



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
Odbor investiční
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne

40942/2015-SŽDC-O7 / 1.10.2015

Naše značka

246/2014-910-IZD/14

Vyřizuje / linka

Rubek Lumír, Ing. / 225131046

Věc: Studie proveditelnosti „Velký Osek - Hradec Králové - Choceň“

Výše uvedeným dopisem byla investorem, Správou železniční dopravní cesty, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu se směrnicí V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, dále jen „Směrnice V-2/2012“), předložena studie proveditelnosti „Velký Osek - Hradec Králové - Choceň“.

Účelem studie proveditelnosti „Velký Osek - Hradec Králové - Choceň“ bylo komplexní posouzení variantního řešení úprav železniční infrastruktury s ohledem na potřebu zlepšení parametrů pro osobní i nákladní dopravu. Předmětná trať je ohraničena tratí Kolín – Všetaty – Děčín, pro kterou je zpracovávána studie proveditelnosti, tratí Chlumec nad Cidlinou – Městec Králové – Křinec, tratí Chlumec nad Cidlinou – Stará Paka – Trutnov, tratí Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř, u které probíhá modernizace v úseku Pardubice – Hradec Králové, tratí Týniště nad Orlicí – Broumov, tratí Týniště nad Orlicí – Letohrad, tratí Borohrádek – Moravany a modernizovaným I. Tranzitním železničním koridorem (dále jen „TŽK“) ve stanici Choceň.

Rozhodujícími cíli studie proveditelnosti „Velký Osek - Hradec Králové - Choceň“ bylo:

- Zvýšení kapacity traťových úseků
- Možnost zvýšení rozsahu železniční dopravy
- Zvýšení úrovně služeb a kultury cestování
- Zlepšení bezpečnosti pro cestující i drážní zaměstnance
- Zlepšení bezpečnosti na železničních přejezdech
- Zvýšení plynulosti dopravy



- Zvýšení traťové rychlosti
- Zkrácení cestovních dob
- Zajištění interoperability
- Prověření možnosti zřízení expresních vlaků v relaci Praha – Hradec Králové
- Prověření možnosti převedení nákladní dopravy z I. TŽK
- Prověření přímého spojení v relaci Hradec Králové – Dobruška

V rámci studie proveditelnosti „Velký Osek - Hradec Králové - Choceň“ byly navrženy 4 projektové (investiční) varianty a varianta „bez projektu“ sloužící jako referenční.

- **Varianta Bez projektu:** Srovnávací varianta, udržování současného stavu železniční infrastruktury v řešeném úseku.
- **Varianta A1+B1:** Varianta spočívá v optimalizaci současné jednokolejné trati s dílčím zdvoukolejněním v úseku Hradec Králové Slezské Předměstí – Blešno. Ke zvýšení traťové rychlosti dochází v rámci současného tělesa dráhy do hodnoty 120 km/h. Zavedení expresních vlaků v relaci Praha – Hradec Králové není ve variantě A1+B1 možné.
- **Varianta A2+B2:** Varianta spočívá v optimalizaci současné jednokolejné trati s dílčími zdvoukolejněními v úsecích Dobřenice – odb. Plačice a Hradec Králové Slezské Předměstí – Třebechovice pod Orebem. Ve směrově vhodných úsecích je navrženo zvýšení traťové rychlosti do hodnoty 120 km/h, v úseku Chlumec nad Cidlinou – Hradec Králové do hodnoty 160 km/h. Zavedení expresních vlaků v relaci Praha – Hradec Králové není ve variantě A2+B2 možné.
- **Varianta A3+B3:** Varianta spočívá v modernizaci současné jednokolejné trati se zdvoukolejněním v úsecích Kanín – Dobšice nad Cidlinou, Převýšov – Chlumec nad Cidlinou, Káranice – odb. Plačice, Hradec Králové zastávka – Třebechovice pod Orebem, Černá za Bory – Újezd u Chocně. Je navrženo zvýšení traťové rychlosti ve směrově vhodných úsecích v části Velký Osek – Hradec Králové do hodnoty 160 km/h, v části Hradec Králové – Choceň do hodnoty 120 km/h. Ve variantě je navrženo zřízení expresních spojů v relaci Praha – Hradec Králové.
- **Varianta A4+B4:** Varianta spočívá ve zdvoukolejnění trati v celé délce. Navrženo je zvýšení traťové rychlosti ve směrově vhodných úsecích do hodnoty 160 km/h v části Velký Osek – Hradec Králové a do hodnoty 120 km/h v části Hradec Králové – Choceň. Ve variantě je navrženo zřízení expresních spojů v relaci Praha – Hradec Králové. Ve variantě jsou vytvořeny vhodné podmínky pro převod části nákladních vlaků z I. TŽK

