

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 29615/2021-SŽDC-SSZ-OVZ
Listů/příloh 4/3

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 24. září 2021

„ETCS Praha Uhříněves – Praha hl.n. (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby výše uvedené stavby zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 3:

ZTP stavby se odkazuje na publicitu, která je v položce č. 7 ve všeobecném objektu SO 98-98. Tento všeobecný objekt se v ZD nevyskytuje. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď č. 3:

Tímto doplňujeme formulář – tabulku pro vyčíslení nákladů na všeobecný objekt SO 98-98 – viz příloha tohoto „Vysvětlení, změny a doplnění ZD č. 3“.

Dotaz č. 4:

V dokumentu „Pokyny pro dodavatele“ je v čl. 6.1 uvedeno složení zadávací dokumentace (ZD). Dle pododst. DÍL 4 má být součástí ZD také rekapitulace stavby, která se v ZD nevyskytuje. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení/doplnění.

Odpověď č. 4:

Tímto doplňujeme formulář – tabulku Rekapitulace ceny – viz příloha tohoto „Vysvětlení, změny a doplnění ZD č. 3“.

Dotaz č. 5:

V souvislosti s předchozím dotazem se dále ptáme: V ZD není stanoveno, do kterých konkrétních položek ocenit náklady např. na zhotovení dokumentace DUR/DSP, PDPS, DSPS, GDSPS, autorský dozor, posouzení shody/interoperability, osvědčení o bezpečnosti, publicitu apod. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení/doplnění patřičné rekapitulace.

Odpověď č. 5:

Viz výše - odpověď č. 4.

Dotaz č. 6:

ZTP stavby se v čl. 5.1.1. uvádí:

„...Budou navržena opatření pro minimalizaci vlivu vypínání zab. zař. na provozování dráhy. Nelze opomenout zejména taková opatření, která by měla vliv na náklady stavby nebo na počet

dopravních zaměstnanců (jedná se zejména o zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař.). Opatření budou projednána se zástupci CDP Praha."

Předpokládáme správně, že případné náklady na zajištění a činnost dopravních zaměstnanců budou v režii zadavatele?

Odpověď č. 6:

Náklady na součinnost zaměstnanců OŘ Praha, nebo CDP Praha budou hrazeny investorem.

Dotaz č. 7:

Zadávací dokumentace (dále ZD), konkrétně Zvláštní technické podmínky (ZTP), kapitola 3 uvádí požadavek na koordinace s jinými stavbami, ke kterým není dostupná žádná dokumentace/informace (jedná se především o žlutě vyznačené stavby, viz níže).

Je-li k dispozici, žádáme zadavatele o její poskytnutí a adekvátní prodloužení lhůty odevzdání za účelem jejího prostudování. ZTP kapitola 3:

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- [Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl.n.](#), (v realizaci 2019 - 2022);
- Rekonstrukce kolejí ve Vinohradských tunelech, (realizace 2022 -2028);
- Rozšíření odstavných kapacit ŽUP - lokalita Strašnice/Trnkov/Slatiny, (realizace 2025 - 2027);
- Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč – Spořilov, (realizace 2023 - 2025);
- Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (včetně), (realizace 2024 - 2027);
- Oprava TV v úseku Praha Vršovice os.n. (mimo) - Praha Vršovice seř.n. (mimo) - Praha Krč (mimo) - Praha Radotín (mimo), (realizace 2020 - 2021)
- „Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad“, realizace 09/2024 – 06/2027
- „ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)“ realizace 2023 – 2024
- „ETCS Praha-Uhřetěves - Votice“ realizace 11/2019 – 05/2021
- „ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha – Kolín“ realizace 06/2020 – 12/2023
 - 1.etapa Český Brod – Praha-Uhřetěves dokončeno v roce 2020
 - 2.etapa Praha-Běchovice – Praha-Holešovice – Kralupy n.Vlt. bude dokončena v roce 2022
 - 3.etapa Kolín – Český Brod bude dokončen v roce 2023
- „Modernizace traťového úseku Praha-Libeň - Praha-Malešice, I. stavba" termín realizace 09/2024 – 12/2027
- „DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany“ realizace 10/2020 – 11/2022)
 - 1.etapa Praha-Uhřetěves – Praha-Hostivař bude dokončena 06/21
 - 2.etapa Praha-Hostivař (mimo) Praha-Vršovice (včetně) bude dokončena do 12/2021
 - 3.etapa Praha hl.n./Čelákovice bude dokončena do 12/2022.

Odpověď č. 7:

Příslušné dokumentace, případně kontakty na jejich zpracovatele, budou poskytnuty budoucímu zhotoviteli stavby jako podklad v rámci zpracování DUR, DSP, PDPS. Demonstrativní výčet staveb je uveden z důvodu zvědomění jejich existence pro budoucího zhotovitele a pro ozřejmění časových sousledností.

Dotaz č. 8:

V zadávací dokumentaci nejsou situační schémata. Žádáme zadavatele o poskytnutí všech situačních schémat (především pak žst. Z.Město, Vršovice, mezistaniční úseky Hostivař – Z.Město; Malešice – Z.Město; Z.Město – Krč; Z.Město – Vršovice; Vršovice – Praha ONJ (2x); Krč – Vršovice; Vršovice – Vyšehrad; Vršovice – Hlavní).

Odpověď č. 8:

Definitivní situační schémata nebyla v době zpracování ZDS2 k dispozici. Aktuální schémata budou zhotoviteli poskytnuta prostřednictvím správce OŘ, jako podklad pro DUR, DSP, PDPS.

Dotaz č. 9:

V zadávací dokumentaci v části Souhrnná technická zpráva na str. 9 je uvedeno „...součástí nástroje pro programování a kontrolu balíz dodaného v rámci PS RBC“. Chápeme správně, že zadavatel požaduje dodání Nástroje pro programování a kontrolu balíz? V jakém počtu?

Odpověď č. 9:

Ano, dodání nástroje pro kontrolu a programování balíz zadavatel požaduje a to v počtu 1 ks pro každou dotčenou správu SSZT OŘ Praha. V případě této stavby se tedy jedná o dodání celkem 1 soupravy.

Dotaz č. 10:

V zadávací dokumentaci (dále ZD) se nacházejí přílohy č. 1 až č. 9 Zvláštních technických podmínek (dále přílohy, označení souborů je „Příloha_ZTP_...“). Tyto přílohy jsou však určeny jiné stavbě „ETCS+DOZ Votice – České Budějovice“. Žádné další/jiné v ZD nebyly nalezeny. Žádáme zadavatele o poskytnutí příloh Zvláštních technických podmínek pro tuto stavbu.

Odpověď č. 10:

Tímto zveřejňujeme nové znění ZTP a doplňujeme o příslušné „Přílohy k ZTP“ č. 1 – 10 – viz příloha tohoto „Vysvětlení, změny a doplnění ZD č. 3“.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel neodpovídá na všechny doručené dotazy – „žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace“. Důvodem je již avizovaná úprava zadávací dokumentace („Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2“), do které tyto odpovědi budou promítnuty.

Zadavatel neprodlužuje lhůtu pro předložení nabídek na základě § 98 odst. 4) protože tato lhůta je kratší než je již prodloužená lhůta pro podání nabídek, tj. 29.10.2021.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

Tabulka Rekapitulace ceny

Tabulka Všeobecný objekt SO 98-98

ZTP + Přílohy k ZTP č. 1 - 10

Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937 ze dne 02.07.2015

Správa železnic, státní organizace