

## **F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**Název : Třinec ON**

**Investor : Správa železnic, státní organizace,  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha**

**Gen.projektant : Ing. Jaromír Benka, Krnovská 27, 746 01 Opava**

**Datum : 6/2021**

## SEZNAM PŘÍLOH:

1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

2 - HARMONOGRAM

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **a, charakteristika staveniště, jeho uspořádání...**

Objekt se nachází v zastavěném území města Třinec. Objekt slouží jako výpravní budova. Stavba leží v obvodu dráhy, je stavbou dráhy.

### **b, využití stávajících nebo budovaných objektů**

Stávající objekt je po dohodě s investorem možno využít pro měřený odběr vody a elektrické energie, pro zařízení staveniště.

### **c, možnosti napojení na kanalizaci...**

Zhotovitel má možnost se napojit na splaškovou kanalizaci výpravní budovy.

### **d, dopravní trasy...**

Příjezd na staveniště zůstává stávající, je z místní komunikace - ul. Nádražní.

### **e, zabezpečení ochranných pásem...**

Zhotovitel se bude řídit pokyny majitelů a správců sítí.

### **f, údaje o zvláštních opatřeních...**

Před zahájením prací budou vytyčeny sítě a provedeny úpravy pro zabezpečení zařízení (např. větrací systém, elektrorozvaděč...) před poškozením, otřesy a prachem.

### **g, vliv provádění stavby na životní prostředí**

Pro ochranu okolí před negativními účinky během provádění postačí zachovávat běžné postupy při výstavbě.

### **h, popis postupu stavby...**

Práce budou zahájeny demolicí příček, vybouráním nových otvorů, odstraněním oken a dveří. Následně budou probíhat sanační injektáže, dispoziční úpravy, výměna oken a vstupních dveří, fasáda, rozvody TZB, omítky, povrchové úpravy, kompletace.

### **i, postupné uvádění do provozu**

Stavba bude předána a uvedena do provozu najednou.

### **j, požadavky na vyluky veřejné dopravy**

Nejsou.

### **k, pro stavby umístěné v zátopovém území...**

Stavba není v povodňové oblasti.

### **l, popis staveb zařízení...**

Budou využity prázdné místnosti v objektu.

### **m, úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví...**

Staveniště je přístupné veřejnosti (fasáda). Staveniště bude oploceno a označeno zákazem vstupu.

### **n, řešení technické a dopravní infrastruktury...**

Neřeší se, jedná se o stavební úpravy.

### **o, stanovení podmínek pro provádění stavby...**

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zejména je nutné:

- vést evidenci přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno

- vybavit pracovníky na stavbě potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky a vhodným a bezpečným náradím a pomůckami
- zajistit zaměstnancům dostatečné a přiměřené informace a pokyny o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména formou seznámení s riziky, výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik, která se týkají jejich práce a pracoviště.
- přerušit práce při nebezpečí vzniku havárie, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje a při zhoršení povětrnostních podmínek.
- zajistit ohrazení a osvětlení staveniště, vstupy, montážní pracoviště a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami.
- před zahájením zemních prací ověřit a vyznačit trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.
- při přerušení zemních prací zajistit pravidelnou odbornou kontrolu zábran, pažení a přístupů, přechodů, výstražných těles apod.
- nepřipustit práce ve výkopech bez zajištění stability stěn výkopu.
- při pochybnostech o stabilitě svahu určit a zajistit opatření k zamezení sesutí svahu.
- před započetím betonářských prací provést kontrolu a převzetí bednění a o předání a převzetí provést písemný záznam.
- příkaz na odbednění betonových konstrukcí vydat až po jejich prokazatelném ztvrdnutí.
- při provádění výstavby zdiva pod úrovní terénu zajistit zabezpečení stěn výkopů proti sesutí.
- na právě vyzdívanou stěnu nevstupovat nebo ji nezatěžovat jiným způsobem, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- pro provádění montážních prací zpracovat technologický postup montáže s určením podmínek pro nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zabezpečení dotčených pracovišť a zajištění pracovníků proti pádu z výšky.
- seznamovat pracovníky s používáním prostředků osobního zajištění pro práce ve výškách.
- stanovit místa upevnění (ukotvení) osobního zajištění tak, aby umožnila bezpečné upevnění po celou dobu činnosti.
- stanovit způsob zajištění pracovníků při pracích na střeších proti pádu ze střešních pláštů, proti sklouznutí nebo propadnutí.
- provést převzetí konstrukcí pro práce ve výškách, zejména lešení, až po jejich úplném dokončení a vybavení.
- před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které by mohly ovlivňovat bezpečnost práce.
- po skončení pracovní činnosti stroje stanovit opatření proti jeho zneužití nepovolanou osobou a proti možnosti ohrožení veřejného zájmu.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní směrnice pro práce v železniční dopravě.

Po celou dobu provádění stavebních prací bude mít zhotovitel zajištěný trvalý dozor s platnou F04 nebo B02. Všichni zaměstnanci zhotovitele musí mít u sebe oprávnění vstupu do budov a prostor SŽ.

Práce v blízkosti koleje smí být prováděny pouze za dodržení bezpečnostních směrnic pro práce v železniční dopravě. S kolejovou výlukou se nepočítá.

Stavba se nachází v blízkosti elektrizované železniční tratě, trakčního vedení vn 3kV DC.

V ochranném pásmu trakčního vedení vn 3kV DC (7m) i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit, omezit nebo ohrozit bezpečný a spolehlivý provoz uvedeného zařízení nebo narušit stabilitu podpěr trakčního vedení.

Dále je každý povinen v místě elektrizované železniční tratě zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1 ed.2, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu Bp1.

Zhotovitel bude práce provádět v souladu s platnými normami pro stavební práce a dalšími předpisy např:

- SŽDC D1 Dopravní a návětní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace
- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

Opava 6/2021

Vypracoval: Ing. Jaromír Benka