
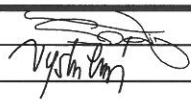
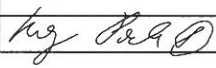


TÚ: 1801 - Veselí n/Lužnicí - Jihlava
DÚ: 30 - Kostelec u Jihlavy - Rantířov

Souřadnicový systém - JTSK
Výškový systém - Balt p.v.

Akce	Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	Část dokumentace H
------	--	------------------------------

Investor	 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. STAVEBNÍ SPRÁVA PLZEŇ Purkyňova 22, 304 88 Plzeň
----------	---

 valbek®	Navrhl	Ing. Šlais		Objednatel	SŽDC SS Plzeň
	Vypracoval	Vyskočilová		Zak. číslo	10PL11019
	Zodp. projektant	Ing. Šlais		Datum	12/2011
	Tech. kontrola	Ing. Porkát		Stupeň	PROJEKT
	Název části :			Měřítko	
DOKLADY			Č. přílohy	Paré	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 11 326 00 Plzeň					

SEZNAM DOKLADŮ

1. Seznam vyjádření správců sítí

Poř. číslo	Organizace	Datum vyjádření /platnost/	Stav
1.1	E-ON Česká republika, s.r.o. –Tým tech.evidence a dokumentace F.A. Gerstnera 2151/6,370 49 Č. Budějovice	28.3. 2012 (12 měsíců)	Sítě v blízkosti (stavba nezasahuje do ochr. pásma VN)
1.2	Jihomoravská plynárenská, a.s. Plynárenská 699/1, 657 02 Brno	20.3. 2012	Sítě se nachází v blízkosti (zařízení staveniště)
1.3	Vodárenská akciová společnost Divize Jihlava, Žižkova 1867/93, Jihlava	12.3. 2012 (12.měsíců)	Žádné sítě
1.4	Telefonica O2 Czech Republic a.s. P.O.BOX č. 56, 130 76 Praha	1. 3. 2012 /24.měsíců/	Žádné sítě
1.5	Vojenská ubytovací a stavební správa Dvořákova 12, 371 82 Č.Budějovice	14.2. 2011 /24.měsíců/	Žádné sítě
1.6	SŽDC, s.o. SDC (SSZT) Pávovská 2a, 586 01 Jihlava	4. 3. 2011 /24.měsíců/	Dojde ke střetu
1.7	České dráhy, a.s. Telematika Nemanická 438, 370 10 Č.Budějovice	7. 2. 2011 /24 měsíců/	Dojde ke střetu
1.8	SŽDC, s.o. Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9	9. 3. 2012 (24měsíců)	Žádné sítě
1.9	České Radiokomunikace, a.s. U nákladového nádraží 3144,130 00 Praha 3	22.3. 2012 12 měsíců	Žádné sítě
1.10	MAXPROGRES, s. r. o Eliášova 28/467, 160 00 Praha	14.3. 2012 12 měsíců	Žádné sítě
1.11	T-Mobile Czech Republic, a.s. Tomíčková 2144/1,149 00 Praha	22.3. 2012 (12 měsíců)	Žádné sítě
1.12	Vodafone Czech Republic, a.s. Vinohradská 167, 100 00 Praha	16.3. 2012 (12 měsíců)	Žádné sítě
1.13	Obecní úřad Rantířov, 588 41 Rantířov	27.3. 2012	Žádné sítě
1.14	Obecní úřad Vyskytná nad Jihlavou	29.3. 2012	Žádné sítě

Rekonstrukce mostu v km 84,843 Trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava



2. Zápisy z jednání

Poř. číslo	Popis dokumentu	Datum
2.1	Záznam z jednání č.1	16.3. 2011

3. Vyjádření (dražní organizace)

Poř. číslo	Organizace	Datum vyjádření	Připomínky
3.1	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha	14.3. 2012	Připomínky k PD
3.2	SŽDC, s.o., Správa dopravní cesty Jižní Morava, Kounicova 26,611 43 Brno	1. 3. 2012	Souhrnné vyjádření SDC Jižní Morava
3.3	České dráhy,a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha– Odbor investic, Odbor správy nemovitostí	29.3. 2012	Souhrnné stanovisko
3.4	České dráhy, a.s.Regionální správa majetku, Kounicova 688/26, 611 43 Brno	9.3. 2012	Souhlas s podmínkami
3.5	ČD Telematika, a.s., Nezamyslova 20a, 615 00 Brno	13.8. 2010	Souhlas s podmínkou
3.6	Stanovisko generálního projektanta	19.4. 2012	

3. Vyjádření (státní organizace)

Poř. číslo	Organizace	Datum	
3.1	Magistrát města Jihlavy – Stavební úřad, Masarykovo nám.1, 586 26 Jihlava	22.2. 2012	Souhlas
3.2	Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí, Masarykovo nám.1, 586 26 Jihlava	29.2. 2012	Vyjádření z hlediska odpadového hospodářství
3.3	Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí, Masarykovo nám.1, 586 26 Jihlava	7. 3. 2012	Vyjádření orgánu ochrany přírody
3.4	Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí, Masarykovo nám.1, 586 26 Jihlava	2. 4. 2012	Souhlas s podmínkami Souhlas s umístěním stavby v ochr. pásmu lesa
3.5	Povodí Moravy, Dřevařská 11, 601 75 Brno	13.8. 2010	Souhlas s podmínkami
3.6	Obec Vyskytná nad Jihlavou 67, 588 41 Vyskytná nad Jihlavou	3. 4. 2012	Souhlas se stavbou
3.7	Obec Rantířov, 583 41 Rantířov	22.3. 2012	Souhlas se stavbou + smlouva o budoucí darované smlouvě

Seznam dokladů

Rekonstrukce mostu v km 84,843 Trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava



4. Vyjádření (ostatní)

Poř. číslo	Organizace	Datum	
4.1	Ing. Vladimír Šášek, Rantířov 4, 588 41 Vyskytná nad Jihlavou	17.6. 2011	Souhlas s podmínkami



E.ON Česká republika, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice

Valbek spol.s.r.o. středisko Plzeň
Hana Vyskočilová
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

E.ON Česká republika, s.r.o.

Tech. evidence a dok.
F. A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
www.eon.cz

Dana Hudečková
T +420-568 60-44 38
F +420-568 60-44 94
dana.hudeckova@eon.cz

Naše značka
D8626 - Z051102425

Třebíč, 28.03.2012

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť)
v provozování E.ON Česká republika, s.r.o. a podmínkách práce
v jeho blízkosti.**

Investor stavby:

Název stavby: "Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí -
Jihlava"

Místo stavby: Rantířov

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy provozovaném E.ON Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR) a je vyjádřením ke stavebnímu řízení. Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa, resp. zvýšení rezervovaného příkonu a doposud jste nepodali žádost, obraťte se na zákaznickou linku 840 111 333.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VN

**Dle předložené dokumentace nezasahuje stavba do ochranného pásma
(dále jen OP) výše uvedeného zařízení.**

Pokud stavba zasáhne do OP nadzemního vedení VN, VVN, podzemního vedení, elektrických stanic, nebo sdělovacího vedení, je investor povinen zajistit si písemný souhlas s činností v ochranném pásmu ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke

Předseda dozorčí rady:
Dr. Dierk Paskert

Jednatelé:
Michael Fehn
Lorenz Pronnet
Karel Dietrich-Nespěšný

Sídlo společnosti:
České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066.
IČ: 257 33 591
DIČ: CZ25733591

škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

1. Zakreslení trasy nadzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace.
2. Respektování ochranného pásma elektrických, sdělovacích vedení a dalších zařízení energetiky ve smyslu § 46 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění a postupováno dle ČSN EN 50 110-1 a ČSN EN 50 341-1 při umisťování objektů a při provádění zemních a dalších prací.
3. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce, není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.
4. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení. Dále požadujeme dodržovat platná ustanovení normy PNE 33 3302.
5. Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECZR na telefonní číslo **800 225 577**.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení:

VN+NN

RS Jihlava Havlíčkova 62, tel: 567 564 632
p. Činčár.

Pozor ! Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 28.03.2013.

Upozorňujeme na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.

Do přiložené a námi orazítované dokumentace jsme **informativně** zakreslili:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| - zeleně čárkovaně | nadzemní vedení NN |
| - červeně čárkovaně | nadzemní vedení VN |

Ke všem dalším jednáním s ECZR předložte toto vyjádření.

S přátelským pozdravem

E.ON Česká republika, s.r.o.

E.ON Česká republika, s. r. o.
Technická evidence a dokumentace
České Budějovice

014

Příloha: Orazítovaná situace s informativním zákresem.



Následující oddíl se vyplňuje v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

Udělení souhlasu

*Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením**

*Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy**

E.ON Česká republika, s.r.o.

**Pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka*

E.ON – myslíme na Vaši bezpečnost: žádný kompromis

Informační materiály týkající se bezpečného využívání elektřiny a plynu naleznete na stránce:
www.eon.cz -> Občané a domácnosti -> Zákazníci -> Zákaznický servis -> Informační materiály

Valbek, spol. s.r.o. středisko
Plzeň
Parková 1205/11
32600 Plzeň

naše značka
5000602479

vyřizuje
Martina Pýchová

datum
20.03.2012

Věc:

"Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava"

K.ú. - p.č.: Rounek, Rantířov

Stavebník: Valbek, spol. s.r.o. středisko Plzeň, Parková 1205/11, 32600 Plzeň

Účel stanoviska: Stavební řízení

JMP Net, s.r.o., zastoupený Jihomoravská plynárenská, a.s., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, vydává toto stanovisko:

V zájmovém území zřízení staveniště se v současné době nachází plynovodní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě JMP NET, s.r.o.

Jihomoravská plynárenská, a.s. (dále jen JMP, a.s.) stanovuje k realizaci výše uvedené stavby tyto další podmínky: Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení:

1) za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie),

2) stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně,

3) před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol,

4) bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04 - tab.8, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,

5) pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami,

6) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,

7) odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,

8) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno

Jihomoravská plynárenská, a.s.

Plynárenská 499/1
657 02 Brno
T +420532221111
F +420545578571
E info_ds@rwe.cz
I www.rwe.cz
IČ: 49970607
DIČ: CZ49970607

Zapsán do obchodního rejstříku:
Rejstříkový soud v Brně,
oddíl B, vložka 1246
01.01.1994

Bankovní spojení:
Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 1445550237
Kód banky: 0100

obnažení plynárenského zařízení v místě křížení,

9) neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239,

10) před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby-nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

11) plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04,

12) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.

13) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti,

14) případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

15) bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak),

16) při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Za správnost předložené dokumentace a její soulad s platnými technickými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel.

Odsouhlasení předložené dokumentace nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

Jihomoravská plynárenská, a.s. si vyhrazuje právo na vydání případných dalších podmínek, pokud by si to okolnosti výstavby vyžadovaly.

JMP, a.s. si vyhrazuje právo kontroly splnění podmínek našeho vyjádření v průběhu stavby nebo při konečném řízení stanoveného v souhlasu příslušného stavebního úřadu s provedením stavby nebo veřejnoprávní smlouvě nebo v certifikátu autorizovaného inspektora (zákon č.183/2006 Sb. § 119), ke kterému žádáme být přizváni.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Kontakt naleznete na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55

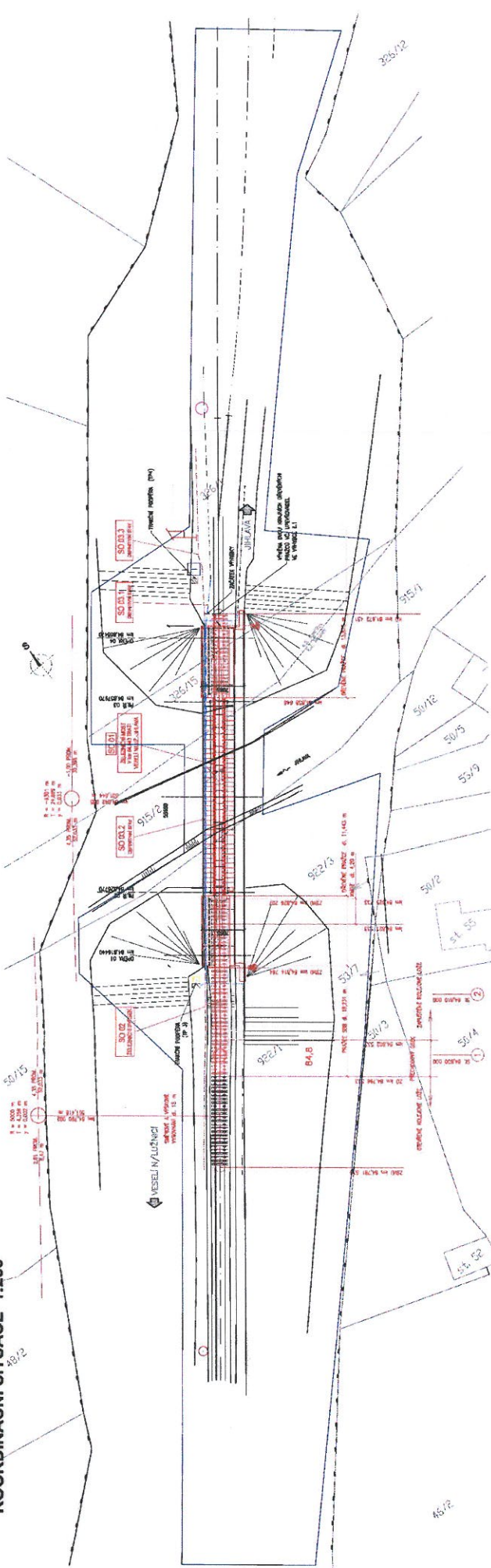
Za správnost a úplnost dokumentace předložené k žádosti o stanovisko a její soulad s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5000602479 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55.

Martina Pýchová
technik plynárenských zařízení
pracoviště ROSS-Jihlava
Jihomoravská plynárenská, a.s.
+420532228294
martina.pychova@rwe.cz

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele, Ověřená příloha žadatele

KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250



SITUACE (STANICE RANTÍŘOV) 1:250

LEGENDA SIT

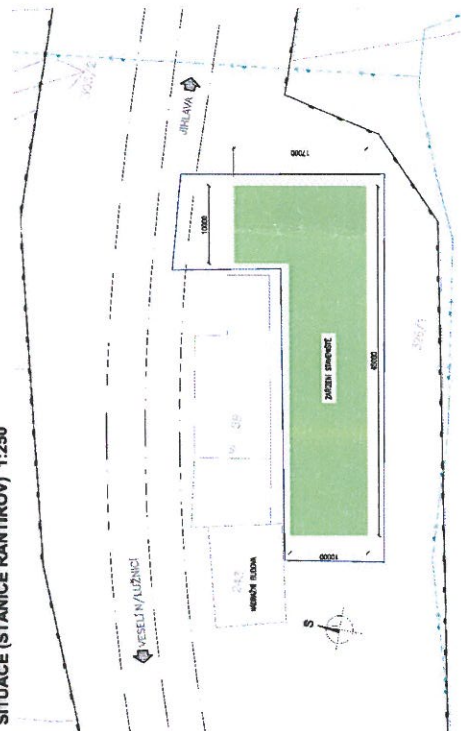
- STŘEŠNÍ KABEL VÝSTUP
- KABEL VÝSTUP
- OTVOR KABEL TROJNÍK
- STŘEŠNÍ KABEL

SEZNAM OBJEKTŮ

- SO 01 - ŽELEZNÝ MOST
- SO 02 - ŽELEZNÝ SYSTEK
- SO 03 - ÚPRAVA KABELU
- SO 01.1 - Přechod kabelů SDC - SO 01
- SO 01.2 - Přechod kabelů SDC - SO 02
- SO 01.3 - Úprava kabelů SDC

LEGENDA

- STANICE
- STANICE
- STANICE
- STANICE



Stavba: Stavební úpravy železniční stanice Rantířov
Výkres: Výkres č. 1/2012

Stavba: Stavební úpravy železniční stanice Rantířov
Výkres: Výkres č. 1/2012

Stavba: Stavební úpravy železniční stanice Rantířov
Výkres: Výkres č. 1/2012

Stavba: Stavební úpravy železniční stanice Rantířov
Výkres: Výkres č. 1/2012

Valbek, spol. s.r.o.
středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Váš dopis č. j.:
Číslo jednací: 220/HI – Dvoř./12
Vyřizuje: Dvořáková
Tel.: 567 569 128
Datum: 12.března 2012

**Věc: „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“
- prodloužení platnosti vyjádření**

Předmětem předložené žádosti je žádost o prodloužení platnosti vyjádření č. j. 299/HI – Dvoř./11 ze dne 1.února 2011, vydaného naší divizí na akci „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“.

