

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
	ING. PETR JEMELKA	KONTROLOVAL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	ING. KAMIL PUR	
		OBEC: HANUŠOVICE	
"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 030 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	ŘÍJEN 2012
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Doklady	ČÁST H.	POŘ.Č.	

## "Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"

### H. Doklady

Poř.č.	Popis	Číslo jednací/značka	Datum vydání
	<b>Stanoviska správců a vlastníků ke stávající infrastruktuře</b>		
1	SŽDC, s.o. Správa železniční dopravní cesty Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	3421/2012-OŘ OLC-OPS/SrO	30.7.2012
2	ČD – Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3	11134/2011-O	20.5.2011
3	České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Jeremenkova 231/9, 772 00 Olomouc	RSM OI 2316/2012-UPT	28.6.2012
4	Městský úřad Hanušovice, Hlavní 92, 788 33 Hanušovice	MUHA 4433/2012	27.6.2012
5	Pivovar Holba a.s., Pivovarská 261, 788 33 Hanušovice	JB 2206/1114	22.6.2012
6	ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín	001044947796	21.6.2012
7	ČEZ ICT-Services, Fügnerovo nám. 1866/5, 120 00 Praha 2	P3A12000071321 12/1550	29.6.2012
8	ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10	806/12/BRN,356/16114/27.6.2012/Še	29.6.2012
9	Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 6, 787 01 Šumperk	138/06/2012	29.6.2012
10	RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 65702 Brno	5000647369	20.6.2012
11	Telfónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	105306/12	18.6.2012
12	Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, tř. Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc	KRPM-24754/ČJ-2012-1400MN	29.6.2012
13	Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 662 10 Brno	4722/28316/2012-1383-ÚP-OL	9.7.2012
14	Sitel, spol.s.r.o., Nad elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10	131203409	25.6.2012
15	UPC Česká republika a.s., Závěšova 502/5 , 140 00 Praha 4	Ojur 713	29.6.2012
16	SELF Servis, spol.s r.o., Pálavské nám. 11, 628 00 Brno	436/11-231	10.5.2011
17	České Radiokomunikace a.s., Odd. Ochrany sítí, U Nákladového nádraží 3144, 130 00 Praha 3	ÚPTS/OS/80846/2012	10.7.2012
18	GTS Novera s.r.o., Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3	331203732	25.6.2012
	<b>Územní rozhodnutí, územní souhlas nebo jiný doklad</b>		
19	Městský úřad Hanušovice, souhlas podle ustanovení § 15 odst. 2.stavebního zákona	MUHA 5833/2011	09.09.11
	<b>Doklady o projednání se zadavatelem</b>		
20	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Zápis z jednání ze dne 28.6.2012 a 13.7.2012		30.08.12
21	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Reakce projektanta na připomínky	989/12-231	07.12.12
22	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Hanušovice	49032/2012-OZŘP	02.11.12
23	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Zápis z jednání komise s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC		28.02.13
	<b>Závazná koordinovaná stanoviska, závazná stanoviska DO , stanoviska účastníků řízení, ostatní stanoviska</b>		
24	Městský úřad Šumperk, Koordinované závazné stanovisko	MUSP 99404/2012	28.01.13
25	Krajská hygienická stanice olomouckého kraje, závazné stanovisko	KHSOC/23346/2012/SU/HOK	10.01.13
26	Hasičský záchranný sbor olomouckého kraje, závazné stanovisko	HSOL-4887-2/2011	12.09.11
27	ČD-Telematika, stanovisko	2881/2013-O	07.02.13
28	NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., stanovisko	1120129	30.09.12
29	Město Hanušovice, stanovisko	MUHA 8854/2012	02.01.13
	<b>Smlouvy o právu provést stavbu</b>		
	České dráhy, a.s.	- bude doloženo samostatně	
	<b>Posouzení shody</b>		
30	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., dílčí osvědčení o ověření	VUZ/8/SG/13/INS/CS/1048	08.02.13



02-08-2012

č.p. 1646

Váš dopis zn.: 458/12-231  
Ze dne: 18.6.2012  
Naše zn.: 18/2012/INV  
Naše č.j.: 3421/2012-OŘ OLC-OPS/SrO  
Počet listů: 1  
Počet příloh: 2  
Počet listů příloh:  
Vyřizuje: Ing. Otakar Srovnal  
Telefon: 972 742 227  
Mobil:  
E-mail: Srovnal@szdc.cz  
Datum: 30.7.2012

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 8  
772 00 Olomouc

1

**Věc: Souhrnné stanovisko k existenci inženýrských sítí**

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OŘ Olomouc), dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

**Souhrnné stanovisko k existenci inženýrských sítí**

**A – Identifikační údaje stavby:**

Stavba: **Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice**  
Trať: **žst. Hanušovice**  
Traťový úsek: **TÚDÚ 1362P1, žst. Hanušovice**  
Kat. území: **637203 Hanušovice;**  
Investor: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Žadatel a projektant: **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc**

**B – Inženýrské sítě a kontaktní spojení:**

1. Trasy silnoproudých kabelů a rozvodů ve správě SZDC, OŘ Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) jsou zakresleny v příložených situacích. V případě potřeby přesného vytyčení kabelových tras kontaktujte p. Jana Kratochvíla, tel.: 972 742 007, mobil.tel.: 606 724 491.
2. Trasy zabezpečovacích kabelů ve správě SZDC, OŘ Olomouc, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) jsou zakresleny v příložených situacích. V případě potřeby přesného vytyčení kabelových tras kontaktujte Ing. Lenku Mollinovou, mobil.tel.: 724 110 851.
3. Je nutné respektovat platné souhrnné stanovisko o dotčení telekomunikačního vedení a zařízení ve správě ČD – Telematika, a.s., zn.: 11342/2011-O ze dne 20.5.2011. Dne 14.6.2012 bylo v žst. Hanušovice provedeno vytyčení kabelových tras za účasti projektanta.

Souhrnné stanovisko k existenci inženýrských sítí a pro účely územního a stavebního řízení má platnost 2 roky od vydání.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(102)

30.7.12  
Ing. Petr Novák  
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

**Přílohy:**

- Zákes tras silnoproudých kabelů SEE;
- Zákes tras zabezpečovacích kabelů SSZT;

Dopis zn.:  
Ze dne : 20.05.2011  
  
Naše zn.: 11134/2011-O  
Vyřizuje.: Klváček Jiří  
Tel.: +420 972 741 277  
  
FAX: +420 972 741 017  
e-mail : sksolc@cdt.cz  
Datum: 20.5.2011

MCO a.s.

Legionářská 8

772 00 Olomouc

2

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, ČD - Telematiky a.s. existence inž. sítí.**

Akce: **rekonstrukce kol. č. 1 a č. 3 v žst. Hanušovice**

Území: žkm cca 69.80-70.40

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 20.5.2013**

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: DK,PK,MK, HDPE trubka

Kniha plánů: žst. Hanušovice

Přílohy: situace  
1x Všeobecné podmínky SŽDC 1x Všeobecné podmínky ČD-T

Upřesnění:  
vytýčení kabel. tras zajistí pProcházka- tel. 724 100 196.



ČD-Telematika  
Servis kabelových sítí Olomouc  
skupina odřezů a instalací  
Trocnovská 1 772 00 Olomouc  
DIČ: CZ61459445, TEL: +420 972 741 277  
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
Manažer servisu kabelových sítí  
Uhlíř Miroslav  
v.z. Klváček Jiří



## **Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku a správě ČD – Telematika a.s.:**

Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Olomouc, Uhlíř Miroslav, tel.: +420 607 719 459, Nuc Miroslav, tel.: +420 724 106 290 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.) . Bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „, Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Olomouc, Uhlíř Miroslav, tel.: +420 607 719 459, HELP DESK, tel: +420 972 110 000.
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení a to v případech, kdy je vedení umístěno na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu.
- s ohledem na to, že majitel, správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.
- V případě, že stavebník poškodí kabel v majetku, správě ČD - Telematika a.s. :
  1. je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč za každou započatou hodinu trvání přerušení kabelu,
  2. je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000,00 Kč,
  3. tím není dotčeno právo ČD – Telematika, a.s. na náhradu škody

**Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.**

**Z výše uvedených důvodů považuje společnost ČD - Telematika a.s. veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s jí provozovaným kabelovým majetkem za nezadatelné. Tyto činnosti je oprávněna provozovat pouze ČD – Telematika a.s. Jedná se především o souhrn demontáží, montáží a měření optických vláken a kabelových souborů.**

## **Všeobecné podmínky pro vytyčení trasy:**

- Sdělování polohy a vytyčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Olomouc, Nuc Miroslav, tel.: +420 724 106 290 , Uhlíř Miroslav, tel.: +420 607 719 459 dle platného ceníku.
- Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením.
- Vytyčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s., Centrální Podatelna – U2, Pod Tábořem 369/3a, 190 01 Praha 9.
- Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě.

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 8  
Olomouc  
772 00

číslo jednací	RSM OI 2316/2012-UPT
odpověď na č. j.	458/12-231

v Olomouci dne	28. 06. 2012
Vyřizuje / tel:	Věra Bébarová 972 741 845
E:	bebarova@rsm.cd.cz

**Věc:** Vyjádření k existenci inženýrských sítí

Stavba : Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice

Na základě Vaší žádosti č.j. 458/12-231 Vám sdělujeme, že na území dotčeném výše uvedenou stavbou (dle předložené dokumentace) se nacházejí inženýrské sítě v majetku RSM Olomouc (výkonná složka ČD, a.s.). Orientační zákresy inženýrských sítí jsou přílohou našeho dopisu. Digitální podklady nemáme k dispozici.



 Regionální správa majetku  
Olomouc  
Jeremenkova 231/9  
772 00 Olomouc 2

**Ing. Gabriel Jursa**  
ředitel Regionální správy majetku Olomouc

Příloha dle textu





# MĚSTO HANUŠOVICE

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
 síř. 230  
 www.hanusovice.info  
 01-08-2012  
 č.p. 1634

Telefon : 583 231 284  
 Fax : 583 231 365  
 IČ : 00302546  
 DIČ : CZ00302546  
 Bank. sp. : Komerční banka Šumperk  
 Č. účtu : 0000190000624841/0100  
 Naše č.j. : MUHA 4433/2012  
 Vyřizuje : Ing. Oldřich Mikoláš  
 Telefon : 583 034 439  
 Datum : 27.6. 2012

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
**Legionářská 8**  
**Olomouc**  
**772 00**

**IČ 64610357**

**Věc: Vyjádření ke stávajícímu stavu inženýrských sítí - rekonstrukce koleje č. 1, 3 v žst. Hanušovice.**

Město Hanušovice obdrželo dne 21.6. 2012 Vaši žádost o vyjádření ke stávajícímu stavu inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru tělesa dráhy v souvislosti s rekonstrukcí koleje č. 1, 3 v žst. Hanušovice, pro vypracování dokumentace ke stavebnímu povolení.

Město Hanušovice má podle zaslaného výkresu „Situace pro zákres stávajících inženýrských sítí“ ve vyznačené lokalitě na pozemcích parc. č. 1603, 1602, 1577/2, 1577/5, 866/20, 866/1, 1517/2, 1517/4 a 856/2 v k.ú. Hanušovice vedení kanalizace k odvádění srážkových vod.

V zaslaném výkrese je přibližná trasa vedení kanalizace pro odvádění srážkových vod zakreslená červenou barvou. Přesnou trasu nelze zakreslit z důvodu, protože se nedochovala dokumentace od této kanalizace.

Pro město správu a údržbu této kanalizace zajišťuje společnost Hanušovická obchodní s.r.o., Hlavní 116, 788 33 Hanušovice, IČ 64617068.

Město Hanušovice dále uvádí, že platí vyjádření města ze dne 29.4. 2011 a z 15.6. 2011 (č.j. MUHA 3939/2011).

**MĚSTO HANUŠOVICE**  
 ul. Hlavní č.p. 92  
 788 33 HANUŠOVICE  
 okr. Šumperk

*Ivana Vokurková*  
 Ivana Vokurková  
 starostka města

**Příloha:**

- Vyznačení trasy vedení kanalizace v zaslaném výkrese „Situace pro zákres stávajících inženýrských sítí“



# Pivovar HOLBA, a.s.

5

MORAVIA CONSULT a.s.	
Pan Zdeněk Kraus	
Legionářská 8	
772 00 Olomouc	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. stř. 230 25 -06- 2012 č.p. 1345

231  
dg

Vyřizuje: Jan Blat'ák

Značka: JB 2206/1114

22. června 2012

Věc: Vyjádření

Dobrý den pane Kraus ! Posílám zpět situaci stávajících inženýrských sítí, které jsem zakreslil. V souběhu vede za plotem pivovaru /uvnitř/ průmyslová a dešťová kanalizace, jeden elektro kabel a jedna plastová trubka rozvodu vody.

S pozdravem

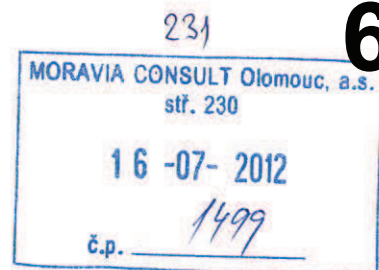
  
**PIVOVAR HOLBA, a.s.**  
Pivovarská 261 • 788 33 HANUŠOVICE  
tel. 583 300 878 DIČ CZ64610276  
fax 583 300 881 IČ 64610276  
(9)

Pivovar HOLBA, a.s.  
Pivovarská 261  
788 33 Hanušovice

tel: +420 583 300 878  
fax: +420 583 300 881

e-mail: [blatak@holba.cz](mailto:blatak@holba.cz)  
<http://www.holba.cz>





Moravia Consult Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8  
Olomouc  
772 00 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/ 20. 6. 2012

NAŠE ZNAČKA  
001044947796

LINKA  
840 840 840

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE  
Zábřeh 21. 6. 2012

**Vyjádření k existenci energetického zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:**  
**„Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst Hanušovice“, viz doložená situace, kat. území Hanušovice.**

Vážený zákazníku,

na základě Vaší žádosti o vyjádření k existenci energetického zařízení ze dne 20. 6. 2012 Vám sdělujeme, že ve Vámi uvedeném zájmovém území se **nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a. s.** Energetické zařízení je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v platném znění nebo technickými normami, zejména PNE 33 3301 a ČSN EN 50423-1. Přibližný průběh tras zasíláme v příloze, přičemž v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní. V případě **podzemních** energetických zařízení je povinností stavebníka před započítím zemních prací čtrnáct dní předem požádat o **vytyčení** prostřednictvím Zákaznické linky 840 840 840, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

V případě, že uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních vedení, je nutné podat společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Žádost o souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu elektrického zařízení (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech). Upozorňujeme Vás rovněž, že v zájmovém území se může nacházet energetické zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Pokud dojde k obnažení kabelového vedení nebo k poškození energetického zařízení, kontaktujte prosím naši Poruchovou linku 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

Toto vyjádření je platné 1 rok od 21. 6. 2012 a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro potřeby územního či stavebního řízení, pokud je taková dokumentace zpracovávána. Nenahrazuje však vyjádření Provozovatele distribuční soustavy k připojení nového odběru / zdroje elektrické energie či navýšení rezervovaného příkonu / výkonu a mimo havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

S pozdravem

Ing. Miroslav Valášek  
ČEZ Distribuce, a.s.  
Oddělení Dokumentace Ostrava

#### Přílohy

1x mapa zájmového území

3x podmínky činnosti v ochranném pásmu

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín 4, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 840 840 840, Linka pro hlášení poruch: 840 850 860, fax: 371 102 008, e-mail: [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz), [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145 | zaslací adresa pro zákazníky: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

### **V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

### **V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:**

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

### **V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:**

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

### **V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

- 1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- 2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- 3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
- 5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- 6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- 7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- 8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
- 9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- 10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- 11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
- 12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- 13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně – 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

Poznámka:

Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

### **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:**

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

### **V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

- 1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1).
- 2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
- 3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- 4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
- 5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- 7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- 8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.



7

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
Ing. Jiří Parma  
Legionářská 8  
772 00 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
458/12-231 / 18.6.2012	P3A12000071321 12/1550	Smotlachová/840 840 840	Ostrava/29.6.2012

**Vyjádření k existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., pro akci:**

**Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost, která se týkala vyjádření k existenci komunikačního vedení.  
Na Vámi uvedeném zájmovém území **se nenachází komunikační vedení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Souhlasíme se zahájením stavebního řízení pro výše uvedenou stavbu.

*Toto vyjádření se nevztahuje na sítě v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. (VN, NN, VVN).*

Toto vyjádření je platné 1 rok od data vydání.

S pozdravem



ČEZ ICT Services, a. s.  
Duhová 3/1531  
140 53 Praha 4  
IČ: 264 70 411  
adresa pro doručování  
28. října 3123/452  
700 02 Ostrava  
(SA)

Naděžda Smotlachová  
oddělení Poskytování sítí

**UPOZORNĚNÍ:**

Dovolujeme si Vám oznámit, že od 1. 12. 2011 je žadatelům z řad veřejnosti zpřístupněna internetová aplikace umožňující on-line podávání žádostí o vyjádření k existenci sítí na adrese

<http://geoportal.cez.cz>

Vyjádření k existenci sítí Vám bude zasláno na Vámi uvedenou e-mailovou adresu.



SKUPINA ČEZ – GENERÁLNÍ PARTNER ČESKÉHO OLYMPIJSKÉHO TÝMU 2001–2012

ČEZ ICT Services, a. s.

Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4 | IČ: 26470411, DIČ: CZ26470411  
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., č.ú.: 27-5867950247/0100  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 7309

SKUPINA ČEZ



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
**Legionářská 8**  
**772 00 Olomouc**

**Váš dopis značka / ze dne**  
Č.J.: 458/12-231, 18.6.2012

**Naše značka**  
806/12/BRN,  
356/16114/27.6.2012/Še



**Vyřizuje / linka**  
Ing. Martin Šenk  
59 111 2286

**Místo odeslání/dne**  
Ostrava  
29.6.2012


**Rekonstrukce koleječ.1 a 3 v žst. Hanušovice.**  
Stanovisko k existenci sítí pro stavební řízení.

V oblasti výše uvedené akce „**Rekonstrukce koleječ.1 a 3 v žst. Hanušovice**“ se nenachází žádná energetická zařízení, která jsou ve správě ČEPS, a. s. Z tohoto důvodu nemáme k výše uvedené plánované akci žádné připomínky či námítky.

S pozdravem



**Ing. Pavel Chovanec**  
Vedoucí oddělení  
Správa majetku Východ

 Elektrárenská 774/2  
a.s. 101 52 Praha 10  
DIČ: CZ25702556  
(16)

*Žádost o vyjádření k existenci sítí v majetku ČEPS, a.s. je možné podat elektronicky prostřednictvím služby e-UtilityReport ze stránek [www.ceps.cz](http://www.ceps.cz) (Pro partnery > Žádost o vyjádření k existenci sítí).*



**Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.**  
**Šumperk, č.p. 2769, Jílová 6, PSČ 787 01**

IČ: 47674911, DIČ: CZ47674911  
 zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě v odd.B, vložka 699

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. stř. 230
10 -07- 2012
č.p. 1446

9

Tel: 583 317 111  
 Fax: 583 214 845  
 e-mail: spvs@spvs.cz  
 http://www.spvs.cz Bankovní spojení:  
 KB Šumperk  
 č.ú. 2603-841/0100

**MCO a.s.**  
**Legionářská 8**  
**Ing.Jiří Parma**  
**772 00 OLOMOUC**

Váš dopis značky / ze dne  
 1564/2012

Naše značka  
 138/06/2012

e-mail  
 sperlichova@spvs.cz

Vyřizuje / telefon  
 Ing. Šperlichová / 252

Šumperk  
 29.6. 2012

Věc:

### **"HANUŠOVICE - Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice" SR**

Souhlasíme se stavbou *Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice* na parcelních číslech v katastrálním území Hanušovice dle předložené situace za podmínek uvedených níže. Při výstavbě **DOJDE** ke styku s vodovodním řadem, kanalizační stokou v naší správě a před zahájením stavebních prací **JE** nutné požádat o jeho místní vytyčení. V příloze Vám zasíláme situaci s informativním zákresem průběhu inženýrských sítí v naší správě v dané lokalitě. Požadujeme zajištění maximální ochrany našich zařízení během stavebních prací a dodržení ČSN 73 6005 a zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění. Požadujeme dodržení ochranného pásma zařízení v naší správě, a to 1,5 m od okraje potrubí na obě strany.

