

Bližší specifikace předmětu dílčích smluv

Údržba vyšší zeleně v obvodu OŘ Ústí n. L. 2021-2023

OBLAST Č. 4

Správa mostů a tunelů

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa mostů a tunelů**

1. Identifikační údaje zadavatele:

a) ve věcech technických:

Ing. Vladimír Kudrnáč, tel. 972 422 263, 602 418 542, e-mail: Kudrnac@spravazeleznic.cz
Antonín Vokrál, DiS., tel. 972 422 263, 725 944 617, e-mail: Vokral@spravazeleznic.cz
Ing. Blanka Hejlová, tel. 972 442 530, 724 241 862, e-mail: HejlovaB@spravazeleznic.cz
Ing. Kuruc Jiří, tel. 972 442 537, 724 951 667, e-mail: Kuruc@spravazeleznic.cz
Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@spravazeleznic.cz
Ing. Kateřina Zemanová, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 702 117 693, e-mail:
ZemanovaK@sspravazeleznic.cz

b) technický dozor objednavatele:

Obvod provozně technického oddělení I:

Toman Petr	- místní správce MS I/1 SMT, tel. 972 422 579, 724 804 378,
Špinka Václav	- místní správce MS I/2 SMT, tel. 972 424 253, 724 803 965,
Hejda Jiří	- místní správce MS II/3 SMT, tel. 972 424 522, 724 800 123,
Fišer Jan, DiS.	- místní správce MS II/4 SMT, tel. 972 422 578, 724 054 879,
Šimeček Jiří	- místní správce MS II/5 SMT, tel. 972 424 523, 724 800 459,
Kail Jiří	- místní správce MS III/6 SMT, tel. 972 422 578, 702 232 717.

Obvod provozně technického oddělení II:

Bílý Martin	- místní správce MS IV/7 SMT, tel. 972 526 250, 724 951 668,
Bartoš Josef	- místní správce MS V/8 SMT, tel. 972 442 538, 724 960 847,
Kurucová Jana	- místní správce MS V/9 SMT, tel. 972 442 536, 721 000 852,
Ticháček Josef	- místní správce MS V/10 SMT, tel. 972 442 434, 724 951 669.
Ing. Kuruc Jiří	- správce tunelů v celém obvodu SMT, tel. 972 442 537, 724 951 667

2. Předmět plnění:

Odstranění vegetace je nutno provést z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu na mostních objektech a tunelech, u nichž by vzrostlá vegetace mohla narušit zdivo a dále se jedná o čištění objektů od nánosů a naplavenin pro zajištění jejich funkce.

Místem plnění jsou železniční mostní objekty a tunely v obvodu Oblastního ředitelství Ústí n. L.

Prohlídka místa plnění není nezbytná pro zpracování nabídky či plnění veřejné zakázky. Dodavatel je oprávněn navštívit a prohlédnout si místo plnění této veřejné zakázky z míst veřejnosti přístupných.

Zadávaní objemu prací (položkovým rozpočtem) bude prováděno jednotlivě po konkrétních objektech objednávkou prostřednictvím technického dozoru stavebníka, a to místním správcem (viz kontaktní zaměstnanci zadavatele ve věcech technických v Návrhu rámcové dohody) v souladu s Mapou obvodu OŘ Ústí nad Labem včetně obvodů místních správců SMT (viz příloha technické zprávy). Objednávka se specifikací požadovaných prací (položkový rozpočet) bude předána zhotoviteli včas před realizací prací na konkrétním objektu v obvodu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem.

Objednatel je oprávněn odebrat plnění, která jsou předmětem veřejné zakázky v nižší hodnotě, než je uvedený předpokládaný objem poskytnutých služeb v příloze č. 1 ZD – Položkový soupis prací. Zhotovitel není oprávněn v tomto případě po objednateli požadovat odebrání plnění do plné výše předpokládaného objemu poskytnutých služeb. Zhotovitel bude předmět plnění veřejné zakázky realizovat podle skutečných potřeb objednatele a fakturace a placení bude prováděno podle skutečně provedených a odsouhlasených prací dle konkrétních objednávek.

Položku č. 1 v části VRN uchazeč v nabídce neoceňuje, geodetické práce budou při realizaci díla

fakturovány dle skutečně provedených výkonů.

