

Praha, 13. listopadu 2020
Čj. 78374/2020-SŽ-GR-O14

Vážená paní náměstkyně,

dopisem čj. 157/2016-910-IZD/15 ze dne 10. srpna 2020 obdržela Správa železnic, státní organizace (dále jen také „SŽ“), připomínky k materiálům ve věci budoucího výhradního provozu vlaků pod dohledem ETCS (dále také jen „výhradní provoz ETCS“), které Vám byly dříve zaslány naším dopisem čj. 40287/2020-SŽ-GR-O14. Vámi zaslané připomínky byly od příslušných odborů Ministerstva dopravy, Státního fondu dopravní infrastruktury, Agentury JASPERS a Drážního úřadu. Reakce na tyto připomínky jsme Vám následně zaslali dopisem čj. 55179/2020-SŽ-GR-O26 ze dne 19. srpna 2020.

Vámi zaslané připomínky byly ve smyslu výše zmíněných reakcí zapracovány do metodického pokynu pro projektování systému ERTMS/ETCS na tratích s výhradním provozem ETCS (SŽ TSI CCS/MP1) a do pravidel pro organizování a řízení provozu na tratích s výhradním provozem ETCS (SŽ D1/MP2), které Vám zasíláme přílohou tohoto dopisu. Přílohy Harmonogram výstavby ETCS, Informace o aktuální dostupnosti traťové části systémů GSM-R a ETCS a Pravidla pro stanovení povinnosti použití vedoucího drážního vozidla s aktivní mobilní částí ETCS pro vjezd do přípojných/odbočných stanic, které jsme Vám v dopise čj. 40287/2020-SŽ-GR-O14 rovněž zaslali a ke kterým proběhlo následné připomínkování, nyní nepřikládáme. Tyto přílohy nemají vliv na obecný způsob projektování a řízení provozu na tratích s výhradním provozem ETCS, který je popsán v aktuálně předkládaných dokumentech. Harmonogram výstavby ETCS se nyní zpracovává pro celou železniční síť dle požadavku čj. 1/2020-130-INF/12 ze dne 25. 6. 2020. Pravidla pro vybavení vozidel mobilní částí ETCS pro vjezd do přípojných/odbočných stanic budou znovu projednávána počátkem roku 2021.

V okruhu problematiky projektování systému ERTMS/ETCS na tratích s výhradním provozem (dokument SŽ TSI CCS/MP1) zatím nedošlo k uzavření problematiky doplňkových návěstních svítilen (DNS). Otázku rozsahu a nezbytnosti jejich zavedení připomínkovala agentura Jaspers a odbor O430 Ministerstva dopravy. Na jednáních se zástupci agentury Jaspers a se zástupci odborů O430 a O910 Ministerstva dopravy bylo dohodnuto, že SŽ odůvodní nezbytnost DNS analýzou CBA. Tato analýza je v současné době u nás zpracovávána, po jejím zpracování předpokládáme její neprodlené předložení agentuře Jaspers a dotčeným odborům Ministerstva dopravy k posouzení.

Předložený návrh metodického pokynu vychází ze základního předpokladu, že návěstidlo Stop značka ETCS platí pro všechny vlaky, tedy i pro vlaky bez mobilní části ETCS. Tento předpoklad je v současnosti v rozporu s ustanovením bodu 15.4, části I, přílohy 1, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., avšak je v souladu s čl. 5.1.10 technického dokumentu ERTMS provozní principy a pravidla – verze 5 ze dne 17. 4. 2019 (ERA_ERTMS_OPE_AppA_5), na který odkazuje prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/773 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému

v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU (TSI OPE). Proto je nezbytné, aby před konečným schválením tohoto MP nabyla účinnosti novela vyhlášky č. 173/1995 Sb., která uvede ustanovení o platnosti Stop značky ETCS do souladu s dokumentem ERTMS provozní principy a pravidla – verze 5, jinak nebude možno zahájit projekční přípravu staveb, jejichž náplní budou změny infrastruktury pro dosažení maximálních benefitů, které umožňuje ETCS, od stupně dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR).

Vážená paní náměstkyně, oba přiložené dokumenty navrhuji touto cestou předložit na jednání centrální komise k potvrzení zapracování Vámi uplatněných připomínek s výjimkou připomínky týkající se rozsahu a nezbytnosti DNS.

S úctou

Přílohy:

- Příloha 1 – SŽ TSI CCS/MP1 Zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS
- Příloha 2 – SŽ D1/MP2 Základní principy pro organizování a řízení provozu na tratích s výhradním provozem ETCS

Vážená paní náměstkyně
Ing. Lenka Hlubučková
Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1213076

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ab701f94-00bc-434b-811f-07add0a153ff

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin TRÖGEL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.11.2020 12:04:00



5709f7ec-d08e-4a29-a4e0-e67e522f6f7c