Před zahájením stavebních prací je nutné kontaktovat vedoucího provozu.

O provedené kontrole bude vystaven písemný doklad "Souhlas s provedením stavby", bez tohoto dokladu nemůže být stavba uvedena do provozu.

Upozorňujeme, že v lokalitě se mohou nacházet vodovodní a kanalizační přípojky, které nejsou ve správě ani v evidenci naší společnosti. Doporučujeme kontaktovat vlastníky dotčených nemovitostí.

Platnost vyjádření je 1 rok od data vydání.

Šumperská provozní  
 vodohospodářská  
 společnost, a.s.  
 Šumperk, Jílová 6, PSČ 787 01  
 -20-

Za ŠPVS, a.s. Šumperk  
 Ing. Mirka Šperlichová  
 ved.odd.VH rozvoje

#### **Přílohy:**

1. Situace se zákresem IS - v digitální podobě





## **PŘÍLOHA č.1:**

### **„ZÁKLADNÍ PODMÍNKY PRO ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ“**

Základní podmínky pro územní a stavební řízení se řídí podmínkami zákonů č. 274/2001 Sb. a 183/2006 Sb. v platném znění, vyhláškou č. 428/2001 Sb. a příslušnými technickými normami ČSN.

- ♦ pro vyjádření ke stavebnímu řízení bude předložena kompletní projektová dokumentace stavby k odsouhlasení
- ♦ stavba bude provedena dle odsouhlasené projektové dokumentace a v souladu s platným stavebním povolením
- ♦ nové vodovodní a kanalizační řady budou odsouhlaseny a provedeny dle standardů ŠPVS, a.s.
- ♦ před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení tras vodovodu a kanalizace dle požadavků ŠPVS, a.s. a předána mapová dokumentace (situace) stavby sloužící k vytyčení, která bude následně uložena na ŠPVS, a.s.
- ♦ při nemožnosti vytyčení nebo nejasnosti trasy budou provedeny zemní kopané sondy
- ♦ umístění značek, vyznačující vytyčený vodovod a kanalizaci bude po dobu stavby udržováno v nezměněném stavu
- ♦ při jakémkoliv nesrovnalosti v uložení potrubí, nebo při jeho poškození bude toto neprodleně oznámeno ŠPVS, a.s.
- ♦ při zjištění nevytyčeného potrubí, případně jeho poškození, budou práce přerušeny a toto bude neprodleně oznámeno ŠPVS, a.s.
- ♦ v případě poškození nevytyčeného potrubí hradí náklady na opravu odběratel (žadatel)
- ♦ při souběhu nebo křížení s dalšími inženýrskými sítěmi musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005
- ♦ ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je 1,5 - 3,5 m od okraje potrubí na obě strany (určí ŠPVS, a.s.)
- ♦ ve vodorovné vzdálenosti menší než 1m od vnějšího okraje vodovodu a kanalizace bude hloubení výkopu prováděno pouze ručně a nebudou používány stroje
- ♦ pro stavbu vodovodů a kanalizací budou použity schválené materiály (určuje ŠPVS, a.s.)
- ♦ při použití nekovových materiálů bude s potrubím vodovodu položen i měděný vytyčovací vodič
- ♦ obnažené potrubí a vytyčovací vodič budou zajištěny proti poškození (včetně zámru), a to i třetí osobou
- ♦ před napojením na vodovod bude provedena za přítomnosti zástupců ŠPVS, a.s. kontrola funkčnosti vytyčovacího vodiče a tlaková zkouška vodovodu - o provedené kontrole bude vystaven písemný doklad „Souhlas s provedením stavby“ a „Protokol o tlakové zkoušce“, bez uvedených dokladů nemůže být stavba uvedena do provozu
- ♦ před napojením na kanalizaci bude provedena za přítomnosti zástupců ŠPVS, a.s. kamerová zkouška a zkouška vodotěsnosti stok - o provedené kontrole bude vystaven písemný doklad „Souhlas s provedením stavby“ a „Protokol o zkoušce vodotěsnosti“, bez uvedených dokladů nemůže být stavba uvedena do provozu
- ♦ vlastní napojení a manipulaci s vodovodními a kanalizačními řady pro veřejnou potřebu může provést pouze ŠPVS, a.s. nebo jí pověřená osoba
- ♦ do kanalizace budou zaústěny splaškové a průmyslové vody, dešťové vody pouze výjimečně, v případě schváleného zaústění dešťových vod budou na kanalizaci budovány zařízení zpomalující odtok
- ♦ před záhozem bude ŠPVS, a.s. vyzvána ke kontrole provedení a uložení řadu, přípojky nebo zařízení, o provedené kontrole bude vystaven písemný doklad „Souhlas s provedením stavby“, bez tohoto dokladu nemůže být stavba uvedena do provozu
- ♦ pro přípojky platí příloha č.2 „Základní podmínky pro zřízení vodovodní a kanalizační přípojky“
- ♦ před vydáním vyjádření pro stavební povolení, budou vyřešeny a určeny majetkové vztahy a způsob provozování budovaných vodovodů a kanalizací (zařízení), kromě vodovodních a kanalizačních přípojek:

1. zařízení zůstane po vybudování v majetku investora, který bude zajišťovat i jeho kompletní provoz
  - bude předložen souhlas VHZ Šumperk a.s. nebo příslušné obce s napojením
  - v místě napojení bude vybudováno měrné zařízení pro odběr pitné vody a odvádění odpadních vod
  - fakturace množství odebrané nebo vypuštěné vody bude prováděna dle tohoto měření
  - bude určen subjekt, na kterého bude prováděna fakturace
2. zařízení zůstane po vybudování v majetku investora a provoz bude zajišťovat ŠPVS, a.s.
  - bude předložen souhlas VHZ Šumperk a.s. nebo příslušné obce s napojením
  - bude uzavřena smlouva o provozování zařízení mezi vlastníkem a ŠPVS, a.s.
  - fakturace množství bude prováděna podle měření na jednotlivých přípojkách
3. zařízení bude po vybudování převedeno do majetku příslušné obce nebo odprodáno VHZ Šumperk, a.s.
  - bude uzavřena smlouva darovací nebo smlouva o budoucí smlouvě darovací s příslušnou obcí, případně uzavřena budoucí smlouva kupní s VHZ Šumperk, a.s. před vydáním vyjádření ke stavebnímu řízení

#### **Kontaktní osoby:**

Provoz Šumperk	BAJÁK Oldřich	583 317 305, 724 331 612
Provoz Zábřeh	KUBÍČEK Pavel	583 317 440, 602 521 582
Provoz Mohelnice	ŠPONER František	583 317 540, 606 733 563
Provoz Hanušovice	JANKO Aleš	583 317 640, 775 330 077
Vytyčení IS	HABIGER Petr	583 317 250, 602 555 677

MORAVIA CONSULT  
Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8  
77900 Olomouc

naše značka  
5000647369

vyřizuje  
Milena Jurmanová

datum  
20.06.2012

Věc:

**Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice**

K.ú. - p.č.: Hynčice nad Moravou , Hanušovice

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace , Dlážďená 1003/7 , 11000 Praha

Účel stanoviska: Předprojektová příprava

SMP Net, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený RWE Distribuční služby, s.r.o., vydává toto stanovisko:

Požadavky na zpracování projektové dokumentace staveb v ochranném a bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení provozovaného SMP Net, s.r.o. Ostrava

TOTO STANOVISKO NELZE POUŽÍT PRO JEDNÁNÍ S ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY VE VĚCÍCH ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ DLE ZÁKONA č. 183/2006 Sb.

STANOVISKO NESLOUŽÍ PRO POVOLENÍ REALIZACE STAVBY A NENAHRADUJE STANOVISKO K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI (dále jen PD).

POSKYTNUTÉ INFORMACE (MAPOVÝ PODKLAD) LZE POUŽÍT POUZE PRO POTŘEBY ZPRACOVÁNÍ PD.

V zájmovém území se nacházejí tato stávající plynárenská zařízení (dále jen PZ):

stl plynovody a přípojky.

Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu.

Předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení cca 0,8-1,5 m.

K předložené situaci zájmového území je přílohou tohoto stanoviska orientační snímek polohy PZ.

Informace o uložení plynárenských zařízení, případně další získané informace o těchto zařízeních smí být použity pouze pro uvedený účel a nesmí být poskytnuty třetí osobě ani dále jakýmkoliv způsobem šířeny a využívány.

Technické podmínky dotyku s plynárenským zařízením projednejte s technikem plynárenských zařízení regionální operativní správy sítí a zapracujte do PD stavby.

V případě Vašeho zájmu o digitální formu polohy plynárenských zařízení v zájmovém prostoru je možné požádat RWE Distribuční služby, s.r.o. odbor dokumentace sítí (e-mail: gis@rwe-smp.cz).

PD stavby, ve které budou zakreslena PZ dle poskytnutých mapových nebo elektronických podkladů, požadujeme předložit k posouzení v měřítku 1:500, popř. 1:1000.

PD musí řešit vzájemnou polohu nově projektované stavby a stávajícího PZ (okótováním a popisem v technické zprávě) ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění a souvisejících předpisů.

PD stavby plynárenského zařízení bude zpracována v rozsahu prováděcích vyhlášek k zákonu č.183/2006 Sb. v platném znění (stavební zákon):

- pro účely územního řízení v rozsahu prováděcí vyhlášky č. 503/2006 Sb.

- pro účely stavebního řízení a pro provádění stavby v rozsahu prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

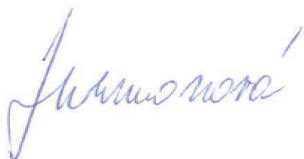
Plynárenská 499/1  
657 02 Brno  
T +420532221111  
F +420545578571  
E info\_ds@rwe.cz  
I www.rwe.cz  
IČ: 27935311  
DIČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:  
Rejstříkový soud v Brně  
oddíl C, vložka 57165  
26.07.2007

Bankovní spojení:  
ČSOB a.s.  
Číslo účtu: 17837923  
Kód banky: 0300

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5000647369 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na [www.rwe-ds.cz](http://www.rwe-ds.cz) nebo Zákaznická linka 840 11 33 55.



Milena Jurmanová  
technik plynárenských zařízení  
pracoviště ROSS-Šumperk  
RWE Distribuční služby, s.r.o.  
+420595142531  
[milena.jurmanova@rwe.cz](mailto:milena.jurmanova@rwe.cz)

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Detailní zakres plynárenského zařízení



# VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ SPOLEČNOSTI TELEFÓNICA CZECH REPUBLIC, A.S.

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Číslo jednací: 105306/12**

**Číslo žádosti: 0112 751 606**

**Důvod vydání Vyjádření: Stavební řízení**

**Platnost tohoto Vyjádření končí dne: 18. 6. 2014.**

<b>Žadatel</b>	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
<b>Stavebník</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
<b>Název akce</b>	Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice	
<b>Zájmové území</b>	<b>Okres</b>	Šumperk
	<b>Obec</b>	Hanušovice
	<b>Kat. území / č. parcely</b>	Hanušovice

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica Czech Republic, a.s. (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání Vyjádření vydává společnost Telefónica Czech Republic, a.s. (dále jen *Telefónica*) následující Vyjádření:

## dojde ke střetu

se sítě elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti *Telefónica*, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefónica*. Ochranné pásmo *SEK* je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení *SEK* a není v příloženém výřezu/výřezech z účelové mapy *SEK* společnosti *Telefónica* vyznačeno (dále jen *Ochranné pásmo*).

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

*Vyjádření* pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedeného, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto *Vyjádření*, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se *SEK* a nebo zasahuje do *Ochranného pásma SEK*, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK* a nebo zasahuje do *Ochranného pásma SEK*, vyzvat společnost *Telefónica* ke stanovení konkrétních podmínek ochrany *SEK*, případně k přeložení *SEK*, a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00, prostřednictvím zaměstnance společnosti *Telefónica* pověřeného ochranou sítě - Jaromír Bedaň, tel.: 606 877 487, e-mail: jaromir.bedan@o2.com (dále jen *POS*).

(3) Přeložení *SEK* zajistí její vlastník, společnost *Telefónica*. Stavebník, který vyvolal překládku *SEK* je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti *Telefónica* veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku *SEK*, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(4) Pro účely přeložení *SEK* dle bodu (3) tohoto *Vyjádření* je stavebník povinen uzavřít se společností *Telefónica* Smlouvu o realizaci překládky *SEK*.

Číslo jednací: 105306/12

Číslo žádosti: 0112 751 606

(5) Bez ohledu na všechny shora v tomto *Vyjádření* uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Telefónica*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*.

(6) Společnost *Telefónica* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o *SEK*.

(7) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Telefónica*. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě jakýkoliv dotazů k poloze *SEK* a její dokumentaci lze kontaktovat společnost *Telefónica* na bezplatné lince 800 255 255.

**Přílohami *Vyjádření* jsou:**

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Telefónica*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)
- Informace k vytyčení *SEK*

*Vyjádření* vydala společnost *Telefónica* dne: 18. 6. 2012.



Telefónica Czech Republic, a.s.  
Za Brumlovkou 266/2  
140 22 Praha 4  
DIČ: CZ 60193336

188

## Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica

### I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

5. Bude-li žadatel na společnosti Telefónica požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

### II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzvat *POS* ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Telefónica*.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na *POS* v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek ochrany *SEK* společnosti *Telefónica* mohlo dojít ke střetu stavby se *SEK*.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s *POS* jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.

15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* nebo poruchové službě společnosti *Telefónica*, telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

### **III. Práce v objektech a odstraňování objektů**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Telefónica* bezpečné odpojení *SEK*.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

### **IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby**

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je *POS*. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od *POS* vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození *SEK*. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti *Telefónica* a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti *Telefónica* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat *POS*.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení *SEK*, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy *SEK*, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

#### V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení *PVSEK* se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat *PVSEK* v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit *PVSEK* chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely *SEK* nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m. V případě, že stavebník, nebo jím pověřená osoba, není schopen zajistit povinnosti dle předchozí věty, je povinen kontaktovat *POS*.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat *POS*.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy *PVSEK* znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit *POS* a následně projednat zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
- předložit *POS* vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s *POS*, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

## Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení PVSEK společnosti *Telefónica* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže.

### **Telefónica Czech Republic, a.s. - středisko Morava střed**

se sídlem: Za Brumlovkou 266/2 140 22 Praha 4 - Michle

IČ: 60193336

DIČ: CZ60193336

kontakt: tel: 596682078 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

### **Slezskomoravské telekomunikace Opava spol. s r.o. - výhradní dodavatel společnosti Telefónica Czech Repub**

se sídlem: Příčná 2828/10, 746 01 Opava

IČ: 43964435

DIČ:

kontakt: Ivan Petráš, mobil: 724299010, e-mail: ivan.petras@smt.cz

### **ELTEKO, spol. s r.o.**

se sídlem: bří Jaroňků 4063, 760 01 Zlín

IČ: 46342401

DIČ:

kontakt: Ladislav Zatloukal, tel.: 577103661, fax: 577158659, mobil: 603467138, e-mail: elteko@quick.cz

Pavel Hrabovský, mobil: 603 226 502, e-mail: vytycovani@seznam.cz

### **CLAK s.r.o.**

se sídlem: Rozvadovice 66 784 01 Litovel

IČ: 63323290

DIČ: CZ63323290

kontakt: Emil Kvapil, mobil: 602428805, e-mail: kvapil.e@iol.cz

### **Kabelový servis spol. s r.o.**

se sídlem: Lenhartova 16, 783 51 Olomouc - Lošov

IČ: 60322268

DIČ: CZ60322268

kontakt: Miloš Eichler, tel.: 585418765, mobil: 777777010, e-mail: miloseichler@kabelovyservis.cz

František Doležal, mobil: 777777011, e-mail: posta@kabelovyservis.cz

### **NOVOMONT s.r.o.**

se sídlem: 8.května 31, 787 01 Šumperk

IČ: 25394525

DIČ: CZ25394525

kontakt: Oldřich Slavíček, mobil: 777333596, e-mail: o.slavicek@atlas.cz

### **Rostislav Synek**

se sídlem: Komenského 538, 798 52 Konice

IČ: 48465518

DIČ:

kontakt: Rostislav Synek, mobil: 776578678, e-mail: rostislav.synek@seznam.cz

### **Sitel, spol. s r.o., oblast Ostrava**

se sídlem: U studia 2253/28, 700 30 Ostrava-Zábřeh

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: Hana Hurníková, mobil: 725820758, e-mail: hhurnikova@sitel.cz





Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OLOMOUCKÉHO KRAJE

Odbor informačních a komunikačních technologií

DS  
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
stř. 230  
U 3 -07- 2012  
č.p. 1401

12

Č. j. KRPM-24754/ČJ-2012-1400MN

Olomouc 29. června 2012

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Ing. Jiří Parma  
Legionářská 8  
772 00 Olomouc

**Vyjádření k PD stavby: „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 žst. Hanušovice“**

K č.j.: 458/12 - 231

Na základě vaší žádosti ze dne 18.6.2012 o vyjádření k záměru stavby „**Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 žst. Hanušovice**“ sdělujeme, že v zájmové lokalitě stavby nemá PČR v současné době ve své správě ani v majetku žádné podzemní nebo nadzemní komunikační vedení. K předložené situaci zájmového území stavby **nemáme připomínek**.

Ing. Ivo SMĚKAL  
vedoucí OIKT  
podepsáno elektronicky

Vyřizuje:  
Ing. Stanislav Prokeš  
tel.: 974 761 281  
mobil: 725 277 970  
e-mail: oiktolk@mvcv.cz

Kosmonautů 189/10  
771 36 Olomouc

www.policie.cz

Tel.: +420 974 761 281  
Fax: +420 974 761 926  
Email: oiktolk@mvcv.cz



Č.j.: KRPM-24754-5/ČJ-2012-1400MN

Olomouc 2. července 2012  
Příloha: 2 soubory

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Zdeněk Kraus  
Legionářská 8

772 00 Olomouc

Rekonstrukce koleje č. 1 a č. 3 v žst. Hanušovice – vyjádření

Na základě Vaši žádosti ze dne 18. 6. 2012, Vám sdělujeme, že k připravované akci „Rekonstrukce koleje č. 1 a č. 3 v žst. Hanušovice“, dle zaslaného situačního zákresu č. 12-030-231-PS, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

**nemá připomínek.**

Ing. Luděk Prudký  
vedoucí oddělení

podepsáno elektronicky

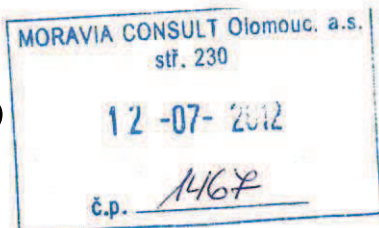
Vyřizuje: Jana Doležalová  
tel.: 974 761 591

tř. Kosmonautů 189/10  
779 00 Olomouc



Česká republika – Ministerstvo obrany  
Vojenská ubytovací a stavební správa  
Svatoplukova 2687/84  
615 00 Brno - Židenice

13



Čj. 4722/28316/2012 - 1383 – ÚP-OL

V Brně dne 9. července 2012  
Výtisk číslo: 1  
Počet listů: 1

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 8  
772 00 O L O M O U C

**Věc: Hanušovice**  
**- rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice -**


Ve smyslu § 175 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy (na teritoriu okresů Brno-město, Brno-venkov, Blansko, Břeclav, Hodonín, Kroměříž, Prostějov, Třebíč, Uherské Hradiště, Vyškov, Zlín, Znojmo a Bruntál, Frýdek Místek, Jeseník, Karviná, Nový Jičín, Olomouc, Opava, Ostrava, Přerov, Šumperk, Vsetín) bylo provedeno vyhodnocení výše uvedené akce.

**Česká republika – Ministerstvo obrany**  
zastoupená VUSS Brno, jako věcně a místně příslušná ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb.,  
jejímž jménem jedná ředitel VUSS Brno Ing. Jaroslav VALCHÁŘ,  
na základě pověření ministryně obrany č.j. 2566/2007-8764 ze dne 2. ledna 2008,  
ve smyslu §7, odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb.  
**souhlasí s realizací akce tak, jak byla doložena v písemné a grafické dokumentaci.**

**V řešené lokalitě stavby nejsou evidovány inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení  
ve vlastnictví České republiky – Ministerstva obrany.**

**Posuzovaná stavba není v rozporu se zájmy zajišťování obrany a bezpečnosti státu.**

**Závazné stanovisko je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu nebude-li během této doby  
stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.**

  
**ŘEDITEL VUSS BRNO**  
**Ing. Jaroslav VALCHÁŘ**  
V zastoupení  
Ing. Petr Kobylha

Vyřizuje: Hana Eliášová - tel.973406665

Adresa pro doručování:

Vojenská ubytovací a stavební správa Brno, Svatoplukova 84, 662 10 Brno  
IČ 60162694  
ISDS VUSS Brno- Ministerstvo obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha, hjyaavk

29-06-2012

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
p. Zdeněk Kraus  
Legionářská 8  
772 00 Olomouc

14

Vaše značka  
458/12-231

Naše značka  
131203409

Vyřizuje  
Kučera Petr, tel.: 267 198 177

V Praze dne  
25.6.2012

**Věc:** Vyjádření k existenci technické infrastruktury  
- podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba „*Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice, okres Šumperk*“ - Zájmové území  
stavby vyznačeno na předložených situacích ve Vaší žádosti

Společnost SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, PSČ 106 00, IČ: 44797320, Vám sděluje, že v předložené dokumentaci s vyznačeným zájmovým územím se **nenachází žádná podzemní vedení a zařízení veřejné komunikační sítě** ve vlastnictví či správě společnosti SITEL, spol. s r.o.

**Souhlasíme s vydáním Územního souhlasu, Rozhodnutí o umístění stavby, se Zjednodušeným územním řízením, s uzavřením Veřejnoprávní smlouvy, s Ohlášením stavby, s vydáním Stavebního povolení.**

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

V případě další korespondence uvádějte naše číslo jednací.

S pozdravem

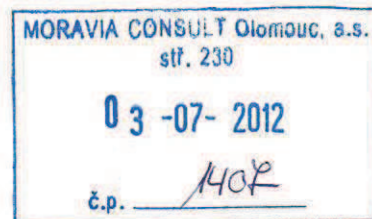
Kučera Petr  
odd. vyjadřování k sítím

- Přílohy: žádné
- Kopie: žádné





UPC Česká republika, s.r.o.  
Závišova 5, 140 00 Praha 4, Česká republika  
T +420 261 107 111 F +420 261 107 100



15

**MCO Moravia Consult, a.s.**  
**Legionářská 8**  
**772 00 Olomouc**

Datum 6/29/2012

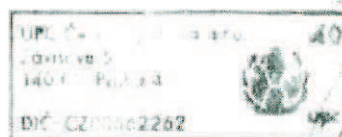
Naše zn./ OJur 713

**Věc: Vyjádření k akci: „Hanušovice - Rekonstrukce koleje č.1 a č.3 z ŽST“.**

V uvedené lokalitě, na místě vyznačeném ve Vámi předložené dokumentaci, se nenachází podzemní vedení veřejné komunikační sítě a zařízení UPC Česká republika, a.s. Z tohoto důvodu nemá naše společnost k výše uvedené stavbě připomínky.

Platnost vyjádření je jeden rok a vydává se pro účely územního a stavebního řízení.

UPC Česká republika, a.s. integrovala společnosti Karneval Media s.r.o., Forcomnet, s.r.o. a Sloane Park Property Trust, a.s. a je jejich právním nástupcem.



**Jiří Juráš**  
**Technický administrátor**

Vaše další žádosti zasílejte prosím na níže uvedenou kontaktní adresu.

**Údaje pro účetní a daňové doklady:**

UPC Česká republika, s.r.o.  
ul. Závišova č. 5  
140 00 Praha 4  
IČ: 00 56 22 62  
DIČ: CZ 00 56 22 62  
Bankovní účet: 2011320201/2600

**Kontaktní adresa:**

UPC Česká republika, s.r.o.  
Bzenecká 2  
628 00 Brno  
tel.: +420 541 612 117  
fax.: +420 541 612 112

**Přílohy: dle textu**

Vyřizuje: Juráš  
telefon: 606776069  
jiri.juras@upc.cz

V Brně dne 10. 05. 2011  
Číslo vyjádření: **11/001198**  
Vaše značka: 436/11 - 231

**16**

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
**Legionářská 8**  
**772 00 OLOMO**

Vyřizuje: Zdeněk Sýkora  
Telefon: +420533383342  
E-mail: sykora@selfservis.cz

**Věc : Vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení**

- **Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice**
- **Katastrální území:** Hanušovice
- **Investor:** Správa železniční dopravní cesty

Z hlediska zájmů fy. SELF servis, spol. s r.o., Pálavské náměstí 11, Brno 628 00,  
**nemáme** ke shora uvedené akci připomínky.

V dané lokalitě se **nenachází** zařízení v naší správě.

Platnost vyjádření 2 roky.



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Zdeněk Kraus  
Legionářská 8  
772 00 Olomouc

**17**

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / Linka	Místo odeslání / dne
458/12-231 / 22.06.2012	ÚPTS/OS/80846/2012	Beníšek / 630	Praha / 10.07.2012

**Věc: „Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.“**

**Akce: „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst.Hanušovice“**

K Vaší žádosti po prošetření aktuálního stavu podzemních sítí sdělujeme, že v uvedené lokalitě nedojde ke styku s žádným podzemním zařízením/vedením v naší správě. Z hlediska zájmů Českých Radiokomunikací a.s. nemáme ke shora uvedené akci námítky.

S pozdravem

Za správnost:

Ing. Houžvička Tomáš  
Senior specialista ATP

Příloha: daňový doklad

Pozn. Písemné žádosti zasílejte na adresu:

České Radiokomunikace a.s.  
odd. Ochrany sítí  
U Nákladového nádraží 3144  
130 00 Praha 3  
Tel.: 242 411 xxx

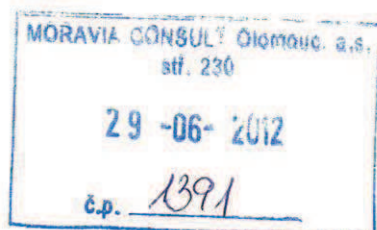


**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení.**

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s, vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.



GTS



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
p. Zdeněk Kraus  
Legionářská 8  
772 00 Olomouc

18

Vaše značka  
458/12-231

Naše značka  
331203732

Vyřizuje  
Vidlák Zdeněk, tel.: 267 198 173

V Praze dne  
25.6.2012

**Věc: Vyjádření k existenci technické infrastruktury  
- podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě**

*Stavba „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice, okres Šumperk“ - Zájmové území stavby vyznačeno na předložených situacích ve Vaší žádosti*

Společnost **GTS Czech s.r.o.**, Přemyslovská 2845/43, Praha 3, PSČ 130 00, Vám sděluje, že v předložené dokumentaci s vyznačeným zájmovým územím se **nenachází žádná podzemní vedení a zařízení veřejné komunikační sítě** ve vlastnictví či správě společnosti GTS Czech s.r.o.

**Souhlasíme s vydáním Územního souhlasu, Rozhodnutí o umístění stavby, se Zjednodušeným územním řízením, s uzavřením Veřejnoprávní smlouvy, s Ohlášením stavby, s vydáním Stavebního povolení .**

Toto vyjádření má platnost 1 rok ode dne vydání.

V případě další korespondence uvádějte naše číslo jednací.

S pozdravem

Vidlák Zdeněk  
SITEL, spol. s r.o.  
odd. vyjadřování k sítím  
na základě plné moci

- *Přílohy:* žádné
- *Kopie:* žádné

GTS Czech s.r.o.  
zastoupena společností SITEL, spol. s r.o.  
Nad Elektrárnou 1526/45  
106 00 Praha 10  
DIČ: CZ44797320

GTS Czech s.r.o.  
Přemyslovská 2845/43, Praha 3, PSČ 130 00  
IČ: 28492170, DIČ: CZ28492170

Zastoupena společností **SITEL, spol. s r.o.**  
Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, PSČ 106 00  
tel.: 267 198 173, web: www.sitel.cz  
IČ: 44797320, DIČ: CZ44797320  
zapsána v OR u MS v Praze, oddíl C, vložka 6725

**MĚSTSKÝ ÚŘAD HANUŠOVICE**  
**Odbor výstavby**

**Hlavní 92, 788 33 Hanušovice, tel. 583 231 284**

**ID datové schránky: 9wwbeey; podatelna@mu-hanusovice.cz**

**Město Hanušovice IČO 00302546**



Spr. zn.: Výst./781/2011/Šm

Hanušovice, dne 9.9.2011

Č.j. MUHA 5833/2011

Vyřizuje: Šmůla

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE, DLÁŽDĚNÁ 1003, 110 00 PRAHA**

v zastoupení:

**MORAVIA CONSULT OLOMOUC A.S., LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 OLOMOUC**

## **SOUHLAS**

Odbor výstavby Městského úřadu v Hanušovicích, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

### **s o u h l a s í**

s vydáním rozhodnutí o povolení stavby

**Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice**

**Hanušovice**

na pozemku st. p. 329, parc. č. 1577/4, 1577/2 v katastrálním území HANUŠOVICE, nevyžaduje dle §79 stavebního zákona rozhodnutí o umístění stavby ani dle §96 stavebního zákona územní souhlas. Stavební úřad souhlasí dle § 15, odst.2 stavebního zákona s vydáním stavebního povolení příslušným speciálním stavební úřadem.

### **Poučení:**

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Rudolf Šmůla  
 oprávněná úřední osoba

### **Obdrží:**

MORAVIA CONSULT OLOMOUC A.S., IDDS: KJEE9MD



## Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **23080694-8537-110913133742**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 13.09.2011 v 13:37:48. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 13.09.2011 12:27:47.

### Údaje o zaručeném elektronickém podpisu:

Číslo kvalifikovaného certifikátu **11 7A C3**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Rudolf Šmůla, Samostatný odborný referent, Městský úřad Hanušovice, 15, Město Hanušovice [IČ 00302546]**.

### Údaje o časovém razítku:

K dokumentu nebylo připojeno kvalifikované časové razítko

### Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

JUDr. Elšíková Jana - notářka

### Datum vyhotovení ověřovací doložky:

13.09.2011

### Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Jana Elšíková

### Otisk úředního razítka:



*13. 35/2011*  
*Jiřina Denková*  
notářský tajemník  
pověřený notářem



23080694-8537-110913133742

### Poznámka:

*V době od uveřejnění seznamu kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.*



## ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Stavba:

**„Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“**

Předmět jednání:

**Všeprofesní výrobní jednání, terénní šetření, další jednání**



Termín a místo konání: 28. června 2012 od 9:45 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
13. července 2012 od 10:00 žst. Hanušovice

### Úvod

Cílem tohoto záznamu je shrnout projektový vývoj při zpracování projektu stavby „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“. V záznamu jsou obsaženy poznámky k průběhu jednání v sídle generálního projektanta, terénního šetření v žst. Hanušovice, vytyčení drážních inženýrských sítí v žst. Hanušovice a dalších separátních jednání.

### Objektová skladba

- D. Technologická část
  - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
    - PS 1 **Žst. Hanušovice, přeložka zabezpečovacího zařízení**
  - D.2 Železniční sdělovací zařízení
    - PS 2 **Žst. Hanušovice, ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů**
- E. Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
    - E.1.1 Železniční svršek a spodek
      - SO 1 **Žst. Hanušovice, železniční spodek**
      - SO 2 **Žst. Hanušovice, železniční svršek**
    - E.1.2 Nástupiště
      - SO 3 **Žst. Hanušovice, nástupiště**
        - SO 3.1 **Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.1 a 2**
        - SO 3.2 **Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.3**
    - E.3 Trakční a energetická zařízení
      - SO 4 **Žst. Hanušovice, úprava osvětlení**
      - SO 5 **Žst. Hanušovice, přeložky kabelových vedení**

Rozdělení SO 3 na podobjekty bylo provedeno na základě doporučení společnosti VÚŽ, která bude jako pověřený subjekt vydávat ES ověření subsystému ve smyslu článku 17 směrnice 2008/57/ES, tedy bude ověřovat soulad s národními předpisy. Princip spočívá v oddělení části rekonstruované a části novostavby. Rozdělení bude patrné pouze z výkresových příloh, dokumentace SO bude jinak společná a to včetně výkazu výměr a rozpočtu.

(Ing. Jemelka)



## **Dopravní technologie a koncepce stavby**

Obsahem stavby rekonstrukce jen části kolejí č.1 a 3 od bludovského zhlaví (bez zásahu do výhybek) po centrální přechod pro cestující před výpravní budovou včetně sanace železničního spodku a zřízení nového nástupiště délky 190 a šířky 3 metry s nástupištní hranou 550 mm nad TK ke koleji č.3 v prostoru koleje č.5b, která se ruší včetně stávající výhybky č.32 s náhradou kolejovým polem. Dále bude provedena ochrana a přeložka sdělovacích kabelů, trasy zabezpečovacího zařízení a úprava osvětlení a rozvodů. Z uvedeného je zřejmé, že rozsah kolejiště se rekonstrukcí jen částí kolejí č.1 a 3 nemění až na rušenou kolej č.5b ve prospěch nového nástupiště, takže ani dopravní technologie se v navrhovaném stavu nemění. Ruší se stavbou narušené nástupiště mezi kolejemi č.1 a 3 na bohdíkovské straně centrálního přechodu a z těchto výzků se prodlužuje nástupiště mezi kolejemi č.1 a 3 na jesenické straně centrálního přechodu o 100 metrů na celkovou délku 190 metrů po předchozím přeložení osvětlovacích stožárů č.21 a 19. Umožní se tak odbavit R vlak až o 6 vozech, zejména v neděli a při posilových vozech (školní výlety, lyžařská sezona)

V GVD 2012 se ve stanici opakuje každé dvě hodiny rychlíková skupina vlaků, před kterou nejdříve najíždějí do stanice osobní vlaky. Osobní vlak od Bohdíkova pojede na kolej č.4. Os vlak od Starého Města p.S. pojede na kolej č.2 a zastaví před centrálním přechodem. Os vlaky od Červeného Potoka nejsou na rok 2012 objednány, jinak by jely rovněž na kolej č.2 obsazenou již Os vlakem od Starého Města p.S. R vlak od Bohdíkova pojede na kolej č.3 a zastaví před centrálním přechodem. R vlak od Jeseníku pojede na kolej č.1 a zastaví před centrálním přechodem. Nákladní vlaky budou odbaveny na kolejích č.6,8,10, v době mimo skupinu osobní dopravy i na ostatních kolejích.

*(Ing. Zapletal)*

Na jednání byl přednesen návrh na přerušení odbavení cestujících po dobu realizace stavby a částečné vyloučení dopravy a zachování možnosti jen provizorního průjezdu vlaků při vypnutém zabřaž. Byla by zavedena náhradní autobusová doprava, kde náklady na tuto dopravu údajně nedosáhnou nákladů na provizorní opatření pro odbavení cestujících. Dále podnět vycházel z předpokladů, že při vypnuté technologii budou přeložky provedeny méně nákladným způsobem (např. obnažení a posun kabelu bez spojování, kdy při vypnuté technologii nehrozí kolaps, pokud se kabel přetrhne)

Zástupce ČD, a.s. KCOD Olomouc odmítl návrh na vyloučení dopravy a přerušení odbavení cestujících. Poměrně velký význam stanice a oproti tomu relativně malý rozsah rekonstrukce bez zásahu do zhlaví stanice nevyžadují tak závažná opatření. Projektant konstatuje, že náklady na autobusovou dopravu by výrazně převýšili náklady na realizaci i demontáž provizorních nástupišť a jejich osvětlení.

*(Ing. Jemelka)*

### **PS 1 Žst. Hanušovice, přeložka zabezpečovacího zařízení**

Ve dnech 14.6. a 26.6. 2012 byla za účasti projektanta a pracovníků ČD Telematiky, OŘ SSZT vytýčena trasa kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení: prázdné trubky HDPE, místního kabelu, kabelu 15 XN a kabelů indikací PZS včetně příčných přechodů přes kolejiště v prostoru před St.2 a dopravní kanceláří. V závěru každého vytýčení byly tyto trasy zaměřeny geodetem k následnému zpracování koordinčního zákresu. U některých kabelů nelze přesně určit jejich profil, což bude bráno v úvahu v nákladové části dokumentace.



Při místním šetření byl se zástupci SSZT a zpracovatelem SO – železničního spodku, dohodnut postup prací v místě příčných přechodů kabelových tras a to tak, že tyto budou před zahájením stavební činnosti na žel. spodku ručně odkopány, kabely budou uloženy v dělených chráničkách a následně obetonovány. Tyto práce proběhnou bez spojování kabelů a tedy bez nutnosti opatřovat výměnovými zámky celou stanicí.

Ze strany zástupce SSZT byl kladen důraz na ochranu kabelové trasy zabezpečovacího zařízení v místě navrhovaného průjezdu staveništní dopravy (za zarážedlem koleje č.5). Projektant byl dále upozorněn na nutnost koordinace projekčních prací s připravovanou stavbou „Oprava PZZ v km 70,623 a 71,018 Hanušovice“.

*(pan Satoria)*

## **PS 2 Žst. Hanušovice, ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů**

V průběhu prací na žel. spodku/svršku dojde k narušení stávající trubkové trasy trubky HDPE průměru 40mm, která je v současnosti prázdná ( rezervní ). Tato stávající trubka určená pro zafouknutí optického kabelu je v současné době ukončena koncovkou přímo před výpravní budovou.

Stávající trasa rezervní trubky HDPE 40mm pro DOK , která je vedena podél koleje č.3, bude přeložena – odsunuta od koleje č.3 . Stávající trubka HDPE 40 se v km 69,896 řízne a do nové kinety bude položena nová trubka HDPE 40, která se na původní naspojkuje pomocí nové trubkové spojky SPP40. V km 70,115 bude nová trubka HDPE 40 ukončena novou koncovkou – v místě nové plastové kabelové komory.

Stávajících sdělovacích kabelů místní kabelizace MK ( rozhlas pro posun) jsou nefunkční a ani v budoucnu se s rozhlasem pro posun neuvažuje. Z toho důvodu se nebude provádět přeložka a ani ochrana těchto kabelů.

Z výpravní budovy žst. Hanušovice ve směru na Jindřichov je vedena trasa stávajícího traťového kabelu TK typu TCEPKPFLEY o profilu 15XN 0,8mm. V km 70,115 (před dopravní kanceláří) bude v rámci PS 2 instalována nová plastová kabelová komora. V místě této kabelové komory bude stávající metalický traťový kabel říznut a položen nový kabel v nezbytně nutném rozsahu stejného profilu a typu a nový traťový kabel bude naspojkován na obou koncích na stávající traťový kabel. Budou použity spojky pro plastové kabely XAGA 500. Nový traťový kabel bude při přechodu pod kolejí uložen do chráničky PE 160mm.

Přechody pod kolejí budou vedeny tak, aby byla dodržena hloubka uložení chráničky PE 160mm dle předpisu ČD S4, tj. min.1,5m od pláně tělesa železničního spodku, tj cca 2,3m od nivelety kolejí.

V žst. Hanušovice je vedena kabelová trasa stávajícího dálkového kabelu DK Hanušovice – Bludov. Jedná se o stávající dálkový kabel typu DCKQYPV 19DM 0,9mm a DCKQYPV 4XV 1,3mm. V km 69,896 je z tohoto dálkového kabelu proveden výpich, který je veden kolmo přes kolejiště do stavědla č.2.

Stávající výpich z DK do objektu stavědla č.2 bude ochráněn uložením kabelu do dělené chráničky PE 160/110mm ( bez přerušení ) vzhledem k tomu, že stávající výpich je veden v relativně malé hloubce pod niveletou kolejí.

Všechny kabely a trubky HDPE 40 budou řádně vytýčeny, budou provedeny sondy na určení skutečné hloubky uložení a v nutném případě budou kabely přeloženy. Přeložka dotčených sdělovacích kabelů a trubek bude provedena v nezbytně nutném rozsahu.. Nové kabely v rámci přeložky budou naspojkovány na stávající pomocí spojek pro plastové kabely typu XAGA 500.

*(Ing. Oharek)*



## **SO 1 Žst. Hanušovice, železniční spodek**

V rámci stavebního objektu železničního spodku bude navrženo zřízení konstrukčních vrstev a odvodnění v kol.č. 1 a 3 od km 69,875 – 70,109, tedy těsně za úroveň centrálního přechodu.

V rámci projektu stavby byl proveden doplňkový geotechnický průzkum a návrh konstrukce pražcového podloží. Na základě připomínky k předchozímu projektovému stupni byla navržena investičně méně náročná rekonstrukce železničního spodku. V koleji č. 1 bude na přehutněnou zemní pláň zřízena 200 mm silná vrstva z vyzískaného materiálu stávajícího kolejového lože dále vrstva štěrkodrti fr. 0/32 tl. 200 mm, jejíž povrch bude vodorovný a vytvoří pláň tělesa železničního spodku. Na základě pokynu investora byl návrh konstrukce pražcového podloží pro kolej č. 3 uvažován jako pro kolej ostatní. V koleji č. 3 bude na přehutněnou zemní pláň zřízena 200 mm silná vrstva z vyzískaného materiálu stávajícího kolejového lože dále vrstva štěrkodrti fr. 0/32 tl. 150 mm, jejíž povrchu bude vodorovný a vytvoří pláň tělesa železničního spodku. Kolejové lože bude zřízeno v tl. 350 mm pod ložnou plochou pražce.

Cílem doplňkového geotechnického průzkumu bylo ověření vedení původních odvodňovacích zařízení. Tento průzkum byl zahájen metodou mikrogravimetrie, která však přinesla jen částečné výsledky. V nehomogenním prostředí železničního podloží je popis nalezených tíhových anomálií nejednoznačný. Proto byl průzkum doplněn o kopané sondy v oblasti rekonstrukce železničního spodku, které měly odhalit kolize případných stávajících historických konstrukcí a nové konstrukce železničního spodku a odvodnění. Rozsah a metodika průzkumu vyčerpali možnosti průzkumných prací prováděných v rámci projektových prací. Žádné kolize nalezeny nebyly, což však zcela nevylučuje možnost, že se při realizaci stavby se tyto kolize objeví. Případné vícepráce jsou v tomto případě nepředvídatelné.

Odvodnění bude navrženo v rozsahu rekonstrukce železničního spodku trativodem umístěným v ose os kolejí č.1 a 3. zemní pláň těchto kolejí bude navržena ve sklonu 5% dostředně k trativodní rýze. Vyústění bude provedeno vlevo trati protlakem v km cca 70,075. Vyústění na terén nebo do stávající stoky těsně před jejím vyústěním. K tomuto nejnižšímu místu bodu budou svedeny z obou směrů trativodní větve. Základní sklon trativodu je navržen 5‰. V případě že bude menší sklon (min. však 3‰), bude trativod podbetonován. Šířka trativodní rýhy je uvažována 50 cm, při hloubce 1m a hlubší je uvažována šířka 80 cm pro možnost pažení.

*(Ing. Jemelka)*

## **SO 2 Žst. Hanušovice, železniční svršek**

Rekonstrukce železničního svršku se snesením kol. roštu bude navržena od výhybek šumperského zhlaví do km 70,160. V rámci rekonstrukce bude bez náhrady snesena výhybka č.32 a kusá kolej 5b. Jako základní sestava je uvažován užitý kolejový rošt R65 na bet. pražcích SB8, rozdělení „e“ s tuhým podkladnicovým upevněním, svěrkami ŽS4 a pryžové podložky pod kolejnici. Objednatel požaduje upravit jednotkové ceny za m kolejové roštu dle skutečného konkrétního deponovaného materiálu a stavu ve, kterém se tento materiál nachází. Podstatou regenerace bude především výměna nevyhovujících svěrek ŽS3 za svěrky ŽS4.

Rozsah rekonstrukce železničního spodku v zásadě koresponduje s rozsahem rekonstrukce železničního svršku. Výjimkou jsou kolejová pole u výhybek šumperského zhlaví v délce cca 50m v kol.č.1 a 10 m v kol.č.3, kde by rekonstrukce žel. spodku vyvolala další rozsáhlé přeložky technologického vybavení stanice. Správce požaduje výměnu dosavadních nenormových krátkých pražců v oblasti společných pražců za výhybkou č.36 za pražce dlouhé. Další výjimkou jsou kolejová pole v celkové dl. cca 2x50m za centrálním přechodem až po úroveň zarážedla v kusé kol.č.5. Kolejový rošt bude v tomto místě snesen a



po urovnaném stávajícím šterkovém loži bude probíhat staveništní doprava. Jedná se o jedinou přístupovou cestu do lokality stavby. Až následně bude odtěženo stávající kolejové lože a zřízena kompletní konstrukce železničního svršku včetně nového kolejové lože. Se správcem bylo dohodnuto, že pod nové kolejové lože nebude uložena ochranná separační geotextilie.

Za těmito úpravami se snesením kolejového roštu bude probíhat směrová a výšková úprava koleje strojním podbitím. Z důvodu napojení do stávajícího stavu bude podbita část šumperského zhlaví – výhybky č.33 a 36 a kusá kolej č.3b. V průběhu zpracování projektu stavby byla tato část výhybkového zhlaví podbita správcem, tudíž geodetické zaměření GPK neodpovídá aktuálnímu stavu. Dle prohlášení správce není nutné zhlaví znovu geodeticky zaměřovat. Předpokládá se, že při pracech ve zhlaví došlo jen k minimálním směrovým a výškovým posunům. Parametry směrové a výškové úpravy navržené v projektu stavby zhotovitel stavby modifikuje tak, aby došlo k plynulému napojení do stávajícího stavu.

Na základě zadání vyplývající z připomínky k předchozímu projektovému stupni je navržen posun (a zkrácení celkové délky) úrovněvého nástupiště u koleje č.1 tak, aby vlaky o délce až 190 m ze směru Jeseník mohly zastavit čelem před centrálním přechodem. Doposud delší vlaky osobní dopravy blokují při odbavení cestujících centrální přechod. Jednalo by se tedy o opatření, které povede ke zvýšení bezpečnosti. Pro splnění uvedeného požadavku je nutná směrová a výšková úprava kolejí č.1 a 3. od centrálního přechodu až ke zhlaví ve směru Jeseník, tedy kolejí mezi kterými je úrovněvé nástupiště uvažováno. Stav železničního svršku, především tuhost kol. roštu a drážnost upevňovadel neumožňuje strojní podbití těchto kolejí ani žádnou jinou nedestruktivní manipulaci. Pro realizaci takto navržené stavby bude nezbytně nutné, aby správce uvedl kol.č.1 a 3 v km 70,110 – 70,380 do stavu, který umožňuje strojní podbití.

Před odevzdáním dokumentace k připomínkám bylo dohodnuto, že objednatel zajistí předkategorizaci železničního svršku. K připomínkám bude veškerý snesený a nevyužitý materiál uvažován jako odpad. Do čistopisu dokumentace bude zohledněna předkategorizace a využitelný materiál bude předán správci. Předpokládá se však, že většina svrškového materiálu bude předkategorizací označen jako odpad.

*(Ing. Jemelka)*

### **SO 3 Žst. Hanušovice, nástupiště**

Na vstupní poradě byl předložen návrh a situování nástupišť v žst. Hanušovice, který vychází z přípravné dokumentace.

Nástupiště u koleje č.3: Bude zřízeno nástupiště délky 190,0m s výškou nástupní hrany 550mm nad temenem přilehlé kolejnice. Šířka nástupiště je 3,0m a v jeho začátku je z důvodu prudkého svahu za navrhovaným nástupištěm zúženo na délce 45,0m na 2,5m. Konstrukce nástupiště bude tvořena z nástupištních bloků L bez konzolových desek - dle Vzorového listu železničního spodku SŽDC (ČD) Ž 8.42–N. Povrch nástupiště bude zpevněn betonovou zámkovou dlažbou. Nástupiště bude spádováno ve sklonu 2% směrem od koleje. V prostoru před výpravní budovou bude nenástupní hrana tvořena obrubníky, které vytvoří dva schodišťové stupně tak, aby bylo dosaženo stávající výškové úroveň před výpravní budovou. Zpevněné plochy před výpravní budovou budou odvodněny pomocí povrchových žlábků, které budou napojeny na odvodňovací systém vycházející z návrhu železničního spodku. V konci nástupiště bude vytvořena rampa pro bezbariérový přístup na nástupiště.

Nástupiště u koleje č.1 bude částečně sneseno z důvodu zřizování železničního spodku a po zřízení spodní konstrukce opět poskládáno ze stávajících prvků se začátkem v km 70,108 55 – km 70,298 55. Délka nástupiště bude dle požadavků dopravní technologie 190m.

Nástupiště u koleje č.2 bude sneseno od jeho začátku za stávající přechod z důvodu zřizování železničního spodku a po zřízení spodní konstrukce opět poskládáno.



Nástupiště u koleje č.4 bude dotčeno pouze v místě zřízení nové přechodové konstrukce a v jeho začátku, kde bude prodlouženo provizorním sypaným nástupištěm.

Přechodová konstrukce – v rámci stavby bude zřízena nová přechodová konstrukce přes koleje č. 1,2 a 3. Přechod bude tvořen celopryžovou přechodovou konstrukcí se zadlážděním zbylých ploch zámkovou betonovou dlažbou.

Provizorní nástupiště – V souvislosti s dopravní technologií a stavebními postupy budou ve stavbě navrženy provizorní nástupiště a to prodloužení nástupiště u kol. č.2, které bude prodlouženo v jeho začátku o 76m. Dále bude zřízeno provizorní nástupiště mezi kolejí č.4 a kolejí č.6 délky 170m . Provizorní nástupiště budou zřízena jako jednostranné sypané nástupiště.

Na nástupišti u kol. č.3 budou zřízeny vodící a varovné pásy a osazen orientační systém (tabule s názvem stanice, ukazatele směrů a zákazový piktogram na začátku nástupiště)

Na poradě byla diskutována možnost ponechat zřízené provizorní nástupiště mezi kolejí č.4 a kolejí č. 6. po stavbě. Po poradě bylo toto diskutováno se zástupcem SZDC OTH (Ing. Veliš) se závěrem, že všechny provizorní konstrukce musí být po dokončení stavebních úprav sneseny. Tato skutečnost bude jednoznačně uvedena v technické zprávě k tomuto stavebnímu objektu.

*(pan Kraus)*

#### **SO 4 Žst. Hanušovice, úprava osvětlení**

V projektu stavby bude zásadně změněna přípravná dokumentace. Bude upuštěno od osvětlení pomocí osvětlovací věže. Na poradě a místním šetření byla zvolena koncepce osvětlit rekonstruovanou část stanice pomocí 12m sklopných stožárů a výložníků na výpravní budově. Stávající výložníky na VB jsou však v havarijním stavu, proto bude způsob osvětlení v prostoru před VB předmětem další diskuze. Vhodná varianta je osvětlit tento prostor pomocí 6m sklopných stožárků umístěných před VB.

Na místním šetření byly stanoveny prostory k osvětlení dle E11. Po poradě budou požadavky zpracovány a příslušným osobám bude zaslána konečná podoba protokolu k odsouhlasení. Osvětlen bude přechod, nová nástupiště a provizorní nástupiště.

Osvětlení bude ovládané z dopravní kanceláře pomocí ručně ovládaných vypínačů.

Bylo dohodnuto, že provizorní nástupiště budou osvětleny pomocí reflektorů umístěných na stávajících stožárech JŽ podél koleje č.10.

*(Ing. Chrástek)*

#### **SO 5 Žst. Hanušovice, přeložky kabelových vedení**

Na místním šetření byla správcem SEE Olomouc vyžádána kvalitní ochrana hlavních napájecích kabelů vedoucích z rozvodny NN (rozvaděč HR) do KS1A ve výpravní budově. Kabely vedou pod hlavní přístupovou komunikací, která bude sloužit jako hlavní příjezd na stavbu. Bylo dohodnuto, že na NN kabely budou v dostatečné délce položeny betonové panely, které NN kabely před poškozením ochrání.





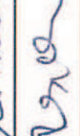
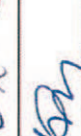
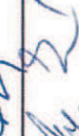








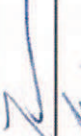
V prostoru nového nástupiště bude nutno přeložit stávající NN kabely vedoucí do ST2. Bude nutno ochránit NN kabely vedoucí podél nového přechodu přes koleje. Jiné kabely se nenachází v kolizi s plánovanou stavbou. SEE si žádá vytyčit kabely v místech stavby.

*(Ing. Chrástek)*



- vstupní všeprofesní jednání














LISTINA PŘÍTOMNÝCH

Příjmení, Jméno, Titul.	Organizace	Telefon-pevná linka	Telefon mobilní	E-mail	Podpis
HRZYZBIZ MARTIN	SŽDC SSV	724932357		hrzyzbiz@szdc.cz	
Jemelka Petr, Ing.	MORAVIA CONSULT Olomouc	605229160		jemelka@moravia.cz	
CHRASTEK RADIM	MORAVIA CONSULT Olomouc			chrastek@moravia.cz	
ŠROMAL OTAKAR	SŽDC, OŘ OLOMOUČ	41244224		stromal@szdc.cz	
PLÁTEK MICHAL	SŽDC, OŘ OLOMOUČ	602776471		platek@szdc.cz	
SERVIT ALBÍN	SŽDC, OŘ PRAHA	607880577		servit@szdc.cz	
ZITKA LUKAŠ	SŽDC, OŘ DIC - SEE	724484939		zitka@szdc.cz	
VELIŠ MIROSLAV	SŽDC OŘ H	971255268		velis@szdc.cz	
GALO PETER	NCO OLOMOUČ	585570484		galo@moravia.cz	
KRAUS ZDENĚK	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ	585570454		kraus@moravia.cz	
VOLEK MIROSLAV, Ing.	SŽDC OŘ OLOMOUČ, STOLC	972742217	606687749	volek@szdc.cz	
HANALOVA JIŘKA	ÚD a.s. BPAHOLHOVE	972744831		hanalova@vsm.cz	
ONDŘEJŠNA RADIM	SŽDC, OŽŘP	602435572		ondraska@szdc.cz	
ČECH PETR	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ	585570457	605229034	cechp@moravia.cz	
ZAPLETAL ZDĚK	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ		605229152	zapletky@moravia.cz	
KASPAR LAPISLAV	SŽDC, OŘ OLOMOUČ	724019465		KASPARLA@szdc.cz	

[illegible]



LISTINA PŘÍTOMNÝCH

Příjmení, Jméno, Titul.	Organizace	Telefon-pevná linka	Telefon mobilní	E-mail	Podpis
CHRÁSTEK RUDOLF	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ	585 530428		Chrastek@moravia.cz	
HADYZEL MARTIN	SŽDC, SŽDC		724932357	hadyzel@szdc.cz	
PLÁTEK MICHAL	SŽDC, OŘ OLOMOUČ		602 776977	Platek@szdc.cz	
VEJVELA OTO	SŽDC SŽDC		47455	vejvela@szdc.cz	
BARTA PAUL	SŽDC OŘ OLOMOUČ		429206130	BartaPaul@szdc.cz	
NOHEJL PETER	SŽDC OŘ OLOMOUČ		602 708494	nohejl@szdc.cz	
ŠUMIČEK PAVEL	SŽDC OŘ OLOMOUČ		606 720477	sumicek@szdc.cz	
WEISS JANA	SŽDC OŘ OLOMOUČ		606 748183	Weiss@szdc.cz	
KASPAR LADISLAV	SŽDC OŘ OLOMOUČ		4 24019463	KasparL@szdc.cz	
HAUZNER TOMAŠ	SŽDC PO OLOMOUČ	972447490	141438252	HAUZNER@szdc.cz	
KOT VADOK	KOD OLC	972 40525	606 753644	Kot@kodolc.cz	
SATORIA JAKUB	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	545 428217	602 749657	satoria@moravia.cz	
GALO PETER	MO OLOMOUČ	585 570484	—	galop@moravia.cz	





Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: ...../2012-OZŘP

Vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk

Telefon: 972 524 575

Mobil: 725 767 812

E-mail: danek@szdc.cz

Datum: xx.x.2012

České dráhy, a.s.

Odbor provozu osobní dopravy

Nábřeží L. Svobody 1222/12

110 15 PRAHA 1

ČD Cargo, a.s.

Odbor podpory prodeje

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7 – Holešovice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odbor bezpečnosti (BEZ)

Odbor traťového hospodářství (OTH)

Odbor automatizace a elektrotechniky (OAE)

Odbor strategie (OST)

- Z D E -

### ŽST Hanušovice – návrh postradatelnosti zařízení

Na základě žádosti bývalé organizační jednotky Správa dopravní cesty (SDC) střední Morava jsme provedli posouzení rozsahu infrastruktury v ŽST Hanušovice včetně návrhu situování nástupišť v cílovém stavu.

#### 1. Úvod

ŽST Hanušovice (km 70,102=0,000) leží dle „Prohlášení o dráze“ na celostátních jednokolejných neelektrizovaných dráhách Mikulovice st.hr. – Hanušovice a Hanušovice – /Šumperk/ – Olomouc hl.n., dále na jednokolejně neelektrizované celostátní dráze Hanušovice – Lichkov a na jednokolejně neelektrizované regionální dráze Hanušovice-Morava – Staré Město pod Sněžníkem (v dalším textu uváděná jako Hanušovice – Staré Město p.S.).

*Trať Krnov – Mikulovice – Hanušovice – Bludov:* GVD 311, TU 1362/1363, organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC (ČD) D2, největší délka nákladního vlaku je 160 m v úseku Mikulovice – Hanušovice a 360 m v úseku Hanušovice – Bludov, nejvyšší rychlost je 50 km.h<sup>-1</sup> v úseku Mikulovice – Hanušovice a 90 km.h<sup>-1</sup> v úseku Hanušovice – Bludov, zábrzdňá vzdálenost 400 m Mikulovice – Hanušovice a 700 m Hanušovice – Bludov.

*Trať Hanušovice – Lichkov:* GVD 512, TU 1331, organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC (ČD) D2, největší délka nákladního vlaku je 600 m, nejvyšší rychlost je 50 km.h<sup>-1</sup>, zábrzdňá vzdálenost 700 m.

*Trať Hanušovice – Staré Město p.S.:* GVD 312, TU 1351, organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽDC (ČD) D3, největší délka nákladního vlaku je 100 m, nejvyšší rychlost je 40 km.h<sup>-1</sup>, zábrzdňá vzdálenost 400 m.

#### 2. Základní popis

ŽST Hanušovice je stanicí odbočnou a dirigující (se sídlem dirigujícího dispečera), patří do Provozního obvodu Olomouc a do obvodu ČD Cargo, a.s., Provozní jednotka Olomouc.

Stanice je vybavena zabezpečovacími zařízeními 2. kategorie – elektromechanickým zab. zařízením. Traťové zabezpečovací zařízení je v úseku Hanušovice – Jindřichov na Moravě 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílového návěstidla, v úseku Hanušovice – Bohdíkov 2. kategorie – reléový poloautomatický blok, v úseku Hanušovice – Červený Potok 1. kategorie – telefonické dorozumívání a v trati Hanušovice – Staré Město p.S. se zabezpečují jízdy dle předpisu SŽDC (ČD) D3 a Prováděcích nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy.

Dopravní koleje: č. 1, 1a, 2, 2a, 3, 4, 6, 8, 10, 101, 103 a

Manipulační koleje: č. 1c, 1f, 3a, 3b, 3c, 5, 5a, 5b, 8a, 12, 14, 105 /odvratná/.

#### Přepravní charakteristika

Cestujícím slouží čtyři úroňová nástupiště typu SUDOP:

- u koleje č. 3 – délka 275 m



- u koleje č. 1 – délka 250 m
- u koleje č. 2 – délka 235 m
- u koleje č. 4 – délka 233 m

V oblasti nákladní přepravy má stanice výpravní oprávnění pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě (M) a je vybavena boční rampou (rb). Pro ložné manipulace slouží kolej č. 5.

Vlečky:

- vlečka Pivovar HOLBA a.s. – odbočuje výhybkou č. 22 z koleje č. 14
- vlečka SLEZAN Frýdek-Místek, a.s. závod 05 Hanušovice – odbočuje výhybkou č. M1 z koleje č. 103

Vlečky se dlouhodobě neobsluhují.

### 3. Rozsah vlakové dopravy za 24 hod. dle GVD 2011/2012

V úseku trati Jeseník – Bludov je vedeno 10 vlaků kategorie R (z toho 8 jede denně), 8 vlaků kategorie Sp (z toho 4 jedou denně), 32 osobních vlaků a 5 vlaků Mn.

V trati Hanušovice – Dolní Lipka nebyla pro GVD 2011/2012 osobní doprava objednána, v nákladní dopravě jsou vedeny pouze vlaky podle potřeby – 4 vlaky Pn a jeden vlak Mn (ŽST Hanušovice – Podlesí nz. a zpět).

V trati Hanušovice – Staré Město p.S. je vedeno 31 osobních vlaků a 1 pár Mn.

*Osobní doprava:*

Vlaky kategorie R a Sp jsou všechny tranzitní.

Přehled osobních vlaků:

	Výchozí	končí	tranzitní
trať 311	8	11	13
trať 312	15	15	1 (312/311)
trať 512	0	0	0

Výchozí a končí osobní vlaky vedené na trati 311 jsou v ŽST Hanušovice v platném GVD téměř výhradně do/ze směru Bohdíkova. Ze směru Jindřichov na Moravě ve stanici končí pouze jeden osobní vlak.

Z oběhu souprav vyplývá, že ve stanici dochází k odstavení souprav osobních vlaků (motorové vozy a přívěsné vozy) přes noc a v několika případech i v denních hodinách. Ve stanici dále dochází k odvěšování a přivěšování osobních vozů (většinou Btax) s tím, že ne vždy jde o okamžitý obrát.

*Nákladní doprava:*

ŽST Hanušovice je dle Pomůcky GVD „plán vlakovorby“ zařazena mezi „Podpůrné stanice“, relace: Lipová Lázně – Mikulovice, Podlesí / „pp“/, Staré Město p.S., Zábřeh na Moravě a přech.

Přes ŽST Hanušovice jsou vedeny čtyři manipulační vlaky tranzitní (trať 311) a jeden končí (z ŽST Javorník ve Sl.). Jeden Mn vlak je veden na trati 312 v úseku Hanušovice – Staré Město p.S. a zpět.

Na trati 512 jsou čtyři Pn vlaky „pp“ a jeden pár Mn vlaku také „pp“.

Dva Mn vlaky jsou vedeny s postrkem. Plánovaná doba pobytu jednotlivých manipulačních vlaků ve stanici je až několik hodin.

### 4. Současné obsazení dopravních kolejí

Ve stanici dochází ve dvouhodinovém intervalu ke křížování vlaků R (Sp) a sjíždění/rozjíždění vlaků osobních ve směru od/do Bohdíkova. Tento dvouhodinový takt je proložen v několika případech během dne dalšími trasami vlaků osobní dopravy. Ve stanici tak většinou dochází ke sjíždění vlaků osobní dopravy ve skupinách.

*Typická skupina vlaků osobní dopravy:*

R (Sp) směr Jindřichov na M. – Bohdík, R (Sp) směr Bohdík – Jindřichov na M., končí MOs ve směru z ŽST Bohdík / výchozí MOs směr Bohdík, končí MOs ve směru z dopravní Staré Město p.S. / výchozí směr Staré Město p.S. – celkem tedy obsazení 4 nástupních hran. V minulých GVD se v stanici v některých těchto skupinách nacházely i končí MOs / výchozí MOS ve směru od/do Dolní Lipky (bylo využíváno vjezdů na obsazenou kolej, což se týkalo vlaků od Dolní Lipky a Starého Města p.Sn.). Pro nákladní dopravu zůstávají k dispozici tři dopravní koleje (č. 6, 8, 1).

Ve skupinách tedy dochází pravidelně k obsazení čtyř dopravních kolejí vybavených nástupní hranou vlaky osobní dopravy. Také mimo tyto „typické“ skupiny vlaků osobní dopravy dochází k současnému obsazení více dopravních kolejí současně. Např. v nočních a ranních hodinách mají ve stanici plánovaný pobyt dva manipulační vlaky a ve



stanici jsou odstavené soupravy osobních vlaků od večerních končících osobních vlaků, které v ranních hodinách přechází na osobní vlaky výchozí.

## 5. Zhodnocení kolejových kapacit

### *Dopravní koleje:*

Z předchozího bodu vyplývá, že pro jízdy vlaků stanice v současnosti potřebuje 4 dopravní koleje s nástupní hranou a minimálně dvě koleje pro vlaky nákladní dopravy, celkem tedy minimálně 6 dopravních kolejí. Stanice je vybavena čtyřmi dopravními kolejemi s nástupními hranami (č. 1, 2, 3, 4) a dalšími třemi dopravními kolejemi bez nástupních hran (č. 6, 8, 10), celkem má tedy v současnosti k dispozici 7 dopravních kolejí.

### *Manipulační koleje:*

Ve stanici je celkem dvanáct kolejí zařazených do kategorie manipulační, všechny tyto koleje jsou kusé. Jedinou kolejí určenou pro všeobecnou nakládku a vykládku /VNVK/ je kusá kolej č. 5 s boční rampou, na které se manipulace uskutečňují. Rozsah ložných manipulací je však velmi nízký.

Koleje č. 3a, 3c, 5a jsou určeny pro potřeby bývalé SDC-Správy tratí (v současnosti OŘ Olomouc). Kolej těchto kolejí jsou uloženy kolejová pole, pražce a další materiál. Kolej č. 3c je dle našeho zjištění při místním šetření vyloučena. Správa tratí v současnosti dále využívá kolej č. 14, u které je také skládka materiálu – dle Základní dopravní dokumentace (ZDD) jde o kolej odstavnou.

Kolej č. 5b je určena pro odstavování drážních vozidel, téměř výhradně se využívá pro odstavování sněžného pluhu.

Kolej č. 3b je dle ZDD určena pro odstavování drážních vozidel, využívá se však především pro objíždění hnacích vozidel při možných současných vlakových cestách na/z dopravních kolejích č. 1 – 10 od/do Bohdíkova.

Kolej č. 8a je dle ZDD určena pro odstavování hnacích vozidel (Lv) a speciálních hnacích vozidel (SHV).

Kolej č. 12 je dle ZDD kolej odstavná, využívá se dle našeho zjištění pro odstavování služebních vozů k Mn vlakům.

Koleje č. 1c, 1f jsou koleje v obvodu bývalého (zrušeného) depa kolejových vozidel, nejsou využity.

Kolej č. 105 je kolej kusá odvrtná (bývalá Odbočka Morava – dnes součást ŽST Hanušovice), na koleji je dle ZDD zákaz odstavování drážních vozidel. Kolej je ve velmi špatném technickém stavu.

### 5.1. Závěry

S ohledem na konstrukci GVD, na zařazení stanice v oblasti nákladní dopravy mezi „Podpůrné stanice“ a dále vzhledem k umožnění vybudování nástupišť v souladu s ČSN 73 4959, považujeme za potřebné zachovat ve stanici všechny dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4, 6, 8 a 10 s tím, že část jedné z dopravních kolejí bude zrušena pro umožnění vybudování nového oboustranného nástupiště – viz. text dále.

### *Manipulační koleje:*

Na základě podnětu bývalé SDC střední Morava z důvodu dlouhodobého nevyužívání pro potřeby provozu navrhujeme jako postradatelné kusé manipulační koleje č. 1c, 1f, 105. V rámci zpracované přípravné dokumentace „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v ŽST Hanušovice“ (06/2011) bylo navrženo nové vnější nástupiště o délce 190 m u dopravní koleje č. 3 s využitím prostoru manipulační koleje č. 5b. Dle této PD je tedy rušena kusá manipulační kolej č. 5b v celé délce včetně výhybky č. 32. Jak je výše uvedeno, na koleji č. 5b je odstavován pluh OŘ Olomouc. Vzhledem k tomu, že PD neřeší jeho nové umístění, jednou z možností je kusá kolej č. 3b.

Kusá kolej č. 3b (49 m) je dle ZDD kolej odvrtná a současně určená jako odstavná pro drážní vozidla. S ohledem na výše uvedenou zpracovanou PD předpokládáme, že sněžový pluh OŘ Olomouc bude nově odstaven na kusé koleji č. 3b.

## 6. Návrh postradatelného zařízení:

- kusá manipulační kolej č. 1c včetně zarážedla
- kusá manipulační kolej č. 1f včetně zarážedla
- kusá manipulační kolej č. 3c včetně zarážedla
- kusá manipulační koleje č. 5b včetně zarážedla
- kusá odvrtná kolej č. 105 včetně zarážedla
- výhybky č. 1, 6, 7, 32, 105 s náhradou kolejovými poli
- výhybka č. 4 bez náhrady kolejovým polem
- zabezpečovací zařízení příslušné k postradatelnému kolejišti



## 6.1. Zdůvodnění

Koleje č. 1c, 1f jsou kolejemi bývalého a zrušeného DKV, nejsou dlouhodobě pro potřebu provozu využívány.

Kolej č. 3c je vyloučená kolej, v jejím souběhu se nachází další účelová kolej č. 3a, což považujeme za dostačující.

Kolej č. 5b – návrh na zrušení vyplývá ze zpracované PD (nové vnější nástupiště u koleje č. 3)

Kolej č. 105 je kolejí odvratnou odbočující výhybkou č. 1. Vzhledem k tomu, že jde o zhlaví stanice, nikoliv o odbočku na trati, nevyplývá z žádných předpisů a norem zajišťovat bezpečnost na styku dvou drah odvratem (traťová rychlost směr Červený Potok je 50 km/h, směr Strašné Město p.S. je 40 km/h), odbočná výhybka je kryta ve směru ze širé trati vjezdovými návěstidly.

## 7. Výhledový stav (schéma výhledového stavu – viz. Příloha č. 2)

Jak již bylo uvedeno v bodě 5.1., při posuzování bylo uvažováno se zřízením takového počtu nástupních hran, aby bylo u nich možné současně odbavit maximálně pět vlaků osobní dopravy a dále zůstal zachován potřebný počet dopravních kolejí pro nákladní dopravu.

Pro tento stav navrhujeme následující variantu situování nástupišť:

- nové vnější nástupiště u koleje č. 3 situované mezi „centrálním úrovnovým přechodem“ a výhybkou č. 33 na bohdíkovském zhlaví (je navrženo zpracovanou přípravnou dokumentací „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v ŽST Hanušovice – přednostně pro vlaky osobní dopravy směr Bohdík – Hanušovice – Jindřichov na M – /Jeseník/
- oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 4 přístupné přes centrální přechod zřízené v ose stávající dopravní koleje č. 2; dopravní koleje u oboustranného nástupiště budou v koleji č. 1 i koleji č. 4 rozděleny cestovými návěstidly, které umožní u tohoto nástupiště odbavit více vlaků osobní dopravy současně.

Pro možnost odstavení soupravy končícího vlaku a také v případě potřeby uvolnění koleje č. 1a (příp. č. 1) považujeme za potřebné zachovat zbývající část dopravní koleje č. 2 na bohdíkovském zhlaví zapojenou do zhlaví a do koleje č. 1a před novým oboustranným nástupištěm. Toto řešení umožní přestavení soupravy končícího osobního vlaku v ŽST Hanušovice z koleje č. 1a (příp. z koleje č. 1 přes kolej č. 1a) na kolej č. 2 a odbavení dalších vlaků osobní dopravy na kolejích č. 1, 4, 4a, po odjezdu R (Sp) z koleje č. 1 ve směru Bohdík následně přistavení soupravy z koleje č. 2 zpět na kolej č. 1a.

Nebudou-li vedeny MOs vlaky ve směru od/do Dolní Lipky, budou pravidelně využívány nástupní hrany u kolejí č. 3a, 1, 4a, 4 bez nutnosti přestavování. V případě vedení těchto vlaků lze využívat nástupní hranu u koleje č. 4 pro vlaky směr Dolní Lipka i Staré Město p.Sn. s využitím návěsti „Jízda podle rozhledových poměrů“, příp. „Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů“.

Nové kolejové uspořádání a počet a délka nových nástupišť tedy umožní odbavit až 5 vlaků osobní dopravy a současně stanici zachová tři dopravní koleje pro potřebu nákladní dopravy č. 6, 8, 10.

### Délka nástupních hran:

Délky nástupních hran jsou odvozeny z délky souprav vlaků osobní dopravy s připočtením délky hnacího vozidla a délky na přesnost zastavení a viditelnost cestového návěstidla.

Vnější nástupiště je v PD navrženo o délce 190 m, což je pro soupravu o délce  $L_v + 6$  vozů ( $15\text{ m} + 6 \times 26,4\text{ m} + 10\text{ m}$  dohlednost cestového návěstidla = 185 m).

Oboustranné nástupiště:

- nástupní hrana u kolejí č. 1, 4 o délce 130 m, což je pro soupravu o délce  $L_v + 4$  vozy ( $15\text{ m} + 4 \times 26,4\text{ m} + 10\text{ m}$  dohlednost cestového návěstidla = 130 m) – pro vlaky směr /Jeseník/ - Jindřichov na M – Bohdík – Zábřeh na M., resp. Šumperk (maximální délka R směru Jeseník – Hanušovice – Zábřeh na M. = 4 vozy, vyjma R 1402, který bude veden po koleji č. 4+4a)
- nástupní hrana u kolejí č. 1a, 4a o délce 80 m, což je pro končící vlaky ve směru od Bohdíkova, např. třívozová Regionova, 2 x dvouvozová Regionova, PESA nebo i Sp vlaky jedoucí ve směru Bohdík – Jindřichov na M. =  $843 + 2 \times \text{Bt}n\ 753\ (\text{Sp}), 954,2 + \text{Bt}n\ 753 + 843\ (\text{Sp})$ , příp. jiné motorové jednotky.
- celková délka nástupní hrany u kolejí č. 4 + 4a = 230 m ( $130\text{ m}$  u koleje č. 4 +  $20\text{ m}$  vzdálenost mezi cestovými návěstidly +  $80\text{ m}$  u koleje č. 4a = 230 m) – pro R o délce větší než  $L_v + 4$  vozy

Příklad možného obsazení dopravních kolejí s nástupními hranami ve skupinách:

(obsazení dopravních kolejí vychází ze současného způsobu provázení osobní dopravy a počítá i s vlaky tratě Hanušovice – Lichkov)

1.	kolej č. 1a příjezd končícího osobního vlaku ze směru Bohdík, po výstupu cestujících přestavení soupravy na kolej č. 2 za účelem uvolnění koleje č. 1a pro odjezd R (Sp) vlaku směr Bohdík
----	--



2.	kolej č. 4a – příjezd končícího vlaku ze směru Dolní Lipka
3.	kolej č. 4 – příjezd končícího vlaku ze směru Staré Město p.S.
4.	kolej č. 1 – příjezd R (příp. Sp) ze směru Jeseník – Jindřichov n.M.; kolej č. 3a příjezd R (příp. Sp) ze směru od Bohdíkov
5.	odjezd vlaků R (příp. Sp) z koleje č. 1 směr Bohdíkov a kolej č. 3a směr Jindřichov na M.; po odjezdu vlaku z koleje č. 1 směr Bohdíkov bude přestavena souprava z koleje č. 2 na kolej č. 1a (výchozí osobní vlak směr Bohdíkov)
6.	odjezd vlaku z koleje č. 4 směr Staré Město p.S. – bude možný ihned po přestupu cestujících od vlaků R (příp. Sp)
6.	odjezd vlaku z koleje č. 4a směr Dolní Lipka (po uvolnění koleje č. 101)
7.	odjezd osobního vlaku z koleje č. 1a směr Bohdíkov – bude možný po nástupu cestujících a odhlášení za vlakem R (Sp) z ŽST Bohdíkov

(Současné vlakové cesty na jesenickém zhlaví zůstávají zachovány: od Jindřichova na M. na kolej č. 1 a z koleje č. 101 na kolej č. 4, případně do Jindřichova na M. z koleje č. 3a a z koleje č. 1 na kolej č. 101).

Nebudou-li nadále vedeny osobní vlaky ve směru od/do Dolní Lipky, končící/výchozí osobní vlak ve směru od/do Bohdíkov ukončí svou jízdu na koleji č. 4a, z této koleje i odjede bez potřeby přestavování.

