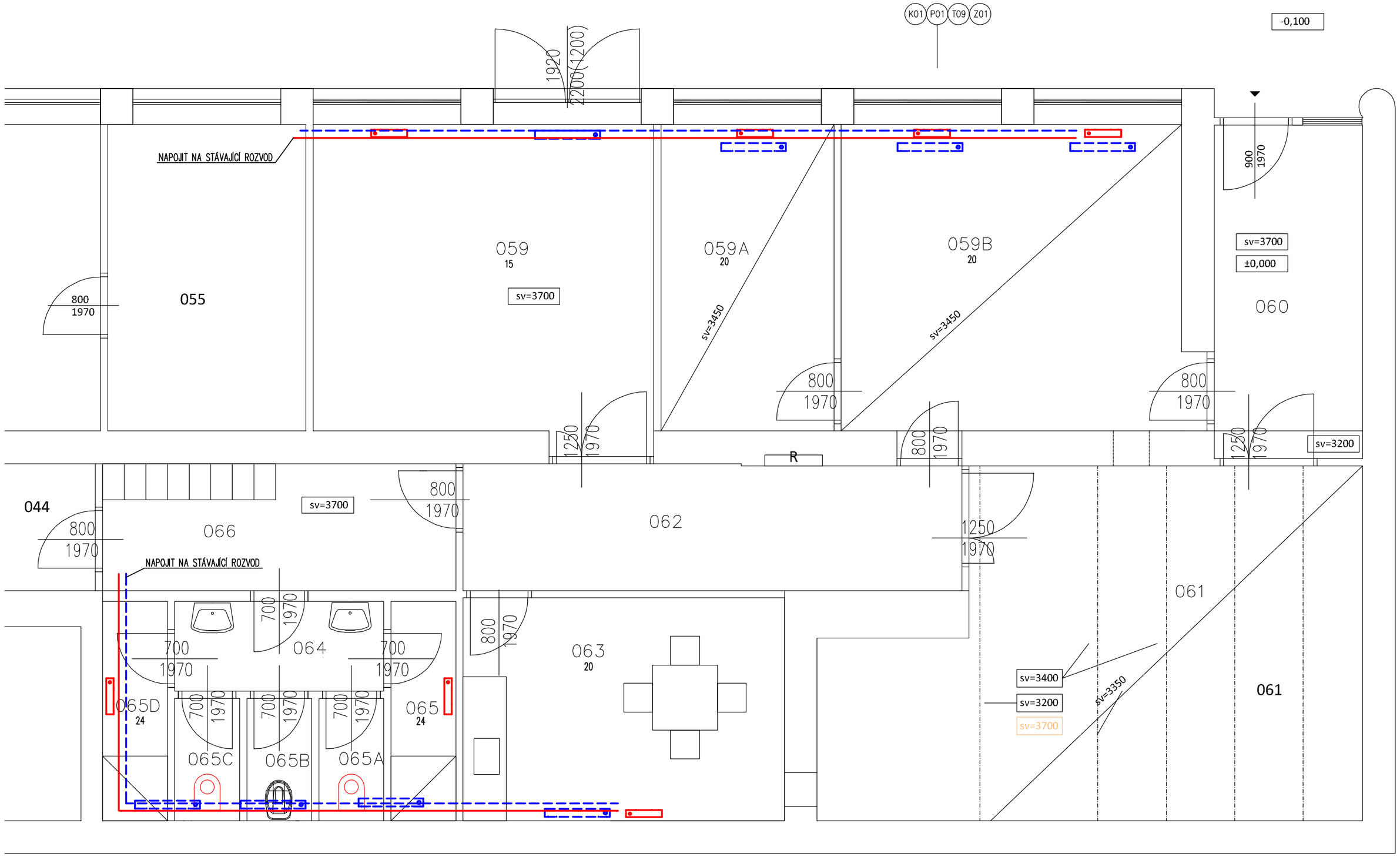


## LEGENDA MÍSTNOSTÍ

| ČÍSLO MÍST. | NÁZEV MÍSTNOSTI | PLOCHA $M^2$ | PODLAHA | | STĚNY | STROP | POZN. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 059 | DÍLNA | 21,3 | NEGLAZOVANÁ DLAŽBA | S1 | KER. SOKL | | | |
| 059A | KANCELÁŘ 1 | 10,8 | PVC | S2 | PVC SOKL.LIŠTA | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 059B | KANCELÁŘ 2 | 21,3 | PVC | S2 | PVC SOKL.LIŠTA | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 060 | CHODBA | 9,5 | KER.DLAŽBA | S3 | KER. SOKL | | | |
| 061 | SKLAD | 32,2 | NEGLAZOVANÁ DLAŽBA | S1 | KER. SOKL | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 062 | CHODBA | 12,2 | KER.DLAŽBA | S3 | KER. SOKL | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 063 | DENNÍ MÍSTNOST | 13,8 | KER.DLAŽBA | S4 | KER. SOKL | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 064 | PŘEDSÍŇ | 3,6 | KER.DLAŽBA | S5 | KER. SOKL | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 065 | SPRCHA MUŽI | 2,7 | KER.DLAŽBA | S6 | KER. OBKLAD | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 065A | WC MUŽI | 1,5 | KER.DLAŽBA | S6 | KER. OBKLAD | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 065B | ÚKLID | 1,5 | KER.DLAŽBA | S6 | KER. OBKLAD | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 065C | WC ŽENY | 1,5 | KER.DLAŽBA | S6 | KER. OBKLAD | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 065D | SPRCHA ŽENY | 2,7 | KER.DLAŽBA | S6 | KER. OBKLAD | KAZETOVÝ PODHLED | | |
| 066 | ŠATNA | 8,6 | PVC | S4 | PVC SOKL.LIŠTA | KAZETOVÝ PODHLED | | |

## LEGENDA:

PŘÍVOD VYTÁPĚNÍ

ZPÁTEČKA VYTÁPĚNÍ

OCELOVÉ DESKOVÉ TĚLESO VENTILKOMPAKT – NOVÉ

PV 15 PŠ 15 – RADIÁTOROVÝ VENTIL S PŘEDNASTAVENÍM DN 15, REGULAČNÍ UZAVÍRACÍ ŠROUBENÍ S VYPOUŠTĚNÍM DN 15 VČETNĚ TERMOSTATICKÉ HLAVICE V PROVEDENÍ PRO VEŘEJNÉ BUDOVY

OCELOVÉ DESKOVÉ TĚLESO VENTILKOMPAKT – STÁVAJÍCÍ DEMONTOVAT

Ing. Benka Jaromír, Krnovská 27, 746 01 Opava TEL. 728 425 774 E– mail : benka@volny.cz

| KRESLIL | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | STUPEŇ | PDSP |
|---|---|---|---|---|
| Ing. JIŘÍ KRAJCAR | Ing. JIŘÍ KRAJCAR | Ing. JIŘÍ KRAJCAR | | |

AKCE **Třinec ON**

INVESTOR Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

| | |
|---|---|
| ZAKÁZKA | |
| FORMÁT | A2 |
| DATUM | 6/2021 |
| Č.KOPIE | |

NÁZEV VÝKRESU **E.2.7 – Vytápění**
**PŮDORYS 1.NP – VÝŘEZ – NOVÝ STAV**

MĚŘÍTKO **1:50**

ČÍSLO VÝKRESU **E.2.7–02**