

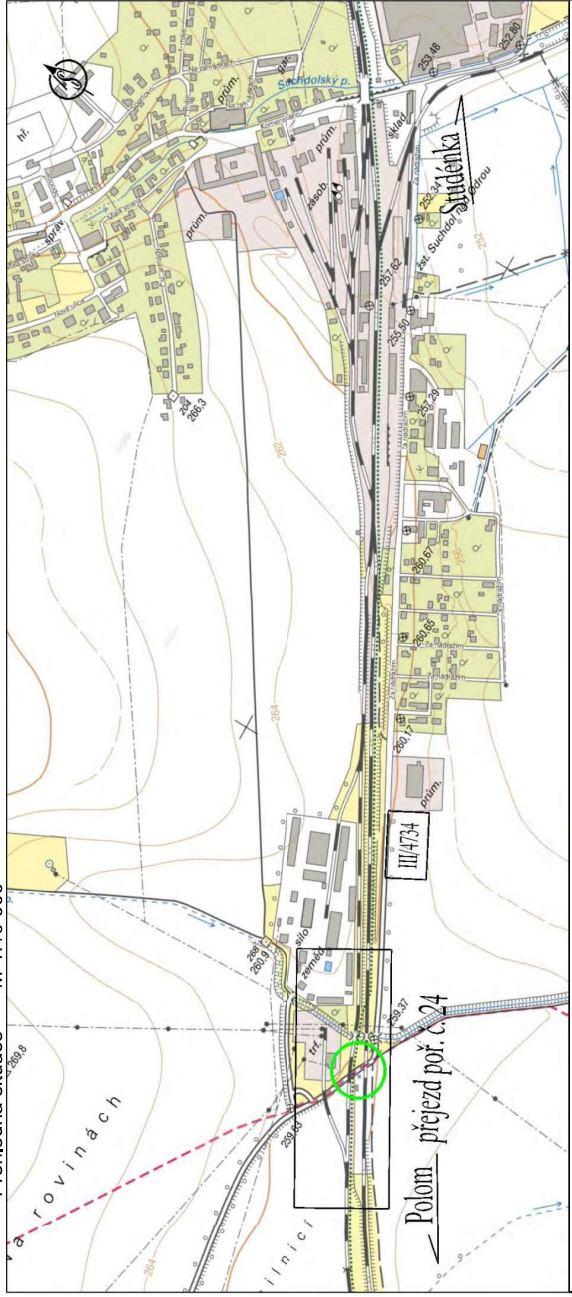
Identifikační číslo přejezdu	P6496
Pořadové číslo přejezdu podle zadání	24

Stávající stav

Situace M 1:2 000



Přehledná situace M 1:10 000



Samostatné přílohy:

24.0	Uzemní plán	1:5 000
------	-------------	---------

Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"			
Datum:	Termin		Identifikační číslo přejezdu
	20. květen 2016		
Zpracovatel:	Ing. Tvrdík		P6496
	Ing. Stěpanová		
Kontroloval:	Ing. Turek		Pořadové číslo 24

Oblastní ředitelství	Ostrava
Tratový úsek	Přerov - Bohumín
Definiční úsek	Polom - Suchdol nad Odrou + Měnírna
Zel. km přejezdu	231,244

Železniční charakteristika	
Počet kolejí a jejich charakter	3, širá trať
Tratová rychlost * (km/h)	160
Zabezpečení přejezdu	světelná signalizace, boustřanné závory
Doba uzavření pro typický rychlý vlak (min)	2,61
Doba uzavření pro typický pomalý vlak (min)	3,73
Počet vlaků /24h	289

Silniční charakteristika	
Třída poz. komunikace	III
Číslo poz. komunikace	4734
Širka přejezdu (m)	9,5
Délka přejezdu (m)	53,5
Úhel křížení (°)	45
Počet TV vozidel **	342
Počet O vozidel **	1306
Počet M vozidel **	21
Počet vozidel celkem **	1669
Počet chodců a cyklistů	12

Popis, uspořádání	
Extravilán, 2 koleje trať Přerov - Bohumín, 1 kolej trať Suchdol - Budišov nad Budišovkou	
Dopravní moment ***	549100
Specifická rizika	
délka a úhel křížení přejezdu	
MU za posledních 7 let	0
Součet dob uzavření **** (min)	65,46
Intenzita silniční dopravy (vozidel / 1h - špička)	190