Popsaný způsob obsazení kolejí je jen možným příkladem. Je však zřejmé, že navržená nástupiště umožní variabilitu při jízdě vlaků ve skupinách jak v pravidelném provozu tak i v případě mimořádností (výluky dopravních ve stanici, zpoždění vlaků, apod.)

Žádáme Vás tímto o vyjádření k předloženému návrhu postradatelnosti a navrženému výhledovému stavu stanice.

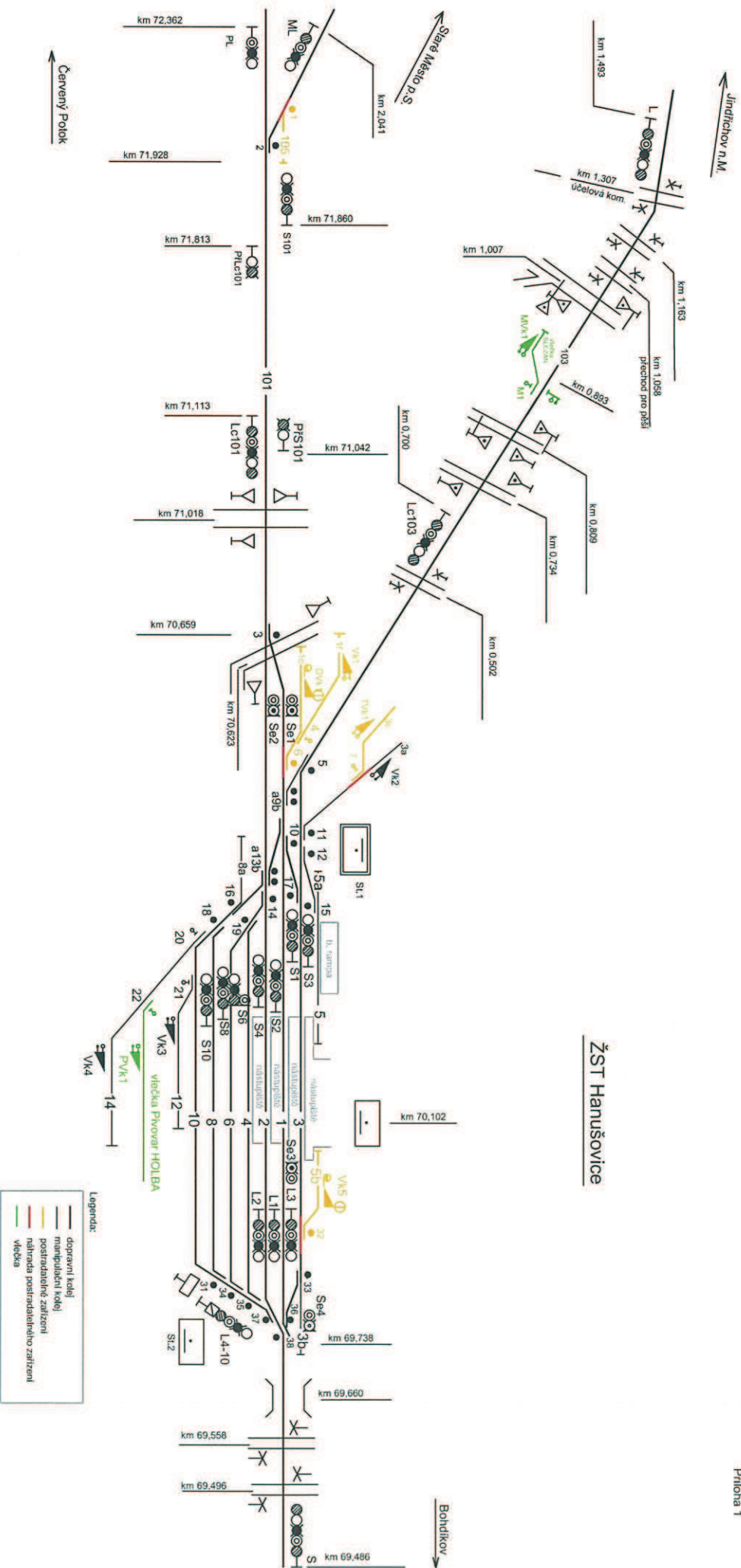
**Ing. Luboš Bartůněk**

ředitel odboru základního řízení provozu

Přílohy: příloha č.1 – schéma ŽST Hanušovice s okamžitou postradatelností

příloha č. 2 – schéma ŽST Hanušovice – stav s novými nástupišti

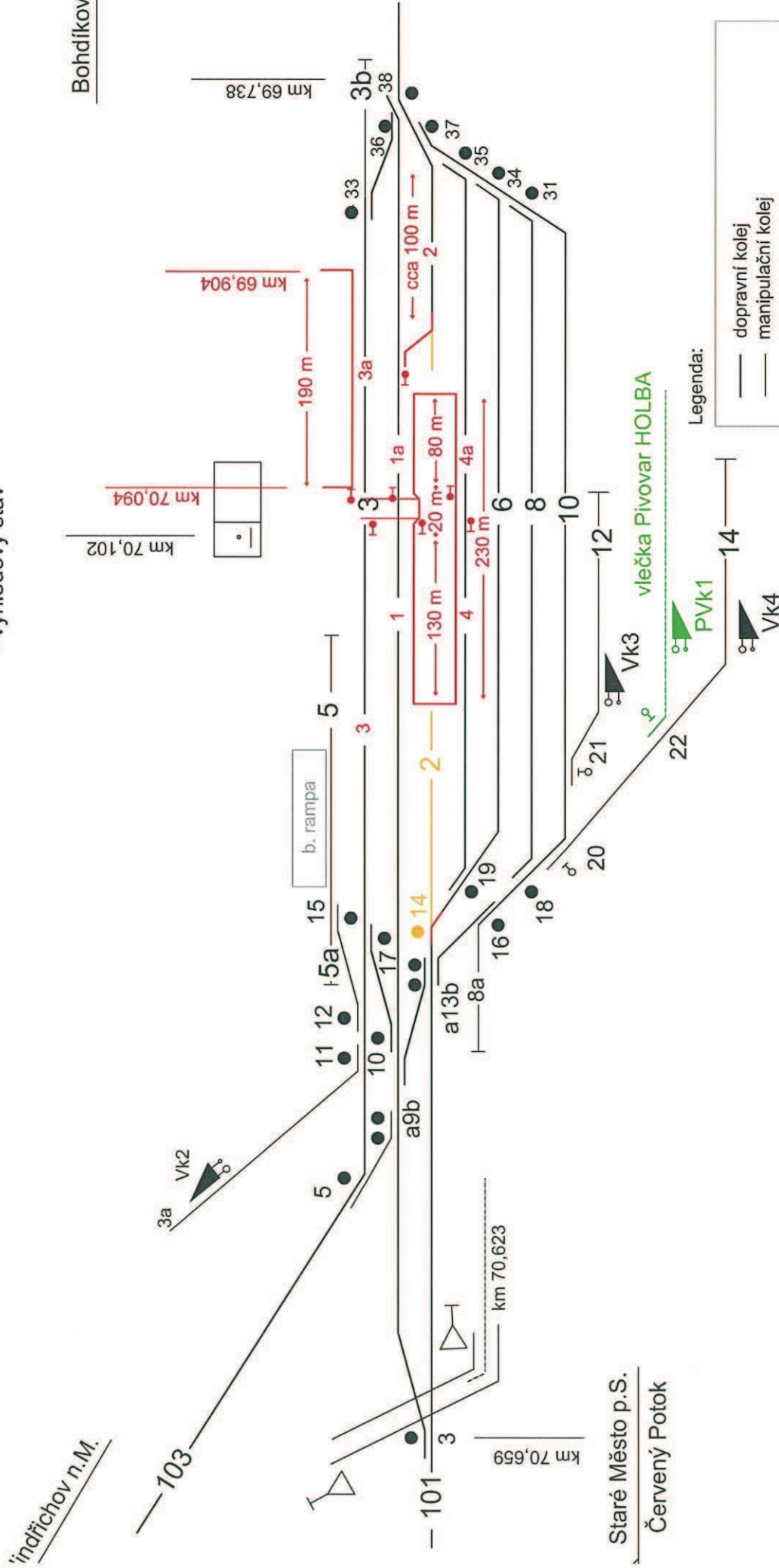




# ŽST Hanušovice

- výhledový stav

Bohdíkov →



Staré Město p.S.  
Červený Potok



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 40866/2012-OTH

Vyřizuje: Trejtnar Radek, Ing.;

Telefon: 972341194

Mobil: 724 753556

E-mail: [trejtnar@szdc.cz](mailto:trejtnar@szdc.cz)

Datum: 7.9.2012

MCO, Olomouc a.s.

Legionářská 8

772 00 Olomouc

SŽDC, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Správa trati

Nerudova 1

772 58 Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
stř. 230

13 -09- 2012

č.p. 1951

### Posouzení snížené osové vzdálenosti kolejí v žst. Hanušovice

V rámci přípravy stavby „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“ je navržena úprava osových vzdáleností kolejí, tak aby byla mezi kolejemi č.1 a 3 zajištěna osová vzdálenost 4,75 m umožňující zřízení úrovněvého nástupiště. Současně se mezi kolejí č.3 a manipulační kolejí č.5 upraví osová vzdálenost kolejí z původního rozsahu 4,42 m – 4,63 m na jednotnou osovou vzdálenost 4,5 m. Ve smyslu čl. 31 a) dílu XVI předpisu SŽDC S3 Odbor traťového hospodářství s tímto řešením souhlasí. Při manipulaci na kolejí č.5 (kolej využívána ST Olomouc) bude dbáno zvýšené opatrnosti.

Ing. Jiří Kozák

ředitel odboru traťového hospodářství



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Č.j.: 673/12-231

V Olomouci dne 30.8.2012

Věc: Prohlášení projektanta

Stavba: **Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice**

Dovolujeme si Vás seznámit touto formou s vývojem projektových prací projektu výše uvedené stavby a upozornit na podstatné úskalí plnění zadání. Jedna z připomínek k minulému projektovému stupni se stala součástí zadání projektu stavby.

Jedná se o požadavek na projektanta prověřit a navrhnout v rámci stavby posun (a zkrácení celkové délky) úrovněvého nástupiště u koleje č.1 tak, aby vlaky o délce až 190 m ze směru Jeseník mohly zastavit čelem před centrálním přechodem. Doposud delší vlaky osobní dopravy blokují při odbavení cestujících centrální přechod. Jednalo by se tedy o opatření, které povede ke zvýšení bezpečnosti.

**Pro splnění uvedeného požadavku je nutná směrová a výšková úprava kolejí č.1 a 3. od centrálního přechodu až ke zhlaví ve směru Jeseník, tedy kolejí mezi kterými je úrovněvé nástupiště uvažováno. Stav železničního svršku, především tuhost kol. roštu a drážnost upevňovadel neumožňuje strojní podbití těchto kolejí ani žádnou jinou nedestruktivní manipulaci. Pro realizaci takto navržené stavby bude nezbytně nutné, aby správce uvedl kol.č.1 a 3 v km 70,110 – 70,380 do stavu, který umožňuje strojní podbití.**

V opačném případě by uvažované řešení nebylo možné navrhovat. Konstrukce úrovněvých nástupišť se po realizaci železničního spodku by se vrátila do své původní polohy. Nedojde k požadovanému zvýšení bezpečnosti cestujících a investiční akce bude mít výrazně nižší přínos.

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 8  
772 00 OLOMOUC  
IČ 64610357  
DIČ CZ64610357 ③



Ing. Petr Jemelka  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
hlavní inženýr projektu

jemelka@moravia.cz  
605 229 160





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

231

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
stř. 230

13-09-2012

č.p. 1952

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 5565/2012-SSV  
VYŘIZUJE: Ing. Martin Hryzbil  
TEL.: 724 932 357  
FAX:  
E-MAIL: hryzbil@szdc.cz  
DATUM: 10.09.2012

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 8  
772 00 Olomouc

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Zpřesnění formulace zadání pro účely projednání projektu stavby**

**Stavba: Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice**

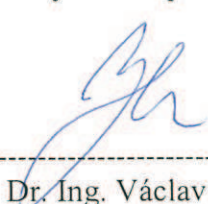
Součástí zadání projektu stavby je zápis z připomínkového řízení z předchozího projektového stupně. Jedna z připomínek, jejíž řešení bylo přeneseno do projektu stavby, je požadavek na projektanta prověřit a navrhnout v rámci stavby posun (a zkrácení celkové délky) úrovněvého nástupiště u koleje č. 1 tak, aby vlaky o délce až 190 m ze směru Jeseník mohly zastavit čelem před centrálním přechodem. Doposud delší vlaky osobní dopravy blokují při odbavení cestujících centrální přechod. Jednalo by se tedy o opatření, které povede ke zvýšení bezpečnosti.

Dle informace projektanta je pro splnění úkolu nutná směrová a výšková úprava koleje č. 1 a 3 od centrálního přechodu až ke zhlaví ve směru Jeseník, ale stav železničního svršku strojní podbití těchto kolejí neumožňuje.

Projektant nechť i nadále sleduje toto řešení a předpokládá, že kolejový rošt bude před zahájením stavby uveden správcem do stavu, který umožňuje směrovou a výškovou úpravu strojním podbitím.

**Z hlediska charakteru stavby se jedná o rekonstrukci úrovněvého nástupiště u koleje č. 1 vyvolanou sanací železničního spodku v jižní části žel stanice.** Při zpětném osazení dosavadní nástupištní konstrukce bude nástupní hrana posunuta a její délka celkově zkrácena. Vlaky o délce až 190 m ze směru Jeseník mohou pak zastavit čelem před centrálním přechodem. **Finanční rámec investice limituje rozsah stavby a neumožňuje kompletní výstavbu nástupišť s hranou 550 mm nad temenem kolejnice.** Snahou je využít přidělené investiční prostředky co nejefektivněji. Z hlediska dlouhodobějších souvislostí se dá chápat investice jako 1. etapa cílového stavu specifikovaného technicko-ekonomické studii. **Za podstatné považujeme skutečnost, že úprava polohy stávajícího úrovněvého nástupiště u kol. č. 1 povede ke zvýšení bezpečnosti cestujících.**

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa východ  
772 58 Olomouc, Nerudova 1  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(7)

  
Dr. Ing. Václav John  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Č.j.: 989/12-231

V Olomouci dne 7.12.2012

**Věc: Projekt stavby „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“ – reakce projektanta na připomínky vzešlé z připomínkového řízení k projektové dokumentaci.**

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., jakožto generální projektant výše uvedené stavby obdržel od investora, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, připomínky k projektové dokumentaci stavby.

Na základě obdržených připomínek, vzešlých z připomínkového řízení, zasíláme reakce projektanta k jednotlivým připomínkám. Reakce projektanta jsou u každé jednotlivé připomínky uvedeny červeně.

Pokud je v textu uvedeno, že bude doplněno, zapracováno, opraveno apod. v projektové dokumentaci, rozumí se tím zapracování do této projektové dokumentace.

Přílohou dopisu jsou jednotlivé připomínky doplněné o reakce projektanta:

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, ze dne 17.9.2012
2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, č.j. 5500/2012-OŘ OLC-OPS/SrO ze dne 9.10.2012
3. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor traťového hospodářství, č.j. 43223/12-OTH ze dne 22.10.2012
4. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor základního řízení provozu, Odbor operativního řízení provozu, č.j. 47360/2012-OZŘP ze dne 22.10.2012
5. ČD, a.s., Regionální správa majetku Olomouc, č.j. RSM OL-4131/2012-UPT ze dne 23.11.2012
6. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Odbor automatizace a elektrotechniky, č.j. 55754/2012-OAE, ze dne 11.12.2012

S pozdravem

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 8  
772 00 OLMOUC  
IČ 64610357  
DIČ CZ64610357

③

Ing. Petr Jemelka  
HIP předmětné akce

Vyřizuje: Ing. Petr Jemelka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., tel.: 585 570 459, e-mail: jemelka@moravia.cz

### **Stavba „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“**

K předloženému projektu stavby – technologické části D1 – PS 1 Žst. Hanušovice, přeložka zabezpečovacího zařízení a D2 – PS 2 Žst. Hanušovice, ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů nemám z technického hlediska připomínek.

Náklady stavby odpovídají náplni projektu.

#### **PS 2**

Požadujeme ve VV odstranit v dílu M02 položku č.14 – Autorský dozor projektanta

*Bude odstraněno.*

*Ing. Milan Oharek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

#### **PS 1**

Požadujeme ve VV odstranit položku č.39 – Autorský dozor projektanta

*Bude odstraněno.*

*Ing. Jakub Satoria, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

#### **Požadavek:**

Vzhledem k tomu, navržené přeložky kabelů a HDPE trubky v km 69,896 – 70,115 jsou vedeny ve stejné trase jako stávající, požadujeme prověřit jejich potřebu.

*Nevedou ve stejné trase, jsou uloženy do jiné polohy tak, aby nebránili, rekonstrukci kolejí.*

*Ing. Milan Oharek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

V Olomouci dne 17.9.2012

Ivan Bargel





Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

Váš dopis zn.: 5733/2012-SSV-U1/Bed  
Ze dne: 17.9.2012  
Naše zn.: 18/2012/INV  
Naše č.j.: 5500/2012-OŘ OLC-OPS/SrO  
Počet listů: 2  
Počet příloh:  
Počet listů příloh:  
Vyřizuje: Ing. Otakar Srovnal  
Telefon: 972 742 227  
Mobil:  
E-mail: Srovnal@szdc.cz  
Datum: 9.10.2012

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

### Věc: Souhrnné stanovisko k projektu stavby

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále též jen: SZDC), Oblastní ředitelství Olomouc (dále též jen: OŘ Olomouc) vydává souhrnné stanovisko k projektu stavby „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“

#### A – Identifikační údaje stavby:

Trať: žst. Hanušovice  
Traťový úsek: TÚDÚ 1362P1, žst. Hanušovice  
Kat. území: 637203 Hanušovice;  
Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc  
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

#### B – Stanovisko:

SZDC, OŘ Olomouc má k projektu stavby následující připomínky:

- PS 2 Žst. Hanušovice, ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů  
Provádění prací v rámci tohoto provozního souboru vyžaduje dopravní opatření z důvodu umístění linek traťových zabezpečovacích zařízení a kontrol přejezdů ve sdělovacích a dálkových kabelech.

Provozní soubor PS2 bude prováděn v koordinaci s provozním souborem PS1, kde v rámci přeložky zabezpečovacího zařízení je řešeno dopravní opatření. V rámci PS2 je dotčen pouze traťový kabel TK. Stávající dálkový kabel DK nebude stavbou dotčen.

Obsazení jednotlivých čtyřek traťového kabelu TK 10XN0,8mm jednotlivými linkami je součástí řešení následné realizační dokumentace.

Ing. Milan Oharek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

#### – SO 04 Úprava osvětlení

- Technická zpráva je v rozporu s přehledovým schématem a situací na výkrese č. 02 (označení čísel stožárů dle pořadí, označení a zakres stožárů s výložníky a bez výložníků apod.). Nutno opravit a upravit.

Bude opraveno.

- S ohledem na předložený výkres č.02 s isoliniemi intenzity venkovního osvětlení, požadujeme výměnu navržených 6 m sklopných stožárů (na výkrese označených OS 5, 6, 7) za cca 2 ks - 12 m sklopných stožárů s výbojkami. Důvodem je zřejmé „hluché“ místo osvětlení na nástupišti u k.č. 2 v délce cca 40-45 m, které bylo za současné situace přisvíceno z ramínek s výbojkami na VB. Tyto však stavba demontuje, takže je nutné zajistit toto osvětlení



v požadované intenzitě a rovnoměrnosti odpovídající minimálně původní intenzitě. Nový 12 m stožár u přechodu přes koleje uvažujeme s dvojvýložníkem. Nutno zkontrolovat výpočet.

