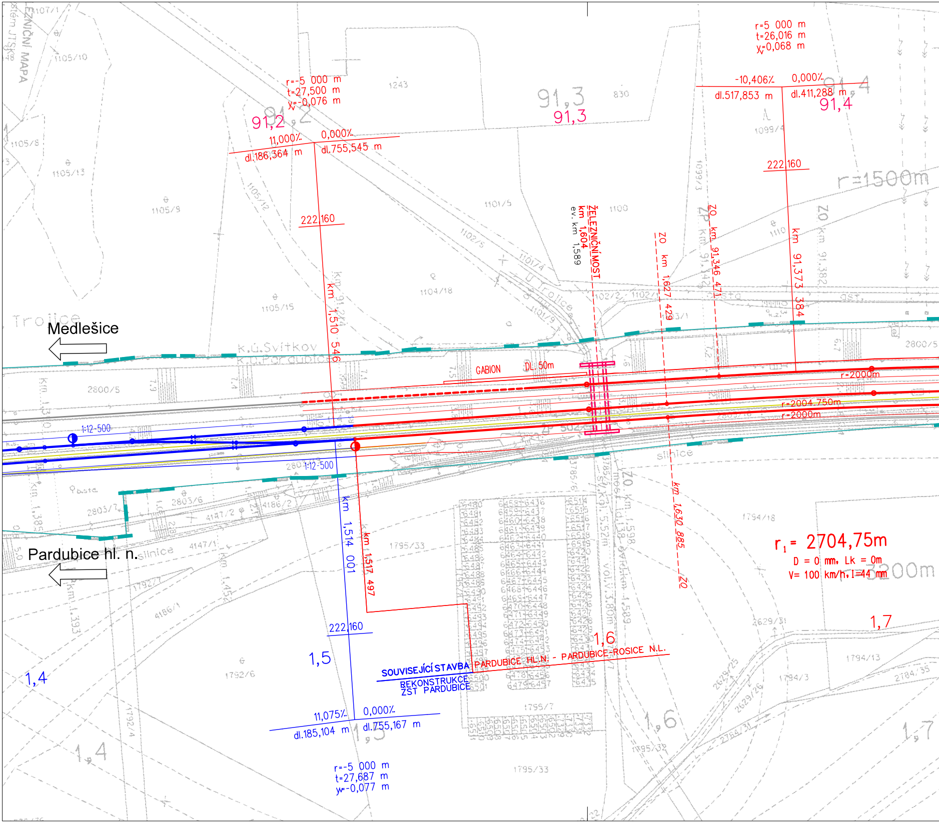
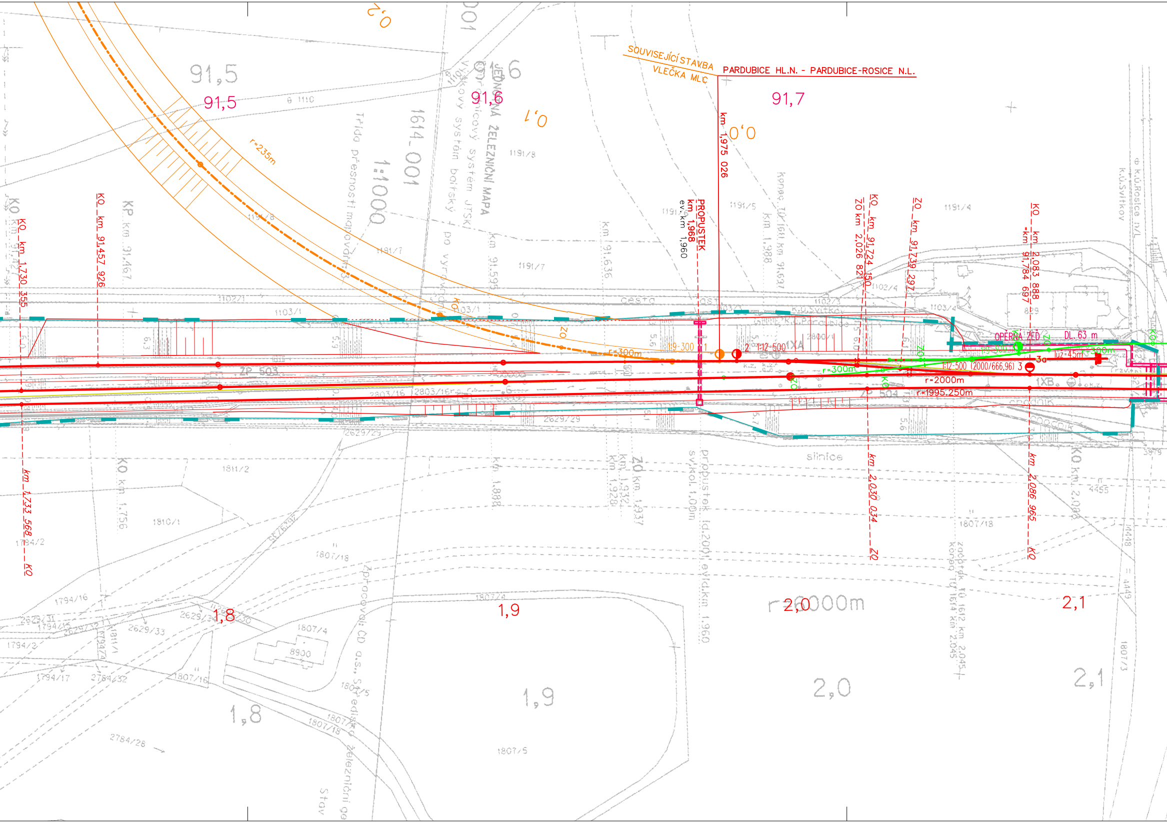