v úseku Velký Osek – Choceň díky vyšší plynulosti průjezdu nákladních vlaků tímto úsekem.

- **Projekt Dobruška, Severní spojka:** Jedná se o samostatný projekt prověřovaný v rámci zpracování studie proveditelnosti spočívající ve zřízení traťových spojek mezi tratěmi 020 a 026 v Petrovicích pod Orlickými horami a mezi tratěmi 026 a 028 v Opočně pod Orlickými horami. Obsluha Dobrušky je navržena 12 páry přímých vlaků.
- **Projekt Dobruška, Jižní spojka:** Jedná se o samostatný projekt prověřovaný v rámci zpracování studie proveditelnosti spočívající ve zřízení traťových spojek mezi tratěmi 020 a 026 v Petrovicích pod Orlickými horami a mezi tratěmi 026 a 028 v Opočně pod Orlickými horami. Vzhledem k umístění spojky je rovněž navrženo zřízení zastávky v Opočně pod Orlickými horami v blízkosti obytné zástavby. Obsluha Dobrušky je navržena 12 páry přímých vlaků.

Výše investičních nákladů jednotlivých variant

| | A1+B1 | A2+B2 | A3+B3 | A4+B4 | Dobruška sever | Dobruška jih |
|---------------------------|--------|--------|--------|---------------|----------------|--------------|
| CIN vč. rezervy v mil. Kč | 10 537 | 11 231 | 13 290 | 17 371 | 742 | 679 |

Výsledky hodnocení ekonomické efektivity jednotlivých variant

| <i>Finanční analýza</i> | | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|--------|----------------|----------------|--------------|
| | A1+B1 | A2+B2 | A3+B3 | A4+B4 | Dobruška sever | Dobruška jih |
| FNPV | -6 977 | -7 473 | -8 700 | -11 619 | -535 | -472 |
| FIRR | -6,96 | -6,71 | -7,04 | -7,75 | -5,06 | -4,86 |
| <i>Ekonomická efektivita</i> | | | | | | |
| ERR | 2,02 | 2,49 | 6,30 | 8,75 | 1,33 | 3,30 |
| ENPV | -2 536 | -2 406 | 918 | 5 218 | -239 | -122 |
| BCR | 0,673 | 0,705 | 1,099 | 1,446 | 0,584 | 0,764 |

V souladu se Směrnicí V-2/2012 se dne 1. září 2015 uskutečnilo zasedání Centrální komise MD, která předmětnou studii proveditelnosti projednala s následujícím závěrem:

Centrální komise MD po projednání rozhodla, že studii proveditelnosti „Velký Osek - Hradec Králové - Choceň“ schvaluje bez podmínek. V dalších stupních přípravy a realizace staveb Centrální komise MD požaduje sledovat „Variantu A4+B4“.

Na základě výše uvedeného posouzení předložené studie proveditelnosti „Velký Osek - Hradec Králové - Chocẽň“

Ministerstvo dopravy tuto studii proveditelnosti schvaluje

a požaduje její rozpracování do záměru projektu investiční akce ve „Variantě A4+B4“, včetně promítnutí do příslušných Zásad územního rozvoje.

V Praze dne 25. listopadu 2015



Ing. Tomáš Čoček

1. náměstek - státní tajemník

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **79533349-182484-151125163305**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 25.11.2015



79533349-182484-151125163305