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	16
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>17</b>
6.1 Všeobecně.....	17
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>17</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>18</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>ŽST</b> .....	Železniční stanice
<b>ČOV</b> .....	Čistírna odpadních vod
<b>VB</b> .....	Výpravní budova
<b>OV</b> .....	Odpadní voda

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „ČOV v obvodu NUTS2“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení / stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení / stavebním řízení, získat pravomocné společné/stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného/stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je nové řešení likvidace splaškových vod z pozemních objektů ve správě Správy železnic, státní organizace v železničních stanicích Stařeč, Mutěnice, Grešlové Mýto a Sudoměřice nad Moravou. V ŽST Stařeč a Mutěnice budou navrženy čistírny odpadních vod, v ŽST Grešlové Mýto a Sudoměřice nad Moravou bude navržena rekonstrukce žump na vyvážení. Provedením díla bude dosaženo snížení provozních nákladů za vývoz jímek a odstraněno riziko pokutování za nedovolené nakládání s vodami a likvidaci odpadních vod. Současně budou ve stanicích Grešlové Mýto a Stařeč za účelem zvýšení kvality studniční vody instalovány filtrační a dezinfekční stanice, včetně výstavby nových vodovodních přípojek ze studní.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, nebo vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, bude-li dokumentace zpracovávána dle zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

„ČOV v obvodu NUTS2“  
Příloha č. 3 c)  
Zvláštní technické podmínky - DOKUMENTACE

- 1.2.4 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

#### 1.3.1 Stařeč

Stavba bude probíhat na trati 1201 Retz (ÖBB) – Kolín

Kraj: Vysočina  
Okres: Třebíč  
Katastrální území: 755265  
Parcelní číslo VB: st. 153

#### 1.3.2 Mutěnice

Stavba bude probíhat na trati 2091 Zaječí - Hodonín

Kraj: Jihomoravský  
Okres: Hodonín  
Katastrální území: 700444  
Parcelní číslo VB: 8361

#### 1.3.3 Grešlové Mýto

Stavba bude probíhat na trati 1201 Retz (ÖBB) – Kolín

Kraj: Jihomoravský  
Okres: Znojmo  
Katastrální území: 618047, 636215  
Parcelní číslo VB: st. 105

#### 1.3.4 Sudoměřice nad Moravou

Stavba bude probíhat na trati 2391 Veselí nad Moravou - Skalica na Slovensku (ŽSR)

Kraj: Jihomoravský  
Okres: Hodonín  
Katastrální území: 758817  
Parcelní číslo VB: 1819

#### 1.3.5 Další údaje k železničním stanicím:

Název železniční stanice	Stařeč	Mutěnice	Grešlové Mýto	Sudoměřice nad Moravou
TUDU	1201	2091	1201	2391
Číslo stanice dle SR70	361659	351452	338053	370858
Frekvence cestujících	0-399	0-399	0-399	0-399
Kategorie stanice dle UIC CODE 180	E	D	D	D
Součást sítě TEN-T	ne	ne	ne	ne
Číslo trati podle jízdního řádu	241	255	241	343
Pořadí kategorizace 2020 (PRRON) – výpravní budova	999	738	748	713
Pořadí index (PRRON) - VB	1582	1577	564	575

Stav budovy (PRRON) - VB	15,12	14,49	67,47	66,61
Památková ochrana - VB	ne	ne	ne	ne
Správce objektů	OŘ Brno	OŘ Brno	OŘ Brno	OŘ Brno
<b>Inventární čísla budov (IC)</b>	IC6000383954	IC5000237309, IC6000318588, IC5000237050, IC6000384317	IC6000384433, IC6000384323	IC6000384260

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Podkladem pro zpracování díla je Technický průkaz (studie) „ČOV v obvodu NUTS2“, zpracovatel: Aqua Engineering, Ing. Robert Šafář, Ph.D., 12/2020. Studie vyhodnotila optimální řešení likvidace splaškových vod z objektů Správy železnic, státní organizace v předmětných lokalitách. Studie bude poskytnuta vítěznému uchazeči.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Vítěznému uchazeči budou na vyžádání poskytnuty údaje z evidence správce týkající se dotčeného majetku (vyjádření k existenci sítí a zařízení).

