

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

Vyřizuje: Mgr. Radek Böhm
Tel.: +420 702 802 670
Email: bohmf@signalprojekt.cz
Datum: 31. 3. 2021

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9**

Stavba: Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) – Mirošov – Nezvěstice (mimo)

Věc: Vypořádání připomínek k dokumentaci pro územní řízení

Na základě předaných připomínek k projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasíláme vyjádření projektanta (červeně zbarvený text) k předloženým připomínkám. Projektant obdržel prostřednictvím zadavatele vyjádření od následujících odborů, správ a organizací:

1. Správa železnic, státní organizace, GR O11
2. Správa železnic, státní organizace, GR O12
3. Správa železnic, státní organizace, GR O14
4. Správa železnic, státní organizace, GR O15
5. Správa železnic, státní organizace, GR O24
6. Správa železnic, státní organizace, GR O30
7. Správa železnic, státní organizace, OR Praha
8. Správa železnic, státní organizace, OR Plzeň
9. Správa železnic, státní organizace, CDP Praha

1. SZ GR - Odbor řízení provozu (O11) – Ing. Daněk, Ing. Šrámek

Bez připomínek

2. SZ GR - Odbor plánování a koordinace výluk (O12) – Ing. Kuník

- 1) B.8.1 m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby: První věta souvětí (výluka se nepředpokládá) popírá druhou větu souvětí (bude nutná krátkodobá výluka), upravit. Výluku zabezpečovacího zařízení lze předpokládat, nicméně je třeba doplnit vymezení vylučovaného zařízení, délku výluky a příp. dopravní opatření po dobu výluky (nebo informaci, že je po dobu výluky předpokládán zastavený provoz).

Text kapitoly bude přeformulován následujícím způsobem:

„Realizace stavby předpokládá pouze výluku zabezpečovacího zařízení traťového stavědla Mirošov – Příkosice. Z důvodu požadavku zadavatele na současnou realizaci staveb ASVC a ETCS bude délka výluky a dopravní opatření po dobu výluky přizpůsobena stavbě ETCS, která řeší také úpravu vnitřní technologie a adresného a systémového softwaru traťového stavědla. Předpokládá se 5hodinová výluka v nočních hodinách na přehrání nového adresného softwaru. Stanice budou v den výluk obsazeny výpravním a předány na místní obsluhu. V době výluky SZZ bude ovládána z desky nouzové obsluhy. Přesnější popis bude uveden v související stavbě ETCS“. Böhm.

- 2) B.8.1 o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Opravit a upřesnit dle předešlé připomínky.

Text druhého odstavce bude přeformulován následujícím způsobem:

„Výměna adresného softwaru traťového stavědla a úprava softwaru DOZ na dispečerských pracovištích CDP Praha bude realizována společně pro předmětnou stavbu ASVC i související stavbu ETCS. Termín výměny bude přizpůsoben harmonogramu související stavby ETCS. Také délka výluky a dopravní opatření po dobu výluky budou přizpůsobena stavbě ETCS. Předpokládá se 5hodinová výluka v nočních hodinách na přehrání nového adresného softwaru. Stanice budou v den výluk obsazeny výpravním a předány na

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, **Tel:** 545 240 572

místní obsluhu. V době výluky SZZ bude ovládána z desky nouzové obsluhy. Přesnější popis bude uveden v související stavbě ETCS.“

Böhm

3. SZ GR – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

a) zabezpečovací technika – Ing. Kaláč

D.1.1.05 - PS 01-01-51 ASVC Rokycany (mimo) – Nezvěstice (mimo)

Kap. 2.2 – Požadujeme doplnit prostory, do kterých bude doplněn nový diagnostický server.

Předpokládáme, že se bude jednat o totožné technologické prostory, kde je umístěn stávající server.

Dále požadujeme upřesnit, zdali v rámci doplnění diagnostiky budou doplňovány další klientská pracoviště nebo jsou dostačující pracoviště současná (pracoviště DŽDC).

Nový diagnostický server bude doplněn do stávající skříně DOZ v technologické místnosti č. 2.22 v budově CDP Praha (bude doplněno do technické zprávy). Další klientská pracoviště se v rámci stavby ASVC doplňovat nebudou, bude pouze distribuována nové verze softwaru. Böhm.

b) telekomunikační technika – Ing. Kapička

Bez připomínek.

4. SZ GR Odbor provozuschopnosti (O15) – Ing. Pokorný

Bez připomínek

5. SZ GR Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – Ing. Plocek

Bez připomínek

6. SZ GR Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) – p. Knížek:

Bez připomínek

7. SZ OR Praha

Správa pozemních staveb – Ing. Klauz

V zájmovém území stavby eviduje objekt CDP Praha, IC6000403470. Vlivem stavby nedojde k zásahům do stavebních konstrukcí objektu. Místní správce: Michal Kosař, tel.: 727952 114, Luděk Skala, tel.: 727 952 184

Nemá charakter připomínky. Böhm.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – p. Bělehrad

Bez připomínek.

Správa elektrotechniky a energetiky – p. Voldřich

Bez připomínek.

Odbor energetiky a služeb – p. Chalupský

Bez připomínek.

Řízení provozu – p. Votava

Bez připomínek.

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem **Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVDČR**



Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Projektové pracoviště Brno, Videňská 55, 639 00 Brno, Tel: 545 240 572

8. SŽ OŘ Plzeň

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – p. Chleborád

Bez připomínek

ÚŘP – Odbor technologie – Ing. Sekyra

B.2.1 Zákl. charakteristika stavby

1. V bodě d) předpis Bp1 nahradit Bp1 – Bp3.

Opraveno. Böhm.

B.4 bod 2.1 Úsek Rokycany – Nezvěstice

2. Na konci tohoto článku vypustit větu: „automatické hradlo typu AH – ESA – 07 s počítači náprav bez hradla na trati.“ – tento typ AH je jen v úseku Rokycany – Mirošov.

Opraveno. Kováč

B.4 bod 2.3 ŽST Mirošov

3. Dle ZDD je nástupiště č. 2 u koleje č. 1–550 mm n. t. k. a délka nástupiště je 90 m.

Opraveno. Kováč

B.4 bod 2.4 ŽST Příkosice

4. Uveďte raději konkrétní délky nástupiště pro jednotlivé koleje, 1.kolej – 90 m, 3.kolej – 45 m

Opraveno. Kováč

PO Plzeň – Ing. Fremund

Bez připomínek

ÚT PLZ-OPS – p. Velík

Bez připomínek

9. SŽ CDP Praha – p. Smejkal

- 1) V dokumentaci je uvedeno, že samotné zavedení systému ASVC neklade nároky na větší zobrazení, není nutné upravovat pracoviště dispečerů a budou ponechány stávající monitory. Vzhledem k předpokládané současné aktivaci systému ETCS v úseku Beroun – Plzeň a ASVC v úseku Rokycany – Nezvěstice a s tím související výměny SW na CDP Praha požadujeme doplnit dokumentaci o úpravu pracovišť traťových dispečerů TD 511, 521, 512, 513 na dispečerském sále 3C a TD 563, 573 na dispečerském sále 3D v souladu s novou koncepcí pracovišť traťových dispečerů (specifikace 3 x 32" monitor + „tabletový“ touchcall 16:9, 15,6"). Důvodem je požadavek na nezhoršení viditelnosti jednotlivých prvků reliéfu kolejiště v rámci implementace ETCS do JOP (JOP/HMI).

Požadavek byl projednán se zadavatelem stavby (SSZ) a na jeho pokyn do stavby byly doplněny nové širokoúhlé monitory. Požadavek na doplnění nových touchcallů v tabletovém provedení byl zamítnut. Jedná se o sdělovací zařízení a jeho cena je vysoká pro uvažované náklady stavby ASVC. Požadavek nutno případně uplatnit u související stavby ETCS. Böhm

- 2) V dokumentaci je uvedeno, že funkcionality ASVC bude sestavena na základě pravidelných vlakových cest – vycházejících z aktuálně platného GVD. Funkcionality ASVC však musí být v řízené oblasti určena pro všechny vlaky, tedy i vlaky jedoucí ad hoc.

Text byl doplněn následujícím způsobem:

Navíc funkcionality ASVC pracuje s ad hoc trasami vlaků, které nejsou přímou součástí platného GVD, a ASCV jsou zadávány operativně provozní aplikací GTN. Funkcionality ASVC tak bude určena pro všechny vlaky v řízené oblasti, pravidelné dle GVD, a také nepravidelné v režimu ad hoc.

Kováč.

- 3) V souvislosti s úpravou SW upozorňujeme také na nutnost výměny SW na cvičném sále CDP Praha.

Bylo doplněno. Böhm.