



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 3803/2013-SSV  
VYŘIZUJE: Majerová Renáta  
TEL.: 724 932 325  
FAX:  
E-MAIL Majerova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/20.05.2013

**Všem uchazečům**

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava  
Dodatečné informace – Dodatek č. 2**

**Dotaz č. 1:**

Dle TZ a přílohy E.1.1.1. je souhrnná délka rekonstruované části koleje v předpolí mostu na dřevěných pražcích 25,228 m, ale ve výkazu výměr je uvedena 40 m. Která výměra je správná? Dtto platí pro demontáž koleje.

**Odpověď na dotaz č. 1:**

Platí hodnota 25,228 m. Hodnota uvedená ve výkazu výměr bude opravena na hodnotu **25,3 m**.

**Dotaz č. 2:**

Dle TZ a přílohy E.1.1.1. je souhrnná délka rekonstruované části koleje v předpolí mostu na betonových pražcích 18,231 m, ale ve výkazu výměr je uvedena 20 m. Která výměra je správná? Dtto platí pro demontáž koleje.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

Platí hodnota 18,231 m. Hodnota uvedená ve výkazu výměr bude opravena na hodnotu **18,3 m**.

**Dotaz č. 3:**

Dle TZ a přílohy E.1.1.1. je délka rekonstruované části koleje na nosné konstrukci mostu 32,441 m, ale ve výkazu výměr je uvedena 35 m. Která výměra je správná? Dtto platí pro demontáž koleje.

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Platí hodnota 32,441 m. Hodnota uvedená ve výkazu výměr bude opravena na hodnotu **32,5 m**.



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**Stavební správa východ**  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Dotaz č. 4:**

Ve výkazu výměr je uvedena výměra na odtěžení a řízení štěrkového lože ve výši 300 m<sup>3</sup>. Na 43,459 m koleje by to bylo cca 6,9 m<sup>3</sup> na běžný metr. Je tato hodnota správná.

**Odpověď na dotaz č. 4:**

Uvedená hodnota ve výkazu výměr je kalkulována včetně rezervy. Hodnota ve výkazu výměr zůstane bez úprav, práce budou fakturovány dle skutečného množství.

**Dotaz č. 5:**

Dle TZ a přílohy E.1.1.1. je délka směrové a výškové úpravy koleje 15 m, ale ve výkazu výměr je uvedeno 750 m. Která výměra je správná?

**Odpověď na dotaz č. 5:**

Směrová a výšková úprava bude provedena v celé délce úpravy železničního svršku mimo most, kde bude provedena pouze směrové úprava (přímé upevnění koleje). Směrové a výškové vyrovnání se uvažuje ve 3 cyklech. Uvedená hodnota ve výkazu výměr je kalkulována včetně rezervy. Hodnota ve výkazu výměr zůstane bez úprav, práce budou fakturovány dle skutečného množství.

Dr. Ing. Václav John v. r.

-----  
Dr. Ing. Václav John  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ

Za správnost: Majerová