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 Technické řešení bude navrženo v souladu se studií - Technickým průkazem „ČOV v obvodu NUTS2“.

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace (Technický průkaz „ČOV v obvodu NUTS2“) a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Správce požadované řešení vycházející ze závěrů Technického průkazu „ČOV v obvodu NUTS2“:

- ŽST Stařeč: Vybudování nové ČOV s přepadem do vsaku, instalace filtrační a dezinfekční stanice, včetně výstavby nové vodovodní přípojky ze studny. Objekty, ze kterých je odváděna odpadní voda: výpravní budova ŽST Stařeč.
- ŽST Mutěnice: Zajištění samostatné likvidace dešťových vod, pro splaškové vody vybudování nové ČOV s přepadem do vsaku. Objekty, ze kterých je odváděna odpadní voda: výpravní budova ŽST Mutěnice, budova traťmistrovského okrsku, budova RZZ a strážní domek.
- ŽST Grešlové Mýto: Rekonstrukce žumpy na vyvážení, instalace filtrační a dezinfekční stanice, včetně výstavby nové vodovodní přípojky ze studny. Objekty, ze kterých je odváděna odpadní voda: výpravní budova ŽST Grešlové Mýto, stavědlový domek s čekárnou.

- ŽST Sudoměřice nad Moravou: Rekonstrukce žumpy na vyvážení pro objekt výpravní budovy.
- 4.1.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21 proběhne na médiu DVD.
- 4.1.5 V odstavcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“
- 4.1.6 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
  - „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
  - 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
  - 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.7 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

## 4.2 Zabezpečovací zařízení

### 4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 ŽST Mutěnice je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením typu AŽD, které je umístěno ve stavědlové ústředně. Stavědlová ústředna se nachází ve výpravní budově. Z této budovy vede kabelizace k venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení.
- 4.2.1.2 ŽST Grešlové Mýto je vybaveno staničním zabezpečovacím zařízením (dále jen SZZ) 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, typu DRS ovládaným prostřednictvím systému REMOTE 98 z jednotného obslužného pracoviště (dále jen JOP). Technologie SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně situované u výpravní budovy (bytové jednotky). Ve výpravní budově je umístěno pracoviště JOP.
- 4.2.1.3 ŽST Sudoměřice nad Moravou je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením typu TEST, které je umístěno ve stavědlové ústředně. Stavědlová ústředna se nachází v budově vedle výpravní budovy. Z této budovy vede kabelizace k venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení a do dopravní kanceláře.
- 4.2.1.4 ŽST Stařeč je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 ed. 2. typu RZZ-DRS s počítači náprav ACS 2000, elektromotorickými přestavníky a světelnými návěstidly ovládané

z jednotného obslužného pracoviště. Stanice je vybavena funkcí VNPN – výstraha při nedovoleném projetí návěstidla s venkovními sirénami. Na pracoviště JOP jsou přenášeny informace o přilehlých PZS a tato PZS je možno z pracoviště ovládat.

#### **4.2.2 Požadavky na nový stav**

- 4.2.2.1 V rámci přípravy a výstavby ČOV je potřebné v zájmovém prostoru a v jeho blízkosti projednat inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT Brno a SSZT Jihlava. Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SSZT Brno a SSZT Jihlava je 1m na obě strany.
- 4.2.2.2 V rámci vlastní realizace stavebních prací spojených s výstavbou ČOV v dané lokalitě, nesmí dojít k narušení činnosti SZZ či poškození venkovních prvků SZZ včetně podzemních kabelových sítí (zabezpečovacích kabelů) ve správě SSZT Brno a SSZT Jihlava.

### **4.3 Sdělovací zařízení**

#### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 ŽST Mutěnice je vybavena zapojovačem INOMA, rozhlasovou ústřednou RRU a hodinovým zařízením EHZ.
- 4.3.1.2 ŽST Grešlové Mýto je vybaveno IP telefon (ve funkci zapojovače), IP rozhlasovou ústřednou, hodinovým zařízením EHZ a zařízením PZTS pro ochranu objektů před vniknutím cizí osobou.
- 4.3.1.3 ŽST Sudoměřice nad Moravou je vybaveno zapojovačem INOMA, rozhlasovou ústřednou RRU a hodinovým zařízením EHZ.
- 4.3.1.4 Informace o kabelových sítích ve správě SSZT Brno a SSZT Jihlava budou na požádání předány projekční organizaci.
- 4.3.1.5 V zájmovém území se nachází sítě ve správě CTD, před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytyčení servisní organizaci ČD-Telematika (kontakt p. Pohořalý 724 645 882).

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 V rámci přípravy a výstavby ČOV je potřebné v zájmovém prostoru a v jeho blízkosti projednat inženýrské sítě a zařízení ve správě SSZT Brno a SSZT Jihlava. Ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě SSZT Brno a SSZT Jihlava je 1m na obě strany.
- 4.3.2.2 V rámci vlastní realizace stavebních prací spojených s výstavbou ČOV v dané lokalitě, nesmí dojít k narušení činnosti sdělovacích zařízení či poškození venkovních prvků sdělovacích zařízení včetně podzemních kabelových sítí (sdělovacích kabelů) ve správě SSZT Brno a SSZT Jihlava.

### **4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

#### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Žst. Mutěnice – elektroinstalace výpravní budovy je napájena z hlavního rozvaděče RE3 umístěného na chodbě vedle dopravní kanceláře.
- 4.4.1.2 Žst. Grešlové Mýto – v rámci stavby „Oprava SSZT Šumná mimo – Mor. Budějovice mimo“ vznikla nová rozvodna NN a byly položeny nové kabelové trasy. Napájení výpravní budovy je zajištěno z nové rozvodny.
- 4.4.1.3 Žst. Stařeč – napájení výpravní budovy zajištěno z hlavního rozvaděče RH1 umístěného po pravé straně chodby vedle dopravní kanceláře.
- 4.4.1.4 Žst. Sudoměřice nad Moravou - elektroinstalace výpravní budovy je napájena z hlavního rozvaděče RE01 umístěného na chodbě vedle dopravní kanceláře.

#### 4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Žst. Mutěnice – zařízení ČOV bude napájeno z hlavního rozvaděče RE3 (případně kabelové skříňe KS2 umístěné vně výpravní budovy), samostatně odjištěným vývodem, včetně měření SŽE.
- 4.4.2.2 Žst. Grešlové Mýto – rekonstrukce žumpy na vyvážení nevyžaduje přípojku el. energie. Součástí díla je rekonstrukce vodovodní přípojky přivádějící vodu ze studny do výpravní budovy. Studna se nachází naproti výpravní budově za silnicí. Délka přípojky je cca 20 m. S rekonstrukcí vodovodní přípojky požadujeme realizovat i výměnu přívodního kabelu NN. Stávající čerpání je pomocí studničního ponorného čerpadla a tlakové nádoby umístěné v suterénu objektu NB vč. tlakového spínače a připojení NN, pod víkem studny je umístěna tepelná pojistka pro čerpadlo.
- 4.4.2.3 Žst. Stařeč – zařízení ČOV bude napájeno z hlavního rozvaděče RH1-pole vnitřních instalací budovy, samostatně odjištěným vývodem, včetně měření SŽE.
- 4.4.2.4 Žst. Sudoměřice nad Moravou - rekonstrukce žumpy na vyvážení nevyžaduje přípojku el. energie.
- 4.4.2.5 Požadujeme účast zástupce SEE Brno na poradě k projektu, za účelem projednání možností připojení el. zařízení ke stávajícímu el. rozvodu, vzhledem k instalovanému příkonu zařízení ČOV, umístění stavby a instalaci přívodních vedení.
- 4.4.2.6 V případě kolize stávajících vedení se stavbou bude nutné řešit přeložky kabelových vedení ve správě SEE Brno.
- 4.4.2.7 Součástí PD a dodávky stavby musí být i geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace stavby) a dodání kompletní opravené dokumentace UTZ dle skutečného provedení, včetně všech dokumentů nutných pro provozování zařízení UTZ, protokoly UTZ, PZ UTZ, RZ, ostatní dle vyhl.100/95 Sb. a zákonu o drahách v platném znění a Zpráva o posouzení bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

#### 4.5 Železniční svršek a spodek

##### 4.5.1 Popis stávajícího stavu

###### 4.5.1.1 Stařeč

Stavba se nachází v obvodu železniční stanice. Kolejiště obsahuje tři průběžné koleje dopravní č. 1, 3 a 5, jednu průběžnou kolej manipulační č. 2 a dvě kusé koleje manipulační č. 2a, 2b. Všechny koleje a výhybky jsou ve správě SŽ. Kolejové lože je v dotčené oblasti zapuštěné. Objekt studny se nachází poblíž zhlaví č. 1, na opačné straně kolejiště než výpravní budova, a není silničními vozidly běžně dostupný. Zajištění příjezdu po služebním přejezdu ve stanici vyžaduje zavedení zvláštních bezpečnostních opatření po dobu stavby. U koleje č. 2 se nachází boční rampa.

- 4.5.1.2 Grešlové Mýto, Sudoměřice nad Moravou, Mutěnice – Neuvádíme popis stávajícího stavu - nepředpokládá se dotčení stavbou.

##### 4.5.2 Požadavky na nový stav

###### 4.5.2.1 Stařeč

Trasa rekonstruovaného vodovodu musí respektovat ustanovení předpisu SŽ S4. Rozsah prací na železničním svršku a spodku, vyvolaný rekonstrukcí vodovodní trasy a příjezdy na staveniště, musí být konzultován a upřesněn se ST Jihlava. Předpokládáme, že objekt ČOV a vsakovací objekt budou vzdáleny od kolejiště. Popis zajištění bezpečnosti práce v kolejišti (alespoň návrh) bude obsahem projektu. K ukončení stavby budou koleje a plochy ve stanici, dotčené stavbou, uvedeny do náležitého stavu.

- 4.5.2.2 Grešlové Mýto, Sudoměřice nad Moravou, Mutěnice - K ukončení stavby budou plochy ve stanici, dotčené stavbou, uvedeny do náležitého stavu.

## **4.6 Nástupiště**

### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

#### 4.6.1.1 Stařeč

Ve stanici se nacházejí dvě úroňová nástupiště konstrukce SUDOP u koleje č. 1 a 3 délek 189 m a 116 m, situovaná v oblasti výpravní budovy.

- 4.6.1.2 Grešlové Mýto, Sudoměřice nad Moravou, Mutěnice – Neuvádíme popis stávajícího stavu - nepředpokládá se dotčení stavbou.

### **4.6.2 Požadavky na nový stav**

- 4.6.2.1 Stařeč, Grešlové Mýto, Sudoměřice nad Moravou, Mutěnice – V případě dotčení stavbou uvedení do původního stavu.

## **4.7 Železniční přejezdy**

### **4.7.1 Popis stávajícího stavu**

#### 4.7.1.1 Stařeč

Ve stanici se v úrovni vodárny nachází služební přejezd přes koleje č. 1, 2a, 3, 5 a spojku výhybek č. 2 a 4. Přejezdovou konstrukci tvoří betonové panely. Na přejezd je zakázán vjezd silničních vozidel.

