

NÁZEV AKCE:	Optimalizace trati odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně)
PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:	Výrobní výbor
DATUM:	22. dubna 2021
MÍSTO:	OÚ Všenory, U Silnice 151 , 252 31 Všenory, v zasedací místnosti
ÚČASTNÍCI:	Ing. Roman Štěrbá (starosta), p. Marek Kotásek (komise obce pro projekt optimalizace železniční tratě), Ing. arch. Karel Hájek (konzultant komise obce), Ing. Radim Brejcha Ph.D. (oblast Plzeň - náměstek ředitele OJ pro techniku), Tomáš Míka Dis.(HIS stavby), Ing. Lukáš Páník (SUDOP Praha a.s.)
ZAZNAMENAL:	Ing. Lukáš Páník

V úvodu jednání zástupci Správy železnic informovali přítomné se způsobem zapracování připomínek vznesených v rámci jednání konaného dne 1.2.202. Připomínky k jednotlivým lokalitám jsou uvedeny níže. Situační výkres lokalit je přílohou tohoto zápisu.

- A. možnost příležitostného parkování na ploše pod mostem přes Berounku po zrušení zařízení staveniště
- B. možnost obnovy podjezdu u „Louže“, resp. zajištění dostatečné světlé výšky stávajícího podjezdu
- C. rekonstrukce stávajícího propustku do „Benátek“ pro umožnění průchodu pěších
- D. řešení odvodnění tělesa tratě a jeho okolí, vč. protipovodňových opatření
- E. zast. Všenory – podchod zachovaný ve stávajícím místě, bez dlouhých ramp (schodiště, výtahy), zachování a rekonstrukce stávajících objektů, vč. dřevěného přístřešku, zajištění přivedení inž. sítí do objektů na obou nástupištích, vyřešení podélného parkování mezi pražským nástupištěm a ul. U silnice, řešení zklidněného prostoru u vstupu na nástupiště, vč. situování zastávky bus, návrh drobné architektury a mobiliáře
- F. zachování úrovněového přejezdu k „Vodárně“
- G. umístění měnirny mimo vizuálně exponovaný prostor zast.
- H. umístění podjezdu před Dobřichovicemi

Na jednání bylo dohodnuto následující:

- možnost příležitostného parkování na ploše pod mostem přes Berounku je možné po zrušení zařízení staveniště
- v rámci stavby bude výška podjezdu u „Louže“ (ev. km 17,390) odvinuta od max. možné výšky hladiny vodní plochy Louže. Na jednání byla dohodnut min. limit pro podjezdnou výšku 3,2m. Přesýpaný klenbový most v ev. km 17,305 nebude v rámci stavby obnoven.
- stávající propustek do „Benátek“ (ev. km 17,758) bude upraven pro umožnění průchodu pěších. V rámci úpravy propustku nebudou použity prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Tato úprava nebude oficiální pěší trasou splňující požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. v aktuálním znění a nebude předmětem projednání s NIPI, případně SONS.
- v rámci stavby je řešeno odvodnění drážního tělesa včetně návrhu protipovodňových opatření.



- poloha rekonstruovaného podchodu na zast. Všenory bude totožná s polohou stávajícího podchodu. Přístup do podchodu bude zajištěn schodišti a výtahy. V rámci stavby budou zachovány oba zděné objekty a dřevěný přístřešek. Dispoziční uspořádání navazujícího úseku ul. U silnice bude upraveno s ohledem na požadavky obce Všenory a prostorové podmínky v předmětné lokalitě (jedná se o parkovací stání, řešení autobusových zastávek. Podrobný návrh drobné architektury a mobiliáře bude předmětem dalšího stupně PD.
- stavba zachovává stávající úrovněový přejezd k „Vodárně“
- v současné době bude uvažováno umístění PTM v prostoru zast. Všenory jako případná územní rezerva s ohledem na výsledek energetických výpočtů, navýšení výkonu TM Velká Chuchle, možnosti připojení energetickou distribuční sítí.
- podmínkou pro umístění podjezdu mezi zast. Všenory a žst. Dobřichovice (ev. km 19,069) je doložení oboustranné dohody mezi zástupci obce Všenory a města Dobřichovice a to s ohledem na stanovení budoucí správy a způsobu údržby.
- obec Všenory poskytne projektantovi potřebné podklady (studii) pro zapracování do projektu. Detailní řešení bude předmětem dalšího jednání mezi projektantem a obcí Všenory.