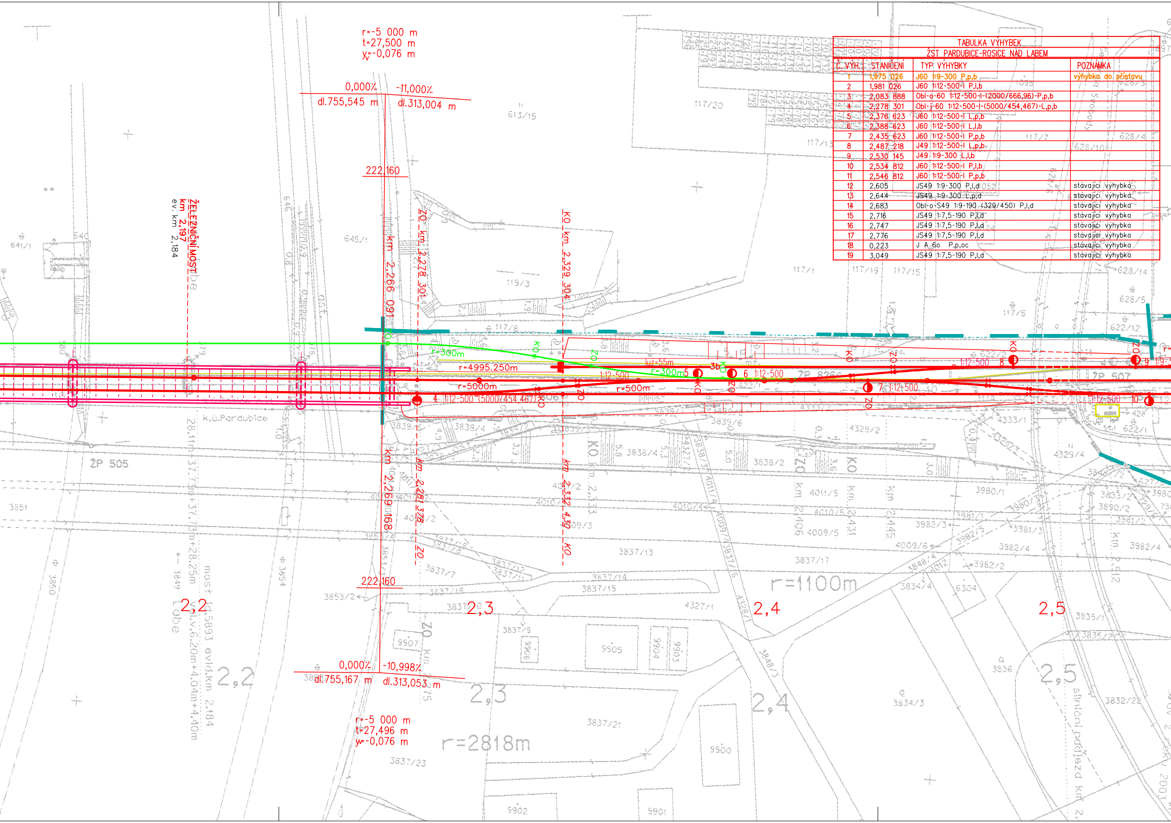

Medlešice
Pardubice hl. n.
r=-5 000 m
t=27,500 m
y=-0,076 m
91,2
11,000‰
0,000‰
dl.186,364 m
dl.755,545 m
222,160
km 1,510 546
91,3
r=5 000 m
t=26,016 m
y=0,068 m
-10,406‰
0,000‰
dl.517,853 m
dl.411,288 m
91,4
222,160
r=1500m
km 91,373 384
ŽELEZNIČNÍ MOST
km 1,604
ev. km 1,589
ZO km 1,627 429
ZO km 91,346 471
GABION
DL. 50m
r=2000m
r=2004,750m
r=2000m
1:12-500
1:12-500
km 1,514 001
km 1,517 497
km 1,630 885
ZO
222,160
1,5
1,4
1,6
1,7
SOUVISEJÍCÍ STAVBA
REKONSTRUKCE ŽST PARDUBICE
PARDUBICE HL.N. - PARDUBICE-ROSICE N.L.
11,075‰
0,000‰
dl.185,104 m
dl.755,167 m
r=-5 000 m
t=27,687 m
y=-0,077 m
r₁ = 2704,75m
D = 0 mm, Lk = 0m
V= 100 km/h, I=44 mm
k.ú.Svítkov
k.ú.Pardubice
Trojice
silnice
ŽELEZNIČNÍ MAPA