- 4.7.1.2 Grešlové Mýto, Sudoměřice nad Moravou, Mutěnice – Neuvádíme popis stávajícího stavu - nepředpokládá se dotčení stavbou.

### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

#### 4.7.2.1 Stařeč

V případě dotčení stavbou uvedení do původního stavu. V případě jeho využívání průběžná údržba konstrukce pro zajištění provozuschopnosti kolejí.

- 4.7.2.2 Grešlové Mýto, Sudoměřice nad Moravou, Mutěnice - Nepředpokládáme dotčení stavbou.

## **4.8 Mosty, propustky, zdi**

### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1 V definičním úseku žst. Stařeč (TÚ 1201-DÚ J1) se nachází železniční most v km 160,881 a železniční propustek v km 161,250. Na obou mostních objektech proběhla v letech 2019-2020 oprava v rozsahu zasunutí flexibilní ocelové konstrukce do stávajícího mostního otvoru a úprav prostoru vtoků a výtoků.

- 4.8.1.2 V definičním úseku žst. Grešlové Mýto (TÚ 1201-DÚ F1) se nachází železniční most v km 126,848 a železniční propustek v km 127,284.

- 4.8.1.3 V žst. Mutěnice nepředpokládáme dotčení žádných mostních objektů.

- 4.8.1.4 V žst. Sudoměřice se v blízkosti výpravní budovy nachází žel. propustek ev. km 14,391.

### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 Výše uvedené mostní objekty včetně přilehlých příkopů na vtoku a výtoku nesmí být stavbou dotčeny. Případné křížení inženýrských sítí s mostními objekty nebo umístění v jejich blízkosti musí být řádně projednáno se Správou mostů a tunelů.

## 4.9 Ostatní objekty

- 4.9.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## 4.10 Pozemní stavební objekty

### 4.10.1 Popis stávajícího stavu

#### 4.10.1.1 Stařeč

V lokalitě se ve správě investora nachází výpravní budova s pěti bytovými jednotkami. Odpadní vody (OV) z VB jsou sváděny do žumpy na vyvážení. Ve VB je 1 zaměstnanec ve výkonu dopravní služby - 18 hod/denně, veřejné WC + úklidová místnost, 5 bytových jednotek (v současnosti obsazeny 4, tj. 10 osob). Zásobování vodou je z místní studny s neznámým odběrem. V lokalitě se nachází 2 jímky na vyvážení (žumpy)

Hlavním producentem OV v místě jsou výše uváděné bytové jednotky. Odpadní vody produkované v daném místě jsou převážně produktem lidského metabolismu a činností v domácnostech bytových jednotek. Realizace odvádění OV do vod povrchových či do veřejné kanalizace není v současné době v lokalitě technicky a ekonomicky reálné.

Pitná voda je do objektu výpravní budovy přivedena ze studny nacházející za tratí v blízkosti budovy ČD, a.s, st. parc. č. 157, k.ú. Stařeč, č. pop. 142. Přípojka je dlouhá cca 300 m.

Vodovod od tlakové nádoby umístěné v budově vodárny je pozinkovaný o průměru 5/4", část pod kolejemi je protažena ve stávajícím 5/4" pozinkovaném potrubím a vně plast PE o průměru 32mm, dále pokračuje opět v 5/4" pozinkovaném potrubím až do sklepa výpravní budovy.

Před výpravní budovou je šachta, kde je odbočka pro VB a vodovod dále pokračuje pro prodaný objekt bývalého objektu TO a strážního domku u silnice st. parc. č. 151 ve vlastnictví třetí osoby. Tato přípojka je ve vlastnictví majitele objektu na st. parc. č. 151 a nebude předmětem rekonstrukce.

Ze studny je dále samostatnou přípojkou napojen objekt strážního domku st. parc. č. 160 v majetku ČD, a.s. Tato část vodovodní přípojky je také v majetku ČD, a.s. a také nebude předmětem rekonstrukce (v současné době není z důvodu havarijního stavu využívána).

Předmětnou studnu (tzv. Vaňkova) u budovy vodárny v případě potřeby využívá i Městys Stařeč v rozsahu dle smlouvy uzavřené mezi Městyssem Stařeč a Správou železnic.

#### 4.10.1.2 Mutěnice

V lokalitě se ve správě investora nachází výpravní budova, budova s reléovým zabezpečovacím zařízením (RZZ), budova traťového okrsku (TO) a strážní domek. Ve VB se nachází dva byty, další dvě bytové jednotky jsou v budově TO a jedna ve strážním domku. Obsazenost bytů je v současné době 8 osob. V rámci pracovních činností se zde nachází dalších 16 pracovníků obsluhy provozu železniční tratě. Dále se zde nachází veřejné WC. V současné době jsou odpadní vody z uvedených objektů sváděny do žump na vyvážení. Část dešťových vod z objektů je také svedena do žump, část je svedena volně na terén.

Hlavním producentem OV v místě jsou výše uváděné bytové jednotky. Splaškové odpadní vody produkované v daném místě jsou převážně produktem lidského metabolismu a činností v domácnostech bytových jednotek.

#### 4.10.1.3 Grešlové Mýto

V lokalitě se ve správě investora nachází výpravní budova s bytovou jednotkou, stavědlový domek a čekárna. Z těchto objektů jsou odpadní vody (OV) sváděny do žumpy na vyvážení. Výpravní budova není obsazena stálým dopravním zaměstnancem, sociální zařízení je užíváno 1 zaměstnancem SSZT údržovacího okrsku (UO) Hrušovany nad Jevišovkou přibližně 1x týdně. Případní další zaměstnanci (mimořádné návštěvy) užívají WC v budově stanice. V současné době jsou OV likvidovány akumulací v žumpě, která je průběžně vyvážena na ČOV. Jímka má objem 6 m<sup>3</sup> a je vyvážena cca 6 x ročně. Zásobování vodou je realizováno studnou. Hlavním producentem OV v místě je výše uváděná bytová jednotka. Ve stanici nejsou WC pro veřejnost a do budoucna se jejich výstavba nepředpokládá.

Odpadní vody produkované v daném místě jsou převážně produktem lidského metabolismu a činností v domácnostech. Realizace odvádění OV do vod povrchových či do veřejné kanalizace není v současné době v lokalitě technicky a ekonomicky reálné. V případě vodoteče naráží na majetkoprávní vztahy.

#### 4.10.1.4 Sudoměřice nad Moravou

V lokalitě se ve správě investora nachází výpravní budova s jednou bytovou jednotkou a strážní domek s jednou bytovou jednotkou. Součástí VB je též veřejné WC. Odpadní vody (OV) z VB jsou sváděny do žumpy na vyvážení o velikosti 8 m<sup>3</sup>. Odpadní vody ze strážního domku jsou sváděny do druhé samostatné žumpy o velikosti 11 m<sup>3</sup>.

Hlavním producentem OV v místě jsou výše uváděné bytové jednotky.

Odpadní vody produkované v daném místě jsou převážně produktem lidského metabolismu a činností v domácnosti bytových jednotek. Realizace odvádění OV do vod povrchových či do veřejné kanalizace není v současné době v lokalitě technicky a ekonomicky reálné.

### 4.10.2 Požadavky na nový stav

#### 4.10.2.1 Stařeč

Vybudování ČOV s odtokem odpadních vod do vybudovaného vsakovacího objektu. Vsakovací objekt musí respektovat vyjádření hydrogeologa. Přesné umístění obou objektů bude vyžadovat vytyčení a zaměření všech sítí uvedených v odstavci 3.3. Technického průkazu, tak aby nedošlo ke kolizi.

Uvedené objekty (ČOV a vsakovací objekt) budou zřízeny na současných pozemcích Českých drah, a.s. Bude nutné projednat s ČD věcné břemeno nebo prodej pozemku. Majetkoprávní řešení bude závislé na tom, kam se umístí vsakovací objekt s ohledem na ÚMVŽST. V případě, že vsakovací objekt včetně kanalizační přípojky bude situován na pozemky ČD, a.s., které budou předmětem převodu (prodeje) na Správu železnic, tak se předpokládá zřízení věcného břemene. Pokud se vsakovací objekt, popř. dílčí část kanalizační přípojky umístí do pozemků ČD, a.s., které nebudou předmětem převodu (prodeje) na Správu železnic, předpokládá se, že bude nutný výkup těchto pozemků.

Součástí díla je návrh rekonstrukce vodovodní přípojky přivádějící vodu ze studny u budovy ČD, a.s., st. parc. č. 157, k.ú. Stařeč, č. pop. 142 do výpravní budovy. Požadujeme celkovou rekonstrukci vodovodní přípojky od tzv. studny Vaňkova po výpravní budovu, včetně rekonstrukce vnitřních rozvodů vody v suterénu výpravní budovy. Délka přípojky cca 340 m. Dále požadujeme zahrnout do stavby rekonstrukci studny (zejména její nadzemní části), včetně rekonstrukce jejího oplocení s upozorněním na zdroj pitné vody a zákazu vstupu.

Dimenze vodovodní přípojky musí odpovídat a dostačovat zejména požadavkům a kapacitě plného obsazení výpravní budovy.

V rámci stavby bude navržena instalace filtrační a dezinfekční stanice studniční vody. Technické řešení instalace filtrační a dezinfekční stanice a automatické tlakové stanice požadujeme prioritně umístit do suterénu výpravní budovy. Filtrační a dezinfekční

zařízení bude navrženo zejména na základě laboratorních rozborů vody s doplněním informací z předchozích letitých výsledků rozborů. Vzhledem ke specifickým vlastnostem tohoto individuálního řešení, bude konkrétní technické řešení navrženo projektantem a následně konzultováno a odsouhlaseno se SPS Brno.

#### 4.10.2.2 Mutěnice

Bude nutné řešit dešťové vody, které jsou dnes částečně sváděny do žump společně s odpadními vodami, samostatnou likvidací. Preferovaným způsobem pro nakládání s těmito dešťovými vodami je jímání do jímek s přepadem do vsakovacího objektu, přičemž voda z jímek by byla využívána k závlahám okolních přilehlých pozemků.

Vybudování ČOV s odtokem odpadních vod do vybudovaného vsakovacího objektu. Vsakovací objekt musí respektovat vyjádření hydrogeologa. Přesné umístění obou objektů bude vyžadovat vytyčení a zaměření všech sítí uvedených v odstavci 3.3. Technického průkazu, tak aby nedošlo ke kolizi. Uvedené objekty (ČOV a vsakovací objekt) budou na pozemku Správy železnic, s.o.

#### 4.10.2.3 Grešlové Mýto

Způsob likvidace odpadních vod spočívající v jejich jímání do žumpy na vyvážení bude zachován. Je požadována rekonstrukce žumpy spočívající v jejím nahrazení za žumpu s větším objemem.

Součástí díla je rekonstrukce vodovodní přípojky přivádějící vodu ze studny do výpravní budovy. Studna se nachází naproti výpravní budově za silnicí. Délka přípojky je cca 20 m. S rekonstrukcí přípojky požadujeme realizovat i výměnu přivodního kabelu NN. Stávající čerpání je pomocí studničního ponorného čerpadla a tlakové nádoby umístěné v suterénu objektu NB vč. tlakového spínače a připojení NN, pod víkem studny je umístěna tepelná pojistka pro čerpadlo. Přípojku vést opět do suterénu – využít stávající trasu. Studna má velký vodní rezervoár ve skalním podloží u dna studny, tedy je nutné počítat se značným odčerpáním, ale i s následnou delší dobou pro naplnění studny. Ve stavbě je vhodné taktéž řešit nové a zajištěné víko studny vč. podkladního prstence a zvážit vhodnost zrušení stávající stojanové pumpy. Nepředpokládá se napojení dalších objektů mimo VB, nutné prověřit potřebu požární vody a rozvodů.

V rámci stavby bude navržena instalace filtrační a dezinfekční stanice studniční vody. Pro umístění filtračního a dezinfekčního zařízení lze využít sklepních prostor objektu výpravní budovy, popř., pokud to bude prostorově možné, přízemí budovy. Filtrační a dezinfekční zařízení bude navrženo zejména na základě laboratorních rozborů vody s doplněním informací z předchozích letitých výsledků rozborů. Vzhledem ke specifickým vlastnostem tohoto individuálního řešení, bude konkrétní technické řešení navrženo projektantem a následně konzultováno a odsouhlaseno se SPS Brno.

#### 4.10.2.4 Sudoměřice nad Moravou

Způsob likvidace odpadních vod spočívající v jejich jímání do žump na vyvážení bude zachován. Zadavatel požaduje rekonstrukci žumpy sloužící výpravní budově. Žumpu pro objekt výpravní budovy požadujeme zkapacitnit na objem 25m<sup>3</sup>. Žumpa pro strážní domek bude ponechána ve stávajícím stavu a nebude projektem řešena.

### 4.11 Zásady organizace výstavby

4.11.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

## 4.12 Geodetická dokumentace

- 4.12.1 Geodetickou část projektové dokumentace bude řešit jmenovaný ÚOZI stavby – geodet investora. Poskytne upřesňující informace ke zpracování geodetické dokumentace. Zajistí předání existujících geodetických podkladů ve správě SŽG. Zajistí kontrolu geodetické části projektové dokumentace.
- 4.12.2 Případnou aktualizaci geodetických a mapových podkladů zajistí zhotovitel ve spolupráci se SŽG, tak aby výsledná geodetická část dokumentace byla v souladu s pravidly SŽ. Geodetické podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 4.12.3 V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele.
- 4.12.4 Zhotovitel předloží ke kontrole souborné zpracování geodetické části dokumentace v dostatečném předstihu před termínem odevzdání digitální dokumentace, stanoveném ve Smlouvě.
- 4.12.5 Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem, bude odevzdána v uzavřené i v otevřené formě a bude v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, v platném znění.

## 4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Nejsou další požadavky nad rámec VTP.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

#### 5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu**

„ČOV v obvodu NUTS2“  
Příloha č. 3 c)  
Zvláštní technické podmínky - DOKUMENTACE

**SO 90-90.**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),

- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### **5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### **5.1.4.2 Označení a název položky:**

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### **Příklad:**

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### **5.1.4.3 Popis položky**

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### **5.1.4.4 Technická specifikace položky**

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

**Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

**5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

**5.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

**5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

**5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,

- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
  - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
  - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Dokumentace pro stavbu „ČOV v obvodu NUTS2“ bude členěna na stavební objekty podle lokalit a řešeného obsahu.
- 6.1.2 Součástí DSP je zpracování **Ekonomického hodnocení** v souladu s požadavky „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“, příloha č. 8 „Obecná metodika hodnocení ekonomické efektivity projektů týkajících se budov a s nimi souvisejících pozemků sloužících k zajištění provozu dráhy a zařízení služeb“ a Pokynem SŽDC PO-01/2019-ŘO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury.
- 6.1.3 Veškeré potřebné podklady, zejména průzkumy, pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o majetkových poměrech apod. si zajistí zhotovitel a jejich pořízení je součástí nákladů zakázky.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Technický průkaz (studie) „ČOV v obvodu NUTS2“