

## **Bližší specifikace předmětu dílčích smluv**

---

**Údržba vyšší zeleně v obvodu OŘ Ústí n. L. 2021-2023**

**OBLAST Č. 3**

**Správa tratí Karlovy Vary**

**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ST Karlovy Vary**

## A. Identifikační údaje

<u>Název:</u>	<b>Údržba vyšší zeleně v obvodu OŘ Ústí n. L. 2021-2023</b> <b>OBLAST Č. 3 Správa tratí Karlovy Vary</b>
<u>Místo:</u>	obvod Správy tratí Karlovy Vary
<u>Provozní jednotka:</u>	Správa tratí Karlovy Vary
<u>Místo vymezení:</u>	Místo prací se nachází na pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s. Přístup na pracoviště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa tratí Karlovy Vary Nákladní 21, 360 05 Karlovy Vary
<u>Zhotovitel:</u>	Vybraný dodavatel zadávacího řízení na nadlimitní sektorovou veřejnou zakázku na služby, se kterým bude uzavřena rámcová dohoda pro zadávání dílčích veřejných zakázek.

Technický dozor:

### **ST Karlovy Vary - aparát**

VPO ST K. Vary      Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218

### **ST Karlovy Vary – provozní jednotky (VPST)**

VPST Ostrov	Stanislav Liška, tel. 602 137 801 – zástup Zdeněk Jíra, tel. 724 318 759
VPST K. Vary	Radek Vlč, tel. 725 423 938 – zástup Václav Duchoň, tel. 724 318 477
VPST Chodov	Pavel Šlajs, tel. 602 136 401 – zástup Vlastimil Kolář, tel. 728 332 889
VPST Tršnice	Z. Zahradník, tel. 721 735 137 – zástup Václav Reindl, tel. 602 105 569
VPST Cheb	Jiří Kubalík, tel. 724 960 829 – zástup Jan Sehnoutka, tel. 724 362 564
VPST Fr. Lázně	Otakar Rohan, tel. 724 960 832 – zástup Petr Žabka, tel. 724 947 111
VPST Nejdek	Daniel Bystroň, tel. 728 332 476 – zástup Luboš Rádr, tel. 725 791 213
VPST Bečov	Viktor Grban, tel. 725 432 127 – zástup Tomáš Filo, tel. 725 791 211
VPST Žlutice	Luděk Hladký, tel. 724 960 830
VPST Podbořany	Ing. J. Dolejš, tel. 724 960 831 – zást. V. Černohorský, tel. 725 442 258

## B. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

S využitím výluk objednaných VPST.

Zpracování projektové dokumentace:

Není potřeba.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Není potřeba.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Není potřeba.

Zpracování harmonogramu:

Není potřeba.

#### Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

### C. Předmět služby

Předmětem služby je **omezení růstu, odstraňování a likvidace porostů a nežádoucí vegetace** na určených pozemcích a plochách Správy železnic, státní organizace (příp. ČD, a.s.), v obvodu Správy tratí Karlovy Vary. Jedná se především o udržování průjezdného průřezu železničních tratí, rozhledových poměrů v okolí železničních přejezdů, zajištění plynulosti a bezpečné provozuschopnosti dopravní cesty a nezbytnou údržbu pozemků ve správě SŽ s.o., případně ČD a.s.

### D. Postup při realizaci údržby

Odpovědný zaměstnanec Správy tratí Karlovy Vary (VPST) určí rozsah ploch likvidovaných náletových dřevin (vegetace) a množství porostů k likvidaci. Práce a způsob odstranění budou prováděny v souladu s platným Metodickým pokynem SŽ pro údržbu stromův č. j. 8611/2021-SŽ-GR-O15. VPST zároveň stanoví, zda vyzískaná dřevní hmota bude zlikvidována štěpkováním. Palivové dřevo, popř. zbytky dřeva mohou být předány jako biologický odpad osobě oprávněné s nakládáním daného druhu odpadu.