* nejvyšší tratová rychlost

** roční průměr denních intenzit

*** ČSN 73 63 80

**** se zohledněním vzáej. překryvu, 2 h špičky

Identifikační číslo přejezdu P6496

Pořadové číslo přejezdu

24 Příloha č. 24.0 Územní plán

1:5 000



Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovněvých přejezdů na tranzitních železničních koridorech"

Datum:	Termín	Identifikační číslo přejezdu P6496	
Zpracovatel:	Bc. Charvát		
Kontroloval:	Ing. Turek	Pořadové číslo 24	

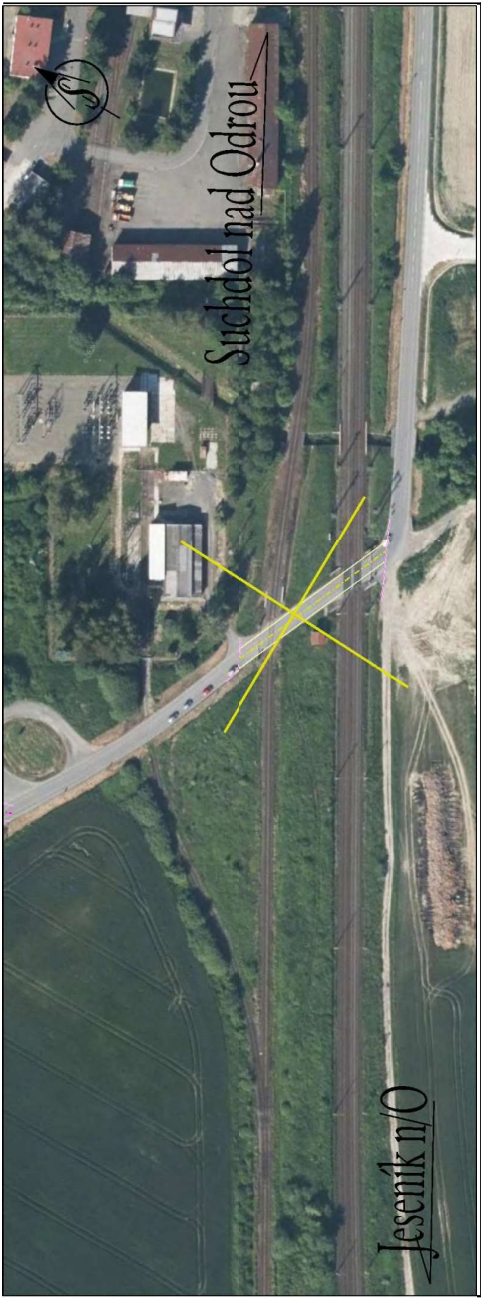
Návrh opatření - 1. úroveň

Identifikační číslo přejezdu P6496

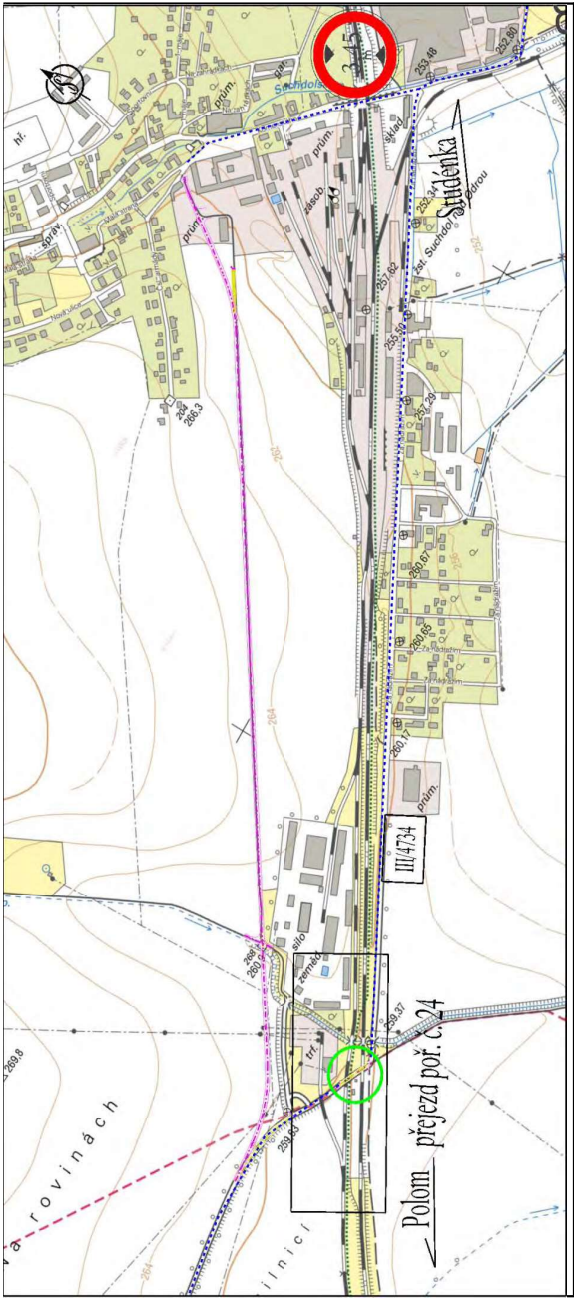
Pořadové číslo přejezdu podle zadání 24

zrušení bez náhrady, převedení na jiné přejezdy, nebo mimoúrovňové křížení po stávajících případně upravených komunikacích
Situace M 1:2 000

Popis opatření	
Vzhledem k vedení hranice CHKO Poodří prakticky po hranici pozemků dráhy, nepovažuje zpracovatel řešení silničním nadjezdem se silniční rampou na území CHKO za průchodné. Jako jediné územně přijatelné řešení se jeví kompletní přestavba železničního mostu na studenském zhlaví se zajištěním dostatečných prostorových parametrů pro silniční komunikaci. Most je po přestavbě z roku 2003. Potřebná snížení nivelety pozemní komunikace o cca 1,5 m znamená umístění silnice do těsněně železobetonové vany s čerpaním povrchových vod. Aby byla náhrada za odstraněný přejezd úplná, bylo by potřebné ještě upravit cca 2,1 km stávající komunikace napojující III/4734 na silnici III/4738. Uvedené řešení není uvedeno v ÚP obce, jeho změna bude pravděpodobně neprůchodná. Zrušení přejezdu ovlivní cesty pěších. Stavba nezasahuje do CHKO Poodří. Další OT do 3,5 t je možná přes Bernartice a Jeseník n/O (15 km) OT bez omezení je shodná s úrovní 3 (25,6 km po D1).	



