

ZÁPIS Z PROHLÍDKY SOUTĚŽNÍHO MÍSTA

RS 4 VRT PRAHA-BALABENKA – SJEZD LOVOSICE; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ
TERMINÁL ROUDNICE NAD LABEM VRT



ZÁPIS Z PROHLÍDKY SOUTĚŽNÍHO MÍSTA

uskutečněné v rámci architektonicko-urbanistické soutěže o návrh s názvem

„RS 4 VRT PRAHA-BALABENKA – SJEZD LOVOSICE; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL ROUDNICE NAD LABEM VRT“

(„Soutěž“)

Prohlídka místa plnění se uskutečnila v souladu s odstavcem 5.4. soutěžních podmínek Soutěže a Dodatečnou informací č. 1 dne **20. 9. 2021 od 11:00**, sraz účastníků byl na železniční zastávce Kleneč.

Účast na prohlídce místa plnění za zadavatele – Správa železnic, státní organizace

(„Zadavatel“) a poradci Zadavatele:

1. Ing. arch. Matyáš Hron – zástupce Zadavatele a náhradník závislé části poroty
2. Mgr. Bc. Jaroslava Havlovicová – zástupce Zadavatele
3. Ing. arch. Miroslav Vodák – Sekretář Soutěže
4. Ing. arch. Lucie Kavánová – architektka města Roudnice nad Labem

PŘEDMĚTEM PROHLÍDKY SOUTĚŽNÍHO MÍSTA BYLY NÁSLEDUJÍCÍ LOKALITY/ PŘEDMĚTY:

- místo budoucího Terminálu Roudnice nad Labem VRT,
- silnice do Roudnice nad Labem (silnice II/240),
- místo budoucí údržbové základny,
- místo koridoru budoucí vysokorychlostní tratě.

V rámci prohlídky soutěžního místa zástupci Zadavatele zopakovali přítomným účastníkům prohlídky soutěžního místa důležité aspekty ze soutěžních podmínek a dalších soutěžních podkladů Soutěže, a to zejména:

- **jediným závazným požadavkem Zadavatele je umístění objektu terminálu a údržbové základny** v řešeném území vyznačeném v příloze P03 soutěžních podmínek, ostatní požadavky Zadavatele jsou doporučujícího charakteru (článek 2.4.2. soutěžních podmínek);
- při podání soutěžního návrhu jsou do obalu dle článku 7.1.2. soutěžních podmínek vkládány **pouze panely**, nikoliv další dokumenty vyžadované soutěžními podmínkami (článek 7.1.2. soutěžních podmínek);
- členem realizačního týmu podílejícím se na zpracování soutěžního návrhu musí být dle požadavků Zadavatele v probíhající soutěži **pouze architekt a projektant dopravních staveb**, projektant pozemních staveb musí být členem realizačního týmu až v následné zakázce (článek 3.6.1. a 4.1.1. soutěžních podmínek).

VZNESENÉ DOTAZY ÚČASTNÍKŮ PROHLÍDKY SOUTĚŽNÍHO MÍSTA A POSKYTNUTÉ ODPOVĚDI ZADAVATELE:

	Dotaz zájemce	Vysvětlení Zadavatele
1.	Jaká je niveleta tratě v terminálu a údržbové základně?	<p>Jak je uvedeno v Příloze P04 - Profily a řezy, temeno kolejnice je v nadmořské výšce 217,4 m.n.m. Trať v terminálu i údržbové základně je v nulovém sklonu.</p> <p>Zadavatel pro úplnost upozorňuje na červeně ohraničené plochy v řezech, do kterých se nedoporučuje umisťovat nosné konstrukce.</p>
2.	Budou objekty terminálu a údržbové základny viditelné z hory Říp?	<p>Terminál ani údržbová základna s největší pravděpodobností z vrcholku hory Říp viditelné nebudou, a to s ohledem na hustou vegetaci. Zájmové území je však viditelné z „Roudnické vyhlídky“ na severní straně hory.</p>

Na závěr byli účastníci prohlídky soutěžního místa poučeni, aby v případě dalších doplňujících dotazů následovali postup dle článku 5.3. soutěžních podmínek, dle kterého mohou účastníci podávat žádosti o vysvětlení soutěžních podmínek pouze písemně, a to prostřednictvím profilu zadavatele, a to nejpozději 17 dní před uplynutím lhůty pro podání soutěžního návrhu.

Informace sdělené na prohlídce soutěžního místa plnění nemění soutěžní podmínky Soutěže, pouze jejich obsah shrnují či podávají jejich vysvětlení.

Lhůta pro podání soutěžních návrhů zůstává neměnná, stanovená dle soutěžních podmínek Soutěže do **29. 11. 2021 do 17:00 hodin CET** (Central European Time) – platí pro listinné i elektronické podání soutěžního návrhu.

Zadavatel zároveň pro úplnost uvádí, že v případě rozporů mezi jednotlivými jazykovými verzemi tohoto dokumentu je rozhodná česká jazyková verze.