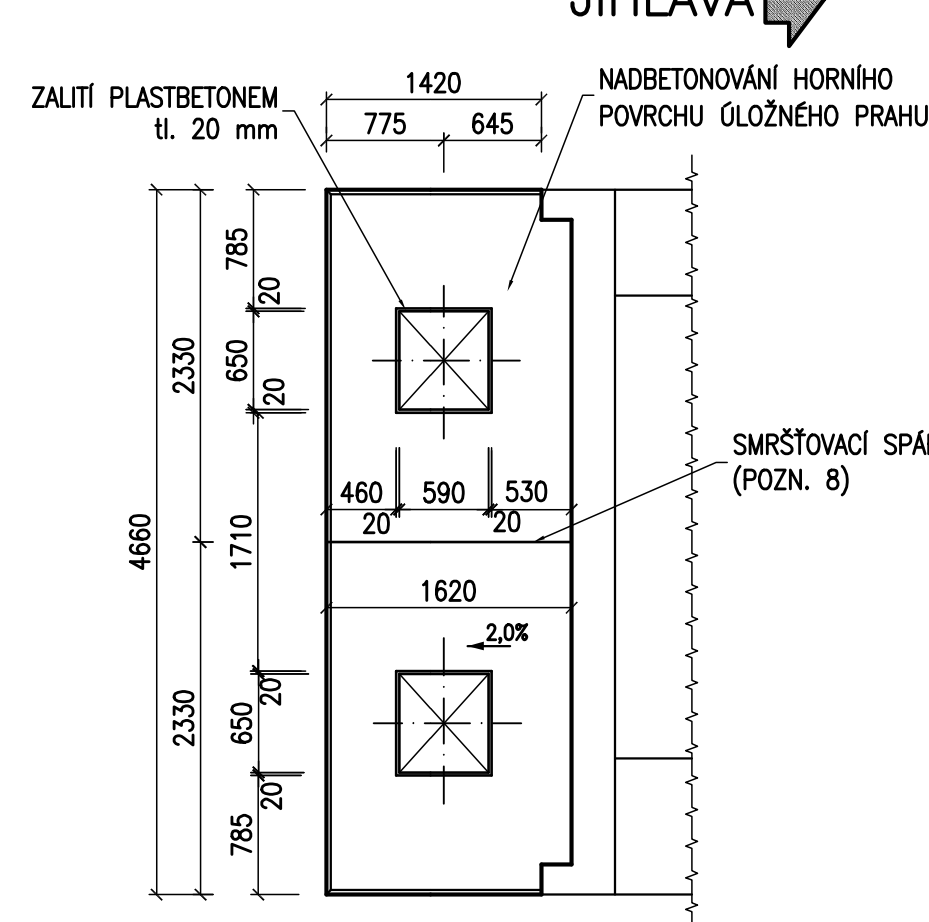
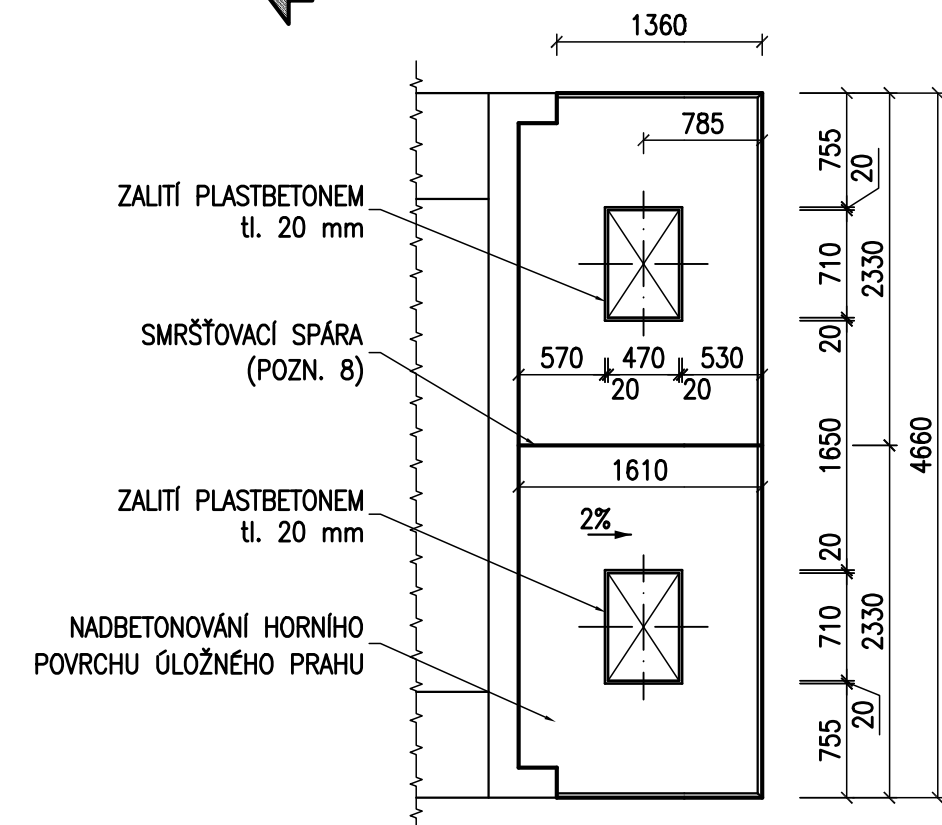
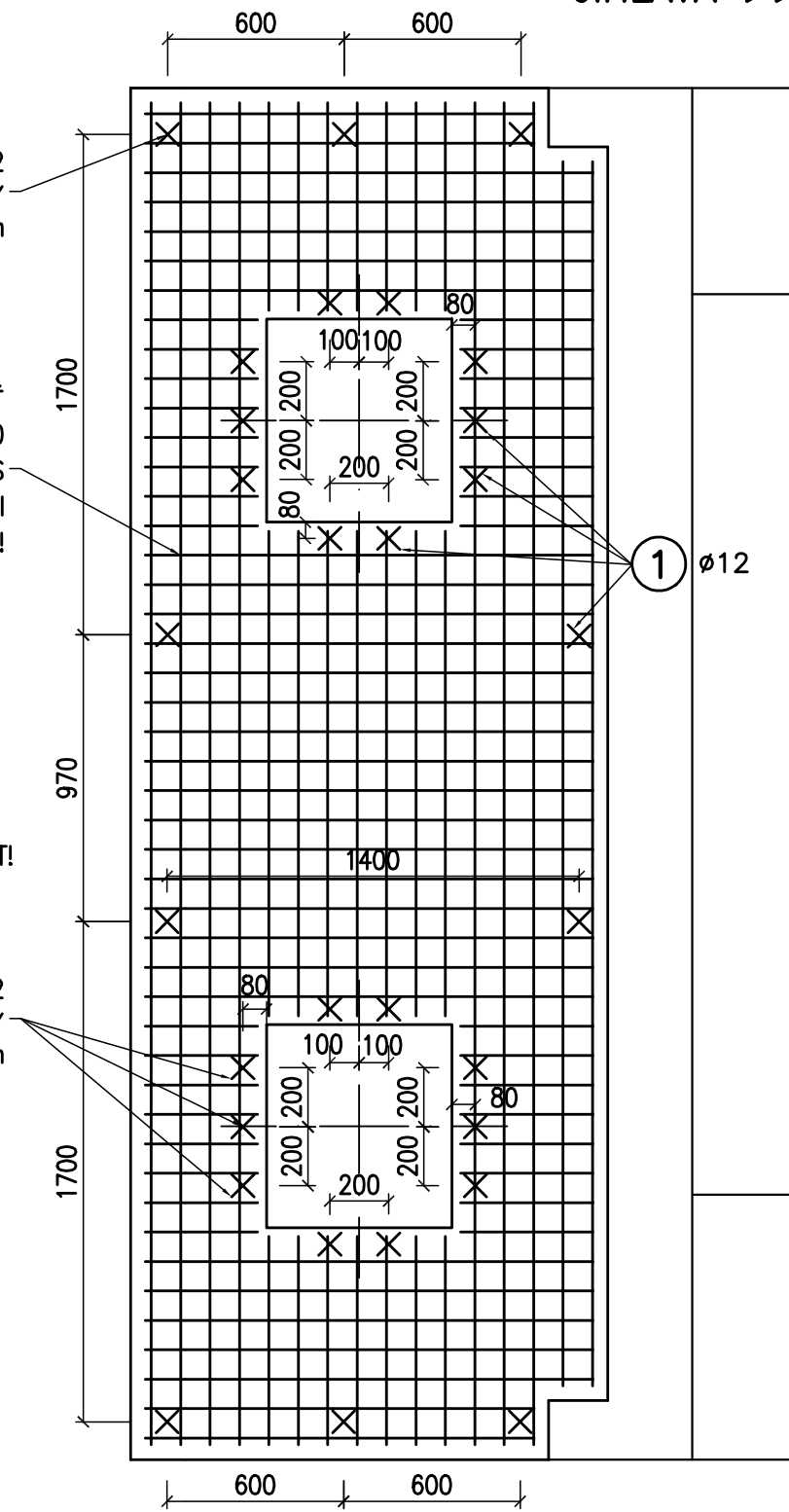
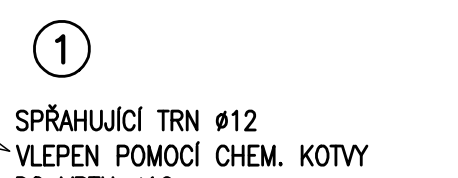
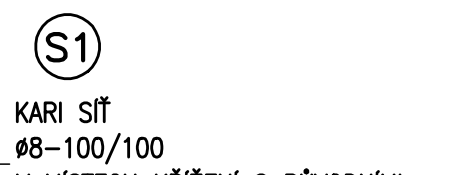
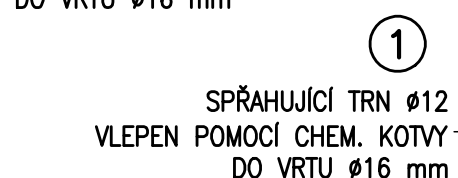
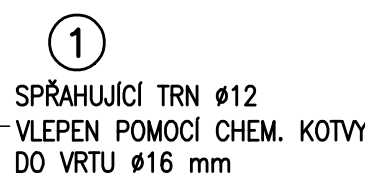
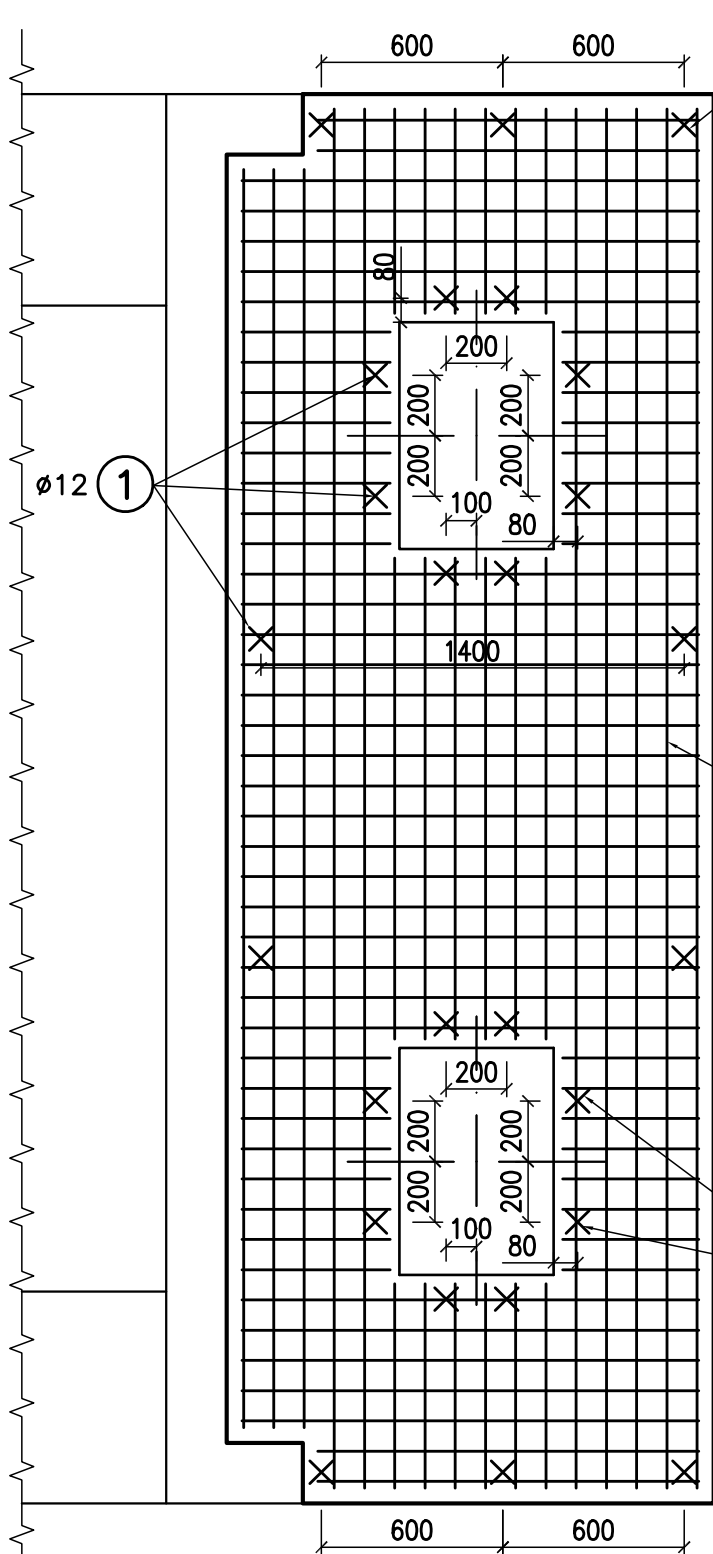
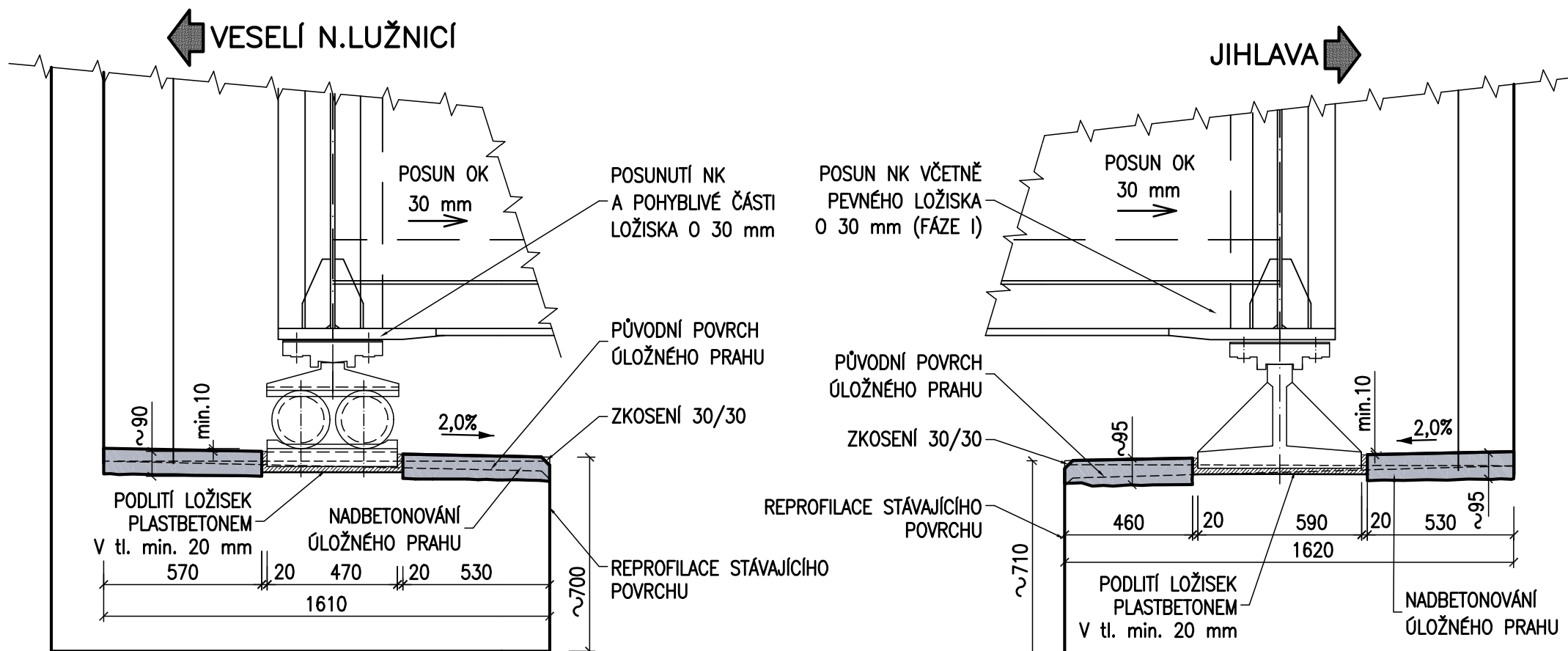
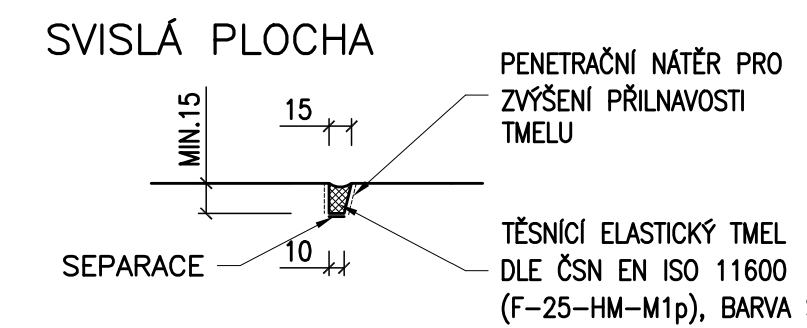
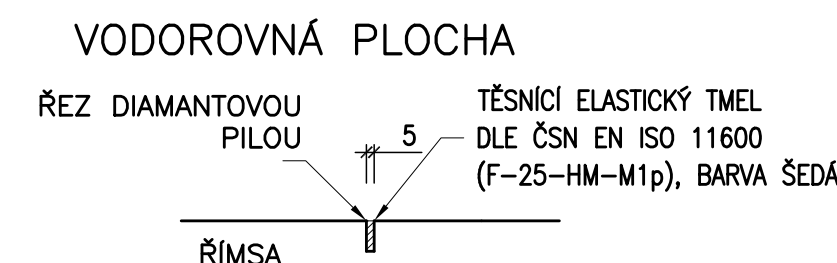
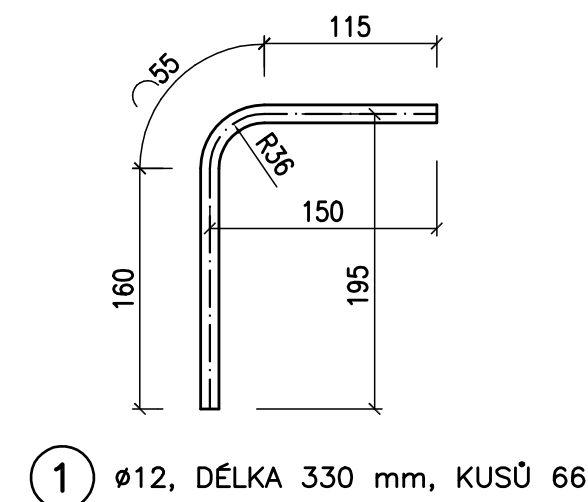
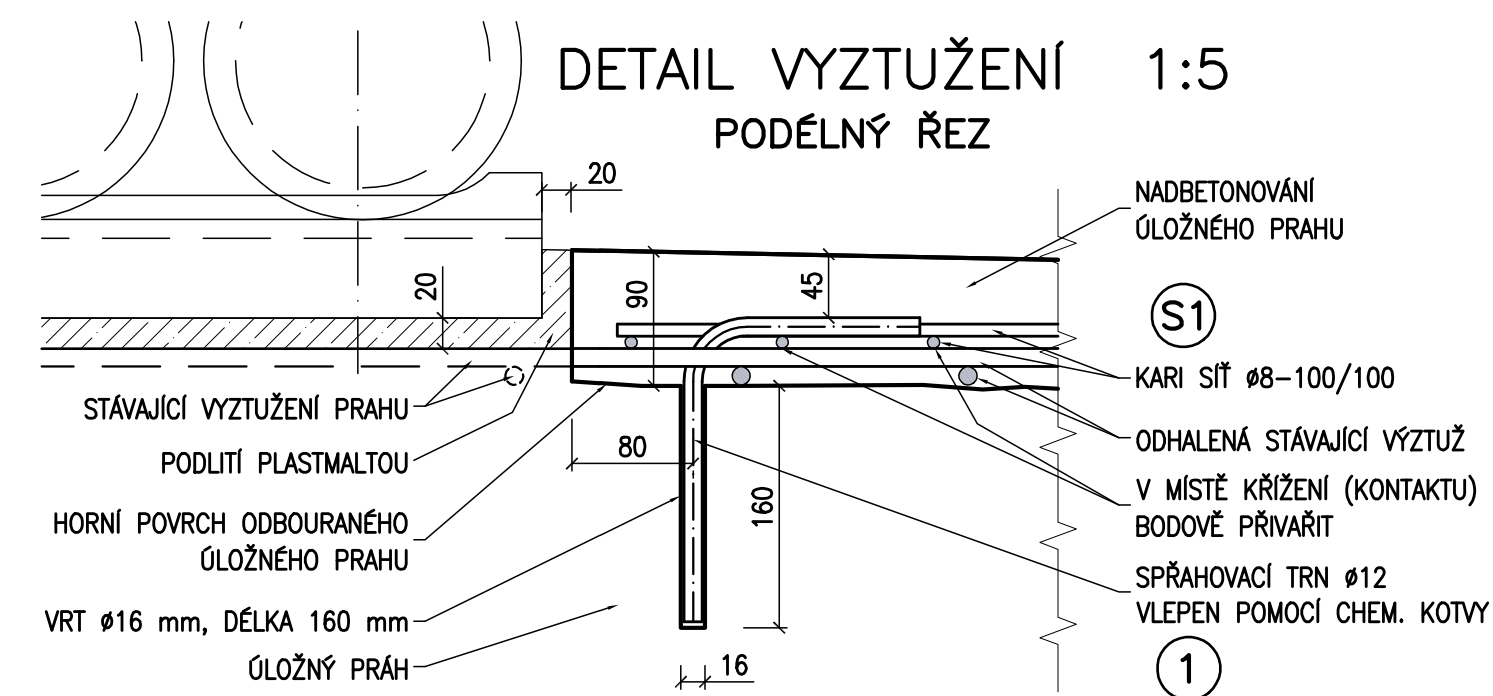
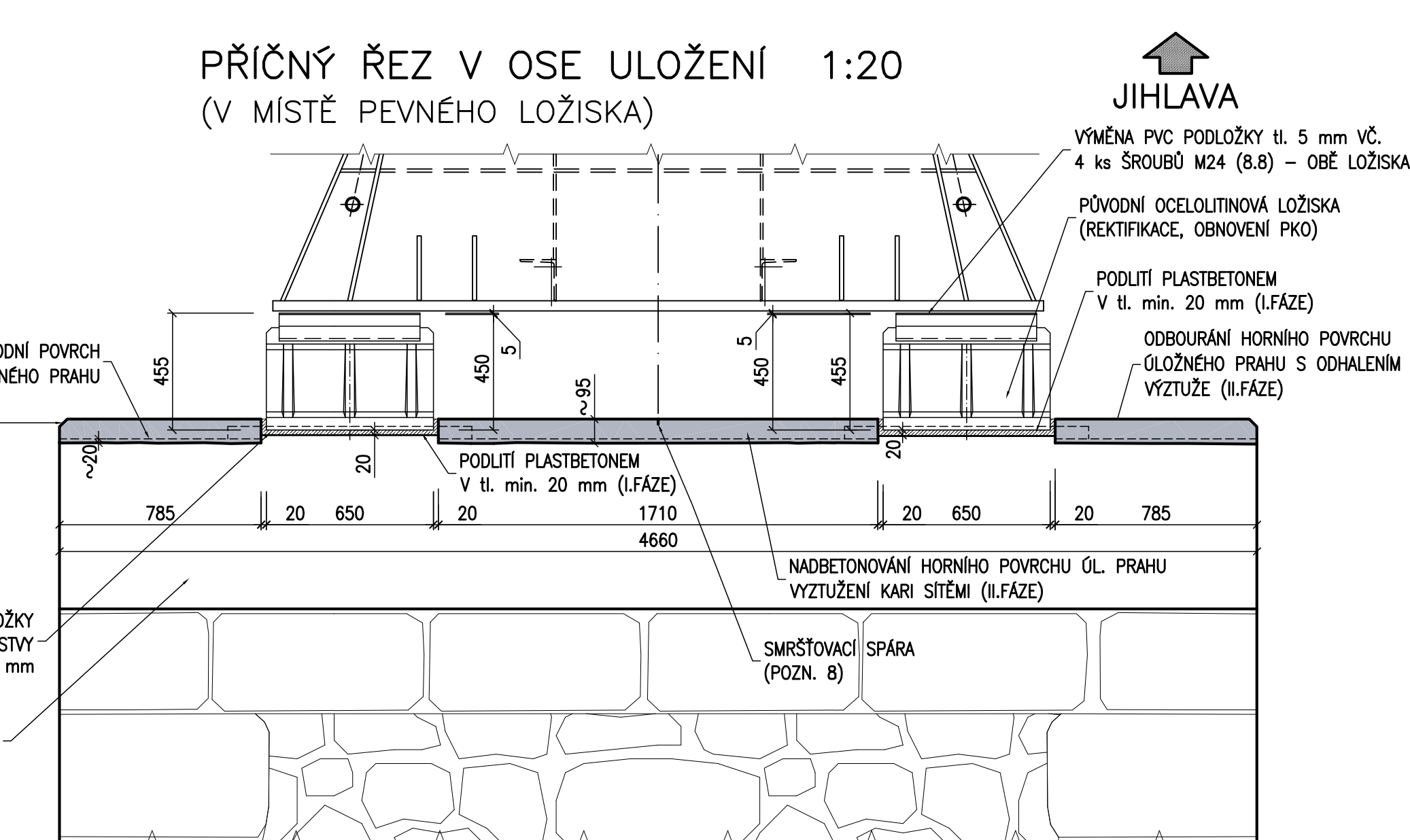
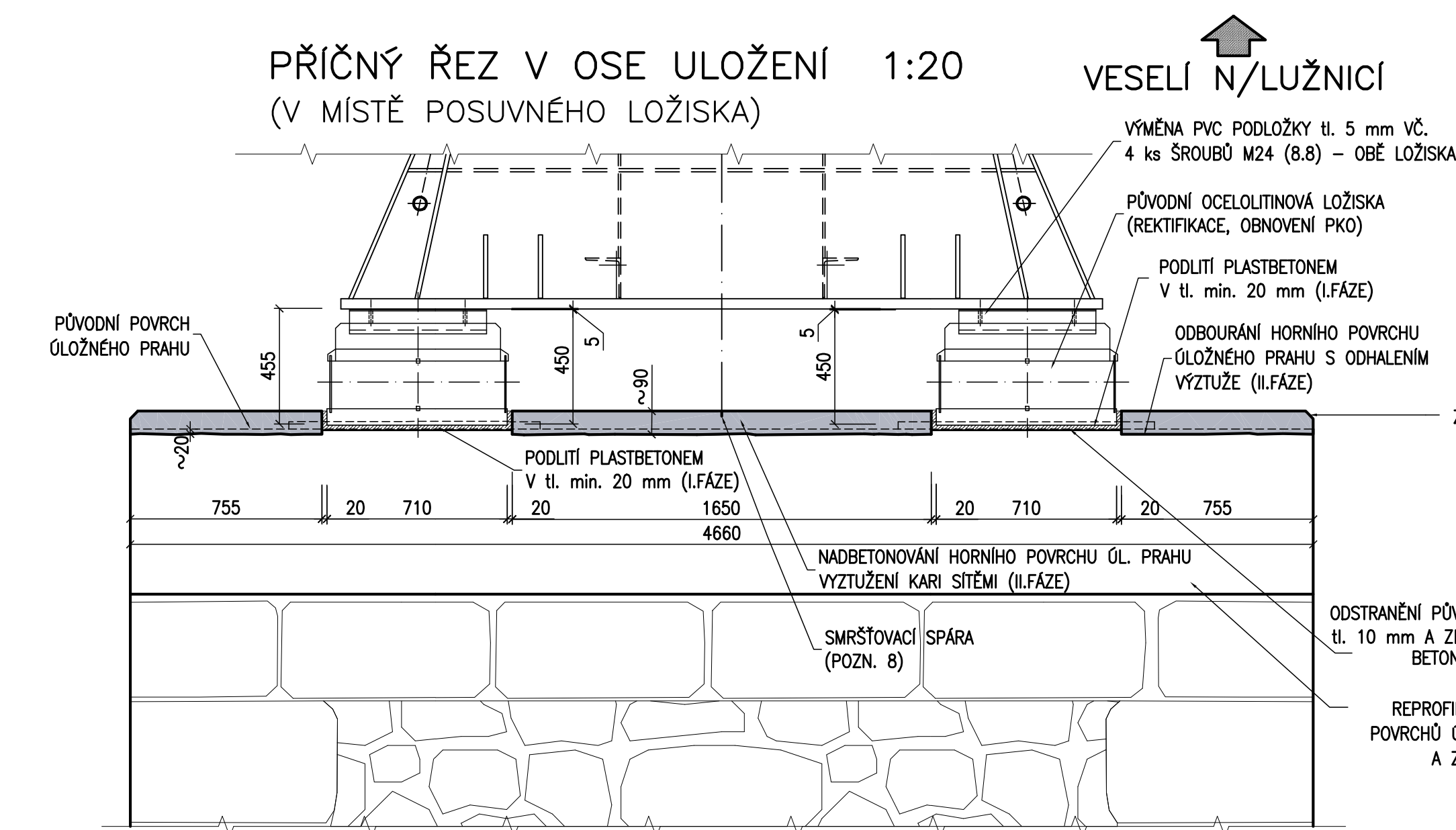


SANACE ÚLOŽNÝCH PRAHŮ



VÝKAZ KARI SÍTÍ

POL.	Sřř	řřřKA (m)	DĚŁKA (m)	TYPOVĚ OZNAČ.	HMOTN. 1ks (kg)	POČET ks	HMOTN. CELKEM (kg)
51	ø8-100/100	2,40	6,00	AQ 80	113,76	2	227,60
HMOTNOST CELKEM						227,60 kg	

VÝKAZ PRUTOVÉ VÝZTUŽE

POLOŽKA č.	PROFIL (mm)	DĚLKA (m)	KUSŮ (ks)	CELKOVÁ DĚLKA
				Ø12
1	12	0,33	66	21,78
HMOTNOST 1 bm (kg)				0,888
HMOTNOST CELKEM (kg)				19,5

POZNÁMKY:

- 1) SANAČNÍ PRÁCE BUDOU ROZDĚLENY DO DVOU FÁZÍ
FÁZE I – SANACE HNÍD POD LOŽISKEM
 - REKTIKACE NK A LOŽISEK, REPASE, PODLITÍ PLASTBETONEM
 - OBNOVENÍ PKO LOŽISEK
- FÁZE II – NABOURÁNÍ HORNÍHO POVRCHU ÚL. PRAHŮ
 - NABETONOVÁNÍ HORNÍHO POVRCHU ÚL. PRAHŮ
 - REPROFILACE STÁVAJÍCÍCH POVRCHŮ ÚL. PRAHŮ A ZÁVĚRNÝCH ZDI
- PODROBNĚJŠÍ POPIS A POSTUP BUDE UVEDEN V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
- 2) PO ODBOURÁNÍ HORNÍHO POVRCHU ÚL. PRAHŮ BUDE PLOCHA OČIŠŤENA STLAČENÍM VZDUCHEM A PŘEVEDEN ADEŽNÍ MŮSTEK (POLYMERCEMENTOVÝ)
- 3) KARI SÍTĚ BUDOU ULOŽENY S PŘESAHEM 2x OKA
- 4) KARI SÍTĚ BUDOU SPOJENY S PŮVODNÍ VYTŮŽÍ PODOVÝMI SVÁRY V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ PRŮTOKU
- 5) V NOVÉM STAVU BUDE NK OSAZENA DO PŮVODNÍ VÝŠKY ! (PŘED ZEMĚNÍM NUTNO ZAMĚŘIT HORNÍ POVRCH DOLNÍ PÁSNIČE NK)
- 6) HORNÍ POVRCH PŘEBETONOVÁNÍ LOŽISEK MUSÍ BÝT MIN. 10 mm POD HRANOU ÚLOŽNÉ DESKY LOŽISKA
- 7) PO BETONÁŽI ZAJISTIT ŘÁDNÉ OŠETŘENÍ BETONU PO DOBU min. 5 DNÍ
- 8) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDOU PROŘÍZNUTY DO 12 HD OD BETONÁŽE
- 9) VRTY PRO SPRÁVČOVACÍ TRNY POD NK LZE VRTAT ŠIKMO

BETON

C30/37-XC4,XF3(CZ,F.2) - maxCl 04 - Dmax22 - S3 1,6 m3

VÝZTUŽ

KARI SÍTĚ
PRUTOVÁ VÝZTUŽ B500B

KRYTÍ

JMENOVITÉ	50 mm
MINIMÁLNÍ	40 mm

TÚ: 1801 - Veselí n/Lužnicí - Jihlava
DÚ: 30 - Kostelec u Jihlavy - Rantířov

Souřadnicový systém - JTSK
Výškový systém - Balt p.v.

Akce Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava	Část dokumentace E.1.4.1
---	------------------------------------

Investor  **SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o.**
STAVEBNÍ SPRÁVA PLZEŇ
 Purkyňova 22, 304 88 Plzeň

	Navrh	Ing. Štáls		Objednatel	SZDC, s.o.
	Vypracoval	Vyskočilová		Zak. číslo	10PL11019
	Zodp. projektant	Ing. Štáls		Datum	12/2011
	Tech. kontrola	Ing. Porskát		Stupeň	PROJEKT
	Objekt:	SO 01 - Železniční most			Měřítko
valbek	SO 01 - Železniční most			Č. přílohy	Paré
				08	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 11 328 00 Plzeň	Příloha: SANACE ÚLOŽNÝCH PRAHŮ				