Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro územní řízení**

„Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“

Datum vydání: 28. 7. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc79390524)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc79390525)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc79390526)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc79390527)

[1.3 Umístění stavby 3](#_Toc79390528)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc79390529)

[2.1 Podklady a dokumentace 4](#_Toc79390530)

[2.2 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc79390531)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc79390532)

[4. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc79390533)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc79390534)

[4.2 Dopravní technologie 5](#_Toc79390535)

[4.3 Zabezpečovací zařízení 5](#_Toc79390536)

[4.4 Sdělovací zařízení 6](#_Toc79390537)

[4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc79390538)

[4.6 Ostatní technologická zařízení 6](#_Toc79390539)

[4.7 Železniční svršek a spodek 6](#_Toc79390540)

[4.8 Železniční přejezdy 7](#_Toc79390541)

[4.9 Mosty, propustky, zdi 7](#_Toc79390542)

[4.10 Ostatní objekty 7](#_Toc79390543)

[4.11 Pozemní stavební objekty 7](#_Toc79390544)

[4.12 Zásady organizace výstavby 8](#_Toc79390545)

[4.13 Geodetická dokumentace 8](#_Toc79390546)

[4.14 Životní prostředí 8](#_Toc79390547)

[5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ 8](#_Toc79390548)

[5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby 8](#_Toc79390549)

[5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství 10](#_Toc79390550)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 11](#_Toc79390551)

[6.1 Všeobecně 11](#_Toc79390552)

[6.2 Dokumentace ve stupni DUR 11](#_Toc79390553)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11](#_Toc79390554)

[8. PŘÍLOHY 12](#_Toc79390555)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“ je:
2. **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení,** která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení a získat pravomocné územní rozhodnutí.
3. **Zpracování a podání žádosti** **o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. V případě požadavku příslušného úřadu **zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Více kapitola 4.14. Životní prostředí.
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční i silniční dopravy, čehož bude dosaženo nahrazením stávajícího úrovňového křížení silničním nadjezdem.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GŘ č. 11/2006“).
      2. Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
      3. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati 305B Bohumín – Přerov