Přehledná situace M 1:10 000



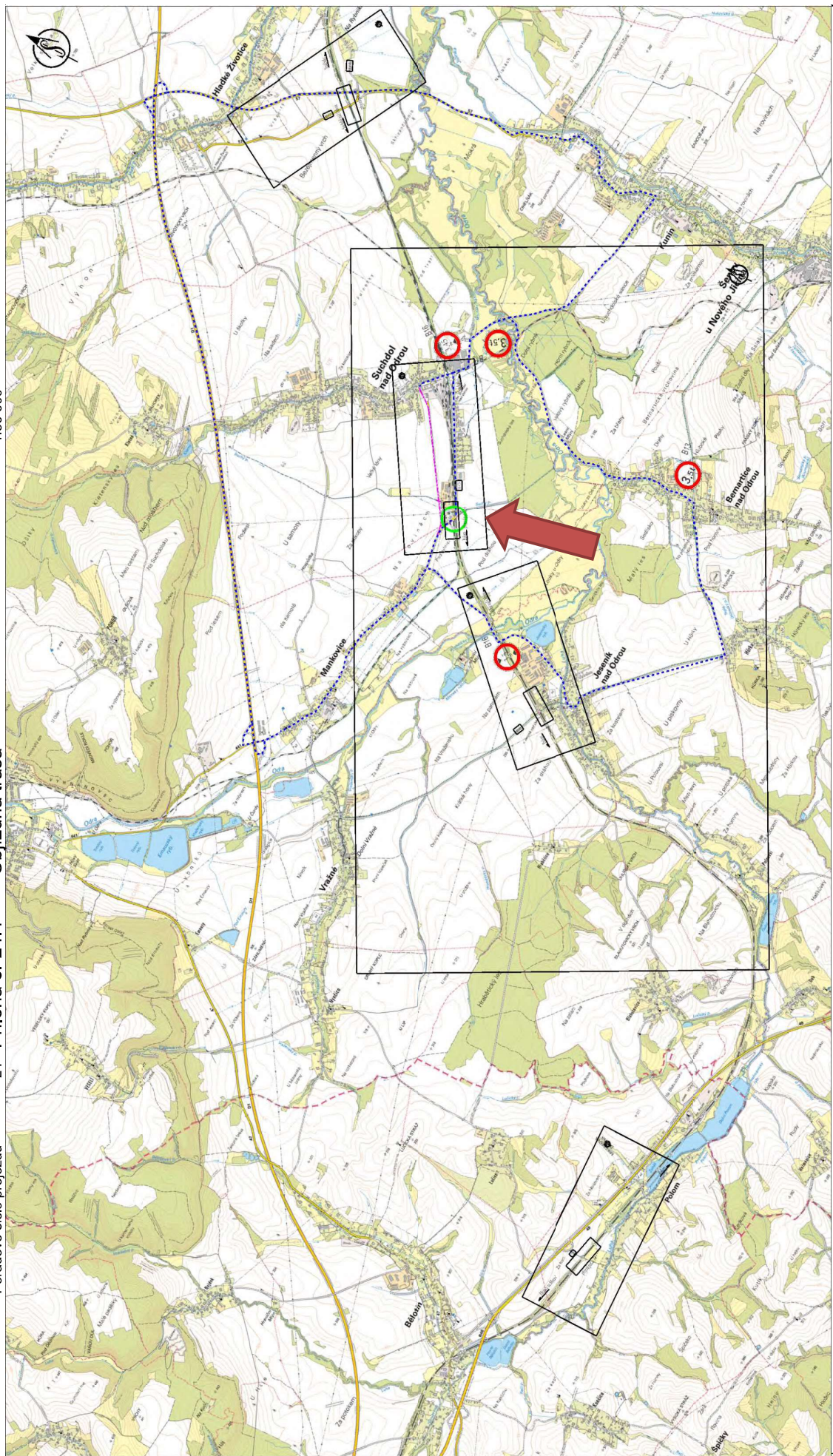
Charakteristiky navrhovaného stavu	
Změna délky trasy vozidel * (km)	4,00
Změna délky trasy pěších * (km)	4,00
Změna jízdní doby vozidel * (min)	8,0
Změna doby chuze pěších * (min)	60,0
Soulad s územním plánem	NE
Úpravy silničních komunikací (km)	0
Zábory pozemků (m2)	0
Příležitosti	
Rizika	
Řešení není v ÚP, jeho změna neprůchodná, zásah do celistvosti ploch pro průmyslové využití, nutné demolice pozemních objektů	
Investiční náklady (mil.Kč)	94,5

* znaménko + zvětšení, - zmenšení

Samostatné přílohy:

24.1	Objizdná trasa	1:50 000
------	----------------	----------

Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"			
Datum:		Termin	20. květen 2016
		Identifikační číslo přejezdu P6496	
Zpracovatel:		Ing. Turek	Pořadové číslo 24
Kontroloval:		Ing. Tvrdek	



Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"

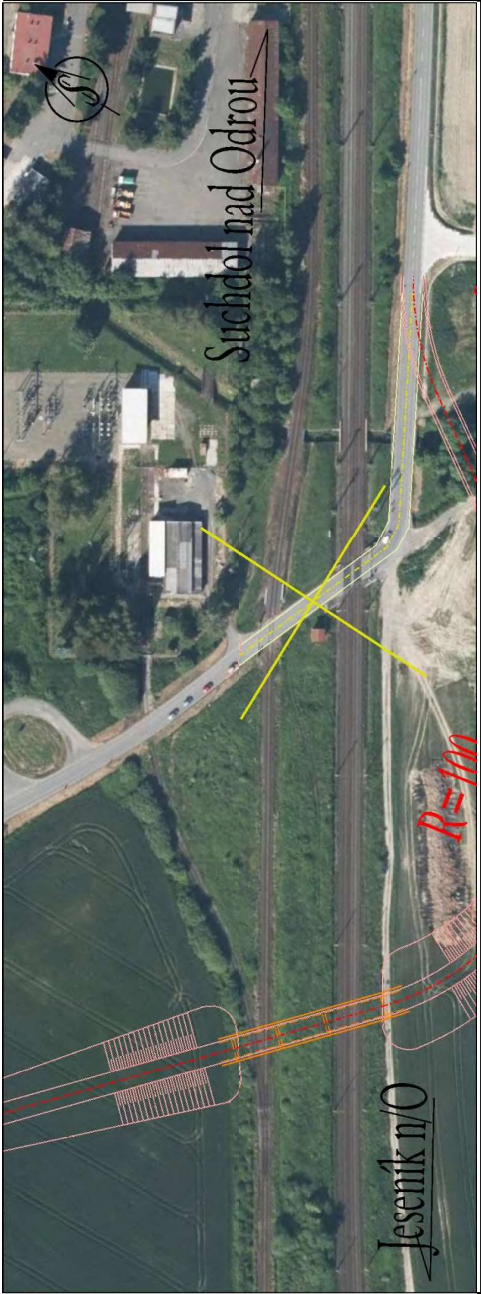
Datum:	20. květen 2016	Identifikační číslo přejezdu	P6496
Zpracovatel:	Ing. Turek	Pořadové číslo	24
Kontroloval:	Ing. Tvrdík		

Identifikační číslo přejezdu P6496
Pořadové číslo přejezdu podle zadání 24

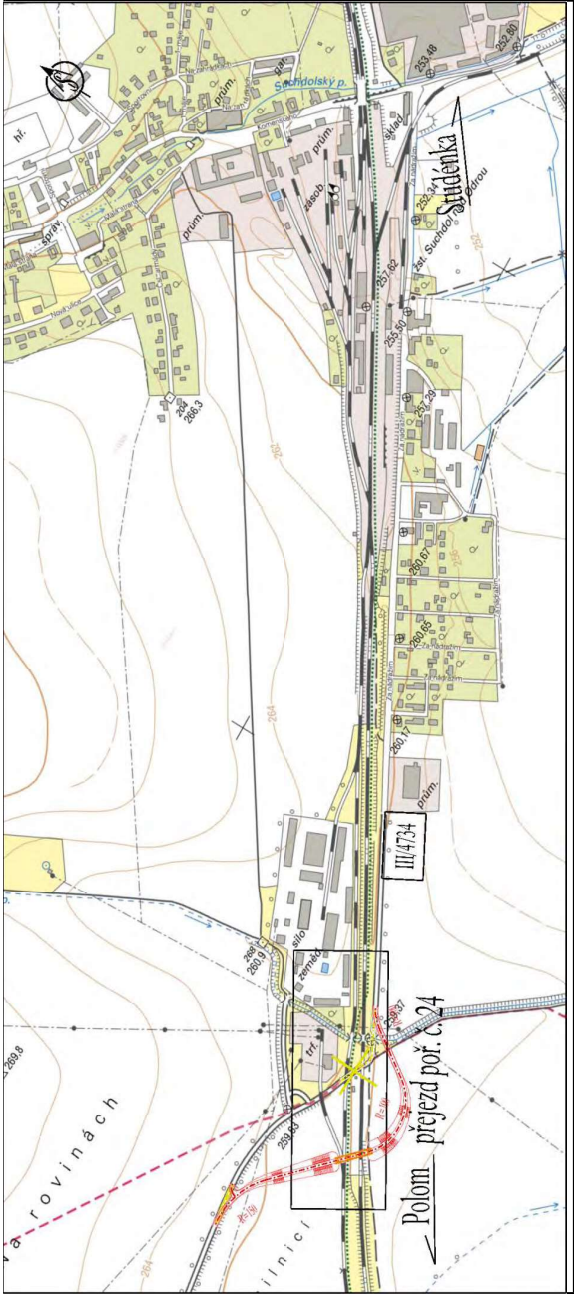
Návrh opatření - 2. úroveň

zrušení a nahrazení mimoúrovňové křižování s případnou úpravou stávajících komunikací
Situace M 1:2 000

Popis opatření	
Zrušení přejezdu, realizace nového silničního nadjezdu v blízkosti rušeného přejezdu, nová komunikace kategorie S7.5/50, pěší doprava vedena po souběžného chodníku s komunikací, zábery nadražních pozemků, stavba zasahuje do CHKO Poodří.	



Přehledná situace M 1:10 000



Charakteristiky navrhovaného stavu	
Změna délky trasy vozidel * (km)	0.00
Změna délky trasy pěších * (km)	0.00
Změna jízdní doby vozidel * (min)	0.0
Změna doby chuze pěších * (min)	0.00
Soulad s územním plánem	NE
Úpravy silničních komunikací (km)	0.7
Zábery pozemků (m2)	6650
Příležitosti	
Rizika	
Není v ÚP, zasahuje ale do CHKO Poodří, které bude pravděpodobně hodnoceno jako kolize s ÚP, neproveditelné řešení	
Investiční náklady (mil.Kč)	99.7

* znamená + zvětšení, - zmenšení

Samostatné přílohy:

24.2	Schematický podélný pr-
------	-------------------------

Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovňových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"			
Datum:		Termin	20. květen 2016
Zpracovatel:		Ing. Tvrdík	
Kontroloval:		Ing. Tikman	
Identifikační číslo přejezdu P6496			
Pořadové číslo 24			

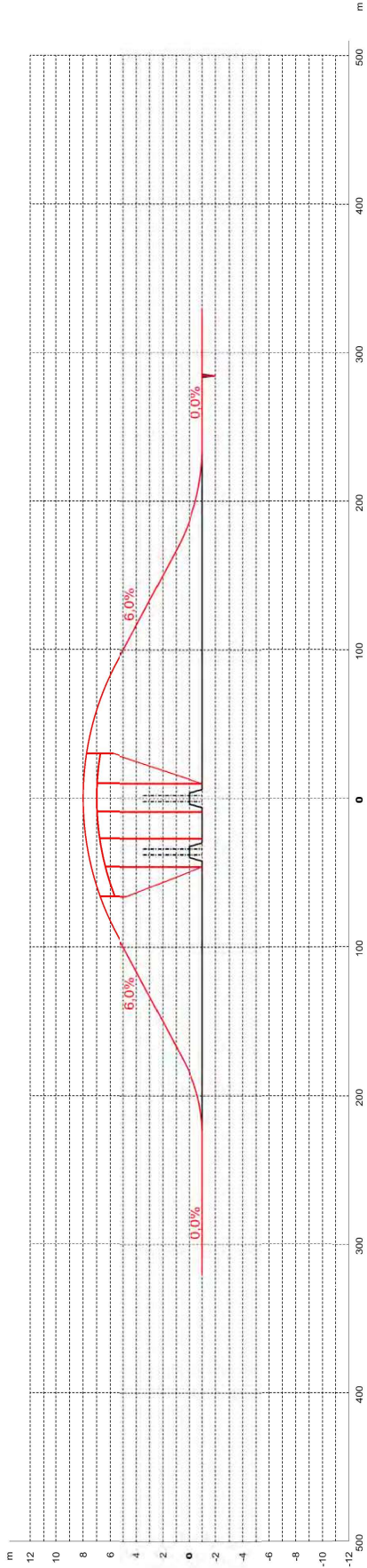
Identifikační číslo přejezdu P6496

Pořadové číslo přejezdu

24 Příloha č. 24.2 Schematický podélný profil

Mankovice

Suchdol nad Odrou



Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"		20. květen 2016		Identifikační číslo přejezdu P6496	
Datum:		Termín			
Zpracovatel:		Ing. Mareš			
Kontroloval:		Ing. Tvrdík		Pořadové číslo 24	

Identifikační číslo přejezdu P6496
Pořadové číslo přejezdu podle zadání 24

Návrh opatření - 3. úroveň

zvýšení bezpečnosti organizačním opatřením na pozemních komunikacích s cílem snížit dopravní moment na přejezdu redukcí nákladní dopravy

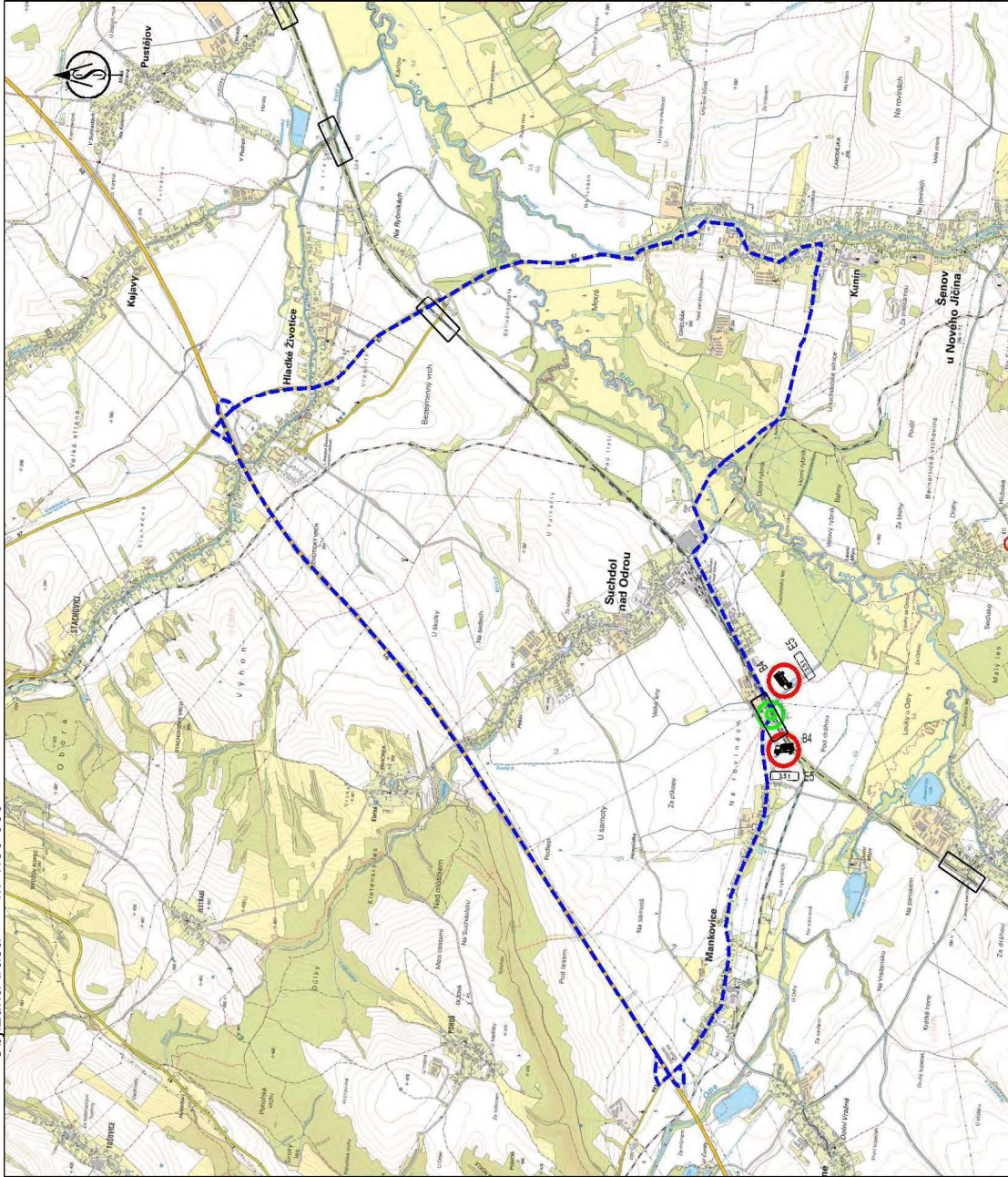
Objízdná trasa M 1:50 000

Popis opatření	
Zachování přejezdu, dopravní značení svislé, značky Zákaz vjezdu nákladních vozidel s dodatkovou tabulkou 3.5t, OT vedena po komunikacích D1, I/57 a silnice III. třídy přes obec Kunín a Hladké Životice	

Charakteristiky navrhovaného stavu	
Změna délky trasy dotčených vozidel * (km)	25.60
Změna délky trasy pěších * (km)	0.60
Změna jízdní doby dotčených vozidel * (min)	51.2
Změna doby chůze pěších * (min)	9.0
Soulad s územním plánem	NE
Úpravy silničních komunikací (km)	0
Zábory pozemků (m2)	0
Příležitosti	

Rizika	
Délka OT, vedení OT po zpoplatněné komunikaci, neprůchodné řešení	
Investiční náklady (mil.Kč)	0.0

* znaménko + zvětšení, - zmenšení



Akce: "Analýza zvýšení bezpečnosti úrovnových přejezdů na tranzitních železničních koridorech"	
Datum:	20. květen 2016
Zpracovatel:	Ing. Turek
Kontroloval:	Ing. Tvrdík
Identifikační číslo přejezdu P6496	
Pořadové číslo 24	

Samostatné přílohy: