

## **Schvalovací protokol stavby v přípravě Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) – Mirošov – Nezvěstice (mimo) ve stádiu 2**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	„Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) – Mirošov – Nezvěstice (mimo)“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5323530037
Místo stavby:	Železniční trať 714A Rokycany-Nezvěstice (dle TTP), ŽST Rokycany, CDP Praha, DK PPV Plzeň (St. Triangl)
Kraj:	Plzeňský, Praha
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, Brno, 639 00 IČO: 25525441
Předpokládaná realizace:	2022

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Hlavním cílem stavby **„Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) – Mirošov – Nezvěstice (mimo)“** je zřízení systému „Automatické stavění vlakových cest“ na jednokolejné neelektrizované trati Rokycany (mimo) – Nezvěstice (mimo), tedy ve stanicích Mirošov a Příkosice. Systém ASVC je implementován do provozní aplikace GTN a je nástrojem automatizace řízení provozu, který umožňuje především odstranění rutinních úkonů a činností dopravních zaměstnanců. Snižuje vliv lidského činitele na řízení provozu a tím ponechává více času pro dopravní zaměstnance na jiné procesy řízení provozu či na řešení mimořádných dopravních situací. Jedná se o technologickou stavbu, kdy je především nutné pro zavedení systému ASVC provést úpravu a instalaci nového softwaru zabezpečovacího zařízení.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

ŽST Mirošov a ŽST Příkosice jsou zabezpečeny elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu ESA 44 s decentralizovanou řídicí úrovní. Návěstidla jsou světelná, výhybky jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavíky a kontrola volnosti kolejí je prováděna pomocí počítačů náprav. Vnitřní výstroj prováděcí úrovně SZZ je umístěna ve stavědlových ústřednách ve stanicích. Řídicí úroveň (technologické počítače a pracoviště JOP) je umístěna ve stanici Rokycany. Obě stanice jsou dálkově ovládány z dispečerského sálu 3C CDP Praha s možností předání na dálkové řízení z PPV v ŽST Plzeň hlavní nádraží. Stanice lze případně ovládat z JOP Mirošov – Příkosice pro místní řízení, které je umístěné v ŽST Rokycany.

V přilehlých mezistaničních úsecích jsou v činnosti traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo (bez hradla na trati). Kontrola volnosti trati je prováděna pomocí počítačů náprav.

V ŽST Mirošov a Příkosice je pro příchod na nástupiště určen úrovněový centrální přechod bez výstražného zařízení pro přechod kolejí (VZPK). Staničním Mirošov a Příkosice byla udělena výjimka (č. 4) z technických specifikací TS č.1/2010-Z pro zavedení systému ASVC, z důvodu přítomnosti centrálních přechodů k nástupišťům bez VZPK.

Systém ASVC bude v rámci stavby zřízen pro stanice Mirošov a Příkosice. Systém ASVC bude navržen obdobným způsobem jako je v současnosti provozu na trati Beroun – Plzeň, je preferována jednotnost obsluhovaného zařízení.

V kolejišti stanic Mirošov a Příkosice nebudou prováděny žádné změny, bude využita udělená výjimka z technických specifikací pro ASVC. Současný hardware traťového stavědla Mirošov – Příkosice umožňuje nasazení systému ASVC, a tedy není nutné provádět jeho úpravy či doplnění.

Bude provedena výměna adresného softwaru traťového stavědla Mirošov – Příkosice a také výměna softwaru DOZ u všech dispečerských zadávacích počítačů (DZPC) na CDP Praha, ve kterých je obsažena trať Mirošov – Příkosice včetně DZPC na PPV. Zároveň bude rozšířen software provozní aplikace GTN o software systému ASVC (ASW + SSW).

V současnosti je již vybudován zadávací počítač sítě GTN (GZPC) pro ASVC na trati Zdice – Plzeň a bude využit také pro ASVC na trati Rokycany – Nezvěstice (není nutné v rámci stavby doplňovat nový). Systém ASVC přebírá potřebné informace z provozní aplikace GTN, která je již nyní propojena s informačními systémy, a tedy není zapotřebí provádět další úpravy informačních systémů.

Systém ASVC bude zprovozněn pouze na obslužných pracovištích na dispečerském sále 3C CDP Praha (pracoviště č. TD 511 a č. TD 521), na pracovištích PPV dle zvyklostí a dohody se zástupci O11 zřizován nebude.

Součástí provozního souboru je také instalace nových monitorů pracovišť traťových dispečerů TD 511, 521, 512, 513 na dispečerském sále 3C a TD 563, 573 na dispečerském sále 3D v souladu s novou koncepcí pracovišť traťových dispečerů. Veškeré úpravy SW a HW zadávacích počítačů pracovišť JOP pro výměnu monitorů budou provedeny v související stavbě ETCS.

Dále v rámci stavby dle zadání dojde k posílení diagnostiky na CDP Praha tím, že se doplní nový diagnostický server pro systém DOZ pro oblast tratí od Prahy na západ. Současný server je přetížen sběrem dat a jeho činnost je nutné rozdělit.



Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava SW	ks	3

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže.

Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **Dokladová část**

#### Vyjádření správních orgánů

- **Drážní úřad, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 27.04.2021 pod č. j. DUCR-18152/21/Sg vyjádření, že v případě této stavby se jedná o udržovací práce podle § 103 odst. 1 písm. c stavebního zákona, které nevyžadují, stavební povolení ani ohlášení a podle § 79 odst. 5 téhož zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas. Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.
- **Úřad městského obvodu Plzeň 2 – Slovany, odbor stavební a silničně správní**, vydal dne 22.02.2021 pod č. j. UMO2/02758/21 vyjádření, že se jedná o stavbu, která nepodléhá opatření stavebního úřadu. Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.
- **Úřad městské části Praha 9, odbor výstavby a územního rozvoje** vydal dne 05.03.2021 pod č. j. MCP09/013616/2021/OVUR/JR vyjádření, že se jedná o stavební úpravy a udržovací práce v rámci stávajících drážních objektů, které dle ust. § 79 odst. 5 stavebního zákona nevyžadují územní rozhodnutí ani územní souhlas. Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.
- **Městský úřad Rokycany, odbor stavební** vydal dne 08.03.2021 pod č. j. MeRo/1929/OST/21 Bas vyjádření, že úpravy ve stávajícím objektu nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas dle ustanovení § 79 odst. 2 a odst. 5 stavebního zákona. Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.

#### Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)** vydala dne 03.03.2021 vyjádření zn.: 15127/2021-SŽ-GR-O11. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** vydala dne 04.03.2021 vyjádření zn.: 15836/2021-SŽ-GR-O14. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15)** vydala dne 02.03.2021 vyjádření zn.: 11840/2021-SŽ-GR-O15. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)** vydala dne 20.05.2021 vyjádření zn.: 13198/2021-SŽ-GR-O24. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)** vydala dne 25.02.2021 vyjádření zn.: 12305/2021-SŽ-GR-O30. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Praha** vydala dne 25.02.2021 vyjádření zn.: 15054/DUR-6935/2021-SŽ-OR PHA-OPS. Vyjádření bylo akceptováno. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Plzeň** vydala dne 01.03.2021 vyjádření zn.: 4572/2021-SŽ-OR PLZ-OPS. Připomínky, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace - CDP Praha** vydala dne 03.03.2021 vyjádření zn.: 136/2021-SŽ-CDP PHA-TECH. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.

#### **Stanovisko projektanta k připomínkám.**

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil 31.03.2021, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro územní řízení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DUR a budou pro další přípravu stavby závazné.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro územní řízení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zapracovanými změnami č. 1 až 12 (účinnost od 1.9.2018).
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 6) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 7) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 8) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.



Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).

- 9) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 10) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 11) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 12) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) – Mirošov – Nezvěstice (mimo)“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Viktor Svoboda; M: +420 720 043 128; E: svobodavi@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 2. června 2021



Ing. Radim Brejcha Ph.D.

14.07.2021 13:39

Podepsáno elektronicky

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(podepsáno elektronicky)