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Nový Jičín

Katastrální území: Mankovice; Suchdol nad Odrou

Staničení přejezdu: 231,244 km

TUDU: 189112, 196102

Správce: SŽ, s.o.; 45899 OŘ Ostrava

Údaje o trati

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Traťový úsek | 1891 Přerov (včetně) - Zebrzydowice (mimo) | 1961 Suchdol nad Odrou (mimo) - Budišov nad Budišovkou (včetně) |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní | regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P3/F1 | P6/F4 |
| Součást sítě TEN-T | ANO | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 780 00 | 781 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 305B | 306C |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 270 | 276 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 189112 | 196102 |
| Traťová třída zatížení | D4 | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 160 km/h | 60 km/h |
| Trakční soustava | 3 kV DC (s výhledem na 25 kV AC) | Nezávislá |
| Počet traťových kolejí | **2** | **1** |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Záměr projektu „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 07/2021
   2. Související podklady a dokumentace
      1. Studie „Analýza zvýšení bezpečnost úrovňových přejezdů na tranzitních železničních koridorech“, zpracovatel SUDOP Praha, a.s., 05/2016 (Příloha 8.1.3)
      2. Zápis Centrální komice MD, 255. jednání, 15. 06. 2021
         1. Podmínka CK: „v rámci dalšího stupně dokumentace (DÚR) bude prověřeno za přítomnosti zástupce SFDI navrhované technické řešení ve smyslu zkrácení mostní estakády, a to s cílem úspory finančních prostředků. O tomto prověření bude před navazujícím stupněm projektové přípravy (DSP) informován věcně příslušný Odbor infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy“ (viz Schvalovací protokol, který je součástí zadávací dokumentace).
      3. Platné ŽBP a mapové podklady v rozsahu km 231,1 – 231,4, včetně geodetického zaměření do hranic dráhy zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG.
      4. Další geodetické mapové podklady potřebné pro zpracování díla si zajistí zhotovitel v rámci zpracování DUR a náklady na jejich pořízení budou součástí ceny díla.
      5. Dokumentace k dosavadním objektům – úrovňové přejezdy – je uložena u SŽ, s.o., Oblastního ředitelství Ostrava na správě tratí (ST Ostrava)
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Polom – Suchdol n. O., BC (investor SŽ,s.o. - SSV, projektant „Společnost pro Polom - Suchdol n. O., BC” [MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (64610357); EXprojekt s.r.o., 03/2021; realizace předpoklad 06/2022-05/2026)
4. VTL Plynovod Moravia – Úsek 1 (Investor Net4gas; realizace cca 2021/2022-2030)
5. POŽADAVKY NA technické řešení a PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu stavebního díla (tj. silniční nadjezd a jeho napojení na silniční komunikace a jejich křížení) a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 2x z pohledu pozorovatele a 2x z ptačí perspektivy, zachycující silniční nadjezd s obousměrnou silniční komunikací, sjezdy a křížením s obslužnými komunikacemi, dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/04/21.
      4. Bude prověřeno navrhované technické řešení ve smyslu zkrácení mostní estakády a to s cílem úspory finančních prostředků viz 2.2.2.
      5. 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21 proběhne na médiu DVD / USB flash disku.
   2. Dopravní technologie
      1. Bude popsán stávající i výhledový rozsah dopravy pro krátkodobý horizont, vč. charakteristik vlaků (trakce, délka atd.). Výhledový rozsah dopravy bude koordinován s ostatními stavbami na provozním rameni Přerov – Ostrava a potvrzen O26 GŘ SŽ.
      2. Budou popsány konkrétní výhody mimoúrovňového křížení z pohledu dopravní technologie, tzn. případné zkrácení provozních intervalů, zvýšení propustnosti trati, možnost zvýšení délek dopravních kolejí atd.
   3. Zabezpečovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Stávající přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu P6496 v km 231,244 na trati Suchdol nad Odrou – Polom a v km 1,481 na trati Suchdol – Odry je elektronické přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ-EA kategorie 3ZBI s technologií umístěnou v RD u přejezdu. Jedná se o přejezd zabezpečený čtyřmi závorami s pěti výstražnými skříněmi, který se uvádí do činnosti automaticky jízdou vlaků. PZZ bylo aktivováno v roce 2004 v rámci stavby modernizace koridoru.
         2. Na přejezdu je zřízen kamerový systém se záznamem.
         3. Provozní informace o stav PZZ jsou přenášeny do dopravní kanceláře v žst. Suchdol n. O. a na centrální dispečerské pracoviště v Přerově.
         4. Počítadla náprav od přejezdu v km 231,244 jsou umístěné v RD.
         5. V rámci stavby "Polom – Suchdol n. O., BC" část zabezpečovacího zařízení obsahuje nové zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Polom – Suchodol nad Odrou, dále bude vybudováno také nové přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu v ev. km 231,244 (P6496) vč. nového reléového domku
      2. Požadavky na nový stav
         1. Zrušením úrovňového křížení pozemní komunikace s železniční tratí dojde ke zrušení přejezdu P6496 v km 231,244. Při zrušení PZZ bude nutné provést úpravy zapojení zabezpečovacího zařízení, které si vyžádají změnu SW v žst. Suchdol n. O.
         2. Musí být upraveno DOZ.
         3. Musí být upraveno ETCS.
   4. Sdělovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Na přejezdu je zřízen kamerový systém se záznamem, dále je zde telefonní přípojka pro spojení s výpravčím (dispečerem).
         2. V rámci stavby "Polom – Suchdol n. O., BC" je část sdělovacího zařízení vybavena novou kabelizaci dálkové a místní kabelizace, která bude rekonstruována tak, aby vyhovovala trakční soustavě 25kV, 50 Hz.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Zrušením přejezdu a přejezdového zabezpečovacího zařízení dojde ke zrušení sdělovacího zařízení přejezdu.
   5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. V řešené oblasti se nachází:

* trakční vedení VN 3kV DC s výhledovým přechodem na hladinu 25kV AC včetně trakčních podpěr
* venkovní napájecí vedení vn 3kV DC a zemní kabelová vedení vn (zpětné vedení –pól 3kV DC), NN (DOÚO, návěst pro el. provoz – dřívější označení ON50)
* technologický objekt trakční napájecí stanice Suchdol n. O. včetně rozvodny.
  + 1. Požadavky na nový stav
       1. Přednostně musí být stávající zařízení respektováno, případně přeloženo, a to bez návrhu jeho omezení, zejména u trakčního vedení nebude uvažováno se sníženou výškou trolejového drátu ani se sníženou výškou sestavy TV. Bude splněn čl. 5.3.3 ČSN 736201. Vzdušné vzdálenosti od trakčního vedení budou navrženy s ohledem na připravovanou střídavou trakční proudovou soustavu 25 kV AC. Budou navržena ochranná opatření zajištující bezpečnost před úrazem elektrickým proudem od trakčního vedení, a to dle platné legislativy, zejména dle ČSN 34 1500 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 119 ed.2, ČSN EN 50 110-1 ed.3 atd. V době realizace nadjezdu by již měla být realizována stavba "Polom – Suchdol n. O., BC", jejíž realizace je plánovaná na roky 2022–2026. V rámci této stavby je celková rekonstrukce trakčního vedení, bude zřízena odbočka Vražné, traťový úsek bude Vražné – Suchdol nad Odrou. V rámci této stavby se dále zavěšuje kabel 22kV na trakční podpěry u koleje č. 2. Ukolejnění je navrženo individuální. Rekonstrukce TV je navržena s výhledem na přechod na střídavou trakční soustavu 25 kV, podle Studie proveditelnosti změny trakce v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“ by k němu mělo dojít v rámci etapy 3.1 v roce 2028.
  1. Ostatní technologická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. -
     2. Požadavky na nový stav
        1. -
  2. Železniční svršek a spodek
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Dotčený přejezd převádí komunikaci přes dvě tratě (regionální a celostátní). V místě přejezdu na celostátní trati je železniční svršek obou traťových kolejí tvořen kolejnicemi tvaru UIC60, upevnění bezpodkladnicové W14, pražce betonové B91S, rozděleni pražců „u“, rok vložení 2001. Obě traťové koleje jsou svařeny do BK. Železniční svršek na trati regionální je tvořen kolejnicemi tvaru T, upevnění rozponové tuhé T5, pražce betonové SB5, rozdělení pražců „c“, rok vložení 1969. Kolej je svařena do BK.
        2. Příkopy po obou stranách trati jsou v místě komunikace zatrubněny (2 trubní propustky průměru 0,6 m délky 14 m).
     2. Požadavky na nový stav
        1. V rámci železničního spodku došlo na celostátní trati, v rámci zásad modernizace, k sanaci pražcového podloží. V rámci stavby "Polom – Suchdol n. O., BC" se sanace železničního spodku nepředpokládá, v místě samotného železničního přejezdu bude provedena ZKPP. Po obou stranách trati jsou nezpevněné příkopy, zaústěné do silničních propustků. V místě rušeného přejezdu požadujeme provést odtěžení konstrukčních vrstev komunikace, zrušení dvou propustků pod komunikací, zřízení povrchového odvodnění, a úpravu konstrukčních vrstev železničního spodku dle předpisu SŽ S4. Bude provedena úprava okolního terénu.
  3. Železniční přejezdy
     1. Popis stávajícího stavu
        1. 1 železniční přejezd křižující trať celostátní a regionální.
        2. Přejezdová konstrukce na celostátní trati je tvořena celopryžovými panely Strail vně uložených na závěrných zídkách. V traťové koleji regionální tratě je konstrukce přejezdu živičná, kolejnicový žlábek je tvořen zdvojenou kolejnicí.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Stávající přejezdové konstrukce stavba ruší.
  4. Mosty, propustky, zdi
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V blízkosti přejezdu se nachází tyto objekty: most v km 231,290/1891; most v km 1,403/1961; propustek v km 1,469/1961; propustek v km 1,528/1961.
        2. Tyto mostní objekty **nejsou** stavbou dotčeny.
        3. Dále se zde nalézají i silniční most ev. č. 04734–8 A a tři silniční propustky v těsné blízkosti přejezdu
     2. Požadavky na nový stav
        1. Součástí stavby je vybudování mostu na pozemní komunikaci a náhrada silničních propustků podél koridorové trati viz schválený ZP.
  5. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
  6. Pozemní stavební objekty
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V km 231,240 se ve stávajícím stavu vlevo trati nachází reléový domek (IC6000299201) ve správě SPS OŘ Ostrava.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Reléovy domek bude zrušen v rámci stavby „Polom – Suchdol nad Odrou, BC“ a přemístěn na pravou stranu trati do km cca 231,200. Tento domek nebude stavbou náhrady přejezdu dotčen.
  7. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUR bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS) včetně uvedení předpokládaných výluk (délka výluky v kalendářních dnech popř. hodinách, vymezení vylučovaného zařízení, stručný rozsah prací).
     2. Musí být vyřešeny objízdné trasy, které budou řešit dopravu během výstavby.
     3. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
  8. Geodetická dokumentace
     1. Zhotovitel díla zajistí zaměření geodetických mapových podkladů z platného ŽBP a vyhotovení těchto mapových podkladů v souladu se současně platnými předpisy včetně využití Směrnice SŽ č. 117.
     2. V dotčené lokalitě jsou umístěny body ŽBP 508, 744. Případné ohrožení či zničení a náhradu těchto bodů je nutno projednat se správcem ŽBP Ing. Martinem Votoupalem ([Votoupal@szdc.cz](mailto:Votoupal@szdc.cz)).
     3. ŽBP z TÚ 1961 Suchdol – Budišov výškově nenavazuje na ŽBP TÚ 1891 Polom – Suchdol. Tuto skutečnost je potřeba zohlednit při pracích na železničním svršku. Před započetím prací je potřeba kontaktovat správce ŽBP Ing. Martina Votoupala ([Votoupal@spravazeleznic.cz](mailto:Votoupal@spravazeleznic.cz)) nebo správce PPK Ing. Karla Parchanského ([Parchansky@spravazeleznic.cz](mailto:Parchansky@spravazeleznic.cz)) a domluvit vhodný technologický postup prací.
  9. Životní prostředí
     1. Zhotovitelem bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody (OOP) dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000. Následně bude zajištěno vyjádření příslušného úřadu, zda bude záměr posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb.

V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení, bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. To zpracovatel nejpozději 14 dní před odevzdáním tištěné verze zašle (v otevřené elektronické verzi) k připomínkám na SSV.

Položka Oznámení bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.

* + 1. Zhotovitel stanoví nakládání se srážkovými vodami. Dále je třeba stavbu navrhnout v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES, která stanovuje rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, problematika sucha a Koncepcí ochrany před následky sucha pro území České republiky.
    2. Další požadavky viz VTP/DOKUMENTACE/03/21

1. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ
   1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby
      1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
      2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.
      3. Úpravy položkových rozpočtů
2. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
3. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
4. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
5. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
6. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
7. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
       4. v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.
  1. Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství
     1. Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

1. souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů,
2. lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zatřídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
3. přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
4. souhrn odpadů za celou stavbu, dle zatřídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
5. popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
6. množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
7. podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
8. v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
   * 1. Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
9. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla: viz schválený ZP.
      2. Zhotovitel zpracuje DÚR v plném rozsahu až po schválení technického řešení v dané variantě dle požadavku viz bod 2.2.2.
      3. V případě změny technického řešení většího rozsahu oproti schválenému ZP, který v nynější době respektuje ÚP, v němž byly schváleny změny, zhotovitel zajistí a zpracuje podklady pro případnou změnu ÚP.
      4. Zhotovitel zajistí a zpracuje technické podklady pro vypracování zadávací dokumentace potřebné pro objednatele při zahájení přípravy dalšího stupně dokumentace – zpracování schvalovacího protokolu, podkladů ZTP aj. podkladů.
   2. Dokumentace ve stupni DUR
      1. viz VTP/DOKUMENTACE/03/21.
10. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
    * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
      2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
     2. Vzory Popisového pole a Seznamu
     3. Analýza zvýšení bezpečnosti úrovňových přejezdů – P6496