Oznámení o kácení (resp. Povolení ke kácení) zajistí objednatel a předá je zhotoviteli před zahájením prací. V průběhu prací je nutno dodržet následující podmínky:

Při vlastním kácení vzrostlých stromů v ochranném pásmu železniční dráhy, zejména pak v bezprostřední blízkosti železniční dráhy, přičemž v praxi je nutno považovat za bezprostřední blízkost vždy zejména tu vzdálenost, v níž může dojít k pádu káceného stromu na trať nebo do průjezdného profilu dráhy, je třeba bezpodmínečně respektovat související povinnosti stanovené a vyplývající ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a navazující prováděcí vyhlášky včetně případných pokynů provozovatele dráhy, tj. zejména dodržet podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozování drážní dopravy na přilehlé trati, kdy především:

- nesmí v žádném případě dojít k pádu káceného stromu na trať či do průjezdného profilu dráhy ani zásahu zařízením při kácení použitým do průjezdného profilu dráhy,
- nesmí dojít k poškození či zničení návěstidel, telekomunikačního (sdělovacího) nebo jiného vedení,
- nesmí dojít k poškození nebo zničení zabezpečovacího zařízení nebo narušení jeho funkce,
- nesmí dojít k poškození nebo zničení jiného zařízení, které je součástí dráhy nebo stavby na dráze
- odpovědnost za případné způsobené škody Správě železnic, s.o. vyplývá ze zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Řezy kmenů stromů i křovin musí být provedeny co nejbližší k zemi. Pokud nebude z nějakého důvodu možné provést odstranění celého stromu a dojde pouze k provedení ořezu, musí být proveden tak, aby nedošlo k poškození dřeviny. Všeobecně je nutné dodržovat zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhlášku č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění a Standardy péče o přírodu a krajinu AOPK (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky). Případně další související legislativa (silniční zákon č. 361/2000 Sb., energetický zákon č.458/2000 Sb.)

Zhotovitel se před zahájením prací vždy ohlásí příslušnému technickému dozoru objednatele (VPST).

Práce budou prováděny za provozu a ve vlakových přestávkách, po dohodě s příslušným VPST s možností zabezpečení pracovního místa osazením pomalou jízdou nebo s využitím výluk objednaných pro jiný účel.

Požadované práce budou prováděny pouze pracovníky řádně poučenými, s platnými vstupy do provozované ŽDC a vždy musí být zavedeny do systému CPS (zajistí objednatel). Musí být vybaveni vhodnými pracovními a ochrannými prostředky a vedoucí pracovník musí mít k dispozici mobilní telefon.

Zhotovitel uloží vyzískanou dřevní hmotu, která nebude zlikvidována na místě tak, aby nezasahovala do průjezdného průřezu a současně, aby se dala snadno naložit a převést k dalšímu zpracování nebo prodeji. V případě požadavku bude výzisk naložen a přepraven na místo určení dle pokynu objednatele. O předání bude proveden zápis do stavebního deníku.

Dřevní hmota po odstranění porostů bude zlikvidována na základě objednávky. V případě pálení si souhlas u hasičů zajistí zhotovitel po dohodě s objednavatelem.

## E. Zabezpečení pracoviště

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah v platném znění
- Předpisy:
  1. SŽ Bp1- Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)
  2. SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (platnost od 1. 1. 2021)
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
  - práci v průjezdném průřezu provozované trati
  - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností

- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečností hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platnost od 1. 1. 2021)

#### b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během údržby zeleně a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů, kterým je zhotovitel, musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí

#### c) Vliv údržby na životní prostředí

- v průběhu údržby zeleně bude okolí zatíženo samotnou činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.).
- při údržbě zeleně musí být postupováno dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

#### d) Požadavky na přípravu a realizaci údržby vyšší zeleně

- Na realizaci údržby zeleně budou rozpracovány objednávky, ve kterých bude navržen objem prací a se zhotovitelem bude provedeno odsouhlasení objednávky pochůzkou v daném úseku.
- při realizaci údržby zeleně nesmí dojít ke střetu se zájmy touto službou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění údržby zeleně nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah dotčených prací pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel s jejich vlastníky (zápis do stavebního deníku).

## F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2021 (čj. 1769/SFDI/14157/2020)** s účinností od 1. 1. 2021. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2021 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic, s.o. – CTD, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

**Doba plnění zakázky**

Práce budou zadávány prostřednictvím dílčích veřejných zakázek na základě uzavřené rámcové dohody na období **od nabytí účinnosti rámcové dohody do 30. dubna 2023.**

V Karlových Varech 26. srpna 2021

**Miloš Vyhnálek**

přednosta ST Karlovy Vary