



Elektrizace železnic Praha a.s.
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 1809



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: **297/OZ/21**

VYŘIZUJE: **Pavel Strnad**
TEL.: 296 500 343, 724 024 352
FAX: 296 500 734
E-MAIL: pavel.strnad@elzel.cz

DATUM: V Praze dne 22.09.2021

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1 NOVÉ MĚSTO

Věc: „ Typová dokumentace TV pro rychlost do 250 km/h“, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace

Vážení,

v souladu s článkem 18.2 Zadávací dokumentace výše uvedené zakázky Vás žádáme o odpověď na níže uvedené dotazy k čl. 4 Předmět plnění veřejné zakázky a další informace :

V bodě č. 4.1 zadavatel definuje strukturu vzorové sestavy bodovým soupisem. Pokud se v průběhu zpracování ukáže, že některá část struktury vzorové sestavy je nadbytečná, nebo naopak chybí, bude tato změna po projednání a vzájemném odsouhlasení řešena dodatkem k uzavřené smlouvě o dílo ?

V čl. 4.1.1 je uvedeno : „Předmět veřejné zakázky musí bez potřeby dalších doplnění ze strany Zadavatele (výkresů, výpočtů) umožnit zpracování projektové dokumentace trakčního vedení ve stupni realizační dokumentace stavby, umožnit definovat objednávku potřebného materiálu a stavbu provést“.

Chápe uchazeč správně, že předmět veřejné zakázky definuje pouze vzorová a typová řešení včetně jejich parametrů a konkrétní návrh trakčního vedení je věcí projektové dokumentace ?

V čl. 4.1.2 je uvedeno : „Jmenovité napětí soustavy je 25 kV AC 50 Hz, typová dokumentace však musí zahrnovat i sestavení nutná pro soustavy 3 kV DC a 2x25 kV AC 50 Hz“.

Chápe uchazeč správně, že sestavení pro soustavu 3 kV DC bude obsahovat pouze modifikaci přístrojů pro danou napěťovou hladinu ?

Chápe uchazeč správně, že pro napětí soustavy 2x25 kV AC bude předmět veřejné zakázky obsahovat pouze typová řešení napájecího vedení ?



Elektrizace železnic Praha a.s.
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 1809



V čl. 4.1.3 je uvedeno : „Typová dokumentace musí kromě sestavení pro maximální rychlost 250 km/h zahrnovat i modifikaci pro rychlost 160 km/h a 80 km/h pro ekonomicky efektivní elektrizaci spojovacích a vedlejších kolejí při zachování jednotné součástkové základny sestavy R250“

Chápu uchazeč správně, že se jedná pouze o modifikaci tahu ve vodičích při zachování jednotné součástkové základny a navržených typových řešení sestavy R250 ?

Děkujeme předem za vyřízení našich dotazů a jsme s pozdravem,

.....
Pavel Strnad
vedoucí obchodního a zakázkového útvaru

Elektrizace železnic Praha a.s
náměstí Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 - Nusle
IČ 47115921
300/8