


TÚ: 1821
DÚ: 02

Souřadnicový systém - JTSK
Výškový systém - Balt p.v.

Akce	Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	Část dokumentace E.1.5
------	--	----------------------------------

Investor	 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. STAVEBNÍ SPRÁVA PLZEŇ Purkyňova 22, 304 88 Plzeň
----------	---

	KONZULTAČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ STŘEDISKO PLZEŇ Parková 11 326 00 Plzeň 230 Tel: 377 481 220 Fax: 377 481	Hlavní inženýr projektu Ing. T. Šlais
		Vedoucí střediska Ing. R. Vorschneider

Ing. Milan Schmidt <i>Schmidt</i>	Navrhl, vypracoval Ing. Tomáš Stanko <i>Stanko</i>	Kontroloval Ing. Milan Schmidt <i>Schmidt</i>	 PRODEX® PROJEKTOVÁNIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
A4	Mírka -	Stupeň PROJEKT	
Objekt SO 03.3 Úprava kabelů ČD - Telematika			Dátum 04/2011
Příloha Technická zpráva			Číslo zakázky 11PX20015
			Arch. číslo 11PX20015-P
			Část E.1.5 1
			Paré

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava



Objekt SO 03 – Úprava kabelů
Část SO 03.3 – Úprava kabelů ČD - Telematika

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Kraj: Vysočina
Okres: Jihlava
Místo stavby: Trať Veselí nad Lužnicí - Jihlava, km 84,843, TU 1801, DU 30
Katastrální území: 739316 Rantířov a 787961 Rounek
Druh stavby: Rekonstrukce

1.2 Investor stavby

Název: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa Plzeň
Adresa: Purkyňova 22, 304 88 Plzeň
Zástupce ve věcech obchodních a technických: Ing. Václav Šťastný
(ředitel Stavební správy Plzeň)
Zástupce ve věcech technických
(projednání dokumentace): Ing. Stanislav Kejval

1.3 Zhotovitel dokumentace

Název: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň
Adresa: Radyňská 21, 326 00 Plzeň
Zástupce ve věcech obchodních a technických: Ing. Zbyněk Voříšek (jednatel firmy)
Hlavní inženýr projektu: Ing. Zdeněk Porkát

1.4 Technické parametry stavby

Železniční trať: Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Přechodnost tratě: D4
Prostorová průchodnost: VMP 2,50 (bez rezervy na pravé straně)
Zatížení použité pro statický výpočet: Zatěžovací vlak UIC-71 podle ČSN 736203
Evidenční staničení objektu: km 84,843

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava



Objekt SO 03 – Úprava kabelů
Část SO 03.3 – Úprava kabelů ČD - Telematika

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE A ZDUVODNENÍ OBJEKTU

2.1 Úvod

Stavební akce řeší odstranění havarijního stavebního stavu mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Most je v těsné blízkosti vjezdového zhlaví železniční stanice Rantířov v místě křížení železniční trati s korytem řeky Jihlavy, v definičním úseku trati DÚ 30 Kostelec u Jihlavy – Rantířov. Mostní objekt je jednokolejný, kolmý a přímý, o třech polích. Nosnou konstrukci mostu tvoří v obou krajních polích kamenné klenby, ve středním poli je nosná konstrukce ocelová plnostěnná celosvařovaná komorová, s přímým upevněním koleje. Stávající traťová rychlost je 65 km/hod. Počítá se s přechodem na vyšší traťovou rychlost v souvislosti s připravovanou rekonstrukcí železniční stanice Rantířov.

2.2 Podklady

- Vypracovaná přípravná dokumentace v r. 2010,
- související technické normy a katalogy,
- prohlídky terénu,
- podklady získané od správce vedení,
- závěry a stanoviska z pracovních jednání předmětné akce.

Platní předpisy a normy:

- ČSN 33 2000-4-41 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení,
- ČSN EN 50122-1:2000 (34 1520) Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Část 1 Ochranná opatření vztahující se na elektr. bezpečnost a uzemňování,
- ČSN 34 2040 Předpisy pro ochranu sděl. a zab. vedení a zařízení před nebezp. a rušivými vlivy el. trakce 25 kV, 50Hz,
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení,
- ČSN 73 6822 Křížení a souběhy vedení a komunikací s vodními toky,
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních a regionálních a vlečkách,
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení,
- Zákon 266/1994 Sb. o dráhách,
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah (ve znění pozdějších předpisů),
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah (ve znění pozdějších předpisů),
- Technicko- kvalitativní podmínky SŽDC,

3. POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

3.1 Popis stávajícího stavu a zdůvodnění objektu

V souběhu s kolejí jsou uloženy 2 kabelové vedení ČD Telematika. Jedná se o dálkový kabel ČD, který je uložen ve vzdálenosti cca 23 – 55 m od ose koleje mimo násyp tratě a nepřekáží

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 84,843

trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava



Objekt SO 03 – Úprava kabelů

Část SO 03.3 – Úprava kabelů ČD - Telematika

stavbě a optický 36 vláknový kabel, který je uložen v ocelovém a betonovém žlabu na moste. Tento kabel překáží investiční činnosti.

3.2 Technické řešení

V době rekonstrukce mostu bude optický kabel, který je zafouknutý do PVC trubky z dnešních chrániček demontován a bude uložen:

- na ocelové konstrukci mostu - mimo ocelový žlab na vnější strane zábradlí na operní uhelníky, kde je v současnosti uložen kabel pro DOO.
- mimo ocelovou konstrukci mostu v poli 1 a 3 bude dočasně vyvěšen na ocelové lano. Z tohoto důvodu je nutné na mostních polích 1 a 3 zabezpečit napnuté ocelové lano, ke kterému se upevní optická trubka s kabelem. Lana se natáhnou mezi mostním polem a nejbližším trakčním stožárem.
- Pro uložení do nové žb římsy pro definitivní stav bude použita dělená chránička, do které bude optotrubka s kabelem uložena před betonáží římsy. V definitivním stavu bude kabel na ocelové konstrukci mostu uložen do nového ocelového žlabu.

Potřebná délková rezerva optotrubek bude získána odkopáním vedení po šachtu romold v km 84,902. Na konci vedení se dočasně použije opravná trubka. Po ukončení prací se trubka uloží do původního stavu a opravná trubka se demontuje. V šachtě romold se odtočí optický kabel potřebné délky, který se po ukončení prací natočí zpět.

Přeložka optického kabelu bude realizována bez jeho přerušení a to za stálého provozu!

Na optickém kabelu budou provedeny měření za provozu před překládkou a po překládce, pro ověření zachování parametrů optického kabelu.

V souběhu s optickým kabelem se nachází metalický kabel CY 6, který slouží k jeho vytyčení. Tento kabel se během rekonstrukce přeruší a odmontuje z konstrukce mostu. Po ukončení prací se na daném úseku nahradí novým kabelem stejného typu, přičemž se s stávajícím kabelem spojit pomocí spojek s olejovým těsněním. Trasa kabelu musí být totožná s trasou DOK!

Technické řešení bylo na místním šetření projednáno a schváleno zástupci ČD-Telematika. Následně byla správcem potvrzena 47m rezerva optického kabelu v romoldu.

3.3 Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutné, aby investor zajistil přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí. Při zemních pracích t.j. při výkopu kabelové rýhy je nutné aby všechny práce byly prováděny s ohledem na ostatní sítě, aby nedošlo k jejich poškození. Výkopy musí být prováděny ručním způsobem.

Zemní práce pozůstávají ze:

- zpřístupnění kabelové šachty romold,
- odkopání stávajícího vedení ve vyznačeném úseku,

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava



Objekt SO 03 – Úprava kabelů
Část SO 03.3 – Úprava kabelů ČD - Telematika

- opětovné zasypání kabelu v kabelové rýze(po ukončení rekonstrukce).

3.4 LIKVIDACE ODPADŮ

Při pracích na objektu vzniknou následující odpady:

- stávající kabel CY6, který se po demontáži odevzdá správci na další použití.

4. VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Objekt svým provozem nebude mít zásadní negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

5. ŘEŠENÍ Z HLADISKA BOZP A BEZPEČNOSTI PREVÁDZKY STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ

Před začátkem prací na realizaci části stavby musí být všichni pracovníci poučení o ochraně zdraví a bezpečnosti práce na staveništi. Podle povahy vykonávané práce je třeba pracovníky vybavit předepsanými OOPP.

Během realizace stavby je třeba důsledně dodržovat všechny bezpečnostní předpisy týkající se ochrany zdraví při práci. Bezpečnost a ochranu zdraví při práci je povinen zajistit zhotovitel stavby.

Zhotovitele provozního souboru vedení musí při práci dodržovat všechny platné normy a předpisy, vztahující se na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Bezpečnost pohybu a práce osob na železnici obecně řeší předpis Stavební a technický řád drah. Zhotovitele musí vykonávat práce na elektrických zařízeních a práce s nimi spojené dle ČSN EN 50110-1.

Při práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ustanovení TNŽ 34 3109.

Zhotovitele se dále musí při práci a pobytu na stavbě řídit ustanoveními o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů.

V Bratislavě dne 1. 4. 2011

Vypracoval: Ing. Tomáš Stanko