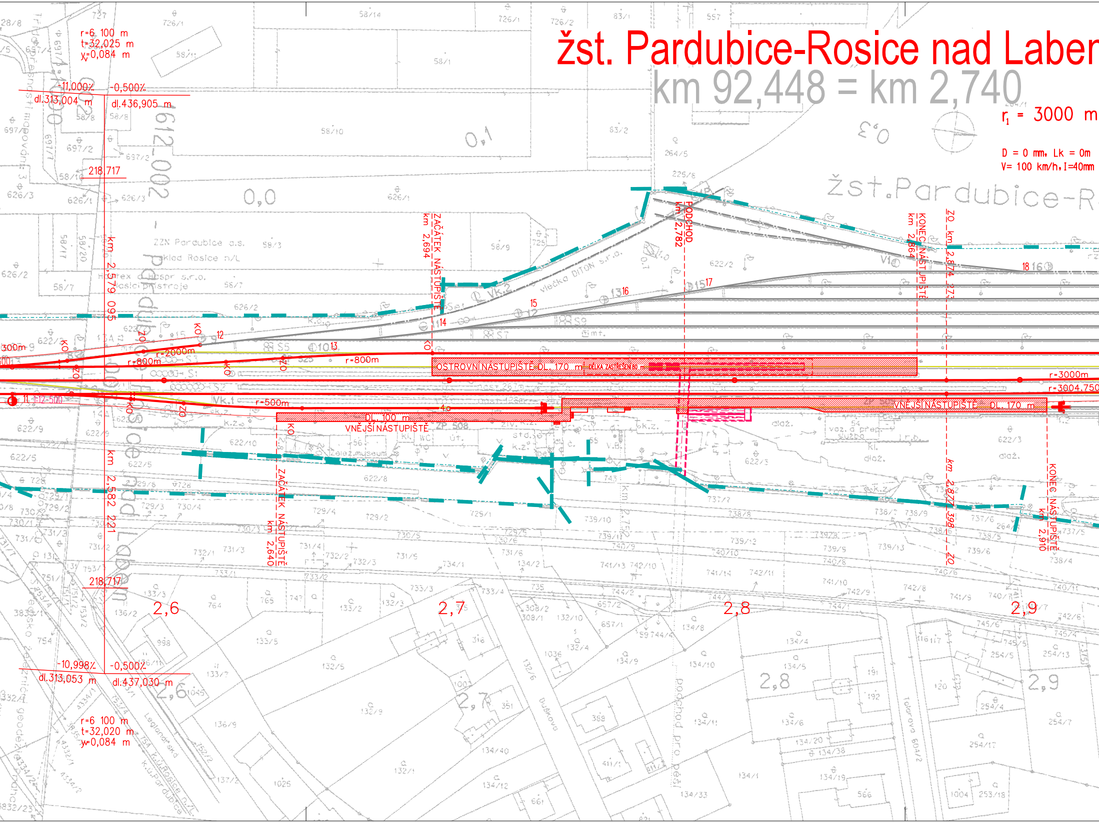

SOUVISEJÍCÍ STAVBA
VLEČKA MLC
PARDUBICE HL.N. - PARDUBICE-ROSICE N.L.
91,5
91,6
91,7
0,0
0,1
0,2
r=235m
JEDNOTNÁ ŽELEZNIČNÍ MAPA
1614-001
1:1000
km 1,975 026
PROPUSTEK
km 1,968
ev.km 1,960
KO km 1,730 355
KO km 91,457 926
KP km 91,467
ZO km 2,026 821
KO km 91,724 150
ZO km 91,739 297
KO km 2,083 888
=km 91,784 697
OPĚRNÁ ZEĎ
DL. 63 m
r=300m
1:9-300
1:12-500
1:12-500 (2000/666,96) 3
3a
r=2000m
r=1995.250m
1XA
1XB
ZP 503
504
km 1,733 568 KO
km 2,030 034 ZO
km 2,086 965 KO
1,8
1,9
2,0
2,1
silnice
r=2000m


r=-5 000 m
t=27,500 m
y=-0,076 m
0,000%
-11,000%
dl.755,545 m
dl.313,004 m
222,160
ŽELEZNIČNÍ MOST
km 2,197
ev. km 2,184
km 2,266 091
ZO km 2,278 304
KO km 2,329 304
r=300m
r=4995.250m
r=5000m
r=500m
luz=55m
r=300m
3b
1:12-500
4 1:12-500 (5000/454,467)
5
6 1:12-500
7 1:12-500
8 1:12-500
9
10 1:12-500
KO
ZO
ŽP 505
ŽP 8260
ŽP 507
k.ú.Pardubice
km 2,269 168
km 2,281 378
km 2,332 430
222,160
2,2
2,3
2,4
2,5
0,000%
-10,998%
dl.755,167 m
dl.313,053 m
r=-5 000 m
t=27,496 m
y=-0,076 m
r=1100m
r=2818m
most
Labe

TABULKA VÝHYBEK			
ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM			
Č. VÝH.	STANIČENÍ	TYP VÝHYBKY	POZNÁMKA
1	1,975 026	J60 1:9-300 P,p,b	výhybka do přístavu
2	1,981 026	J60 1:12-500-I P,l,b	
3	2,083 888	Obl-o-60 1:12-500-I-(2000/666,96)-P,p,b	
4	2,278 301	Obl-j-60 1:12-500-I-(5000/454,467)-L,p,b	
5	2,376 623	J60 1:12-500-I L,p,b	
6	2,388 623	J60 1:12-500-I L,l,b	
7	2,435 623	J60 1:12-500-I P,p,b	
8	2,487 218	J49 1:12-500-I L,p,b	
9	2,530 145	J49 1:9-300 L,l,b	
10	2,534 812	J60 1:12-500-I P,l,b	
11	2,546 812	J60 1:12-500-I P,p,b	
12	2,605	JS49 1:9-300 P,l,d	stávající výhybka
13	2,644	JS49 1:9-300 L,p,d	stávající výhybka
14	2,683	Obl-o-S49 1:9-190 (329/450) P,l,d	stávající výhybka
15	2,716	JS49 1:7,5-190 P,l,d	stávající výhybka
16	2,747	JS49 1:7,5-190 P,l,d	stávající výhybka
17	2,776	JS49 1:7,5-190 P,l,d	stávající výhybka
18	0,223	J A 6o P,p,oc	stávající výhybka
19	3,049	JS49 1:7,5-190 P,l,d	stávající výhybka

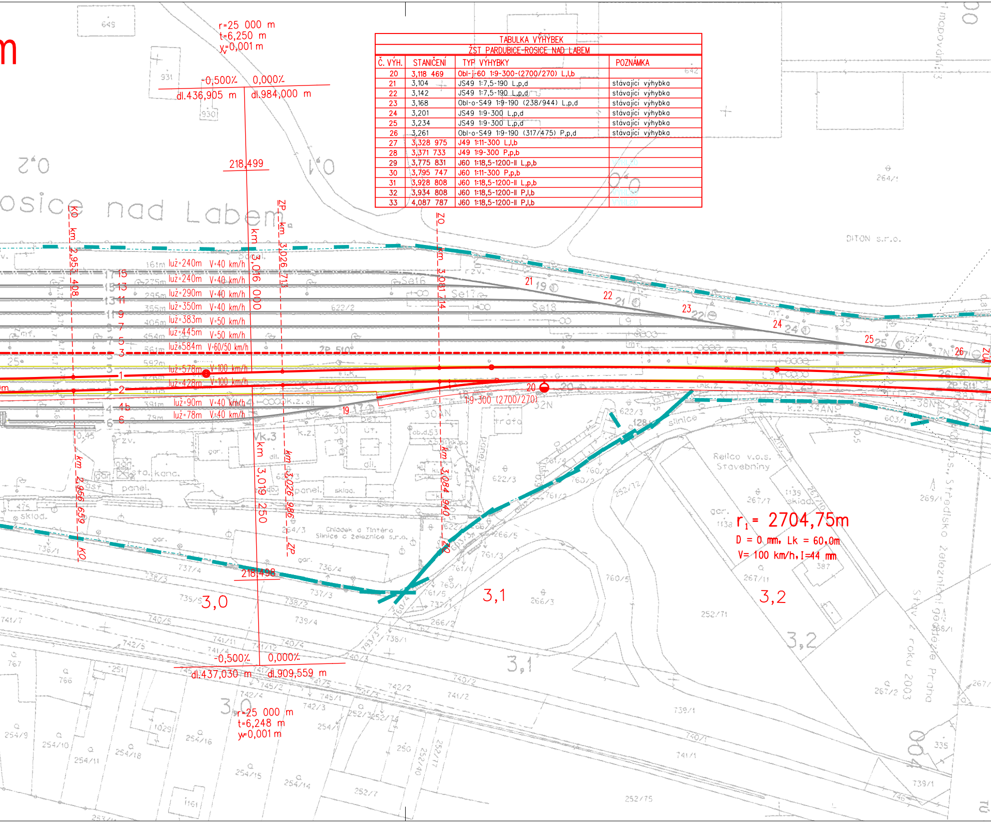
žst. Pardubice-Rosice nad Labe

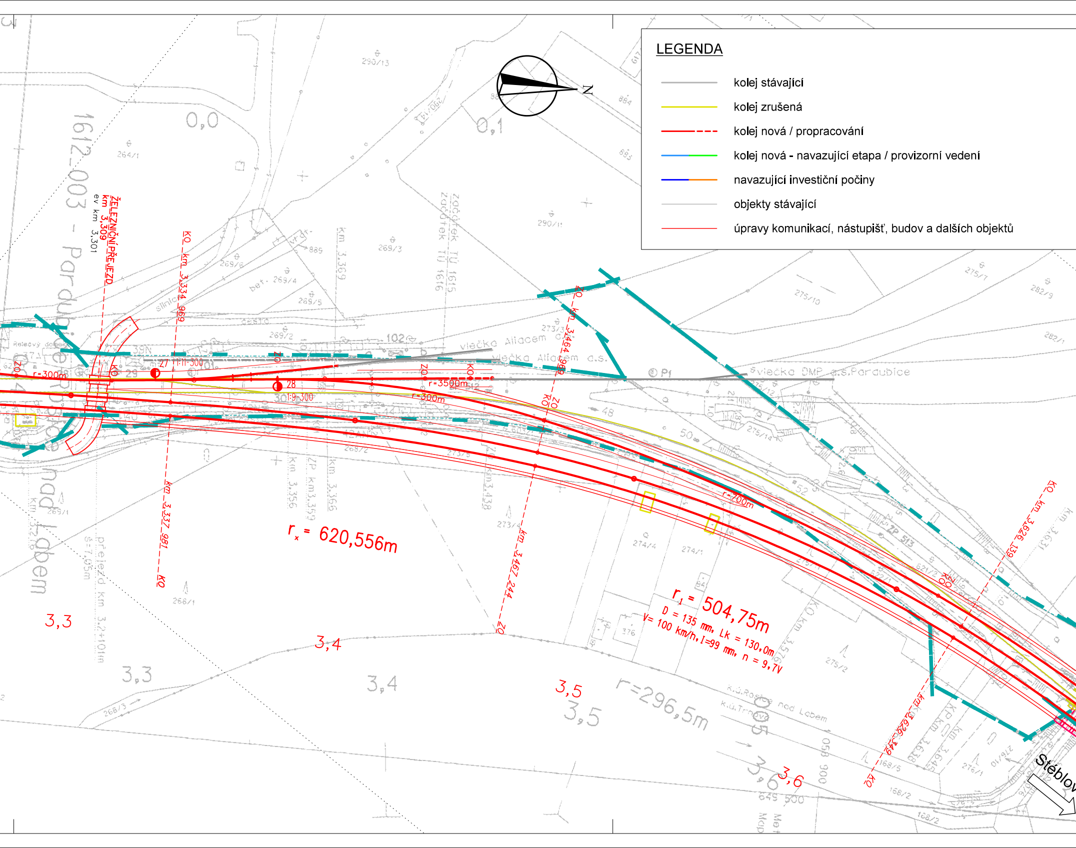
km 92,448 = km 2,740



r = 6 100 m
t = 32,025 m
y_v = 0,084 m
-11,000‰
-0,500‰
dl.313,004 m
dl.436,905 m
218,717
km 2,579 095
r_1 = 3000 m
D = 0 mm, Lk = 0m
V= 100 km/h, I=40mm
žst.Pardubice-R
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 2,694
PODCHOD km 2,782
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 2,864
ZO km 2,874 273
OSTROVNÍ NÁSTUPIŠTĚ DL. 170 m
DÉLKA ZASTŘEŠENÍ 80 m
r=800m
r=2000m
r=500m
r=3000m
r=3004,750
300m
VNĚJŠÍ NÁSTUPIŠTĚ DL. 170 m
DL. 100 m
VNĚJŠÍ NÁSTUPIŠTĚ
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 2,640
km 2,877 398 ZO
KONEC NÁSTUPIŠTĚ km 2,910
km 2,582 221
KO
ZO
Vk.1
Vk.2
ZZN Pardubice a.s.
sklad Rosice n/L
Hasprex
vlečka DITON s.r.o.
Želez.muzeum
-10,998‰
-0,500‰
dl.313,053 m
dl.437,030 m
r = 6 100 m
t = 32,020 m
y = 0,084 m
2,6
2,7
2,8
2,9
0,0
0,1
Dukelská
Legionářská
podchod pro pěší
Tobrova
k.ú.Rosice n/L
k.ú.Pardubice

TABULKA VÝHYBEK ŽST PARDUBICE-ROSICE NAD LABEM			
Č. VÝH.	STANIČENÍ	TYP VÝHYBKY	POZNÁMKA
20	3,118 469	Obl-j-60 1:9-300-(2700/270) L,l,b	
21	3,104	JS49 1:7,5-190 L,p,d	stávající výhybka
22	3,142	JS49 1:7,5-190 L,p,d	stávající výhybka
23	3,168	Obl-o-S49 1:9-190 (238/944) L,p,d	stávající výhybka
24	3,201	JS49 1:9-300 L,p,d	stávající výhybka
25	3,234	JS49 1:9-300 L,p,d	stávající výhybka
26	3,261	Obl-o-S49 1:9-190 (317/475) P,p,d	stávající výhybka
27	3,328 975	J49 1:11-300 L,l,b	
28	3,371 733	J49 1:9-300 P,p,b	
29	3,775 831	J60 1:18,5-1200-II L,p,b	VÝHLED
30	3,795 747	J60 1:11-300 P,p,b	
31	3,928 808	J60 1:18,5-1200-II L,p,b	
32	3,934 808	J60 1:18,5-1200-II P,l,b	VÝHLED
33	4,087 787	J60 1:18,5-1200-II P,l,b	VÝHLED

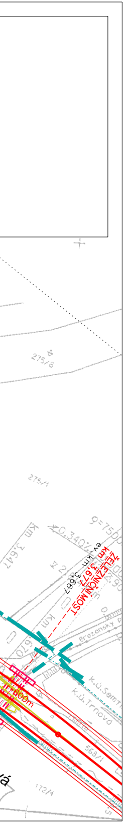

m
r=25 000 m
t=6,250 m
y_v=0,001 m
-0,500‰ 0,000‰
dl.436,905 m dl.984,000 m
218,499
osice nad Labem
KO km 2,953 408
km 3,016 000
ZP km 3,026 713
ZO km 3,081 714
luž=240m V=40 km/h
luž=240m V=40 km/h
luž=290m V=40 km/h
luž=350m V=40 km/h
luž=383m V=50 km/h
luž=445m V=50 km/h
luž=584m V=60/50 km/h
luž=578m V=100 km/h
luž=428m V=100 km/h
luž=90m V=40 km/h
luž=78m V=40 km/h
15
13
11
9
7
5
3
1
2
4b
6
21
22
23
24
25
26
19
20
1:9-300 (2700/270)
km 2,956 659 KO
km 3,019 250
km 3,026 986 ZP
km 3,084 940 ZO
DITON s.r.o.
Relco v.o.s. Stavebniny
Chodek a Tintěra Silnice a železnice s.r.o.
r_1 = 2704,75m
D = 0 mm, Lk = 60,0m
V= 100 km/h, I=44 mm
3,0
3,1
3,2
218,498
-0,500‰ 0,000‰
dl.437,030 m dl.909,559 m
r=25 000 m
t=6,248 m
y=0,001 m



N
ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD
km 3,309
ev km 3,301
1612_003 - Pardubice - Rosice nad Labem
KO km 3,334 969
KO km 3,337 981
ZO
KO
r=300m
27
1:11-300
28
1:9-300
r=3500m
r=300m
r=700m
KO km 3,464 969
KO
km 3,467 244
ZO
r_x = 620,556m
r_1 = 504,75m
D = 135 mm, Lk = 130,0m
V= 100 km/h, I=99 mm, n = 9,7V
KO km 3,626 139
ZO
km 3,626 349
3,3
3,4
3,5
3,6
vlečka Aliachem a.s.
vlečka DMP a.s.Pardubice
P1
Stéblov
km 3,369
km 3,356
km 3,359
km 3,366
km3,438
začátek TÚ 1615
začátek TÚ 1616
přejezd km 3,2+101m
r=296,5m
k.ú.Rosice nad Labem
k.ú.Trnová
KP km 3,638
km 3,645
ZP 513
0,0
0,1

LEGENDA

—	kolej stávající
—	kolej zrušená
— - -	kolej nová / propracování
——	kolej nová - navazující etapa / provizorní vedení
——	navazující investiční počiny
—	objekty stávající
—	úpravy komunikací, nástupišť, budov a dalších objektů


275/6
275/1
km 3,647
0,340‰
g=7500
ev. km 3,667
km 3,677
ŽELEZNIČNÍ MOST
km 3,670
Brozanský p
r=600m
k.ú. Semtín
k.ú. Trnová
568/1
172/1

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:
SŽDC, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. VLADISLAV ČERNÝ

Garant profese:
-

Středisko:
KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL TIKMAN	Vaněk ING. MARTIN VANĚK	Vaněk ING. MARTIN VANĚK	ING. MARTIN VACHTL

Název akce:
Aktualizace studie proveditelnosti Hradec Králové - Pardubice 04/2014

Číslo smlouvy:
14-132.205

Projektový stupeň:
SP

Část:
Výkresová část

Datum:
05/2014

Číslo části:
B

Název přílohy:
**Situace žst. Pardubice-Rosice nad Labem
(varianta Maximální)**

Měřítko:
1:1 000

Počet formátů:
12 x A4

Číslo přílohy:
3.1b

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.