



Číslo jednací:  
01004/2021/OÚ

Vyřizuje:  
Ing. Barbora Tesařová

V Letech dne:  
02.07.2021

## Železniční zastávka Lety

Vážení,  
na základě doručeného Závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru "Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně) na ŽP ze dne 17.6. 2021 vedeném pod č. j. MZP/2020/500/1630 bych chtěla reagovat a žádat o zohlednění níže uvedeného při dalším projednávání tohoto projektu.

S ohledem na bod 8 podmínek závazného stanoviska **"Respektovat plán budoucího zřízení železniční zastávky Lety.....a nezhoršovat podmínky pro její vybudování."** bych ráda zdůraznila, že propustek km 21.995 v navrhovaném profilu 1,5 m nemůže zajistit jak funkci podchodu pod tratí v případě vybudování železniční zastávky napojené na lávku přes Berounku (jejíž studii příkládám), tak i funkci propustku pro dešťovou vodu, která se valí z Brdských kopců a nese s sebou bahno a kameny. Tuto situaci u nás zažíváme po každé letní bouři a zatím na náklady obce propustek pod tratí čistíme. Proto jsme navrhovali dostatečnou šíři propustku 3 m, tak, aby byla zajištěna příprava pro budoucí podchod a zároveň v současné době tolik potřebná šíře pro funkci propustku pro dešťovou vodu - tedy do budoucna zajistit, aby nebylo nutné zasahovat do tělesa trati.

Žádám Vás o opětovné zanesení našeho návrhu k projednání a reakci, zda jste tento dopis a studii lávky přes Berounku obdrželi a bude tak s těmito informacemi v dalším projednávání pracováno.

Děkuji Vám s pozdravem

Ing. Barbora Tesařová  
Starostka

Příloha: Studie lávky přes Berounku

Obdrží:  
SUDOP PRAHA a.s., Ing. Kateřina Hladká Ph.D., Olšanská 1/2643a, 13080 Praha 3 – DS  
Správa železnic s.o. Dlážděná 1003/7, Praha 1 - DS