Vzhledem k tomu, že nedošlo k žádným změnám v návrhu stavby, nemá naše divize k prodloužení platnosti vyjádření na předmětnou akci námitek. Nadále tedy zůstávají v platnosti technické podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 299/HI – Dvoř./11 ze dne 1.února 2011.

Doba platnosti tohoto vyjádření končí uplynutím jednoho kalendářního roku od jeho vydání.

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
Soběšická 820/156, 638 01 Brno
divize Jihlava
Žižkova 93, 586 29 Jihlava
30

Ing. Zdeňka Rýchlá
hlavní inženýrka

Na vědomí : Svaz vodovodů a kanalizací JIHLAVSKO

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SPOLEČNOSTI TELEFÓNICA CZECH REPUBLIC, A.S.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 36341/12

Číslo žádosti: 0112 689 910

Důvod vydání Vyjádření: Stavební řízení

Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 1. 3. 2014.

Žadatel	Hana Vyskočilová, fa. Valbek, Plzeň	
Stavebník	SŽDC, Stavební správa Plzeň	
Název akce	Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí n. Lužnicí - Jihlava	
Zájmové území	Okres	Jihlava
	Obec	Rantířov, Vyskytná nad Jihlavou
	Kat. území / č. parcely	Rounek; Rantířov

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost Telefónica Czech Republic, a.s. (dále jen *Telefónica*) následující Vyjádření. **Nedojde ke střetu s podzemním vedením** sítě elektronických komunikací (dále jen *PVSEK*) společnosti *Telefónica*. Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se nevyskytuje *PVSEK* společnosti *Telefónica*. Pokud se v žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území vyskytuje nadzemní vedení sítě elektronických komunikací (dále jen *NVSEK*), je součástí sítě elektronických komunikací (dále jen *SEK*) a požívá stejnou právní ochranu jako *SEK*. Pokud se na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území vyskytují budovy a jiné objekty, je žadatel srozuměn s tím, že v takových budovách a jiných objektech se mohou nacházet vnitřní komunikační rozvody, které jsou součástí *SEK* a mají stejnou právní ochranu jako *SEK*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na pracovníka společnosti *Telefónica* pověřeného ochranou sítě - **Michal Koutník, tel.: +420 607 868 530, e-mail: michal.koutnik@o2.com** (dále jen *POS*) v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení *SEK*, resp. kolize stavby se *SEK*.

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (2) tohoto *Vyjádření*, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Bez ohledu na všechny shora v tomto *Vyjádření* uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Telefónica*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*.

(3) Společnost *Telefónica* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o *SEK*.

Číslo jednací: 36341/12

Číslo žádosti: 0112 689 910

(4) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Telefónica*. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě jakýkoliv dotazů k poloze *SEK* a její dokumentaci lze kontaktovat společnost *Telefónica* na bezplatné lince 800 255 255.

Přílohami Vyjádření jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Telefónica*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k podmínkám napojení

Vyjádření vydala společnost *Telefónica* dne: 1. 3. 2012.



Telefónica Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4
DIČ: CZ 60193336

188

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica**I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a nebo zasahuje do ochranného pásma SEK, vyzvat společnost Telefónica ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK a k přeložení SEK, a to prostřednictvím POS.

2. Nastane-li skutečnost uvedená v bodu 1., zajistí přeložení SEK její vlastník, společnost Telefónica. Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica Smlouvu o realizaci překládky SEK.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení SEK ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslovně srozuměn s tím, že SEK je součástí veřejné komunikační sítě, je zajišťována ve veřejném zájmu a je chráněna právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

4. Při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen před zahájením řízení na správním úřadě kontaktovat pracovníka POS ve věci posouzení nebezpečných a rušivých vlivů. Obdobně je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen postupovat při projektování výstavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS nebo poruchové službě společnosti Telefónica, telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

6. Bude-li žadatel na společnosti Telefónica požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK.

2. Na trasách PVSEK do vzdálenosti 1,5 m od krajního vedení trasy nesmí stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, provádět žádné terénní úpravy. Nad trasami SEK musí nechat volný prostor.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

5. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s POS.

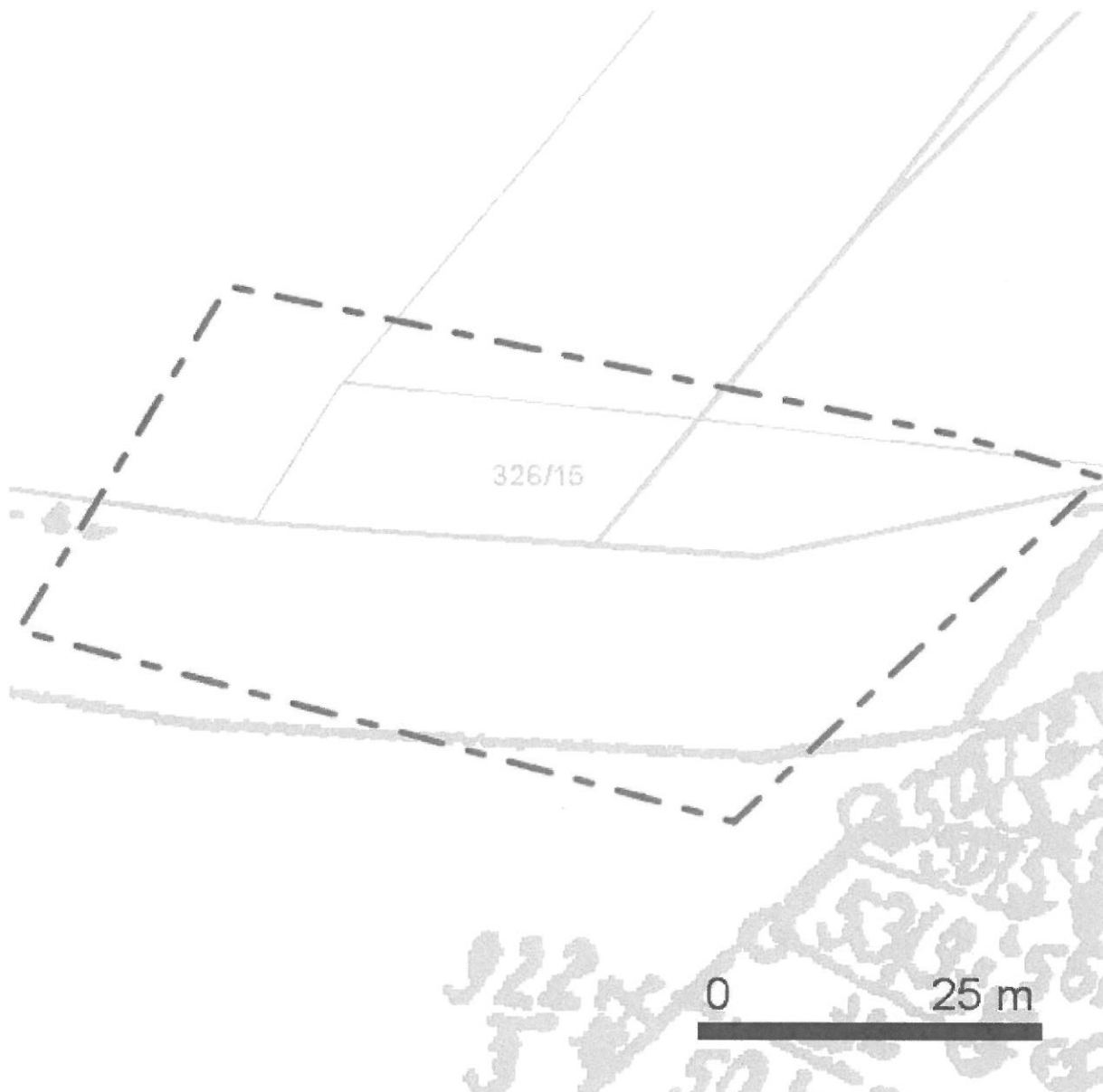
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.

7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



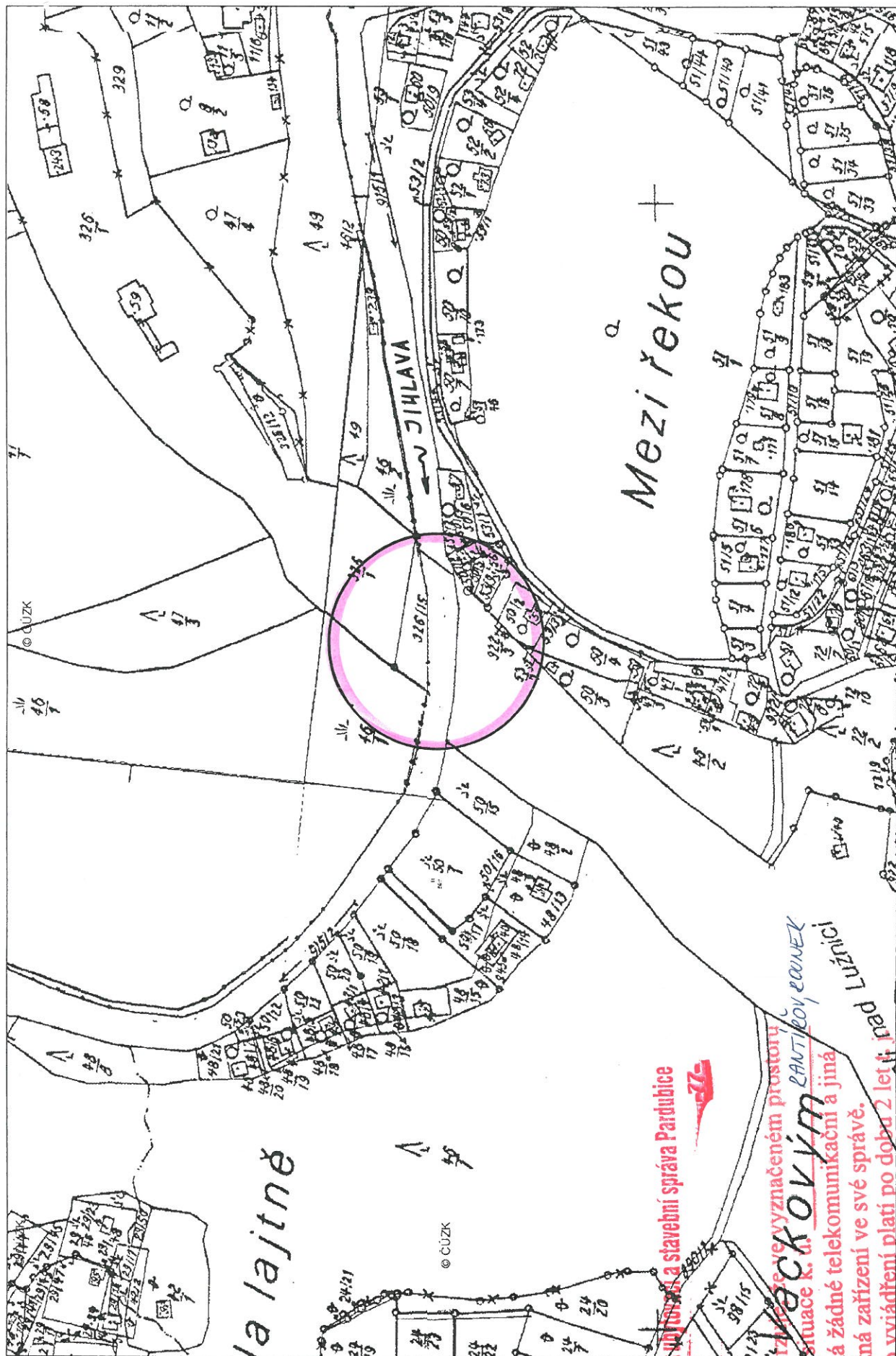
LEGENDA:

- ..hranice zájmového území k vyjádření
- ..zaměřený průběh metalického kabelu
- (X) — ..zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- ..nezaměřený průběh metalického kabelu
- (X) --- ..nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- RR → → → ..radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
- ..nadzemní síť
- • • ..zrušené síť
- nn — ..nn přípojka, území s nn přípojkou O2
- [] = = = ..kolektor, kabelovod

Telefónica Czech Republic, a.s.
Za Brumlovkou 266/2
140 22 Praha 4
DIČ: CZ 60193336

188

KATASTRÁLNÍ MAPA



Vojenská úřadovna a stavební správa Pardubice



potvrdil se vevyznačeném prostoru
toto situace k. ú. Čakovým ČANTIKOV, ROUNEK
nemá žádné telekomunikační a jiná
úložná zařízení ve své správě.
Toto vyjádření platí po dobu 2 let a jinak
do

čj: 6197/11 v p / podpis Štebava

2009

20. 10. 2009

MOST V KM 84,843 TRATI
VESELI N. LUŽNICI - JIHLAVA



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty Jihlava
Pávovská 2a, 586 01 Jihlava

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 6453/09-SDC JHL/42/13

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 5

VYŘIZUJE: Zdeněk Petruš

TEL.: 972 646 569

FAX: 972 646 595

E-MAIL: petru@sdz.jhl.szdc.cz

V JIHLAVĚ DNE: 2.11.09

Valbek, spol. s r.o.
Středisko Plzeň
Radyňská 21
326 00 Plzeň



Věc: „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ **/vyjádření k sítím/**

K připravovanému projektu rekonstrukce mostu na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava v žkm cca 84,843 Vám sdělujeme toto :

V zájmovém území se nachází na mostě kabelová trasa ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky SDC Jihlava. Kabelová trasa je vlevo ve směru staničení a je v betonovém žlabu krytém betonovými deskami. Kabelová trasa nesmí být při rekonstrukci poškozena. Případné vytýčení zajistíme po telefonické domluvě – kontaktní osoba p. Fejtl – tel.č. 972 646 348. Ochranné pásmo kabelové trasy je 1m na obě strany od krajního kabelu.

V zájmovém území se nachází elektrické zařízení ve správě Správy elektrotechniky a energetiky SDC Jihlava. Upozorňujeme, že trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava je elektrifikována střídavou trakční soustavou VN 25 kV/50 Hz. Vrchní vedení trakce nezakreslujeme, neboť jeho umístění v terénu je zřejmé. Vaše organizace, případně osoby, které budou realizovat tuto akci jsou povinny učinit následující opatření : 1. Objednat minimálně 14 dnů předem u SDC – SEE Jihlava vytýčení polohy podzemních vedení. V rámci nutné vzájemné spolupráce kontaktujte níže uvedené pracoviště pro zařízení : - VN – trakční vedení s NN kabelem Doro (odpojovače trakčního vedení TV) v úseku ŽST. Rantířov – oprava trakčního vedení Horní Cerekev, vrchní mistr p. Poláček, tel.č. 972 552 441, 724 993 926. – NN – kabelové vedení ŽST. Rantířov – obvodová elektrodílna Jihlava – vrchní mistr p. Malásek, tel.č. 972 646 450, 724 993 925. 2. Při všech zemních pracích zajistíte dodržování ČSN 73 60 05 a zákona č. 458/2000 Sb. § 46. 3. Poškození kabelů je nutné oznámit neprodleně na elektrodispečink SZDC - Havlíčkův Brod tel.č. 972 645 259, 972 645 200, mobil 602 622 734.

Stanovisko ČD – Telematika,a.s., Úsek INFRA, odbor SKS, Nezamyslova 20a, 615 00 Brno vloženo formou přílohy.

Ing. Pavel Šprdlík
Ředitel SDC Jihlava

Přílohy : Zákres sítí SDC – SEE Jihlava
Stanovisko ČD – Telematika,a.s.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa dopravní cesty Jihlava
Pávovská 2a, 586 01 Jihlava
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(15)

NICŠT. R A N T Í Ř O V

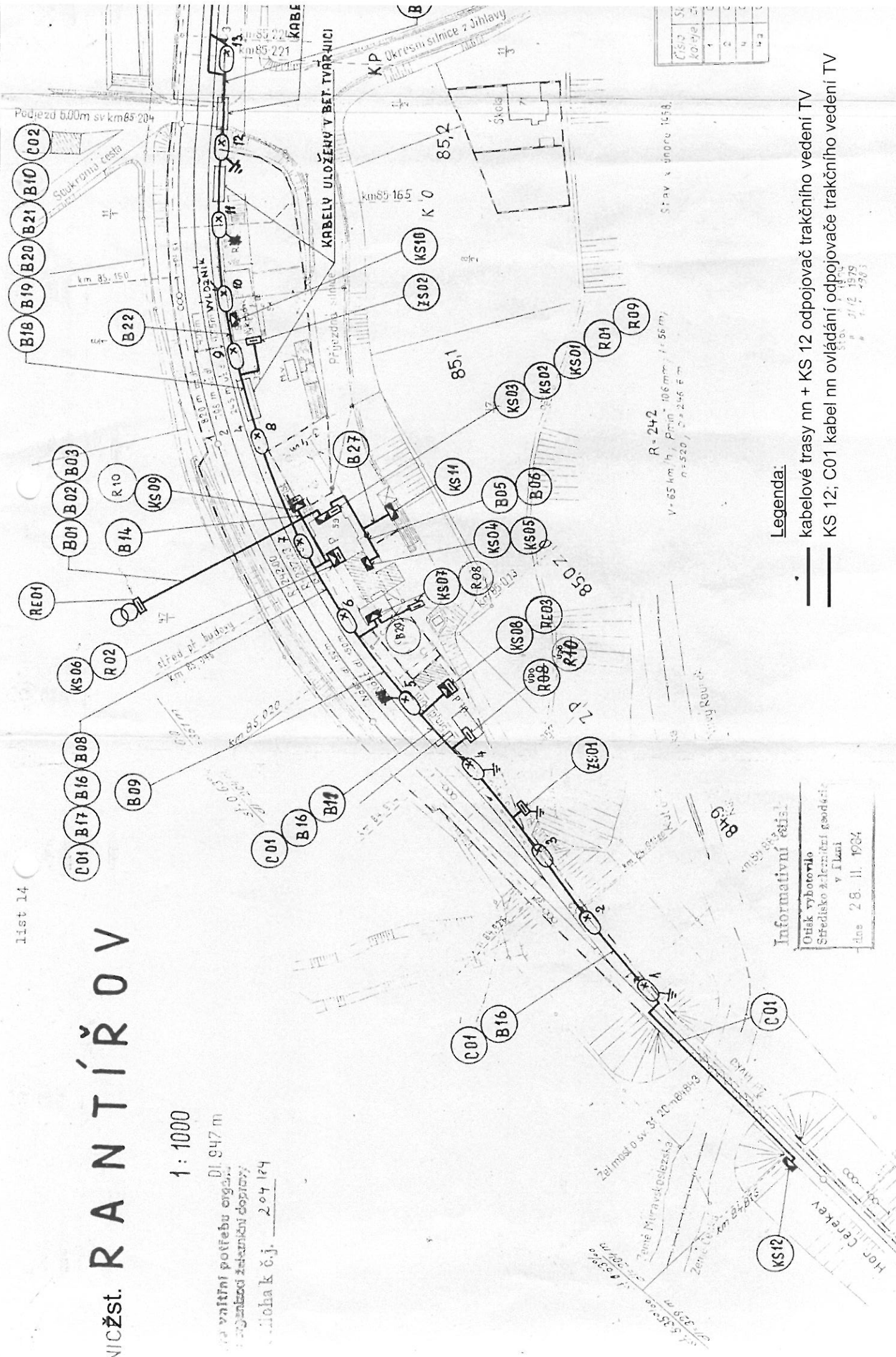
1 : 1000

Dl. 947 m

pro vlastní potřebu org.

organizace železniční dopravy

lokace č.j. 204 124



Legenda:

- kabelové trasy nn + KS 12 odpojovač trakčního vedení TV
- KS 12, C01 kabel nn ovládní odpojovače trakčního vedení TV

Informační údaje

Ověřeno
Středisko železniční geodzie
v Praze
dne 28. 11. 1984

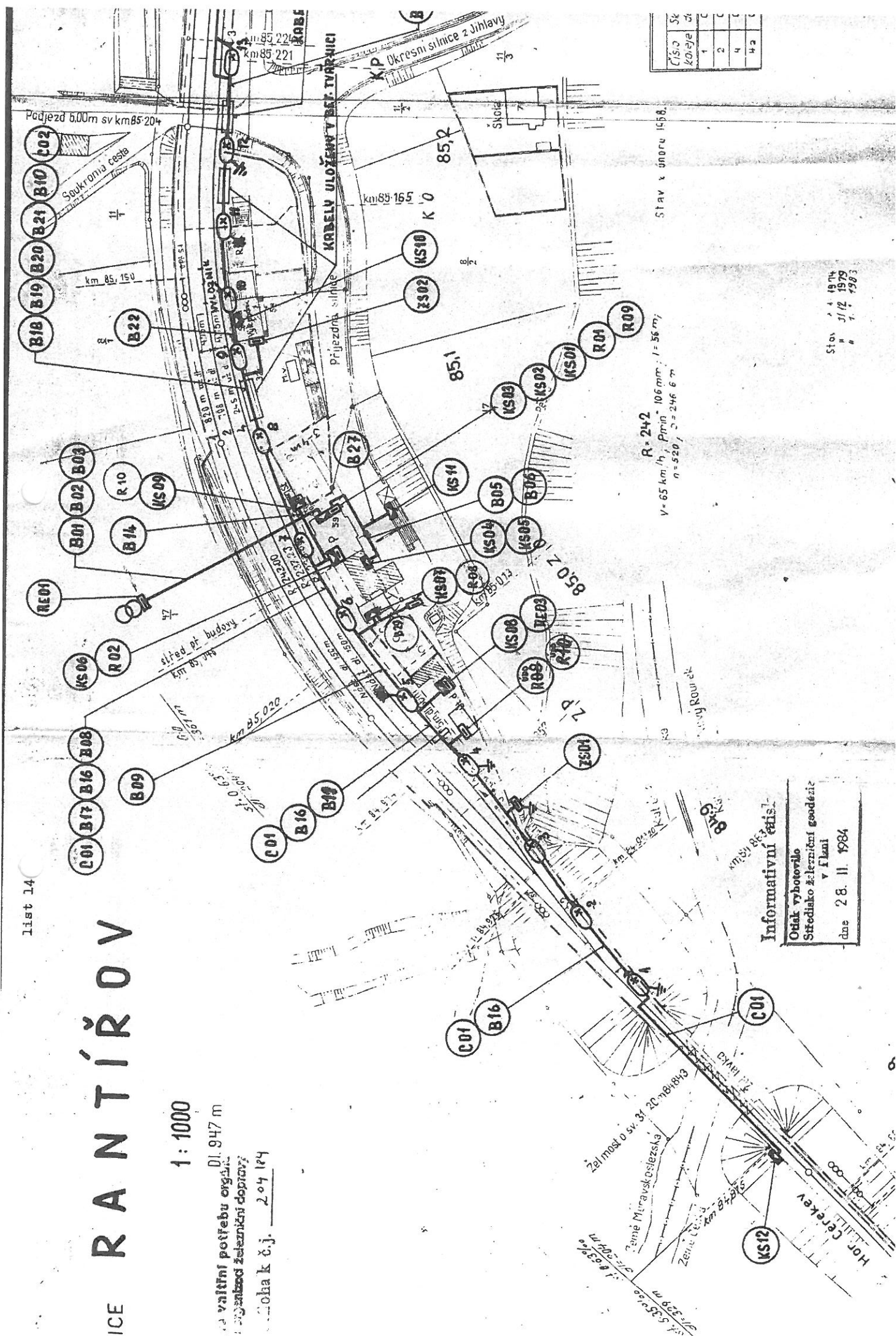
list 14

NICE RANTÍŘOV

1:1000

Dl. 947 m

na vlastní potřebu obyvatel
v rámci železniční dopravy
dohoda č.j. 204 124



84.6

km 84,601

Nodjezd v 6,80m
km 84,664

84.7

km 84,673

VB1

84.8

km 84,779
vodorov.
dl. 59,11m

žel. most o sv. 30m, km 84,842-4

žel. kolej

84.8

84.9

Novost 30c

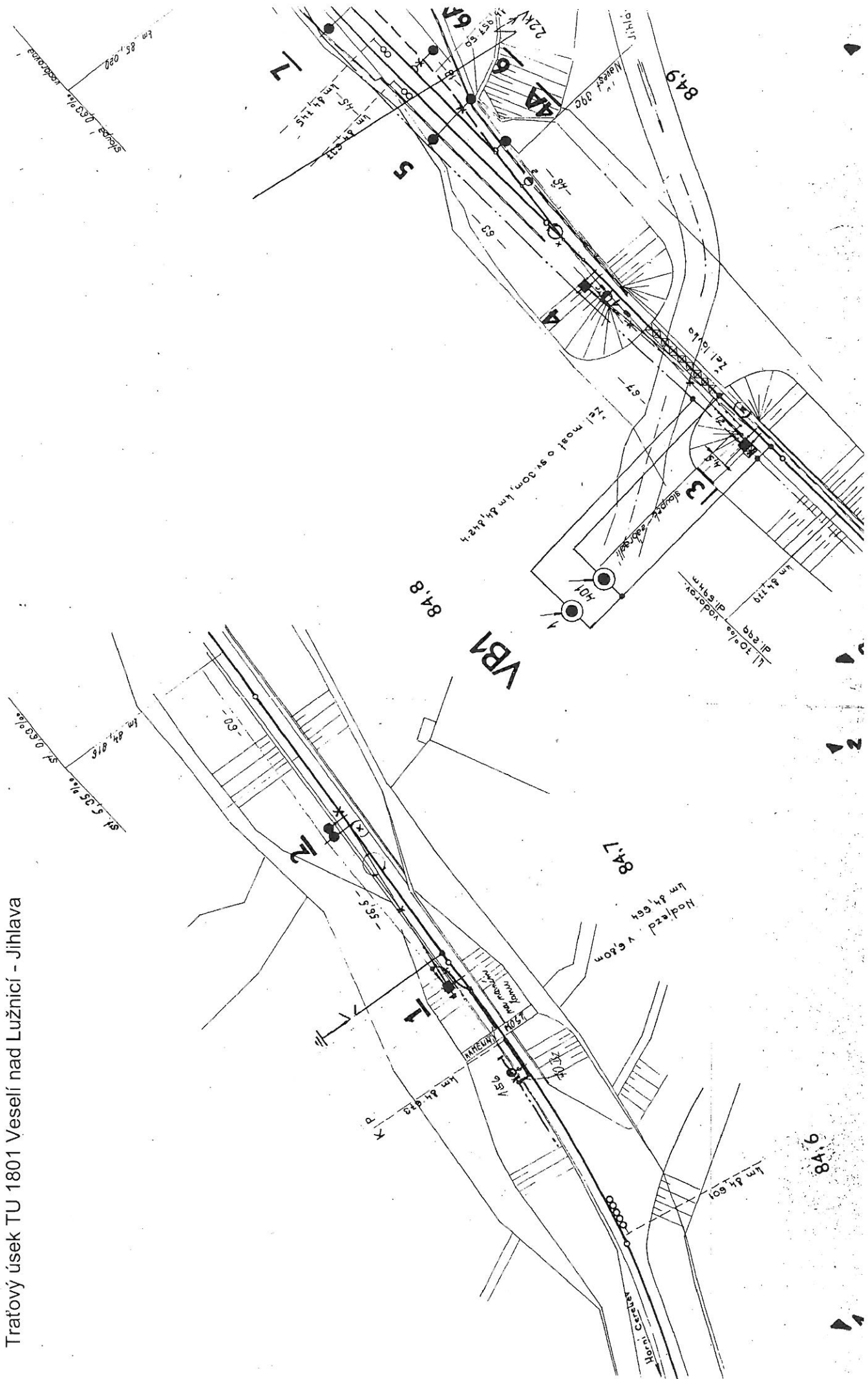
22K

km 84,837

km 84,845

skladiště 0,837 m
km 85,020

Polohový plán trakčního vedení TV - trakční vedení v zájmovém území mostu je vedeno mezi stožáry 3 a 4
 Traťový úsek TU 1801 Veselí nad Lužnicí - Jihlava





DOPIS ZN.:
ZE DNE : 5.10.2009

NAŠE ZN.: 18970/09
VYŘIZUJE : Kříž Pavel
TEL.: +420 972 625 584

FAX : +420 972 625 140
E-MAIL : sksbno@cdt.cz
DATUM: 9. října 2009

Valbek, spol. s r.o.
Radyňská 21
326 00 Plzeň

**Věc : Vyjádření k existenci komunikačních vedení
v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. , ČD - Telematika a.s. .**

Akce : Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Dotčené území :

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačními vedeními, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., O elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Dotčené kabely: optický kabel

Kniha plánů a výkresy: Jihlava- Veselí n/L

Přílohy: situace kabelu list M 165, M 166
Všeobecné podmínky pro kabely ČD - T

Vyjádření pozbývá platnosti 9. října 2010

Upřesňující podmínky:

Kabel vede přes most v kabel. žlabu a je umístěn na konstrukci mostu.

ČD - Telematika a.s.
Úsek_INFRA odbor SKS
Manažer servisu Novotný Oldřich Ing.
v zastoupení Kříž Pavel


ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Brno
skupina ochrany a dokumentace
Nezamyslova 20a, 615 00 Brno
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 625 584
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



Vyjádření vydala: ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Brno, Nezamyslova 20a, 615 00 Brno
Sídlo firmy: ČD - Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 8938,
IČO: 61 45 94 45 DIČ: CZ61459445

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku a správě ČD – Telematika a.s.:

Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Brno, Novotný Oldřich Ing., tel.: +420 724 372 875 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.) . Bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „, Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodleně ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizací ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Brno, Novotný Oldřich Ing., tel.: +420 724 372 875, „BNO, HELP DESK, tel: +420 972 110 000.
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení a to v případech, kdy je vedení umístěno na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu.
- s ohledem na to, že majitel, správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.
- V případě, že stavebník poškodí kabel v majetku, správě ČD - Telematika a.s. :
 1. je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč za každou započatou hodinu trvání přerušení kabelu,
 2. je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000,00 Kč,
 3. tím není dotčeno právo ČD – Telematika, a.s. na náhradu škody

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Z výše uvedených důvodů považuje společnost ČD - Telematika a.s. veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s jí provozovaným kabelovým majetkem za nezadatelné. Tyto činnosti je oprávněna provozovat pouze ČD – Telematika a.s. Jedná se především o souhrn demontáží, montáží a měření optických vláken a kabelových souborů.

Všeobecné podmínky pro vytyčení trasy:

- Sdělování polohy a vytyčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Brno, Kříž Pavel, tel.: +420 724 815 186, Novotný Oldřich, Ing. tel.: +420 724 372 875 dle platného ceníku.
- Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením.
- Vytyčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Objednávka bude zaslána na pracoviště ČD - Telematika a.s. které vydalo vyjádření.
- Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

VÁŠ DOPIS ZN.: 10PL11019/01/HV

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 979/2012 -TÚDC

UKLÁDACÍ ZN.: -

SKART. ZN.-LH.: -

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Krýdlová Marie

TEL.: 972 544 554

FAX: 972 544 260

E-MAIL: marie.krýdlova@tudc.cz

DATUM: 9.3.2012

Valbek, spol. s r.o.
Středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Věc: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí-Jihlava - vyjádření pro stavební povolení

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí pro účely vydání stavebního povolení na akci: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí-Jihlava uvádíme:

V zájmovém území výše uvedené stavby se nenachází žádné telekomunikační vedení ani zařízení ve vlastnictví SZDC, s.o., ve správě TÚDC.

Upozorňuji na telekomunikační vedení (optický kabel) v majetku ČD-Telematika, a.s., (viz. vyjádření ČD-Telematika, a.s., č.j. 3644/2012 ze dne 29.2.2012).

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Vedoucí specializovaného střediska
telekomunikační a rádiové techniky

Ing. Jirí Šustr

V. z.

*Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(20)*

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
www.tudc.cz

Technická ústředna dopravní cesty
**MANAGEMENT
KVALITY**
Jsme certifikováni
Pravidle dobrovolně
prověřováni dle ISO 9001:2000



Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / Linka	Místo odeslání / dne
10PL11019/04/HV / 09.03.2012	ÚPTS/OS/77337/2012	Beníšek / 630	Praha / 22.03.2012

Věc: „Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.“

Akce: „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

K Vaší žádosti po prošetření aktuálního stavu podzemních sítí sdělujeme, že v uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným podzemním zařízením/vedením v naší správě. Z hlediska zájmů Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedené akci námítky.

S pozdravem

Za správnost:

Ing. Houžvička Tomáš
Senior specialista ATP

Příloha: daňový doklad

Pozn. Písemné žádosti zasílejte na adresu:

České Radiokomunikace a.s.
odd. Ochrany sítí
U Nákladového nádraží 3144
130 00 Praha 3
Tel.: 242 411 xxx



Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení.

Úhradu částky za vyjádření provedte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s., vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

IČ 24738875, DIČ CZ24738875

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B., vložka 16505.

Valbek, spol.s.r.o.
středisko Plzeň
Hana Vyskočilová
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Naše značka
CR11040444

Vyřizuje / Linka
Kremlová/240

Brno
14.3.2012

Věc : Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací

Stavba : „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme následující :

Ve Vámi vyznačeném prostoru stavby

se v současné době nenachází v zemi žádné podzemní komunikační vedení
ve vlastnictví a správě společnosti MAXPROGRES, s.r.o.

K Vámi předloženému záměru nemáme námitek, souhlasíme s vydáním stavebního povolení.

Platnost tohoto vyjádření je 1rok od jeho vydání.

Při změně rozsahu stavby je nutno požádat naši organizaci o nové vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací.

S přátelským pozdravem

maxprogres

MAXPROGRES, s.r.o., Traťová 1, 619 00 Brno
tel.: +420 533 444 111, DIČ: CZ2530712
DIVIZE MAXPROGRES

Hana P.

Pavel Vrána
Vedoucí střediska Ochrana sítě
MAXPROGRES, s.r.o.



V zakreslené situaci se nenachází žádné
naše podzemní ~~antennární~~ síťové spoje.
Proti realizaci nemáme námitek.
Platnost tohoto vyjádření je 1 rok



22.3.2012

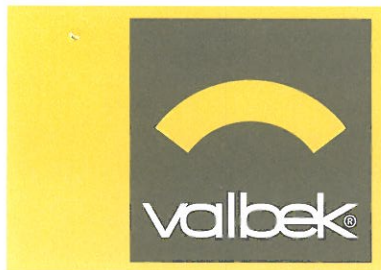
T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Tentická 2144/1
148 00 Praha 4
IČ 649 49 881, DIČ CZ64949881

T-Mobile

žej. most v km 84,843
železnič. křiž. n. Luž. - Jihlava


Rantířov





V zakresleném území se nenachází žádné pozemní ani nadzemní vedení naší společnosti.
Proti realizaci projektu nemáme námitek.
Platnost vyjádření je 1 rok od vydání.

Datum: 16. 03. 2012

Podpis: 

Vodafone Czech Republic a.s.
Vinohradská 167, 100 00 Praha 10
IČ: 25788001, DIČ: CZ25788001

Vodafone Czech Republic, a.s.

Vinohradská 167
100 00 Praha

Naše zn.: 10PL11019/04/HV
Vyřizuje: H.Vyskočilová / 377 481 233

PLZEŇ 1. 3. 2012

Věc: Žádost o vyjádření k podzemním a pozemním vedením

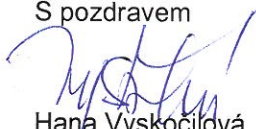
Akce: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Stupeň PD: Projekt stavby

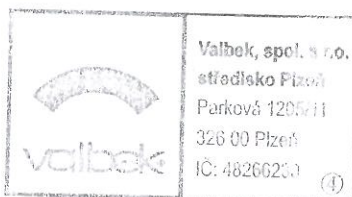
Firma **Valbek spol. s r.o., středisko Plzeň**, zpracovala projektovou dokumentaci na výše uvedenou akci a nyní se připravují podklady pro vydání stavebního povolení. V příloze Vám zasíláme orientační mapu a katastrální mapu s vyznačeným zájmovým územím a žádáme Vás o aktualizaci vyjádření, které jste nám poskytli v průběhu zpracování PD začátkem roku 2011. Do přiložených map prosím zakreslete zda dojde ke styku se vzdušným nebo podzemním vedením ve Vaší správě, resp. majetku, nebo zda máte v dané oblasti investiční záměry.

V případě, že zákresy vedení inženýrských sítí máte zpracovány v digitální formě (formáty dwg, dgn) v souřadnicích JTSK zašlete prosím zákresy v digitální formě na e-mailovou adresu vyskočilova@valbek.cz.

Své vyjádření zašlete laskavě na naši adresu. Za vyjádření předem děkujeme.

S pozdravem


Hana Vyskočilová
Ateliér Mosty



Přílohy: orientační mapa
katastrální mapa

Obec Rantířov
IČO 00543730

OÚ Rantířov , Rantířov 78, 588 41 pošta Vyskytná nad Jihlavou
Tel.: 567 276 244, 603 413 562, e-mail: y_rantirov@volny.cz

Valbek, spol. s.r.o.
Středisko Plzeň
Parková 11
326 00 Plzeň


Rantířov 27.03.2012
Č.j. Ran.25/03/2012

Věc : Vyjádření k podzemním a pozemním vedením ve správě obce Rantířov
pro stavební akci Rekonstrukce mostu v km 84,843 Veselí n/Luž.-Jihlava

Dle předložené PD na stavební akci - Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati
Veselí nad Lužnicí-Jihlava se žádné zařízení ve správě obce Rantířov n e n a c h á z í .

Renata Menšíková
starostka obce Rantířov

OBEC RANTÍŘOV
588 41 Rantířov 78
IČO 00543730



Obec Vyskytná nad Jihlavou

tel. +420567276128, +420567276395 fax. +420567276128
mail : ou@vyskytnanadjihlavou.cz

Valbek spol. s r.o.
středisko Plzeň
Parková 1205/11
PLZEŇ
326 00

Vyřizuje
Petr Böhm

Vaše značka
10PL11019/04/HV

Naše značka
OUVNJ/2012/131

Dne
29.3.2012

Věc: Vyjádření k pozemním a podzemním vedením

oznamujeme Vám, že obec Vyskytná nad Jihlavou nemá v blízkosti železničního mostu v km 84,843 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava žádné inženýrské sítě.

s přáním hezkého dne

Petr Böhm

starosta obce Vyskytná nad Jihlavou

tel. 734 616 817

bohmf@vyskytnanadjihlavou.cz

www.vyskytnanadjihlavou.cz



Vyskytná nad Jihlavou 67, 58841 Vyskytná nad Jihlavou

IČ 286893, číslo účtu : KB 4422-681/0100

www.vyskytnanadjihlavou.cz

úřední hodiny pro veřejnost:

pokladna: pondělí a středa 7.00 - 12.00, 13.00 - 16.30 hodin úterý, čtvrtek, pátek 7.00 - 12.00

starosta: úterý a čtvrtek 7.30 - 10.00 a 15.00 - 17.00



Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ č. 1

Zakázkové číslo / název zakázky: 10PL11019

Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Místo jednání: v místě mostu u žel. stanice Rantířov

Datum: 16. března 2011

Čas: od 11,00 hod

Účastníci:

Jméno a příjmení	Společnost
Stanislav Kejval	SŽDC, s.o., SS - Plzeň
Václav Tomány	SŽDC, s.o., SDC Jihlava
Andrea Truková	ČD, a.s. RSM Brno
Milan Tůma	SŽDC, s.o., SDC Jihlava - OPS
Roman Preget	SŽDC, s.o., SDC Jihlava
František Létl	SŽDC, s.o., SDC Jihlava - SSZT
Radovan Jirků	SŽDC, s.o., SDC Jihlava - SEE
Oldřich Novotný	ČD – Telematika Brno
Milan Schmidt	PRODEX BA
Vladimír Čulen	PRODEX BA
Jana Kasová	VALBEK, s.r.o., středisko Plzeň
Tomáš Šlais	VALBEK, s.r.o., středisko Plzeň

Rozdělovník: emailem dle prezenční listiny

Přílohy:
1) Vyjádření – Ing. Novotný (ČD – Telematika, a.s.)
2) Prezenční listina

1. Úvod

V rámci zpracování PD ve stupni „projekt“ bylo svoláno jednání pro určení podmínek návrhu rekonstrukce železničního mostu v km 84,843 trati Veselí n/L – Jihlava přes řeku Jihlavu v obvodu žst. Rantířov.

2. Železniční most (SO 01)

- Kamenné zdivo kleneb je ve stávajícím stavu porušeno trhlinami ve směru osy koleje. V návrhu sanace nosné konstrukce bude uvažováno s příčným stažením kleneb ocelovými táhly vkládanými do předem vyvrtaných otvorů napříč kamenným zdivem.
- Při rekonstrukci mostu v roce 1971 byla v mostním otvoru č. 3 osazena čtyři ocelová táhla pro zajištění stability kamenné klenby v podélném směru při práci s kolejovým jeřábem GEPK 130. Tato táhla budou při rekonstrukci spodní stavby odstraněna.
- Během nepřetržité traťové výluky bude rubová část kamenných kleneb odhalena a očištěna. Prostor nad klenbami bude vyplněn betonem C20/25-XF1 až po úroveň izolace nad klenbami.
- Nové ŽB monolitické římsy na poprsních zídkách kleneb na levé straně mostu budou provedeny se zabetonovanými PE chráničkami o vnitřním průměru 100 mm. V římsě budou uloženy 4 ks chrániček, z nichž 3 ks budou obsazeny a jedna bude pouze rezervní.
- Na nosné konstrukci budou kabely vedeny v novém ocelovém žlabu. Žlab bude umístěn v poloze původního žlabu. Uvnitř žlabu budou provedeny dělicí přepážky pro oddělení kabelů dle správců.
- Na oddělovacím ocelovém zábradlí výšky 1,50 m mezi prostorem lávky pro pěší a prostorem pro železniční provoz bude provedena výměna výplňových panelů z drátěného pletiva za nové. Nové panely budou navařeny na stávající ocelové rámy zábradlí.

3. Železniční svršek (SO 02)

- Výměna železničního svršku bude provedena v celkové délce 75,83 m od km 84,797 180 do km 84, 873 010, do místa stávajícího svaru před výhybkou č.1. Mezi začátkem a koncem říms (mimo OK) bude položen svršek na dřevěných prazcích z důvodu umístění pojistných úhelníků. Současně bude provedena výměna dvou krajních dřevěných prazců ve výhybce č. 1 včetně upevňovadel.
- Úsek před mostem bude položen na betonových prazcích SB8.
- Pro rekonstrukci svršku budou použity nové kolejnice S49 délky 25m s použitím svěrek Skl24 na žebrových podkladnicích a nové šterkové lože.
- Typ přímého upevnění na mostě bude zachován. Rozchodové desky a podložky přímého upevnění budou ponechány. Veškeré plastové díly, upevňovací lišta a drobné kolejivo budou vyměněny za nové.
- Směrové a výškové vyrovnaní koleje bude navrženo v délce 100m. Trasa je v přímé se sklonem – 0,390 promile..

- Před vyhybkou bude vložen nový lepený izolovaný styk.
- Ve stávajícím místě před mostem bude osazen nové KMDZ dle předpisu SŽDC S3 pro dilatující délku konstrukce 30-80 m.
- Mezi KMDZ a izolovaným stykem (na konci mostu) bude kolejnice svařena v jeden celek.
- Stávající pojistné úhelníky budou nahrazeny novými úhelníky L 160x100x14 s ukončením přesahem dle předpisu SŽDC S3.
- Výzisk bude odvezen dle požadavku SDC Jihlava, ST do žst. Kostelec u Jihlavy (vzdálenost do 10km).
- Odvoz odtěženého nekontaminovaného šterkového lože se předpokládá do 10km.

4. Úprava kabelů (SO 03)

SO 03.1 Úprava kabelů SŽDC – SDC SSZT

V žst. Rantířov je v provozu staniční reléové zabezpečovací zařízení. Kolejové obvody jsou dvoupásmové 25 Hz impulsní, napájení ze dvou sledů. Stykové transformátory jsou použity DT 1–150. Výhybky jsou přestavované elektromotorickými přestavníky. Kabelizace je provedená celoplastovými kabely TCEKEE.

V současnosti se na mostě nacházejí kabely zabezpečovacího zařízení, které jsou vedeny na ocelové nosné konstrukci v ocelovém žlabu pod chodníkovými plechy a nad klenbami v prefabrikované římse ve žlabu se zakrytím betonovými deskami. Podle podkladů od provozovatele by v daných místech měly být uloženy 3 kabely zab. zař. a jeden kabel k telefonnímu objektu při vjezdovém návěstidle ve správě SŽDC s.o. V předmětném žlabu je uloženo celkem 6 ks kabelů. Je předpoklad že jeden kabel je kabel zrušeného rozhlasu, druhý kabel je samostatný výstup kolejového obvodu ITRT. Zástupce správce zařízení upozorňuje, že na předmětných kabelech není žádná rezerva, která by se dala využít na vyvěšení, resp. přeložení předmětných kabelů.

Během nepřetržité 42 denní výluky budou kabely rozpojeny a sanovány z mostu. Po ukončení stavebních prací, budou položeny nové kabely v celé délce mostu, s cca 2 m rezervou na obou koncích a budou naspojovány na stávající vedení. Navržený postup je odlišný od přípravné dokumentace, kde se uvažovalo s kabelovou rezervou a s vyvěšením kabelů na vnější stranu zábradlí.