Zaznamenal:

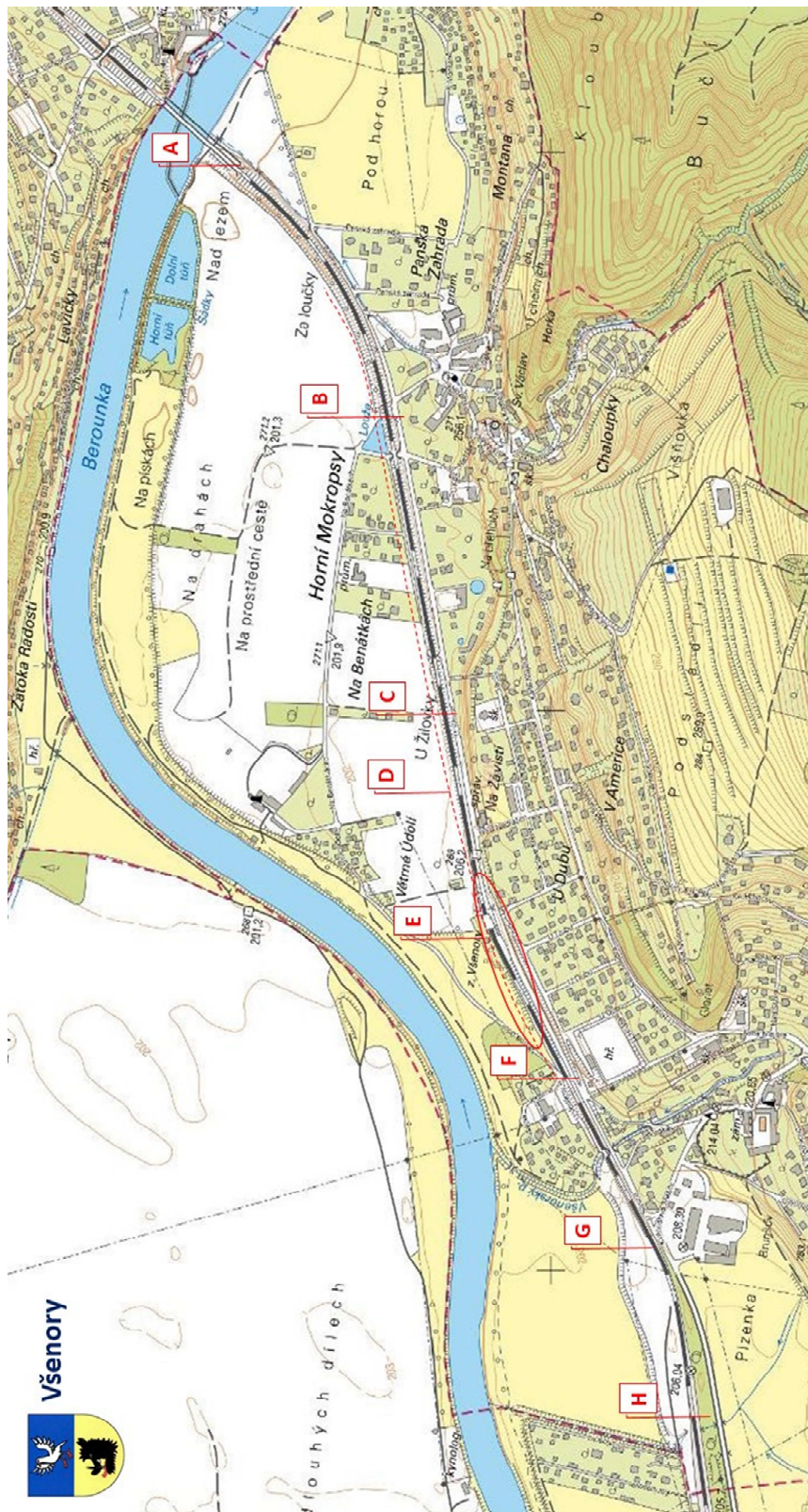
Ing. Lukáš Páník

Přílohy:

Situační výkres lokalit

Možnosti technického řešení PTM v prostoru zastávky Všenory





Železniční trať na území obce Všenory – body k dořešení v projektu optimalizace trati (prosinec 2020)

- A- možnost příležitostného parkování na ploše pod mostem přes Berounku po zrušení zařízení staveniště
- B- možnost obnovy podjezdu u „Louže“, resp. zajištění dostatečné světlé výšky stávajícího podjezdu
- C- rekonstrukce stávajícího propustku do „Benátek“ pro umocnění průchodu pláště
- D- řešení odvodnění lázeňské tratě a jeho okolí, vč. protipovodňových opatření
- E- žst. Všenory – podchod zachovaný ve stávajícím místě, bez dlouhých ramp (schodiště, výtahy), zachování a rekonstrukce stávajících objektů, vč. dřevěného přístřešku, zajištění přivedení inž. sítí do objektů na obou nástupišťích, vyřešení podléhajícího parkování mezi pražským nástupišťem a ul. U silnice, řešení zklidněného prostoru u vstupu na nástupiště, vč. situování zástavky bus, návrh drobné architektury a mobiliáře
- F- zachování úrovně podjezdu k „Vodárně“
- G- umístění měřicího mimo vizuálně exponovaný prostor žst.
- H- umístění podjezdu před Dobřichovicemi