Položkový rozpočet obsahuje 2 části, a to ZRN (základní rozpočtové náklady) a VRN (vedlejší rozpočtové náklady).

Jednotkové ceny musí obsahovat všechny náklady na provedení díla, obsažené v položkovém rozpočtu, ve VRN pak i náklady, které nejsou vyjádřeny samostatnou položkou (např. bezpečnostní hlídky, dopravné, zábor veřejného prostranství včetně správních a místních poplatků, náklady na vybudování, provoz, údržbu a vyklizení staveniště, očištění a případná oprava poničené přilehlé komunikace, a pod...). **Jednotkové ceny uvádějte bez DPH.**

Zhotovitelem oceněný položkový rozpočet bude podkladem pro úpravu na Jednotkový ceník, a který bude následně nedílnou přílohou uzavřené rámcové dohody.

Objednatel se zavazuje k úhradě ceny za řádně provedené práce na objednatelem zadaných konkrétních objektech v objednávkách, pro které byla jejich cena stanovena na základě vysoutěžených jednotkových cen dle oceněného položkového rozpočtu (dle přílohy č. 1 této dohody), tedy dle oceněných 2 částí (ZRN a VRN). Tyto ceny budou dále promítnuty v soupisech skutečně provedených prací (v položkovém rozpočtu každého konkrétního objektu k objednávce) včetně dopravy a potřebné mechanizace.

Členění položkového rozpočtu (objemu zadávaných prací ke každé objednávce) na jednotlivých objektech SMT v obvodu OŘ Ústí n. L.:

Základní rozpočtové náklady (ZRN): práce na základě vysoutěžených jednotkových cen

Vedlejší rozpočtové náklady (VRN): pol. č. 1 Geodetické práce – dle skutečně provedených výkonů na objektu

pol. č. 2 Zařízení staveniště – vyplní zhotovitel

dle DOPOČÍTANÉ % SAZBY ZE ZRN – např. 3,5%

pol. č. 3 Územní vlivy – vyplní zhotovitel

dle DOPOČÍTANÉ % SAZBY ZE ZRN – např. 4,5%

Z OCENĚNÉHO POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU V NABÍDCE NÁSLEDNĚ DOPOČÍTANÉ % SAZBY VRN U POL. Č. 2 A POL. Č. 3 ZE ZRN A BUDOU ZAHRNOVÁNY DO POLOŽKOVÉHO ROZPOČTU KAŽDÉHO ZADÁVANÉHO KONKRÉTNÍHO OBJEKTU A BUDOU STEJNÉ PRO KAŽDÝ ZADÁVANÝ KONKRÉTNÍ OBJEKT

Pokud skutečně provedené práce nebudou uvedeny ve vysoutěžených oceněných položkách dle oceněného položkového rozpočtu, budou se využívat:

- a) Katalog ÚRS Praha a.s., v platném znění (databáze katalogu ÚRS pro SŽ)
- b) Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, v platném znění

V případě, že účastník zadávacího řízení bude vybrán jako zhotovitel zakázky, zavazuje se zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými předpisy a interními předpisy objednatele povolení pro vstup do těchto prostor a aby tyto osoby splňovaly podmínky zdravotní a smyslové způsobilosti ve vyhrazeném prostoru drah.

Realizace prací bude probíhat převážně bez omezení železničního provozu, případně budou využity naplánované výluky. Pokud nebude možné provádět práce bez vyloučení železničního provozu, zajistí zadavatel na základě oprávněné a včasné žádosti dodavatele výluky dle SROV, nebo požádá o vydání ROV. Zadavatel požaduje, aby práce ve výlukách, trvajících více než 36 hodin, probíhaly minimálně 12 hodin denně, a to včetně sobot, nedělí a svátků (vyjímaje technologických překážek).

Při provádění stavebních prací na objektech ve správě SMT u OŘ Ústí nad Labem nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a ke znečištění vodních toků.

V případě zjištění možného ohrožení bezpečnosti železničního provozu z důvodu špatného stavebního stavu mostního objektu (např. při čištění otvoru propustku), je dodavatel povinen neprodleně zastavit práci a informovat příslušný technický dozor stavebníka (viz kontaktní zaměstnanci zadavatele ve věcech technických v návrhu rámcové dohody).

V Ústí n. L. dne 18. 8. 2021.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal