

Varianty vybavení tratě traťovou částí ETCS L2

Původní stav (před zahájením stavby)						Přechodné období (po dobu modernizace delšího úseku)										Cílový stav (dosažený po stavbě)								Výsledný přínos v cílovém stavu	
Varianta	Stávající detekční prostředky	Národní vlakový zabezpečovač (třídy B)	Délky kolejových úseků (z hlediska ETCS)	Stávající zábrzdná vzdálenost [m]	Dostupné ETCS	Detekční prostředky	Národní vlakový zabezpečovač (třídy B)	Vnitřní technologie SZZ/TZZ	Proměnná hlavní návěstidla v dopravních	Proměnná návěstidla na trati	Zábrzdná vzdálenost	Délky kolejových úseků	Maximální rychlost [km/h]	Dostupné ETCS	Nově navrhované detekční prostředky	Národní vlakový zabezpečovač (třídy B)	Vnitřní technologie SZZ/TZZ	Proměnná hlavní návěstidla v dopravních	Proměnná návěstidla na trati	Nově navrhovaná zábrzdná vzdálenost (pro vlaky bez dohledu ETCS) [m]	Délky kolejových úseků (z hlediska ETCS)	Maximální rychlost vlaků bez dohledu ETCS - dopravní/síra trať [km/h]	Aplikace MP	Rozsah uplatnění "benefitů" z hlediska ETCS <sup>5)</sup>	
1	Kolejové obvody	NE	Neoptimalizované	400/700/1000	NE	Není přechodný stav - ETCS se zprovozní rovnou do cílového stavu s ukončením stavby									Počítače náprav (nové v nových polohách)	NE	Kompletní výměna	Nová zjednodušená (DNS)	Odstraněna	400	Optimalizované pro ETCS	40/60	V plném rozsahu	Kompletně	
2a	Počítače náprav	NE	Neoptimalizované	400/700/1000	NE	Není přechodný stav - ETCS se zprovozní rovnou do cílového stavu s ukončením stavby									Počítače náprav (nové v nových polohách)	NE	Upgrade HW+SW / Kompletní výměna <sup>1)</sup>	Nová zjednodušená (DNS)	Odstraněna	400	Optimalizované pro ETCS	40/60	V plném rozsahu	Kompletně	
2b	Počítače náprav	NE	Neoptimalizované	400/700/1000	NE	Počítače náprav (v nových polohách)	NE	Upgrade HW+SW / Kompletní výměna (1. část)	Nová plnohodnotná (s červenou)	Nová odílová automatického hradla (s červenou)	Zůstává 700/1000 m	Optimalizované až pro budoucí ETCS	100	NE	Počítače náprav (nové v nových polohách)	NE	Upgrade HW+SW / Kompletní výměna (2. část)	Nová zjednodušená (DNS)	Odstraněna	400	Optimalizované pro ETCS	40/60	V plném rozsahu	Kompletně	
3	Počítače náprav	NE	Neoptimalizované	400/700/1000	NE	Není přechodný stav - ETCS se zprovozní rovnou do cílového stavu s ukončením stavby									Nezřizují se	NE	Ponechána <sup>3)</sup> / SW upgrade	Ponechána v plném rozsahu (s červenou)	Ponechána v plném rozsahu (s červenou) - AB, AH	400/700/1000	Neoptimalizované	100	Neaplikuje se	Neuplatní se	
4a	Kolejové obvody	ANO	Neoptimalizované	1000	NE	Není přechodný stav - ETCS se zprovozní rovnou do cílového stavu s ukončením stavby									Počítače náprav (nové v nových polohách)	NE	Kompletní výměna	Nová zjednodušená (DNS)	Odstraněna	400	Optimalizované pro ETCS	40/60	V plném rozsahu	Kompletně	
4b	Kolejové obvody	ANO	Neoptimalizované	1000	NE	Počítače náprav (v nových polohách)	NE	Kompletní výměna	Nová plnohodnotná (s červenou)	Nová oddílová automatického hradla (s červenou)	700 m	Optimalizované až pro budoucí ETCS	100	NE	Počítače náprav (nové v nových polohách)	NE	Upgrade HW+SW / Kompletní výměna <sup>1)</sup>	Nová zjednodušená (DNS)	Odstraněna	400	Optimalizované pro ETCS	40/60	V plném rozsahu	Kompletně	
5	Kolejové obvody	ANO	Neoptimalizované	1000	NE	Není přechodný stav - ETCS se zprovozní rovnou do cílového stavu s ukončením stavby									Nezřizují se	Volitelně lze ponechat	Ponechána <sup>3)</sup> / SW upgrade	Ponechána v plném rozsahu (s červenou)	Ponechána v plném rozsahu (s červenou) - AB, AH	400/700/1000 <sup>4)</sup>	Neoptimalizované	100/160 <sup>4)</sup>	Neaplikuje se	Neuplatní se	
6	Různé	Různé	Různé	Různé	ANO	Postup a rozsah úprav popsány v dokumentu <sup>2)</sup>									Počítače náprav	NE	Kompletní výměna, včetně změny vazeb na původní ETCS (RBC)	Nová zjednodušená (DNS)	Odstraněna	400	Optimalizované pro ETCS	40/60	V plném rozsahu	Kompletně	

**Poznámky:**

<sup>1)</sup> Rozsah upgrade nebo výměna závisí zejména na zbývající životnosti zařízení.

<sup>2)</sup> Dokument "Postup přechodu na ETCS s přizpůsobenou infrastrukturou (s benefity)".

<sup>3)</sup> Platí pro předpoklad existence elektronického SZZ (TZZ) zapojitelného do DOZ. Jinak je nutná pro dosažení cílového stavu výměna.

<sup>4)</sup> V případě ponechání národního vlakového zabezpečovače pouze zábrzdná vzdálenost 1000 m a možnost rychlosti až 160 km/h.

<sup>5)</sup> Přínosy ("benefity") při zavedení výhradního provozu ETCS s optimalizací infrastruktury:

- Optimalizace délek kolejových úseků pro vlaky ETCS
- Redukce proměnných návěstidel (zavedení DNS) ve stanicích
- Odstranění proměnných návěstidel v mezistaničních úsecích
- Obousměrná komunikace SZZ/TZZ a RBC

*Případ č. 4 (obousměrná komunikace) lze uplatnit ve všech případech, například pro potřeby rušení výluk použitých v souvislosti s nenulovou uvolňovací rychlostí.*