Po přeměření kabelů a po odzkoušení staničního zab. zař. bude zařízení uvedeno do trvalého provozu. Součástí prací na zab. zařízení bude i demontáž stykových transformátorů pro L1KIT a V1-2 IT, které jsou v kolizi s navrženými stavebními pracemi. Taktéž bude demontovaná kolejová skříň TJA umístěná v jejich blízkosti. Po ukončení stavebních prací budou demontované stykové transformátory namontovány k místu nového styku (do původní km polohy) na upravenou pláň, připojení ke kolejím bude provedeno novými lanovými propojkami ke kolejím a ke stávající kolejové skříňce TJA novými kabely. Po přezkoušení a nastavení kolejových obvodů, budou uvedeny do provozu.

V době nepřetržité 42 denní výluky bude na vjezdové návěstidlo „L“ upevněn červený terč s reflexního materiálu – návěst Stůj. (návěstidlo nebude osvětlováno).

Po naspojkování a uložení kabelů zabezpečovacího zařízení a po zapojení veškerého výlukou dotčeného zabezpečovacího zařízení provede odborná firma přezkoušení a vyhotovení protokolu UTZ o způsobilosti zabezpečovacího zařízení.

SO 03.2 Úprava kabelů SŽDC – SDC SEE

Nejpozději před začátkem prací na rekonstrukci mostu v nepřetržitě traťové výluce se odpojí přírodní vedení dálkového ovládání odpojovačů trakčního vedení č.1 a 401 ve svorkovnicové skříni KS12 na trakčním stožáru č.3. Po odkopání při výhybce č.1 ze strany osvětlovacích stožárů se toto vedení přeruší. Správce požaduje vzhledem ke stáří kabelu provést výměnu kabelu v rozsahu mostu s naspojkováním na stávající kabel před průchodem pod kolejí. Přerušené vedení z mostu se vyjme včetně ochranné ocelové trubky a odevzdá se do sběrných surovin. Během výluky (42dní) nebude možné uvedené odpojovače dálkově ovládat.

Po opravě druhého pole (ocelové konstrukce) mostu a realizaci chrániček v nové ŽB římse prvního a třetího pole mostu (kamenná klenba) se uloží nové kabelové vedení typu CYKY-J 12x4 na most, zapojí se ve skříni KS12 a naspojuje se na stávající vedení při vyhybce č.1. Vedení ve druhém poli mostu se uloží do samostatného prostoru ocelového žlabu uloženého na místě demontovaného ocelového žlabu, ve kterém budou odděleně v rámci SO 03.1 a SO 03.3 uloženy kabely zabezpečovacího zařízení a optický kabel ČD Telematika. V poli č. 1 a 3 se zatáhne do kabelových chrániček v ŽB římsách vybudovaných v rámci SO 01. Před mostem se v zemi ponechá stočená rezervní délka kabelu cca 3,0m. Vedení při křížení koleje při výhybce bude uloženo v chráničce HDPE v hloubce 1,5m pod niveletou pláně vedle drenážní trubky odvodnění železničního spodku v km 84,872. V ostatních částech trasy před a za mostem bude vedení uloženo v písku v hloubce 0,7m, shora kryté folií z PVC. Při zaústění do KS12 na trakčním stožáru bude vedení uloženo v tuhé plastové PE trubce.

SO 03.3 Úprava kabelů ČD - Telematika

V souběhu s kolejí jsou uloženy 2 kabelové vedení ČD Telematika. Jedná se o dálkový kabel ČD uložený ve vzdálenosti cca 23 – 55 m od ose koleje mimo násyp tratě (v rámci stavby bez úprav) a optický 36 vláknový kabel, který je vedený v kabelové trase jako kabely ve správě SŽDC-SDC SSZT.

V době rekonstrukce mostu bude optický kabel, který je zafouknutý do PVC trubky z dnešních chrániček demontován a bude uložen:

- na ocelové konstrukci mostu - mimo ocelový žlab na připravenou dočasnou nosnou konstrukci položenou na chodníkových konzolách OK.

- mimo ocelovou konstrukci mostu v poli 1 a 3 bude v době prací sanaci kamenných kleneb a provádění izolace bude uloženo v původním betonovém žlabu v prefabrikované římse a v době odbourání stávající železobetonové římsy na poprsních zdech kleneb bude dočasně uloženo v kabelové chráničce uložené ve štěrkovém loži. Pro uložení do nové žb římsy bude použita dělená chránička, do které bude optotrubka s kabelem uložena před betonáží římsy.

Potřebná délková rezerva optotrubek bude získána odkopáním vedení po šachtu romold v km 84,902. Na konci vedení se dočasně použije opravná trubka. Po ukončení prací se trubka uloží do původního stavu a opravná trubka se demontuje.

V šachtě romold se odtočí optický kabel potřebné délky, který se po ukončení prací natočí zpět.

Další možnou variantou je vyvěšení trubky s optickým kabelem mimo most s vnější strany zábradlí. K tomuto řešení je nutné na mostních polí 1 a 3 zabezpečit napnuté ocelové lano, ke kterému se upevní optická trubka s kabelem. V případě tohoto návrhu je zapotřebí podstatně delší rezerva optického kabelu v šachtě romold. Správce optického kabelu (ČD Telematika) zjistí rezervní délku optického kabelu v šachtě romold a výsledek oznámí projektantovi do 1 týdne.

Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Na optickém kabelu budou provedeny měření před překládkou a po překládce, pro ověření zachování parametrů optického kabelu.

5. Zařízení staveniště, POV

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku ČD a.s., p.č.326/1 k.ú.Rantířov v žst. Rantířov v prostoru mezi budovou sila a železničním mostem v ev.km 85,204.

Most je na pozemku SŽDC, s.o., opěra č.1 (Veselí n/L) p.č. 922/1 k.ú.Rounek, opěra č.2 (Jihlava) p.č.326/15 k.ú.Rantířov.

Vzhledem k nepřístupnosti opěr mostu v terénu je přísun materiálu pro rekonstrukci mostu (lešení, stavební materiál) možný po vyloučené koleji z odstavné plochy ve stanici až na most. Jako možný přístup k opěrám je po pozemku p.č.46/1 k.ú.Rantířov, který je v zátopové oblasti. Nutno projednat s majitelem pozemku.

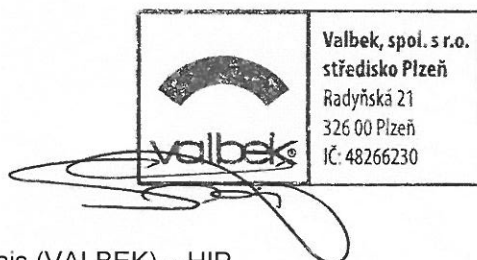
Délka konání nepřetržité výluky byla stanovena na 42 dní. V nepřetržité výluce se provede nová hydroizolace z rubu kleneb, oprava zábradlí, nové ŽB římsy, výměna podlahových plechů, rekonstrukce úložných prahů (včetně repase ložisek za vyzdvižené OK), PKO vrchní části OK, rekonstrukce žel.svršku a nové kabelové trasy.

Během nepřetržité výluky bude uzavřena lávka pro pěší vedená na pravé straně mostu ve směru staničení.

6. Závěr

Zajištění možných přístupů k opěrám mostu během realizace bude projednáno s majiteli pozemků, prověření možného vstupu na cizí pozemky provede projektant společně s Ing. Petrem Klimešem (SŽDC, s.o. - SDC Jihlava)

Vypracováno v Plzni, 21. března 2011



Zpracovali:

Ing. Tomáš Šlais (VALBEK) – HIP

Ing. Jana Kasová (VALBEK) – projektant žel. svršku (SO 02)

Ing. Milan Schmidt – (PRODEX BA) - projektant úpravy kabelů (SO 03.1 a SO 03).

Ing. Vladimír Čulen (PRODEX BA) - projektant úpravy kabelů (SO 03.2)

ČDT.

- 1) provést kontrolu romoldur - epoxidní struktury dílky
bezpečný a nejhlíže dítky
- 2) V případě dostatečné bezpečnosti požadujeme zvýšení bezpečnosti
mimo mostu konstrukce.





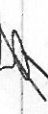
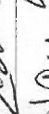
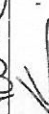





Ing. Horsting Jan V

PREZENČNÍ LISTINA

z jednání na akci: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Strana:

konaného dne: 16. března 2011 v místě mostu u žel. stanice Rantířov

organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
ČD a.s. BSM Brno	Andrea Truková	972646125	trukova@vsm.cd.cz	
SŽDC s.o. SDE Jihlava	František Kechl	424993901	kechl@sdc.cz	
SŽDC s.o. SDE OPS	Milouš Tuma	942646165	tumam@sdc.cz	
SŽDC s.o. SDE Jihlava	Roman Přegel	972646482	pregel@sdc.cz	
SŽDC s.o. SDE Jihlava	Jiří Kodová	972646352	jirkovr@sdc.cz	
ČD - T Brno	Ing. Novotný	424342845	oldrich.novotny@cdt.cz	
SŽDC s.o. SDE Jihlava	Václav Tománek	424205472	tomav@sdc.cz	
SV PLYN	Ing. Křivánek	602774961	KRIVANEK@V2DC.CZ	
PRODEX BA	Milana Šechmíř	0905798246	sechmich.milana@prodex.sk	
PRODEX BA	Vladimír Čulen	+421915745172	culan.vladimir@prodex.sk	
Valbek Plzeň	Jana Kasová	605439645	kasova@valbek.cz	
VALBEK PLZEN	Tomáš Sládek	377481233	slad.t@valbek.cz	



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Zde dne:

Naše zn.: 13531/2012-OTH

Vyřizuje: Ing. Milan Kučera

Telefon: 972 524 035

Mobil: 602 705 896

E-mail: kuceram@szdc.cz

Datum: 14.3.2012

Valbek, spol. s r.o. středisko Plzeň

Ing. Šlais

Parková 1205/11

326 00 Plzeň

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ**

Ing. S. Kejval

Purkyňova 22

304 88, Plzeň

Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

Na SŽDC OTH byla doručena žádost o vyjádření k projektu investiční akce „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“. Projekt datovaný 12/2011 byl zpracován firmou Valbek s.r.o. Po prostudování dokumentace uvádíme následující připomínky:

SO 01 (zpracoval Ing. Panchartek, Ing. Szabó)

- TZ – drážní stezky budou z drceného kameniva frakce 4/16.
- V dokumentaci chybí popis pojistných úhelníků. Dále musí být výkresově doloženo, že vložení KMDZ bude bez konstrukční kolize s pojistnými úhelníky.
- Nejsou nám zřejmé důvody úprav podélného sklonu nivelety koleje oproti stávajícímu stavu, zejména lom sklonu na mostní konstrukci s poloměrem zakružovacího oblouku 9301 m. Nejedná se o nadvýšení nosníku v nezatíženém stavu?
- TZ – na str. 3 je uvedeno, že rekonstrukce řeší i únosnost železničního spodku. Ve vámi poskytnuté dokumentaci však toto řešení není.
- V TZ není uvedeno umístění mostních ložisek (to má však zásadní vliv na konstrukci železničního svršku).
- Při použití pružných svěrek v rekonstruované části železničního svršku před mostem musí být použity pružné svěrky minimálně i v pevné části dilatačního zařízení.
- Části kolejnic mezi dilatujícím koncem nosné konstrukce a kolenovou kolejnicí KMDZ musí být uloženy kluzně (nebo – musí jim být umožněn podélný pohyb).
- Příčné řezy – nové kolejové lože je navrženo vpravo od osy koleje v místě stávajícího zábradlí a stezky pro pěší.
- Vytyčovací výkres – chybí seznam souřadnic.
- TZ – projektant uvádí, že ve stávajícím stavu je zřízena bezстыková kolej. O tom pochybujeme, protože délka dilatujícího dílu mostní konstrukce nesplňuje požadavky pro zřízení průběžné bezстыkové koleje. Je tedy nutné podrobně popsat stávající stav železničního svršku. Při návrhu rekonstrukce železničního svršku musí být respektován předpis SŽDC S3 díl XII a předpis SŽDC (ČD) S3/2.

SO 02 (zpracoval Ing. Kučera)

- TZ 4.3.4 - specifikovat požadavky na zhotovitele podle platné legislativy, tj. dle EN 1090 a ČSN 73 2603.
- TZ 4.4 - upravit požadavky na materiál nýtů dle současně vyráběných jakostí.
- Z popisu v TZ není patrné, jak byla stanovena zatížitelnost stávající OK.
- 03 - výška oddělovacího zábradlí – na různých výkresech je kótována různě, doporučuji sjednotit a uvádět výšku madla nikoliv osu (má být 1500mm).
- Není patrné řešení přechodu kabelových tras z chrániček na opěrách do žlabů na OK
- 08 – pro přenos vodorovných sil z ložisek do úložného prahu je nutno vytvořit dostatečně velký a kotvený blok (k výztuži) z polymermalty.
- 14.2 – protože již není požadavek na vodotěsnost čelního krytu komory, doporučuji zvážit upevnění 20 - ti šrouby (zejména při provádění revizí – raději méně a většího průměru). Dále doporučuji doplnit malou stříšku proti zatékání.
- 14.3 - není patrný způsob a četnost uchycení žlabů k OK, případně upravit tloušťky nerezových žlabů.
- 14.5 – pro upevnění lze rovněž použít zásobní prvky dle VLŽS č. 212 dle původních specifikací.
- 15 - válcované profily S235 v uvedené jakosti J2 nejsou běžně k dostání, doporučuji spíše ocel S355J2.
- 16 - doplnit požadavek, že k PKO budou použity schválené systémy SŽDC, chybí odkaz na TKP 25B.
- 16 - bod 8 – pokud budou všechny části OK otryskány, není zkouška kompatibility nátěru potřeba.
- 15,16, TZ 4.11 – není zcela patrné, zda uvedené výpočty nátěrových ploch (a, b, c) odpovídají systémům (1,2,3).
- 16, TZ 4.11 – vrchní nátěr vnitřku truhlíku doporučuji provést ve světlém odstínu (např. světlá šedá DB704, DB701, popř. RAL), nikoliv DB601.
- 17 – doplnit řešení ukončení izolace na závěrné zídce včetně úpravy stávajícího povrchu betonu, dořešit (flexibilně) úpravu přechodu ZZ a přebetonovávky.

Předložená dokumentace neobsahovala výkaz výměr a kontrolní rozpočet. Tyto přílohy doporučujeme projednat samostatně s Ing. Hofhanzlem OTH.

V případě respektování výše uvedených připomínek doporučujeme projekt investiční akce „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“ ke schválení. Se způsobem zpracování připomínek, chceme být obeznámeni. Dokumentace byla vrácena v krátké cestě.




Ing. Jiří Kozák
Ředitel Odboru traťového hospodářství

Souhrnné vyjádření Správy dopravní jižní Morava

ke stavbě: **Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí n/Lužnicí-Jihlava**

Projekt stavby

trať	TÚ 1801
km trati	84,843
stavebník	SŽDC, s.o.
charakter stavby	INVESTICE

datum odeslání 1.3.2012			
vyřizuje:	MÜLLEROVÁ 	telefon	26095

Vyjádření jednotlivých správ na druhé straně.

V případě nedostatku místa ve vyhrazené kolonce napište stanovisko správy SDC na samostatný papír a zašlete na TÚ i elektronicky.

**PO VYDÁNÍ VYJÁDŘENÍ NEPŘEDÁVAT DALŠÍ SPRÁVĚ,
VRÁTIT ZPĚT NA TECHNICKÝ ÚTVAR.**

VYJÁDŘENÍ	datum	jméno	podpis
SPRÁVA TRATÍ Jihlava samostatné vyjádření	13.3.2012	Preget	jt
SPRÁVA SZT Jihlava Bez připomínek	15.3.2012	Hyd	Hyd
SPRÁVA SEE Bez připomínek	5.3.2012	KOŠÁK	ak
SPRÁVA BUDOV A BH Bez připomínek	12.3.2012	ROMAHEL	Romahe
SPRÁVA MOSTŮ A TUNELŮ Viz SAMOSTATNÝ LST	8.3.2012	KLIMEŠ	KLIMEŠ
MAJETKOVÝ ODBOR Bez připomínek	1.3.2012	TADEJČOVÁ	Tadej.
PROVOZNÍ ÚTVAR Řádujeme tuto investici zavést do ročního plánu účelové výstavby do 31.8. roku před rokem zahájení této investiční akce	1.3.2012	Macellus	Macellus



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty jižní Morava
Kounicova 26
611 43 Brno

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN. (č. j.):
POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:
VYŘIZUJE: Preget
TEL.: 972 646 482
MOBIL:
E-MAIL:
DATUM: 13.3.2012

SDC jižní Morava
Ing. Müllerová

Věc: Vyjádření k projektu stavby „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

Se záměrem, uvedeným v předložené dokumentaci, souhlasíme s těmito připomínkami:

1. Technická zpráva
 - uvažovaná výhledová traťová rychlost je 70 km/h
 - lom nivelety na mostní konstrukci se jeví nepříznivý, pravděpodobně je mu mostní konstrukce přizpůsobena již ve stávajícím stavu
 - „V místě styků koleje bude provedeno lanové propojení v místě všech styků, aby bylo zajištěno propojení s kolejovým obvodem.“ Co je tím myšleno?
2. Charakteristické příčné řezy
 - jak je řešeno zábradlí vpravo trati před mostem – oddělení cesty pro pěší od koleje;
 - v řezu je nakresleno jako starý stav nad novou plání železničního spodku

Přednosta ST Jihlava
Ing. Zdeněk Ondrák

v. 2.
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Správa dopravní cesty jižní Morava
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(13)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa dopravní cesty jižní Morava
Kounicova 26, 611 43 Brno

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 16034
www.szdc.cz

Sídlo: Dítěčova 10037, Praha 1 110 00
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: unedtyh



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa dopravní cesty jižní Morava

Kounicova 26

611 43 Brno

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 1.3.2012

NAŠE ZN. (č. j.): 3574/2012-SDC JM-SMT

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Klimeš

TEL.: 972 646 114

MOBIL:

E-MAIL: KlimesPe@szdc.cz

DATUM: 8.3.2012

SŽDC, s.o.

SDC jižní Morava-odb. přípravy staveb

Ing.Müllerová

Věc: Rekonstrukce mostu v km 84,843 – vyjádření k projektu stavby

Ve výsledné podobě požadujeme dodat na SMT v jednom paré přepočtení ocelové konstrukce, který bude obsahovat přehled zatížitelnosti podle předpisu SR5 (v dokumentaci k vyjádření není obsažena).

Část A – Průvodní zpráva

Čl.- 10.Vazba na parametry interoperability- uvádí se, že most splňuje požadavek na přechodnost tratě pro D4/65, což vychází ze stávající traťové rychlosti. Vzhledem k tomu, že může vzniknout požadavek na zvýšení rychlosti (v žst.Rantířov se uvažuje po rekonstrukci koleje (v rámci jiné akce) 70km/h), požadujeme uvádět přechodnost mostu, která vychází ze zatížitelnosti a bude ve vztahu k mostu samotnému (což v tomto případě zřejmě bude D4/120).

Část E – SO 01 – Železniční most

Výkres E.1.4.1 08 - Sanace úložných prahů

Polohu smršťovací spáry vyznačit i do příčných řezů, aby bylo patrné, že se jedná o oba úložné prahy.

Výkres E.1.4.1 11 - Římsy - výztuž

Řez B-B a C-C – nevhodné umístění podélné výztuže po vnějším obvodu třmínků.

Řez D-D a skladba výztuže v řezu D-D – uspořádání výztuže zřejmě vychází z nutnosti vložení optického kabelu do „odklápěcí“ chráničky bez přerušení kabelu samotného. Pokud je tomu tak, pak chybí na výkrese upozornění (uvést výrazně), že je třeba prut č.10 dovážet až po tomto vložení kabelu.

Výkres E.1.4.1 14.5 - Upevnění kolejnic

K vysouvání pryžových podložek dochází na obě strany, proto by bylo vhodné zarážky (ozn. na výkr.C) navrhnout na upevňovací lišty B2 i B1.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Správa dopravní cesty jižní Morava

Kounicova 26, 611 43 Brno

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

www.szdc.cz

Sídlo: Dlážďená 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

ID datové schránky: uccchjm

Část E – SO 02-Železniční svršek

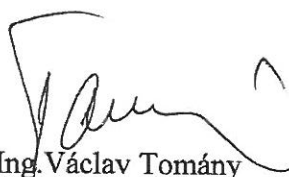
Úprava pláně v rozsahu rekonstruované části svršku a spodku zasahuje za stávající zábradlí, které odděluje stezku pro pěší od tratě. Dokumentace neřeší způsob odstranění a zpětného osazení zábradlí.

Část F – Zásady organizace výstavby

Vzhledem k tomu, že lávka pro pěší, která je součástí mostu, slouží pro propojení osady Rounek (součást obce Vyskytná nad Jihlavou) a obce Rantířov, bude nutné projednat s obcemi dočasné uzavření této pěší komunikace (způsob informování veřejnosti, náhradní přístup...).

Dále je třeba předběžně řešit umístění zastávky náhradní autobusové dopravy, která v případě výluky na trati bývá situována v prostoru, který má být určen pro zařízení staveniště.

Uvedené výšky vodní hladiny v povodňovém plánu neodpovídají realitě. V prostoru pod mostem je větší hloubka vody ode dna (oproti udávaným hodnotám), což je dáno existencí jezu dále ve směru toku řeky.



Ing. Václav Tomány
VTO SMT

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Na vědomí: **Valbek spol. s r.o.**
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

číslo jednací **326/12-O3**
odpověď na č. j.

v Praze dne **29.3.2012**
vyřizuje **Pavlaína Hružová** **724336020**

Věc: Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k projektu stavby

„Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

Zpracování projektu stavby bylo zahrnuto v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury rok 2010 pod číslem ISPROFIN: 3273214901 – globál příprava a zabezpečení staveb. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. CIN dle plánu jsou 18,780 mil.Kč.

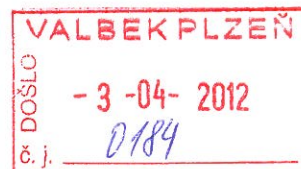
Projekt stavby řeší odstranění havarijního stavu železničního mostu. Stávající most o třech polích převážně železniční trať přes vodní tok Jihlava v blízkosti železniční stanice v obci Rantířov.

V rámci rekonstrukce bude provedena sanace stávající spodní stavby (krajních opěr a pilířů), sanace kamenných nosných konstrukcí (klenby v poli 1 a 3) včetně nové izolace a oprava ocelové nosné konstrukce včetně obnovení protikoroze ochrany. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku v nezbytném rozsahu a dočasné přeložky kabelů vedených po mostě.

Odpovědný projektant: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Projekt stavby byl projednán na odboru provozu osobní dopravy – 016 - **bez připomínek**, na odboru správy nemovitostí – O31 - **stanovisko přiloženo**. S projektem stavby souhlasíme za předpokladu dodržení podmínek ve stanovisku odboru správy nemovitostí a ve stanovisku RSM Brno.


Ing. Mgr. Hana Dluhošová, MBA
ředitelka odboru investic



Příloha: Vyjádření O31 GŘ ČD, a.s., č.j. 3923/12-O31 ze dne 27.3.2012 včetně stanoviska RSM Brno č.j. 527/RSM/2012 ze dne 9.3.2012

O3 GR
Bc. Pavlína Hrůzová

číslo jednací 3923/2012-O31

odpověď na č. j.

v Praze dne

27.03.2012

vyřizuje

Ing. Vanda Šimánková

725 813 615

Vyjádření k projektu stavby „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“

Předložený projekt výše uvedené stavby zpracovaný společností Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11, 326 00 Plzeň, řeší odstranění havarijního stavu železničního mostu v km 84,843 trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Most je situován v extravilánu, v blízkosti žst. Rantířov - v místě, kde železniční trať přechází přes koryto řeky Jihlava.

Stavba se dotýká nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. – parc.č. 326/1, k.ú. Rantířov.

Sdělujeme, že s přípravnou dokumentací stavby souhlasíme za předpokladu, že budou dodrženy podmínky správce nemovitostí ČD, a.s., RSM Brno uvedené ve stanovisku pod čj. 527/RSM/2012 ze dne 9.3.2012, které bylo zpracovatelem zasláno přímo na adresu projektanta.

S pozdravem



Ing. Petr Král
vedoucí oddělení stavebního

stanovisko RSM Brno čj. 527/RSM/2012 ze dne 9.3.2012

VALBEK, s.r.o.
Ing. Šlais
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

číslo jednací	527/RSM/2012
odpověď na č. j.	

v Brně dne	09. 03. 2012
vyřizuje	Andrea Trnková
	972646125
	trnkova@rsm.cd.cz

Vyjádření k projektu stavby

Akce: „ **Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí n/L - Jihlava** „

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno vydává k předložené projektové dokumentaci následující stanovisko:

Předmětem stavby odstranění havarijního stavu železničního mostu v km 84,843 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava, spočívající v sanaci spodní stavby, sanaci kamenných nosných konstrukcí včetně nové izolace, oprava ocelové nosné konstrukce včetně obnovení protikorozní ochrany a rekonstrukce železničního svršku na mostě včetně dočasné přeložky kabelů vedených po mostě.

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení a požadujeme splnit následující podmínky:

- Toto vyjádření k projektu stavby je stanoviskem Regionální správy majetku Brno jako správce majetku v zájmovém území a je podmíněn souhlasem ČD a.s. GŘ O 31. Souhrnné vyjádření Českých drah a.s. bude vydáno O3 GŘ Praha ČD a.s..
- Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o drahách v platném znění na Drážním úřadu Praha.
- Jelikož se jedná o stavbu, která ve svém důsledku trvale zabere část pozemku ČD a.s., **musí být mezi investorem a ČD a.s. do doby vydání stavebního povolení uzavřena Smlouva o právu provedení stavby**. K jednání v této věci se obrátí na České dráhy a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 602 00 Brno - paní Andrea Trnková, tel. 972646125, e-mail: trnkova@rsm.cd.cz. K žádosti doloží stanovisko SŽDC s.o. a Souhlas Drážního úřadu.
- V „POV“ je zařízení staveniště na pozemku p.č. 326/1 v k.ú. Rantířov o výměře 520 m². V případě rozšíření výměry požadovaného staveniště nad rámec „POV“ bude za úplaty ošetřen nájemní smlouvou. Kontaktní osoba - referentka marketinku oddělení majetkového podnikání RSM paní Hana Pokorná (tel. 972 646 551, mob. 724 875 874, e-mail: pokorna@rsm.cd.cz).
- Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa a nesmí dojít k jeho ohrožení stability. Po vytyčení trasy v případě její kolize s jinými stavbami ČD a.s., a v případě nutnosti přeložek může být toto provedeno pouze se souhlasem ČD a.s., ale na náklady stavebníka.
- Na pozemek dráhy nesmí být ukládána žádná zemina, stavební materiál ani žádný odpad, ale tyto budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

- Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení.
- Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do původního stavu a řádně zpevněn, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Musí být dodržena všechna další vyjádření drážních subjektů.

Toto souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, musí být znovu projednány s ČD a.s., RSM Brno

Jako účastník stavebního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek s uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení týkající se dané stavby na adresu ČD a.s., RSM Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Toto souhrnné stanovisko ČD, a.s. platí 2 roky.

S pozdravem



Ing. Lubomír Křivánek
ředitel Regionální správy majetku Brno

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Křivánek', is written over a horizontal line.

VALBEK spol. s r.o.
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Váš dopis zn./ze dne	10PL11019/03/TS 17.2.2012	Vyřizuje	Kříž Pavel
Číslo jednací	3644/2012	Tel.	+ 420 972 625 584
Datum	29.2.2012	e-mail	Pavel.kriz@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni PROJEKT**

„Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí n/Lužnicí - Jihlava „

ČD-Telematika a.s. sděluje, že v zájmovém území navržené stavby vyznačeném na předložené situaci **se nachází** optický kabel v majetku ČD-Telematiky a.s., který musí být respektován.

Optický kabel musí být upraven a přeložen v souladu s technickou zprávou (SO 03.3 Úprava kabelů ČD – Telematika).

● Před přeložením trasy ČD-T se provede optické měření kabelu a stejné měření se provede po vrácení kabelu do původního stavu.

Souhlasíme s vydáním SP.

ČD-Telematika a.s.

Úsek INFRA odbor SKS

Manažer servisu Brno ing. Oldřich Novotný


ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Brno
skupina ochrany a dokumentace
Nezamyslova 20a, 615 00 Brno
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 625 584
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

V.2.

61

Stanovisko generálního projektanta k připomínkám k projektu

Akce: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

Stupeň: Projekt

1) Vyjádření SŽDC, s.o. - OTH ze dne 13.3.2012

SO 01 Železniční most (Ing. Kučera)

- TZ 4.3.4 – specifikovat požadavky na zhotovitele podle platné legislativy, tj. dle EN 1090 a ČSN 73 2603.
Specifikace opravena podle platných předpisů.
- TZ 4.4 – upravit požadavky na materiál nýtů dle současně vyráběných jakostí.
Materiál nýtů opraven na DIN 124.
- Z popisu v TZ není patrné, jak byla stanovena zatížitelnost stávající OK.
Do zprávy doplněn popis o převzetí výsledků z podrobného statického přepočtu OK, který byl zpracován v rámci přípravné dokumentace.
- 03 – výška oddělovacího zábradlí – na různých výkresech je kótována různě, doporučuji sjednotit a uvádět výšku madla nikoliv osu (má být 1500 mm).
Opraveno.
- Není patrné řešení přechodu kabelových tras z chrániček na opěrách do žlabů na OK.
Do výkresu 14.4_Ocelová konstrukce – kabelový žlab doplněn řez v místě přechodu NK-SS.
- 08 – pro přenos vodorovných sil z ložisek do úložného prahu je nutno vytvořit dostatečně velký a kotvený blok (k výztuži) z polymermalty.
Přenos sil z ložiska do úložného bloku je zajištěn již samotným třením i při minimální reakci na ložisko. Kotvený blok z polymermalty proto není nutné realizovat.
- 14.2 – protože již není požadavek na vodotěsnost čelního krytu komory, doporučuji zvážit upevnění 20-ti šrouby (zejména při provádění revizí – raději méně a většího průměru). Dále doporučuji doplnit malou stříšku proti zatékání.
Na základě dohody s Ing. Kučerou a správcem mostu bylo navrženo otevírání krytu přes panty s možností uzamčení vstupu visacím zámkem. Nad místo vstupu do komory navržena okapnička.

- 14.3 – není patrný způsob a četnost uchycení žlabů k OK, případně upravit tloušťky nerezových žlabů.

Na základě dohody s Ing. Kučerou je navrženo odstranění stávajících úchytů žlabu a navrženy nové. S ohledem na rozmístění nových úchytů upravena tl. nerezových žlabů na 3,0 mm.

- 14.5 – pro upevnění lze rovněž použít zásobní prvky dle VLŽS č.212 dle původních specifikací.

Poznámka doplněna do výkresu a TZ.

- 15 – válcované profily S235 v uvedené jakosti J2 nejsou běžně k dostání, doporučuji spíše ocel S355J2.

Kvalita oceli opravena dle doporučení.

- 16 – doplnit požadavek, že k PKO budou použity schválené systémy SŽDC, chybí odkaz na TKP 25B.

Doplněno.

- 16 – bod 8 – pokud budou všechny části OK otryskány, není zkouška kompatibility nátěru potřeba.

Zkouška kompatibility odstraněna.

- 15,16, TZ 4.11 – není zcela patrné, zda uvedené výpočty nátěrových ploch (a,b,c) odpovídají systémům (1,2,3).

V příloze č.15 doplněn k sumě nátěrových ploch popis jednotlivých systémů.

- 16, TZ 4.11 – vrchní nátěr vnitřku truhlíku doporučuji provést ve světlém odstínu (např. světlá šedá DB 704, DB 701, popř. RAL), nikoliv DB 601.

Dle dohody s Ing. Kučerou navržen pro vnitřní nátěr odstín RAL 7035.

- 17 – doplnit řešení ukončení izolace na závěrné zídce včetně úpravy stávajícího povrchu betonu, dořešit (flexibilně) úpravu přechodu na ZZ a přebetonávky.

Do výkresu doplněn detail ukončení izolace na ZZ v místě pozednice a upraven přechod mezi ZZ a přebetonávkou.

SO 02 Železniční svršek (Ing. Panchartek, Ing. Szabó)

- TZ – drážní stezky budou z drceného kameniva frakce 4/16
Opraveno v TZ.
- V dokumentaci chybí popis pojistných úhelníků. Dále musí být výkresově doloženo, že vložení KMDZ bude bez konstrukční kolize s pojistnými úhelníky.
Popis pojistných úhelníků je uveden v TZ na str. 4. V příloze technické zprávy je umístěn výkres KMDZ, ze kterého je patrné konstrukční řešení styku KMDZ s pojistným úhelníkem.
- Nejsou nám zřejmé důvody úprav podélného sklonu nivelety koleje oproti stávajícímu stavu, zejména lom sklonu na mostní konstrukci s poloměrem zakružovacího oblouku 9301m. Nejedná se o nadvýšení nosníku v nezátíženém stavu?
Ano, jedná se o nadvýšení nosníku v nezátíženém stavu (viz. odst. Směrové a sklonové poměry na str. 4).
- TZ – na str. 3 je uvedeno, že rekonstrukce řeší i únosnost železničního spodku. Ve vámi poskytnuté dokumentaci toto řešení není.
Rekonstrukce neřeší únosnost železničního spodku. Opraveno.
- V TZ není uvedeno umístění mostních ložisek (to má však zásadní vliv na konstrukci železničního svršku).
Konstrukční řešení ložisek včetně jejich polohy řeší objekt SO 01. Na str. 4 je uvedena poloha staničením ložisek vzhledem k ose koleje.
- Při použití pružných svěrek v rekonstruované části železničního svršku před mostem musí být použity pružné svěrky minimálně i v pevné části dilatačního zařízení.
Doplněno do TZ.
- Části kolejnic mezi dilatujícím koncem nosné konstrukce a kolenovou kolejnicí KMDZ musí být uloženy kluzně (nebo – musí jim být umožněn podélný pohyb)
Doplněno do TZ.
- Příčné řezy – nové kolejové lože je navrženo vpravo od osy koleje v místě stávajícího zábradlí a stezky pro pěší.
Stávající zábradlí bude po dobu stavby demontováno. Po dokončení stavby bude osazeno v původní poloze.
- Vytyčovací výkres – chybí seznam souřadnic
Doplněno do výkresu.

- TZ – projektant uvádí, že ve stávajícím stavu je zřízena bezстыková kolej. O tom pochybujeme, protože délka diletujícího dílu mostní konstrukce nesplňuje požadavky pro zřízení průběžné bezстыkové koleje. J tedy nutné podrobně popsat stávající stav železničního svršku. Při návrhu rekonstrukce železničního svršku musí být respektován předpis SŽDC S3 díl XII a předpis SŽDC (ČD) S3/2.

Opraveno a doplněno do TZ.

2) Vyjádření SŽDC, s.o. – SDC jižní Morava ze dne 13.3.2012 (Ing. Preget)

1. Technická zpráva

- uvažovaná výhledová traťová rychlost je 70 km/h.

Opraveno v TZ.

- lom nivelety na mostní konstrukci se jeví jako nepříznivý, pravděpodobně je mu mostní konstrukce přizpůsobena již ve stávajícím stavu.

Jedná se o nadvýšení nosníku v nezátíženém stavu.

- „V místě styků koleje bude provedeno lanové propojení v místě všech styků, aby bylo zajištěno propojení s kolejovým obvodem.“ Co je tím myšleno

Lanové propojení nebude v rámci této stavby realizováno, opraveno v TZ.

2. Charakteristické příčné řezy

Jak je řešeno zábradlí vpravo trati před mostem – oddělení cesty pro pěší od koleje, v řezu je nakresleno jako starý stav nad novou plání železničního spodku.

Jedná se o stávající zábradlí, které bude po dobu stavby demontováno a po dokončení opět osazeno do původní polohy.

3) Vyjádření SŽDC, s.o. – SDC jižní Morava ze dne 8.2.2012 (Ing. Klimeš)**Část A - Průvodní zpráva**

- Čl 10 - Vazba na parametry interoperability – uvádí se, že most splňuje požadavek na přechodnost tratě pro D4/65, což vychází ze stávající traťové rychlosti. Vzhledem k tomu, že může vzniknout požadavek na zvýšení rychlosti (v žst. Rantířov se uvažuje po rekonstrukci koleje (v rámci jiné akce) 70 km/h), požadujeme uvádět přechodnost mostu, která vychází ze zatížitelnosti a bude ve vztahu k mostu samotnému (což v tomto případě zřejmě bude D4/120).

Opraveno.

Část E – SO 01 – Železniční most

- Výkres E.1.4.1_08 – Sanace úložných prahů – Polohu smršťovací spáry vyznačit i do příčných řezů, aby bylo patrné že se jedná o oba úložné prahy.

Doplněno.)

- Výkres E.1.4.1_11 – Římsy - výztuž – Řez B-B a C-C – nevhodné umístění podélné výztuže po vnějším obvodu třmínků. Řez D-D a skladba výztuže v řezu D-D – uspořádání výztuže zřejmě vychází z nutnosti vložení optického kabelu do „odklápěcí“ chráničky bez přerušení kabelu samotného. Pokud je tomu tak, pak chybí na výkrese upozornění (uvést výrazně), že je třeba prut č. 10 dovázat až po tomto vložení kabelu.

Podélná výztuž opravena. Poznámka k položce č. 10 doplněna.

- Výkres E.1.4.1_14.5 – Upevnění kolejnic – K vysouvání pryžových podložek dochází na obě strany, proto by bylo vhodné zarážky (ozn. na výkrese. C) navrhnout na upevňovací lišty B2 i B1.

Doplněno.

Část E – SO 02 – Železniční svršek

- Úprava pláně v rozsahu rekonstruované části svršku a spodku zasahuje za stávající zábradlí, které odděluje stezku pro pěší od tratě. Dokumentace neřeší způsob odstranění a zpětného osazení zábradlí.

V dokumentaci doplněna demontáž a zpětná montáž stávajícího zábradlí v nutném rozsahu.

Část F – Zásady organizace výstavby

- Vzhledem k tomu, že lávka pro pěší, která je součástí mostu, slouží pro propojení osady Rounek (součást obce Vyskytná nad Jihlavou) a obce Rantířov, bude nutné projednat s obcemi dočasné uzavření této pěší komunikace (způsob informování veřejnosti, náhradní přístup ...).

Dokumentace předložena k vyjádření na OÚ Rantířov a Vyskytná nad Jihlavou. Vyjádření obcí doloženo v dokladové části PD.

- Dále je třeba předběžně řešit umístění zastávky náhradní autobusové dopravy, která v případě výluky na trati bývá situována v prostoru, který má být určen pro zařízení staveniště.

Poloha zastávky NAD byla projednána již při zpracování PD a není v kolizi s polohou umístění zařízení staveniště. Zařízení staveniště leží v místě nákladové rampy mimo prostor pro otáčení autobusů.

- Uvedené výšky vodní hladiny v povodňovém plánu neodpovídají realitě. V prostoru pod mostem je větší hloubka ode dna (oproti udávaným hodnotám), což je dáno existencí jezu ve směru toku řeky.

Opraveno.

Datum: 19. 4. 2012

Vypracovali: Ing. Tomáš Šlais (VALBEK, s.r.o.) - HIP
Ing. Lukáš Páník (VALBEK, s.r.o.)

Jihlava, dne: 22.2.2012

Č.j: MMJ/SÚ/609/2012-2
JID: 22479/2012/MMJ
Vyřizuje: Ing. Jana Matoušková
E-mail: jana.matouskova@jihlava-city.cz
Telefon: 567 167 219
V příloze – vrácená PD – paré č. 7

Adresát:

Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň 26

SOUHLAS

Stavební úřad Magistrátu města Jihlavy, jako stavební úřad věcně a místně příslušný dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon)

souhlasí

podle § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním příslušného povolení speciálním stavebním úřadem /Drážní úřad/ na stavbu „**Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí na Lužnici - Jihlava**“.

Dle předložené dokumentace je řešeno odstranění havarijního stavu železničního mostu v km 84,843 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava, kdy stávající most o třech polích převádí elektrifikovanou železniční trať přes vodní tok Jihlava v blízkosti železniční stanice v obci Rantířov. V rámci rekonstrukce bude provedena sanace stávající spodní stavby /krajních opěr a pilířů/, sanace kamenných nosných konstrukcí /klenby v poli 1 a 3/ včetně nové izolace a oprava ocelové nosné konstrukce /pole 2/ včetně obnovení protikorozní ochrany. Součástí stavby je i rekonstrukce železničního svršku v nezbytném rozsahu mostu.

Předmětná rekonstrukce nevyžaduje vydání územního souhlasu ani územního rozhodnutí od obecného stavebního úřadu.

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných dotčených orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby dle zvláštních předpisů.

Magistrát města Jihlavy
stavební úřad
2

otisk razítka

Ing. Michal Jarco v. r.
vedoucí stavebního úřadu

Magistrát města Jihlavy
Masarykovo náměstí 1, 586 28 Jihlava, tel: 567 167 111, fax: 567 167 230
e-mail: stavebni.urad@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz



Valbek, spol. s r.o.
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

číslo jednací
MMJ/OŽP/1573/2012-OH/Řá
21232/2012/MMJ

vyřizuje / telefon
ing. Ďásek/567167701
robert.dasek@jihlava-city.cz

Jihlava
29.2. 2012

**Věc : Vyjádření ke stavbě – „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati
Veselí nad Lužnicí – Jihlava“.**

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí dle § 71, pís. k) a § 79, odst 4, pís.b), zákona číslo 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění, jako příslušný orgán veřejné správy v odpadovém hospodářství, jste požádali o vyjádření **ke stavbě - „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“.**

Při stavbě mohou vznikat odpady :

a)

17 01 01	O	beton
17 01 02	O	cihly
17 01 03	O	tašky a keramické výrobky
17 03 02	O	asfaltové směsi
17 05 04	O	zemina a kamení
17 05 08	O	štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
17 09 04	O	smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

b)

15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	plastové obaly
15 01 03	O	dřevěné obaly
15 01 04	O	kovové obaly
15 01 06	O	směsné obaly
17 02 01	O	dřevo
17 02 02	O	sklo
17 02 03	O	plasty
17 04 05	O	železo a ocel
17 04 07	O	směsné kovy
17 04 11	O	kabely
17 06 04	O	izolační materiály

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

c)

17 06 01	N	izolační materiál s obsahem azbestu
----------	---	-------------------------------------

17 06 05 N stavební materiály obsahující azbest
Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních nebo nebezpečných odpadů, a to pouze zabalené v utěsněných obalech.

d)

15 01 10 N obaly obsahující zbytky neb. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
17 05 07 N štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 09 03 N stavební a demoliční odpady(včetně odp. směsí)obsahující neb. látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií - Katalog odpadů – vyhl.č.381/2001 Sb., kat. O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, dle § 79, odst. 4, pís. b), zákona o odpadech v platném znění, jako orgán veřejné správy v odpadovém hospodářství , vydává k předmětné záležitosti toto

vyjádření:

Uvažovaný záměr je z hlediska odpadového hospodářství možný za dodržení násl. podmínek :

1) původce odpadů , právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají , případně organizace stavební práce provádějící , je povinen dodržovat všechna ustanovení citovaného zákona a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Toto vyjádření nenahrazuje souhlas orgánu veřejné správy v odpadovém hospodářství a není rozhodnutím dle předpisu o správním řízení, a proto se nelze proti němu odvolat.

Ing. Robert Ďásek v.r.
odborný referent

otisk razítka



Valbek, spol. s r.o.

Středisko Plzeň

Parková 1205/11

326 00 Plzeň

Váš dopis ze dne

číslo jednací

vyřizuje / telefon

Jihlava

ČJ: MMJ/OŽP/1571/2012

Martin Brzák/I. 711

7. 3. 2012

JID: 27627/2012/MMJ

"Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava"
st a n o v i s k o orgánu ochrany přírody

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, příslušný dle ust. § 76 a 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel Vaše podání, kterým žádáte o vyjádření k realizaci výše uvedeného záměru dle PD. Tuto PD jste zpracovali v prosinci 2011 pod č. zak. 10PL11019.

Orgán ochrany přírody souhlasí s realizací záměru dle výše uvedené PD za těchto podmínek:

- Výstavbou a provozováním stavby nebudou poškozeny dřeviny rostoucí mimo les, zejména olše v břehových porostech řeky Jihlavy:
 - Drobné olše rostoucí přímo pod mostem budou v jednotlivých případech pokáceny tak, aby nedošlo k jejich poškození.
 - Ke kmenům olší s obvodem kmene větším než 80 cm ve výšce 130 cm nezasáhne žádná část stavby blíže než 2,5 m.
 - V kořenové zóně dřevin nebude umístován stavební, ani jiný materiál ve smyslu bodu 4.8 ČSN 83 9061.
- Stavbou nedojde k narušení řeky Jihlavy, ani její údolní nivy, které jsou významnými krajinnými prvky „ze zákona“.

Otisk razítka

Ing. Katarína Ruschková v.r.
vedoucí odboru životního prostředí

Valbek, spol. s r.o.
středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň



Váš dopis ze dne
23.03.2012

číslo jednací
MMJ/OŽP/2821/2012
38644/2012/MMJ

vyřizuje / telefon
Ing. Chromek / 567 167 719

Jihlava
02.04.2012

Souhlas s umístěním stavby v ochranném pásmu lesa

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy lesů, podle ustanovení § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých předpisů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), vydává na základě žádosti, kterou podala společnost Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň, podle ustanovení § 149 odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Jihlavy podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona souhlasí se stavbou do 50 m od okraje lesa pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“, která se má realizovat v k.ú. Rantířov a Rounek, do 50 m od lesních pozemků, p.č. 47/3, 49/2 v k.ú. Rantířov a p.č. 46/1, 46/2 v k.ú. Rounek.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- 1) záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace,
- 2) stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu,
- 3) při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků ani porostů.

ODŮVODNĚNÍ

Podáním ze dne 23.03.2012 požádala společnost Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň, Magistrát města Jihlavy o souhlas se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“ v ochranném pásmu lesa. Vzhledem k tomu, že vydání souhlasu podle § 14 odst. 2 lesního zákona není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jedná se o úkon učiněný Magistrátem města Jihlavy, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, vydává Magistrát města Jihlavy uvedený souhlas ve formě závazného stanoviska ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu.

V rámci rekonstrukce bude provedena sanace stávající spodní stavby (krajních opěr a pilířů), sanace kamenných nosných konstrukcí (klenby v poli 1 a 3) včetně nové izolace a oprava ocelové nosné konstrukce včetně obnovení protikorozi ochrany. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku v nezbytném rozsahu mostu a dočasné přeložky kabelů vedených po mostě.

Navržená akce je podle ustanovení § 2 odst. 4, zákona č. 500/2004 Sb., v souladu s veřejným zájmem na zachování lesa. Žádost obsahovala všechny podklady nezbytné pro její posouzení.

Situace na místě samém je správnímu orgánu dobře známa z předchozích šetření. Na základě výše uvedených skutečností bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

otisk razítka

Ing. Katarína Ruschková v.r.
vedoucí odboru životního prostředí

Rozdělovník:

- 1) Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň, Parková 1205/11, 326 00 Plzeň
- 2) MMJ – OD - stavební úřad
- 3) MMJ - OŽP - SSL – spis

Valbek, spol. s r.o.
Středisko Plzeň
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
10PL11019/03/TS

NAŠE ZNAČKA
PM009615/2012-203/maj

VYŘIZUJE
Ing. Denisa Majerová
+420 541 637 251
majerovad@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
15.3.2012

Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava

(k.ú. Rantířov, Rounek; ORP Jihlava; kraj Vysočina; HP 4-16-01-029)

Charakteristika akce:

Dne 17.2.2012 nám byla předložena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby: „Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“. Projektantem stavby je společnost Valbek, spol. s r.o. Investorem stavby je SŽDC SS Plzeň.

Projektová dokumentace řeší odstranění havarijního stavu železničního mostu v km 84,843 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Stávající most o třech polích převádí železniční trať přes vodní tok Jihlava v blízkosti železniční stanice v obci Rantířov. V rámci rekonstrukce bude provedena sanace stávající spodní stavby (krajních opěr a pilířů), sanace kamenných nosných konstrukcí (klenby v poli 1 a 3) včetně nové izolace a oprava ocelové nosné konstrukce (pole 2) včetně obnovení protikoroze ochrany. Součástí stavby je rekonstrukce železničního svršku v nezbytném rozsahu mostu a dočasné přeložky kabelů vedených po mostě.

Přímým správcem významného vodního toku - VVT Jihlava je Povodí Moravy, s.p., provoz Jihlava (Mlýnská 37, 586 01 Jihlava, technik provozu Ing. Kožich, tel.: +420 567 301 057).

Stavba se nachází v záplavovém území VVT Jihlava a stanoveném Krajským úřadem kraje Vysočina dne 26.1.2006 pod. č.j. KUJI 7451/2006, sp. zn. KUJI 13145/2005-OVHLZ-6.

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p., jako správce povodí následující

s t a n o v i s k o :

- a) z hlediska plánování v oblasti vod není uvedený záměr v rozporu se zájmy hájenými plánem oblasti povodí Dyje.

b) z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

II. Vyjádření přímého správce VVT Jihlava

Z hlediska přímého správce VVT Jihlava s předloženou projektovou dokumentací stavby souhlasíme za předpokladu dodržení níže uvedených podmínek:

1. Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území VVT Jihlava ř.km 86,500 – 154,915 stanoveném Krajským úřadem kraje Vysočina v Jihlavě pod. č.j. KUJI 7451/2006,sp.zn.KUJI 13145/2005-OVLHZ-6 ze dne 26.1.2006. Umisťování jakýchkoliv staveb a zařízení v záplavovém území včetně terénních úprav je možné pouze se souhlasem věcně a místně příslušného vodoprávního úřadu v souladu s ustanovením § 17 zák.č.254/2001 Sb. a jeho změn (vodní zákon).Povinnost zpracování povodňového plánu dle § 71 odst.4 vod. zákona mají všichni vlastníci staveb a pozemků, které se nacházejí v záplavovém území, nebo mohou zhoršit průběh povodně.
2. Vzhledem k tomu, že tato stavba je na pozemcích, kde může dojít při zvýšených nebo povodňových průtocích ke škodám, jsou vlastníci těchto staveb povinni ve veřejném zájmu je zabezpečit proti škodám způsobeným vodou, včetně případů povodní. Tato stavba bude udržována v takovém stavu, aby neohrožovala plynulý odtok povrchových vod ve vodním toku, a to i průtoků povodňových. Odpovědnost za škody způsobené z neplnění výše uvedených povinností jsou na vlastníkově stavby.
3. Vzhledem k umístění pozemku a stavby na něm ve stanoveném záplavovém území řeky Jihlavy v k.ú. Rantiřov,Rounek, Vás upozorňujeme na následující povinnosti dle zákona o vodách č. 254/2001 Sb.(ve znění pozdějších předpisů):
§ 67 Omezení v záplavových území odst. 1,3
§ 52 Povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků nebo sousedící s nimi
§ 85 Vlastníci pozemků a staveb, které se nacházejí v záplavovém území nebo zhoršují průběh povodně. Zde jsou taxativně stanoveny činnosti a povinnosti v době nebezpečí povodně a při povodni
4. Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona o vodách č. 254/2001 Sb. (ve znění pozdějších předpisů), zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků.
5. Přímému správci toku Povodí Moravy,provoz Jihlava Mlýnská 37,586 01 Jihlava bude min.1 týden předem písemně oznámeno zahájení prací. Správce toku bude přizván ke kontrolním dnům a k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
6. Povodí Moravy, s.p. Brno neponese odpovědnost za škody na majetku investora, které mohou vzniknout při povodňových stavech.

Upozorňujeme:

- Stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod a ani k závažnému zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- S veškerým odpadem vzniklým během výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou (185/2001 Sb. O odpadech).

III. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů

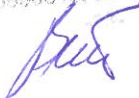
Navržený záměr má být realizován na pozemku státu p.č.915/2 k.ú. Rounek, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného orgánu státní správy je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčenému pozemku.

Řešení těchto majetkoprávních vztahů náleží do kompetence útvaru správy majetku majetkoprávního oddělení závodu Dyje, Dřevařská 11, 601 75 Brno (tel.: 541637111, fax: 541211404), Mgr. Jitka Smutná kl.603 .

V případě další korespondence nebo jednání (změna stavby) uvádějte naši značku (číslo jednací) a datum tohoto stanoviska.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.
601 75 Brno, Dřevařská 11
IČO:709990013, DIČ:CZ709990013



Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí

Provoz Jihlava

ZD – majetkoprávní odd.

Přílohy

PD

Obec Vyskytná nad Jihlavou

tel. +420567276128, +420567276395 fax. +420567276128
mail : ou@vyskytnanadjihlavou.cz

Valbek spol. s r.o.
Středisko Plzeň
Parková 1205/11
PLZEŇ
326 00

Vyřizuje
Petr Böhm

Vaše značka

Naše značka
OUVNJ/2012/131-1

Dne
3.4.2012

Věc: Vyjádření k PD ve stupni „PROJEKT“

Vážený pane Šlaisi,

Rada obce Vyskytná nad Jihlavou projednala na svém zasedání dne 2.4.2012 žádost o vyjádření k PD ve stupni „PROJEKT“ a přijala následující usnesení:

Usnesení č. 2012/5.9.RO : Rada souhlasí s opravou mostu v km. 84,843 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava dle předložené projektové dokumentace z 12/2011.

s přáním hezkého dne

Petr Böhm

starosta obce Vyskytná nad Jihlavou

tel. 734 616 817

bohbm@vyskytnanadjihlavou.cz

www.vyskytnanadjihlavou.cz



Vyskytná nad Jihlavou 67, 58841 Vyskytná nad Jihlavou

IČ 286893, číslo účtu : KB 4422-681/0100

www.vyskytnanadjihlavou.cz

úřední hodiny pro veřejnost:

pokladna: pondělí a středa 7.00 - 12.00, 13.00 - 16.30 hodin úterý, čtvrtek, pátek 7.00 - 12.00

starosta: úterý a čtvrtek 7.30 - 10.00 a 15.00 - 17.00

Obec Rantířov
IČO 00543730

OU Rantířov , Rantířov 78, 588 41 pošta Vyskytná nad Jihlavou
Tel.: 567 276 244, 603 413 562, e-mail: v_rantirov@volny.cz
Bankovní spojení : ČSOB a.s. Jihlava, č.ú.: 225582144/0300

Valbek, spol. s.r.o.
Středisko Plzeň
Parková 11
326 00 Plzeň

Rantířov 22. 30.2012
Č.j. Ran.20/03/2012

Věc : Vyjádření ke stavbě :
Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí-Jihlava

Dle přiložené projektové dokumentace PD na akci - Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí-Jihlava **nemáme připomínek a souhlasíme se stavbou.**

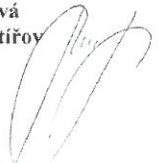
Dle technické dokumentace bude zařízení staveniště umístěno v prostoru stanice Rantířov na pozemku č. 326/1 k.ú. Rantířov . Přístup na tento pozemek je po místní komunikaci p.č. 329 k.ú.Rantířov, která je ve vlastnictví Kraje Vysočina zapsána na LV č.131 s právem hospodaření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace . V současné době probíhá schvalovací proces k převodu této nemovitosti - místní komunikace do majetku obce Rantířov .

Předpokládáme, že v době samotného průběhu stavby bude již těleso místní komunikace p.č. 329 k.ú.Rantířov v majetku obce Rantířov .

Proto v případě poškození povrchů místní komunikace p.č.329 k.ú.Rantířov ke kterému může dojít vlivem většího zatížení při příjezdu na staveniště p.č. 326/1 k.ú.Rantířov stavebními stroji a nákladními automobily zásobující stavbu materiálem budeme požadovat rekonstrukci povrchů této místní komunikace s uvedením do původního stavu.

OBEC RANTÍŘOV
583 41 Rantířov 78
IČO: 00543730

Renata Menšíková
starostka obce Rantířov





KUJIP00VA9K2

Smlouva o budoucí darovací smlouvě

uzavřená podle ustanovení § 50 a) ve spojení s ustanovením § 628 a násl. zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, v platném znění
mezi těmito účastníky

Kraj Vysočina

se sídlem v Jihlavě, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený hejtnem kraje MUDr. Jiří Běhounkem

k podpisu smlouvy pověřen Ing. Libor Joukl – náměstek hejtmána kraje pro oblast
dopravy a majetku

IČ: 708 907 49, DIČ: CZ70890749

na straně vlastníka a budoucího dárce

a

Obec Rantířov

se sídlem Rantířov č.p. 78, 588 41 Vyskytná nad Jihlavou

zastoupená starostkou Renatou Menšíkovou

IČ: 00 54 37 30

na straně budoucího obdarovaného

t a k t o :

Článek I.

Budoucí dárce je vlastníkem pozemku par. č. 329 – ost. plocha, silnice o výměře 972 m² v k.ú. a obci Rantířov. Pozemek je zastavěn silnicí III/01947, též ve vlastnictví budoucího dárce.

Uvedené nemovitosti získal kraj Vysočina na základě Rozhodnutí Ministerstva dopravy a spojů ČR čj. 3796/01-KM-9 ze dne 10. 9. 2001 a zřizovací listinou ze dne 20. 12. 2001 je předal k hospodaření příspěvkové organizace kraje Vysočina s názvem Krajská správa a údržba silnic Vysočiny.

Katastrální úřad pro Vysočinu, katastrální pracoviště Jihlava vede pozemek par. č. 329 v k.ú. Rantířov na LV 131 pro katastrální území a obec Rantířov.

Článek II.

Budoucí dárce má v úmyslu převést nemovitosti uvedené v článku I., tj. pozemek par. č. 329 včetně tělesa silnice III/01947 do vlastnictví obce Rantířov. Komunikace má pouze místní význam, slouží jako příjezdová komunikace k vlakovému nádraží. Vzhledem k tomu, že komunikace nemá charakter silnice III. třídy, budoucí dárce navrhl její vyřazení ze silniční sítě silnic II. a III. třídy na území kraje Vysočina.

Účastníci smlouvy se dohodli, že do 90 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o vyřazení silnice III/01947 ze silniční sítě, sepiší darovací smlouvu, jejíž podstatné náležitosti jsou obsaženy v článku III. této smlouvy.

Článek III.

Předmětem darovací smlouvy bude pozemek par. č. 329 – ost. plocha, silnice o výměře 972 m² v k.ú. a obci Rantířov včetně silničního tělesa silnice III/01947 na tomto pozemku vybudovaném, se všemi součástmi a příslušenstvím.

Budoucí dárce daruje a budoucí obdarovaný přijme dar výše uvedených nemovitostí do svého vlastnictví v hodnotě vedené v účetnictví vlastníka a budoucího dárce.

Budoucí dárce prohlašuje, že pozemek určený k převodu není dle aktuálního výpisu z KN zatížen žádnými věcnými břemeny, zástavními právy či jinými právními vadami, o kterých by dárce věděl.

Vlastnické právo k darovaným nemovitostem přejde na budoucího obdarovaného vkladem do katastru nemovitostí s právními účinky ke dni podání návrhu na vklad. Tímto dnem přecházejí na budoucího obdarovaného veškerá práva a povinnosti s vlastnictvím nemovitostí spojená.

Záměr darování pozemku par. č. 329 včetně silničního tělesa III/01947 by zveřejněn na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina ve dnech 5. 10. – 7. 11. 2011.

Darování nemovitostí uvedených v článku I. této smlouvy musí být ve smyslu ustanovení § 36 odst. 1, písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění schváleno Zastupitelstvem kraje Vysočina.

Článek IV.

Účelem darování pozemku a silničního tělesa je vyřazení silnice III/101947 ze silniční sítě silnic II. a III. třídy na území Kraje Vysočina.

V případě, že nebudou splněny podmínky ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhrazuje si budoucí dárce právo od této smlouvy jednostranně odstoupit.

Článek V.

Skutečnosti ve smlouvě blíže neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Smlouva je sepsována ve 4 výtiscích, z nichž 2 výtisky jsou určeny pro budoucího obdarovaného a 2 výtisky pro budoucího dárce.

Účastníci smlouvy prohlašují, že si smlouvu řádně přečetli a souhlasí s jejím obsahem, že byla sepsána na základě svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují své podpisy.

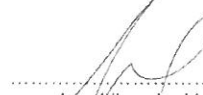
Uzavření smlouvy o budoucí smlouvě darovací bylo ve smyslu ustanovení § 36 odst. 1, písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění projednáno Zastupitelstvem Kraje Vysočina dne 8. 11. 2011 a usnesením 0472/06/2011/ZK bylo rozhodnuto uzavřít s obcí Rantířov smlouvu o budoucí smlouvě darovací.

Uzavření smlouvy o budoucí darovací smlouvě na převod pozemku par. č. 329 o výměře 972 m² a silničního tělesa silnice III/01947 k.ú. a obci Rantířov z vlastnictví Kraje Vysočina do vlastnictví obce Rantířov projednalo Zastupitelstvo obce Rantířov dne 22. 9. 2011 a usnesením 8b) rozhodlo uvedené nemovitosti do svého vlastnictví přijmout.

V Rantířově dne 13. 10. 2012


Renata Menšíková
starostka

V Jihlavě dne 30. 01. 2012


Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

Kraj Vysočina
Zizkova 37 587 33 Jihlava

22

Valbek spol.s r.o.
Parková 1205/11
326 00 Plzeň

Ing.Vladimír Šašek
Rantířov 4
588 41 Vyskytná nad Jihlavou

V Rantířově dne 17.6.2011

Věc: přístup na pozemek 46/1 k.ú.Rantířov

Na základě Vašeho dopisu 10PL11019/02/TS sděluji, že nemám zásadních námitek proti vstupu na výše uvedený pozemek při rekonstrukci železničního mostu. Jedná se však o pastvinu kde se pohybuje volně pasoucí se skot a současně jsem vázán dotačními podmínkami pro údržbu travních porostů. Proto je nutné před zahájením stavby mne kontaktovat (mob. 604 243 002) a domluvit si jasné podmínky.

S pozdravem

Ing.Vladimír Šašek