*Bude akceptováno. Na základě výpočtu budou před VB umístěny dva sklopné 12m stožáry se svítidly HST 250W.*

- Požadujeme navrhnout hydraulické sklápěcí zařízení. Podmínka pro uživatele – možnost sklopení 12 m stožáru pouze 1 zaměstnancem údržby. Důvodem jsou minimální počty udržujících zaměstnanců. Návrhově použít zařízení dodavatele Abatec, které splňuje požadované podmínky.

*Bude akceptováno. Technický popis v TZ bude odpovídat požadovanému sklápěcímu zařízení. Avšak přesný název výrobce nelze v dokumentaci uvést.*

- Nutno prověřit možnosti přístupu udržovacího zaměstnance se sklápěcím zařízením cca 50 kg ke všem stožárům (vč. stožárů za zábradlím). Pokud bude nutné, tak bude u stožárů umístěných za zábradlím nástupiště (stožáry bez výložníku) provedeno dělené zábradlí, které lze po dobu údržby odmontovat za účelem přístupu a instalace sklápěcího zařízení. Dále je nutné zajistit zpevněnou plochu v okolí stožáru nebo použít rošt. V místě sklopení 12 m stožáru, kde je řešena údržba svítidla, je nutné zajistit vhodné podmínky pro přístup a provádění pracovních úkonů udržovacích zaměstnanců.

*Bude akceptováno. Po dohodě s projektantem nástupiště budou tři sklopné stožáry (OS01, OS02 a OS03) umístěny na kraj nástupiště. Stožáry bude tedy možno udržovat přímo z nástupiště. V projektu je pamatováno na vhodnou vzdálenost stožáru od zábradlí pro připevnění sklápěcího zařízení.*

- Do projektu stavby požadujeme zahrnout položku odvozu stávajících a nepoškozených osvětlovacích stožárů na OTV Zábřeh, které budou demontovány ve stavbě, na vzdálenost cca 30 km.

*Bude akceptováno a doplněno.*

- U osvětlovacího stožárku OS 08 požadujeme navrhnout zábranu proti najetí vozidel.

*Bude akceptováno a doplněno. V novém značení stožárů se bude jednat o stožár OS06.*

*Ing. Radim Chrástek, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

- Nadále zůstává v platnosti vyjádření Správy mostů a tunelů OŘ Olomouc (SMT) ohledně zrušených propustek. Podle archivních seznamů se nachází zrušené propustky v km 69,622 (kamenná deska světlosti 65 cm), v km 69,713 (kamenná deska světlosti 65 cm), km 69, 985 (kamenná deska světlosti 45 cm, zrušen 2003). V případě nalezení těchto objektů, nebo jejich zbytků při realizaci stavby, je třeba informovat odpovědného pracovníka SMT. Nosná konstrukce musí být odstraněna a průtočný profil zasypán nepromrzavým materiálem a zhutněn.

*V oblasti navrhovaných výkopových prací v rámci stavby se nalézá propustek v km 69,985. V technické zprávě a v nákladech stavebního objektu SO 01 „Žst. Hanušovice, železniční spodek“ jsou uvedeny výše uvedené požadavky SMT v případě nalezení tohoto objektu, nebo jeho zbytků při realizaci stavby.*

*Ing. Kamil Pur, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

.....  
**Ing. Petr Novák**  
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc





Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 5729/2012-SSV-U1/Bed

Ze dne:

Naše zn.: 43223/12-OTH

Vyřizuje: Ing. Veliš

Telefon: 2223 35368

E-mail: velis@szdc.cz

Datum: 22. 10. 2012

**Správa železniční dopravní cesty,**

**státní organizace**

**Stavební správa východ**

**Nerudova 1**

**772 58 Olomouc**

### **Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice**

#### **Železniční svršek a spodek** (zpracoval Ing. Veliš)

S navrženou koncepcí železničního svršku, spodku a nástupišť souhlasíme. Navržené řešení umožňuje realizaci cílového stavu s plnou peronizací stanice.

Připomínky k předchozímu stupni (PD) a připomínky uplatněné v rámci výrobních porad jsou v předložené dokumentaci zpracovány.

#### **Orientační systém**

(zpracoval Ing. arch. Andršt, tel. 35493)

- Ve stanici s úrovnovým přístupem na nástupiště zásadně nesouhlasíme s označováním kolejí podle služebních čísel. Pro cestující musí být koleje označeny postupně ve směru od výpravní budovy.

*Bylo opraveno a zpracováno.*

- Ze situace není zřejmé situování piktogramu označujícího výstrahu na centrálním přechodu – žádáme zakreslit a předložit polohu k odsouhlasení.

*Bylo předloženo řešení a situování prvků orientačního systému. Byly zpracovány další poznámky k předloženému řešení.*

- Žádáme předložit k odsouhlasení podobu piktogramu se zákazem vstupu na konci nástupiště (musí být v duchu piktogramu „průchod zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.).

*Bylo předloženo řešení a situování prvků orientačního systému. Byly zpracovány další poznámky k předloženému řešení.*

- Žádáme posoudit nutnost označit příslušnými piktogramy směr východu (včetně označení bezbariérové cesty) a případně je doplnit.

*Bylo zpracováno.*

*Zdeněk Kraus, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

**Ing. Jiří Kozák**

*ředitel odboru traťového hospodářství*

Příloha: 1 x dokumentace



Váš dopis zn.:  
Ze dne:  
Naše zn.: 47360/2012-OZŘP  
Vyřizuje: Ing. Jaroslav Daněk  
Telefon: 972 524 575  
Mobil: 725 767 812  
E-mail: danek@szdc.cz  
Datum: 22.10.2012

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

## „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v ŽST Hanušovice“ – vyjádření k projektu stavby

K předloženému projektu stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v ŽST Hanušovice“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

### 1. Odbor základního řízení provozu

a) oddělení technické (zpracovatel Ing. J. Daněk, tel 972 524 575)

Bez připomínek.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. A. Servít, tel. 972 646 212)

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty – není uveden informační systém (rozhlas a označení nástupiště).

Rozhlasové zařízení zůstává ve stávajícím stavu (na výpravní budově). Orientační systém je součástí SO 03 Žst. Hanušovice, nástupiště.

D.1 Technologická část – zabezpečovací zařízení, PS 1 ŽST Hanušovice, 3. Navržené technické řešení – přejezd v km 0,809 nelze při rekonstrukci uzavřít – frekventovaná silnice II třídy, není objízdná trasa, u ostatních dvou (68,238 a 0,734 km) lze tyto uzavřít.

V případě, kdy není možné komunikaci uzavřít budou vlaky zpravovány rozkazem Op, část A, nebo bude umístěna atrapa přejezdníku s návěstí „Otevřený přejezd“ (viz. nákladová část).

Ing. Jakub Satoria, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

E.1.2 Nástupiště – není vůbec uveden informační systém (rozhlas a označení nástupiště).

Rozhlasové zařízení zůstává ve stávajícím stavu (na výpravní budově). Nové nástupiště je osazeno prvky orientačního systému.

Dokumentace neřeší orientační systém (dle TYPIZAČNÍ STUDIE SUDOPU – na začátku a na konci nástupiště umístění piktogramu se zákazem vstupu nepovolaným osobám do prostor mimo toto nástupiště).

Prvky orientačního systému jsou navrženy pro nově zřizované nástupiště u koleje č.3 a to tabule s názvem stanice, ukazatele směru jízdy vlaků, piktogramy s číslem koleje a piktogram (POZOR VLAK !) v místě přechodu. Prvky orientačního systému jsou v souladu s ČSN 73 6390 a byly odsouhlaseny na výrobní poradě a schváleny zástupcem OTH. Na ostatních nástupištích, které jsou snášeny z důvodu zřizování žel. spodku nebyl vzhledem k parametrům nástupišť orientační systém navrhován.

Dokumentace neřeší bezbariérový přístup pro cestující a přístup pro nevidomé a dále ozvučení rozhlasovým zařízením, umístění reproduktorů a propojení zařízení kabelem.

Dokumentace byla projednávána s NIPI (Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s.). Dle závěrů projednání byly zpracovány dvě připomínky (sklon rampy na prvním nástupišti nepřesáhne 6,25% a nově zřizovaný přechod byl osazen varovnými pásy šířky 400mm). Rozhlasové zařízení zůstává ve stávajícím stavu (na výpravní budově).

Zdeněk Kraus, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.



V době rekonstrukce koleje č. 1 a 3 bude ve stanici navýšená personální potřeba o jednoho pracovníka pro zajištění plynulosti provozu při organizování a řízení drážní dopravy. Náklady na zvýšenou personální potřebu musí být zahrnuty do nákladů stavby.

*Bude doplněno.*

c) oddělení provozování dráhy – URMIZA (zpracovatel Ing. L. Bartůněk, tel. 972 233 658)

Bez připomínek.

## **2. Odbor operativního řízení provozu** (zpracovatel Ing. J. Pálka, tel. 972 244 549)

V celém materiálu je zapotřebí uvádět správný název provozovatele dráhy podle Obchodního rejstříku ČR, tzn. „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“. Pokud bude využito zkratky, tak pouze SŽDC.

A Průvodní zpráva

Bez připomínek.

B. Souhrnná technická zpráva

Bez připomínek.

F. Zásady organizace výstavby, F.1 – 6

Do této části požaduji uvést následující text:

*„Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započátkem díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.“*

*Bude doplněno.*

Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

**PhDr. Jiří Špička**  
náměstek generálního ředitele  
pro řízení provozu

České dráhy, a.s.  
Odbor správy nemovitostí 031  
Nábřeží L.Svobody 1222  
110 15 PRAHA

číslo jednací RSM OL- 4131/2012-UPT

odpověď na č. j.

v Olomouci dne 23. 11. 2012

Vyřizuje / tel: Ing. Miloslav Skládal / 972 741 841 m

E: skladal@rsm.cd.cz

**Věc: Stanovisko RSM Olomouc pro stavební řízení****A - Identifikační údaje stavby :**

Stavba : „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“  
Stavebník: SŽDC, s.o., Stavební správa východ  
Žadatel : SŽDC, s.o., Stavební správa východ  
Stupeň dok.: projekt pro stavební řízení  
Umístění stavby: pozemek p.č. st. 329, p.č. 1577/2 a p.č. 1577/4 v k.ú. Hanušovice

**B – Popis stavby :**

Účelem a podstatou celé stavby je komplexní rekonstrukce liché skupiny kolejí (č.1 a 3) v jižní části železniční stanice Hanušovice včetně výstavby nového komfortního vnějšího nástupiště s výškou 550 mm nad TK a délkou hrany 190m u kol. č.3. Bude provedena úprava a sanace úrovniových nástupišť u koleje č.1 a 2. Pro lichou skupinu kolejí je navrženo nové osvětlení a lokálně jsou navrženy přeložky silnoproudých a zabezpečovacích sdělovacích kabelů.

**C – Podmínky pro realizaci :**

RSM (výkonná jednotka ČD, a.s.) *souhlasí s výše uvedenou stavbou za těchto podmínek :*

1. Před vydáním stavebního povolení bude uzavřena s ČD,a.s. /prostřednictvím RSM Olomouc : adresa pro doručování – České dráhy,a.s. Regionální správa majetku Olomouc, Jeremenkova 231/9, 772 00 Olomouc/ smlouva o právu provést stavbu na pozemky a budovy, které budou určeny pro převod z vlastnictví ČD a.s. do vlastnictví ČR právem hospodaření pro SŽDC.  
- kontaktní osoba – Ing. Miloslav Skládal (tel. 972741 841)
2. Pokud se v rámci stavby jedná o investiční činnost SŽDC, s.o., nevztahuje se na tuto akci „Dohoda o nezřizování věcných břemen mezi ČD, a.s. a SŽDC, s.o. a pro pozemky a budovy, které nejsou určeny pro převod z vlastnictví ČD a.s. do vlastnictví ČR právem hospodaření pro SŽDC stavebník musí před vydáním stavebního povolení uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, např. kanalizace a odvodnění kolejiště  
- Kontaktní osoba – Michal Polák (tel. 972 741 847)



3. Stavba se částečně nachází na pozemcích p.č. 1577/2 v k.ú. Hanušovice, které jsou podle Misys určeny pro SŽDC, s.o.  
Stavba se částečně nachází na pozemku p.č. st. 329 a p.č.1577/4 v k.ú. Hanušovice, který je podle Misys určen pro ČD a.s.
4. Před zahájením stavby stavebník uzavře prostřednictvím zhotovitele stavby s vlastníkem nájemní smlouvu na užívání nemovitostí, které budou sloužit pro potřeby zařízení staveniště a realizaci stavby – dočasný zábor (sklárky, příjezdové cesty, přístupy apod.) a to s výjimkou těch pozemků (trvalé zábory), na kterých budou umístěna trvalá zařízení, která budou v majetku státu s právem hospodaření SŽDC s.o.  
kontaktní osoba – pan Ing. Dagmar Divínová (mob.725 718 037)
5. V blízkosti místa dotčeného stavbou se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě RSM. Před zahájením prací vytyčí inženýrské sítě a předá staveniště vedoucí provozu infrastruktury RSM , vedoucí provozu bude pozván i po dokončení stavby pro kontrolu kvality provedených prací a musí provedené práce písemně odsouhlasit. Bude mu předána všechna potřebná dokumentace podle stavebního zákona a všech příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů v listinné a digitální podobě.  
- kontaktní osoba – pan Jiří Němec (mob. 724 028 342)
6. Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu. V průběhu stavby musí být výkopy řádně označeny takovým způsobem, aby se zamezilo náhodnému pádu kolemjdoucích osob do příkopu.
7. Přebytný materiál musí být po ukončení stavby odvezen, případný výzisk materiálu řešen se zástupcem RSM. Jakékoliv poškození majetku ve správě ČD, a.s., RSM Olomouc musí být na náklady investora napraveno.

V postavení účastníka řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné. Stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu stavebního řízení dle předložené projektové dokumentace. Případné změny a doplňky v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze musí znovu projednány.

*Projektant bere podněty pro realizaci na vědomí.*

*Ing. Petr Jemelka, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*

Ing. Gabriel Jursa  
ředitel Regionální správy majetku Olomouc

Na vědomí:

- Ing.Libor Ondráček vedoucí technického oddělení RSM Olomouc
- Bc.Ivo Horák vedoucí oddělení majetkového podnikání RSM Olomouc
- Dušan Ducho vedoucí provozního oddělení RSM Olomouc



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Generální ředitelství  
110 00 Praha 1, Dlážděná 1003/7

VAŠ DOPIS ZN: 5729/2012-SSV-UI/Bed  
ZE DNE: 17.9.2012  
NAŠE ZN (číslo): 55754/2012-OAE  
POČ. LISTŮ: 1  
POČ. PŘÍLOH: -  
POČ. LISTŮ PŘÍLOH: -  
VYŘIZUJE: Ing. Zdeněk Zahradník  
TEL.: 222344369  
FAX:  
E-MAIL: [zahradnik@szdc.cz](mailto:zahradnik@szdc.cz)  
DATUM: 11.12.2012

*V. J.*  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa východ v Olomouci  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

**Věc: Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice  
Stanovisko k projektu (PS)**



V příloze dopisu č.j. 5729/2012-SSV-UI/Bed jsme od vás obdrželi k připomínkám projektovou dokumentaci (PS) stavby „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice, zpracovanou firmou MCO Olomouc a.s. v 10/2012.

K projektové dokumentaci stavby, která představuje stavební rekonstrukci kolejí spolu s výstavbou nového nástupiště délky 190 m a výšky 550 mm, nemáme zásadní připomínky.

Pouze upozorňujeme na drobné připomínky:

- Důsledně upravit změny názvů organizací a jednotek SZDC, s.o. k 1.1.2012  
*Dle možností byly názvy organizací a jednotek Správy železniční dopravní cesty, státní organizace upraveny. Při zpracování případných dalších projektových dokumentací bude na tuto skutečnost pracovní tým předem upozorněn.*
- Ochrana a přeložky drážních zabezpečovacích a sdělovacích kabelů musí být provedena podle platných předpisů a norem. Způsob ochrany (přeložek) musí být projednán se správcem, resp. majiteli těchto zařízení.
- Náplň stavebního objektu SO 4 Žst. Hanušovice, úprava osvětlení musí být technicky funkční a úsporná.  
*Projektant je přesvědčen, že po celou dobu postupoval v duchu těchto požadavků.*

Finanční propočet stavby odpovídá technické náplni jednotlivých PS a SO.

*J. Š.*  
Ing. Josef Šibrava  
ředitel odboru  
automatizace a elektrotechniky





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j. 49032/2012-OZŘP

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Daněk / 972 524 575

V Praze dne 2.11.2012

## O z n á m e n í

o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST

**H a n u š o v i c e**

(TÚ 1331, 1362, 1363)

### I. Postradatelná zařízení železniční dopravní cesty v majetku státu

- kusá manipulační kolej č. 3c včetně zarážedla (stavební délka bez výhybky cca 190 m)
- kusá manipulační kolej č. 5b včetně zarážedla (stavební délka bez výhybky cca 105 m)
- kusá manipulační kolej č. 14 včetně zarážedla (stavební délka bez výhybky cca 150 m)
- výhybky č. 7, 32 (náhrada kolejovými poli)
- zabezpečovací zařízení příslušné k postradatelnému kolejišti a kolejovému rozvětvení

Pozn.: Zde uváděné stavební délky postradatelných kolejí mají pouze statistický/orientační charakter a nemusí se proto nezbytně shodovat s délkami skutečnými.

### II. Organizační jednotka: Oblastní ředitelství (OŘ) Olomouc

(udržující a správcovská jednotka pověřena k jednáním uvedeným v bodě IV/I)

### III. Projednání a odůvodnění zbytnosti zařízení

Postradatelnost zařízení drážní infrastruktury v ŽST Hanušovice na celostátní dráze Mikulovice st.hr. – Hanušovice, Hanušovice – Olomouc hl.n. a Hanušovice – Lichkov byla (na základě podnětu OŘ Olomouc) projednána s kompetentními odbory Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC), Českých drah, a.s. (ČD), ČD Cargo, a.s. s tím, že zařízení uvedená v bodě I. jsou pro potřeby provozování a obsluhu dráhy trvale zbytná a lze je zrušit (příp. do doby jejich zrušení vyloučit z provozu). Jejich zrušením nebudou dotčeny zájmy dalších subjektů (státu, regionu, třetích osob).

### Závěry, podmínky a doporučení vyplývající ze zbytnosti zařízení:

1. Z postradatelnosti kusé manipulační koleje č. 14 vyplývá i postradatelnost výhybky č. 22, kterou je do celostátní dráhy zaústěna dráha/vlečka „Přívovár HOLBA a.s. Hanušovice“. Výhybka č. 22 je v majetku vlastníka dráhy/vlečky, s nímž OŘ Olomouc projedná její možné zrušení a náhradu kolejovým polem. Vlastní realizace je věcí majitele.
2. Zrušení kusé koleje č. 5b a výhybky č. 32 bude součástí připravované investiční akce „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v ŽST Hanušovice“.

### IV. Realizace, dokumentování a ohlašování změn

1. Zrušení (snesení, demontáž, demolice apod. podle způsobu fyzické likvidace) postradatelného zařízení musí být provedeno v souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Je-li ve smyslu tohoto zákona potřebné vydání příslušného rozhodnutí Drážního úřadu Praha (DÚ), přikládá žadatel ke svému podání (kromě dokumentace požadované zákonnými opatřeními, např. vyhláškou, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona nebo dokumentaci vyžadovanou DÚ) i toto oznámení.

Tato povinnost není pro žadatele o vydání rozhodnutí DÚ obligatorní v případě, budou-li postradatelná zařízení rušena v rámci stavby, která je/bude projednávána běžným stavebním řízením nebo bylo-li již rozhodnutí o zrušení zbytného zařízení vydáno v rámci jiného řízení a rozhodnutí dosud nepozbylo právní moci.



Dotýká-li se postradatelnost zařízení více vlastníků (např. na styku dvou drah), je možné podat na DÚ Praha společnou žádost o vydání předmětného rozhodnutí a to na základě dohody mezi potenciálními žadateli a právoplatného pověření jednoho z nich.

2. Z provozu nevyloučená postradatelná a provozuschopná zařízení mohou být dále využívána provozovatelem drážní dopravy. Územně příslušná udržující a správcovská jednotka přistoupí ke zrušení zbytného zařízení (nebude-li termínově dodatečně dohodnuto nebo stanoveno SŽDC jinak), podle vlastního uvážení, potřeb a možností při splnění rámcových podmínek uvedených v následujícím bodě (s povinností ekonomického využití použitelného vyzískaného materiálu); organizační a jiné zajištění prací (např. finanční krytí, zpracování nezbytné dokumentace apod.) je věcí příslušné jednotky.
3. Veškeré úpravy stavby a zařízení související s vyloučením a snesením postradatelného zařízení musí být provedeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí vyhovovat provozním, bezpečnostním, technickým a ostatním předpisům platným v odvětví železniční dopravy (např. a včetně ochrany inženýrských sítí nacházející se v prostoru stavebních prací, úpravy zabezpečovacího zařízení, terénních úprav s ekologickou likvidací nebezpečného odpadu, přenesení nebo zrušení místních geodetických bodů případně stavebními úpravami dotčených apod.).  
(Bude-li ve smyslu bodu IV.1 vydáváno „Rozhodnutí ...“, stanovuje případné specifické podmínky DÚ Praha).
4. Po zrušení postradatelného zařízení promítnou změnu stavu všechny dotčené útvary SŽDC (příp. ČD) do své technické, provozní a účetní dokumentace.  
Předkládání podkladů pro tyto opravy (zejména podkladů dle Směrnice SŽDC č. 31 v platném znění a případně i dalších směrnic/nařízení SŽDC ve vztahu k hospodaření s majetkem státu) je povinností OŘ.
5. Zrušení (snesení) zbytného zařízení rovněž ohlásí udržující a správcovská jednotka zpracovateli tohoto „Oznámení ...“.

#### V. Platnost/účinnost oznámení

Účinnost oznámení: od 2.11.2012 do 2.11.2014.

Nebude-li do doby ukončení účinnosti „Oznámení ...“ postradatelné zařízení zrušeno nebo rozhodnutí Drážního úřadu (bod č. IV/1) pozbude právní moci, musí být jeho účinnost prodloužena nebo vydáno novelizované.

Ing. Jiří Kolář, Ph.D.  
generální ředitel



#### Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Olomouc
2. SŽDC, Stavební správa východ
3. SŽDC, odbor majetkový (MAJ)
4. SŽDC, odbor bezpečnosti (BEZ)
5. SŽDC, odbor automatizace a elektrotechniky (OAE)
6. SŽDC, odbor traťového hospodářství (OTH)
7. SŽDC, odbor základního řízení provozu (OZŘP)
8. ČD, odbor provozu osobní dopravy (O16)
9. ČD Cargo, a.s., odbor podpory prodeje (O7)  
(dle svého uvážení poskytne PJ Olomouc)





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Zápis z jednání Komise pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC, státní organizace, ze staveb železničních koridorů, ostatní investiční činnosti, oprav a údržby žel. tratí. Jednání se uskutečnilo 27. února 2013 na SSV v Pardubicích.

### Program jednání:

#### 1. Zahájení

#### 2. Rozdělení a ocenění vyzískaných materiálů železničního svršku ze staveb žel. koridorů:

- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba
- Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – 2. část Horusice – Veselí nad Lužnicí
- Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice

#### 3. Rozdělení a ocenění vyzískaných materiálů žel. svršku z ostatních staveb investičního charakteru, dle požadavků SS a OŘ:

- Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí
- Rekonstrukce Praha Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun
- Rekonstrukce trati Aš – st. hr. /Selb/
- Rekonstrukce mostu v km 9,531 trati Čerčany – Skochovice
- Lubahn: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží
- Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald
- Rekonstrukce mostu v km 25,461 trati Mladá Boleslav – Stará Paka
- Rekonstrukce výhybek v žst. Nymburk, St. 1 předjízdne nádraží
- Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha – Vysočany – 1. stavba
- Rekonstrukce žst. Bylnice – I. stavba
- Rekonstrukce kol. č. 1 a č. 3 v žst. Hanušovice

#### 4. Přidělení blokovaného materiálu pro potřeby SDC

#### 5. Různé

#### K bodu č. 1:

Jednání Komise pro hospodaření s vyzískaným materiálem zahájil její předseda Ing. Jůza. V úvodu seznámil přítomné s programem jednání.

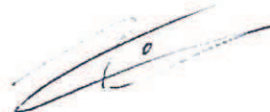
#### K bodu č. 2 – 4:

Jsou řešeny v samostatné příloze č. 1

Protože dochází ke změnám členů „Komise“, požádal zástupce OJ o jejich aktualizaci – stačí e-mail.

Byla projednána nutnost evidovat stavby, na které byl přidělen svrškový materiál a z různých příčin nebyly dosud realizovány. Tento bod se týká pouze SS.

Sepsal dne: 28. 2. 2013



Ing. Bohdan Jůza

Odsouhlasil dne: 28. 2. 2013



Ing. Radovan Kovařík  
Ředitel odboru provozuschopnosti





Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

### Příloha č. 1

K zápisu z jednání Komise pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SZDC, státní organizace, ze staveb železničních koridorů, ostatní investiční činnosti, oprav a údržby žel. tratí. Jednání se uskutečnilo 27. února 2013 na SSV v Pardubicích.

### K bodu č. 2

**stavba:** Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba

Projednávané části stavby:

- stavební postupy č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

**a/ Vyzískaný materiál železničního svršku určený pro další použití na železničních koridorech a pro ostatní investiční činnost.**

výhybky:

vých. č.:	tvár, typ	pražce	poznámka
110	JS49-1:9-300-P	dřevo	1990
116XB	JS49-1:9-300-P	dřevo	2008
125XA	JS49-1:9-300-P	dřevo	2008
127	JR65-1:9-300-L	dřevo	1990
208	JS49-1:9-300-P	dřevo	-
218	JS49-1:9-190-P	dřevo	-
219	JS49-1:9-190-P	dřevo	-

kolejová pole:

kolej č.	kolejnice	pražce	délka/km/
1. SK	S 49	SB 8	0,164
2. SK	S 49	SB 8	0,198
6. SK	S 49	SB 8	0,093
8. SK	S 49	SB 8	0,165
14. SK	S 49	SB 8	0,121

**b/ Užitý materiál železničního svršku určený do stavby.**

provizorní stav	R 65	SB 8	0,392 – 0,400 část kol. č. 1 v žst. Votice a 0,080 kolejnic R 65 z demontáží Libeň - Běchovice
	S 49	SB 8	0,375 – 0,400 1. kol. Praskolesy - Hořovice

Aktualizované požadavky SSZ viz objednávka z 3. 1. 2013 zn. 55/2013-SSZ a e-mail z 21. 1. 2013 od Ing. Mazúra.

Projednávané části stavby:

- žst. Holešovice st. postup - 03-1, 03-2, 03-3
- odbočka Stromovka + 2. TK Holešovice – Bubeneč + libeňské zhlaví kol. č. 2 žst. Praha Bubeneč st. postup - 03-4, 02-1, 01-1

**a/ Vyzískaný materiál železničního svršku určený pro další použití na železničních koridorech a pro ostatní investiční činnost.**

žst. Praha Holešovice

výhybky:

výh. č.:	tvar, typ	pražce	poznámka – rok vložení
13	JS49-1:9-300-P	dřevo	1982
14	JS49-1:9-300-P	dřevo	1982
17	CS49-1:9-190	dřevo	1982
18	JS49-1:11-300-L	dřevo	1982
102	JS49-1:7,5-190-L	dřevo	1983

kolejnice, kolejová pole:

kolej č.	kolejnice	pražce	délka/km/
1	S 49	SB 5	pouze kolejnice – cca. 1,365 km – viz předkategorizace
2	S 49	SB 5	pouze kolejnice – cca. 1,875 km – viz předkategorizace
spojka výh. č. 3 a č. 6	S 49	SB 8	celá kol. pole cca. – 0,152 km
kol. č. 5	S 49	SB 6	výzisk z úseků nad podchodem a mosty – cca. 0,034 km

2. TK Praha Bubeneč – Praha Holešovice



a/ Vyzískaný materiál železničního svršku určený pro další použití na železničních koridorech a pro ostatní investiční činnost.

výhybky:

výh. č.:	tvar, typ	pražce	poznámka – rok vložení
1	JS49-1:9-300-L	dřevo	2000
2	JS49-1:9-190-P	dřevo	2000
3	Obl-S49-1:7,5-190-P	dřevo	2000
14	JS49-1:9-190-P	dřevo	1979
18	Obl-S49-1:7,5-190-L	dřevo	1979
20	JS49-1:9-300-P	dřevo	1979
21	JS49-1:9-300-L	dřevo	1999

staniční koleje:

kolej č.	kolejnice	pražce	délka kol. polí a kolejnic viz předkategorizace /km/
1	S 49, R 65	SB 8, dřevo	0,672 kol. pole R 65/SB 8, rozdělení - „c“ + 0,100 kolejnic S 49
2	S 49, R 65	SB 8, dřevo	0,611 kol. pole R 65/SB 8, rozdělení - „c“ + 0,120 kolejnic S 49
3	S 49, R 65	SB 8, dřevo	0,621 kol. pole R 65/SB 8, rozdělení - „c“
3A	S 49	SB 5, dřevo	0,282 pouze kolejnice S 49
3B	S 49	SB 5	0,154 pouze kolejnice S 49
4	S 49, R 65	dřevo	0,610 pouze kolejnice R 65
4A	S 49, R 65	SB 8, dřevo	0,246 kol. pole R 65/ SB 8, rozdělení - „c“ + 0,100 kolejnic S 49
5A	S 49	PB 2, SB 5, dř.	1,100 pouze kolejnice S 49
5B	S 49, T	PB 2	0,100 pouze kolejnice S 49
6	S 49, R 65	dřevo	0,500 pouze kolejnice R 65
7	S 49, T	SB 5, dřevo	0,200 pouze kolejnice S 49
8	S 49, R 65	dřevo	0,496 pouze kolejnice R 65

traťové koleje:

kolej č.	kolejnice	pražce	délka kol. polí a kolejnic viz předkategorizace /km/
1. TK Frýd. n. O. - Rádlo	S 49	PB 2, SB 8P	cca. 0,150 pouze kolejnice S 49 (trhá se 0,123 km kol. polí)
1. TK Frýd. n. O. –	S 49	PB 2, SB 8P	cca. 0,200 pouze kolejnice S 49 (trhá se 0,168

**b/ Užitý materiál železničního svršku určený do stavby.**

kol. pole, pražce, kolejnice:

kolej č.	kolejnice	pražce	délka/km/ ks/- odkud zajištěno
1. TK	S 49	SB 8/S 49	1,0 km – kol. polí z TK Dolní Žandov – Salajna
1. TK	-	SB 8/S 49	2000 ks – z dem. části tr. úseku Olbramovice – Tomice
1. TK	S 49	-	2,830 – 0,280 km z částečné demontáže kol. č. 2 žst. Olbramovice, 2,100 km z dem. části tr. úseku Olbramovice – Tomice, 0,450 km z částečné dem. 1. st. žst. Tomice 1,250 – 0,150 dem. úseku Votice – Heřmaničky, 0,700 dem. části kol. č. 2 žst. Olbramovice 0,400 dem. části kol. č. 1 žst. Bystřice u Benešova

**c/ Ostatní materiál železničního svršku se přiděluje k dalšímu využití OŘ Ústí nad Labem. Cena materiálu se určuje podle vnitropodnikového ceníku.**

**stavba:** Rekonstrukce mostu v km 9,531 trati Čerčany – Skochovice

**b/ Užitý materiál železničního svršku určený do stavby.**

pražce, kolejnice:

kolej č.	kolejnice	pražce	délka/km/ ks/- odkud zajištěno
1. TK	S 49	-	0,275 km – z dem. části tr. úseku Votice – Olbramovice
1. TK	-	SB 8/S 49	230 ks – z dem. části tr. úseku Votice - Olbramovice

**c/ Vyzískaný materiál železničního svršku se přiděluje k dalšímu využití OŘ Praha. Cena materiálu se určuje podle vnitropodnikového ceníku.**

**stavba:** Lubahn: Liberec 5. nástupiště a Varnsdorf staré nádraží

**b/ Užitý materiál železničního svršku určený do stavby.**

pražce, kolejnice:

stavba	kolejnice	pražce	délka/km/ ks/- odkud zajištěno
Lubahn	S 49	-	1,525 km – kolejnic z dem. části tr. úseku Votice –



1. TK Praha Libeň – Praha Běchovice	-	SB 8/R 65	265
z část. dem. 2.TK Hoř. - Zbiroh	-	SB 8/S 49	125

**stavba:** Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha – Vysočany – 1. stavba

Vrací se část nepoužitého svr. materiálu, který byl přidělen zápisem z Komise, která se konala 21. 9. 2011.

kolejová pole:

výzisk z traťového úseku, žel. stanice	kolejnice	pražce	množství - (ks, km)
1. TK Praha Libeň – Praha Běchovice	R 65	SB 8/ R 65	0,180

**stavba:** Rekonstrukce žst. Bylnice – I. stavba

**b/ Užitý materiál železničního svršku určený do stavby.**

kolejová pole:

kolej č.	kolejnice	pražce	délka/km/ ks/ - odkud zajištěno
obvod žst.	S 49	SB 5	0,013 km – 2. st. kol. žst. Bylnice

**stavba:** Rekonstrukce kol. č. 1 a č. 3 v žst. Hanušovice

**b/ Užitý materiál železničního svršku určený do stavby.**

kolejová pole:

kolej č.	kolejnice	pražce	délka/km/ ks/ - odkud zajištěno
1 a 3	R 65	SB 8	0,700 – 1. TK Dluhonice – Brodek u Přerova

**c/ Vyzískaný materiál železničního svršku se přiděluje k dalšímu využití OŘ Olomouc. Cena materiálu se určuje podle vnitropodnikového ceníku.**

**K bodu č. 4**

**Oblastní ředitelství Olomouc**

Pro odstranění defek. vadných kolejnic v obvodu ST Olomouc se odblokují:

kolejnice:

jako výh. č. 10 se použije:

výh. č.:	tvar, typ	pražce	bude použita
10	JS49-1:9-300-L	dřevo	110X žst. Votice

Původně odblokováná výh. č. 3 z žst. Hořovice dále podléhá blokaci.

#### TÚ Řeporyje – Rudná – Beroun

**Svršek S 49** – oproti zápisu ze 7. 3. 2012 se zvýšila potřeba kolejnic a pražců takto:

pražce, kolejnice:

kolej č.	kolejnice	pražce	délka/ks, km/ - odkud zajištěno
TÚ Řeporyje – Rudná - Beroun	-	SB 8/S 49	9 500 ks – 3 000 ks již odblokováné pražce u ST Praha západ, uložené v žst. Smíchov a žst. Vráž. Dále 6 500 ks z dem. 3. koridoru v žst. Beroun a Zdice.
TÚ Řeporyje – Rudná - Beroun	S 49	-	2,000 km - z dem. 3. koridoru v žst. Beroun, které jsou uloženy v žst. Beroun Závodí

**Svršek R 65** – počty kolejnic a pražců uvedené v zápisu Komise ze dne 7. 3. 2012 se ruší a mění se takto:

pražce SB 8/R 65 rozdělení pražců „d“	skutečná potřeba	7 357 ks
	požadavek na přidělení	7 500 ks
kolejnice R 65	skutečná potřeba	4 420 m
	požadavek na přidělení	5 000 m
kolejnice UIC 60	nové dodá OŘ Praha	4 500 m

Pražce SB 8/R 65 budou pokryty výziskem z těchto staveb:

Praha Libeň – Praha Běchovice a Praha Libeň – Praha Běchovice 2. část

- v evidenci TO Běchovice na znaku č. 68 2 256 ks

Kolín most



kolejnice:

výzisk z traťového úseku, žel. stanice	kolejnice	pražce	množství - (ks, km)
částečná dem. z 3. koridoru v žst. Beroun a Zdice	S 49	-	0,700

Pro opravu trati Lužná u Noutonice - Podlešín se odblokuje:

kolejnice:

výzisk z traťového úseku, žel. stanice	kolejnice	pražce	množství - (ks, km)
částečná dem. z 3. koridoru v žst. Beroun a Zdice	S 49	-	1,100

c/ Vyzískaný materiál železničního svršku se přiděluje k dalšímu využití OŘ Praha. Cena materiálu se určuje podle vnitropodnikového ceníku.

#### Oblastní ředitelství Hradec Králové

Pro opravu kol. č. 1 a výh. č. 1 a č. 2 v žst. Liberec – Horní Růžodol se odblokuje:

výhybka:

výh. č.:	tvar, typ	pražce	žst.
10	JS49-1:9-190-P	dřevo	Řeporyje

Pro opravu výhybek 1-3 v žst. Křinec se odblokuje:

výhybky:

výh. č.:	tvar, typ	pražce	žst.
37	JS49-1:9-300-L	dřevo	Choceň
95	JS49-1:9-7,5 - L	dřevo	Praha hl. nádraží

Pro údržbu a odstranění defek. závad v obvodu OŘ se odblokuje:

kolejnice:

výzisk z traťového úseku, žel. stanice	kolejnice	pražce	množství - (ks, km)
2. SK žst. Třinec	R 65	-	1,393 – viz mat. sestava na zn. 68
žst. Stará Paka	S 49	-	2,378
TK Květná - Polička	S 49	-	0,167

v Ješeticích			
--------------	--	--	--

Pro zřízení BK v koleji č. 6 a č. 8 v žst. Třebušice se odblokuje:

kolejnice:

výzisk z traťového úseku, žel. stanice	kolejnice	pražce	množství - (ks, km)
Votice – Heřmaničky, uloženo v Ješeticích	S 49	-	30 x 12,5
demontáž části tr. úseku Votice - Olbramovice	S 49	-	0,650

c/ Vyzískaný materiál železničního svršku se přiděluje k dalšímu využití OŘ Ústí nad Labem. Cena materiálu se určuje podle vnitropodnikového ceníku.

#### Oblastní ředitelství Brno

Pro opravu výhybky č. 21 v žst. Znojmo se odblokuje:

výhybka:

výh. č.:	tvar, typ	pražce	žst.
9	JS49-1:9-190-L	dřevo	Znojmo

Pro opravu tr. úseku Zastávka u Brna - Rapotice se odblokuje:

kolejová pole:

výzisk z traťového úseku, žel. stanice	kolejnice	pražce	množství - (ks, km)
žst. Břeclav:			
kol. č. 201	R 65	SB 8	0,800
kol. č. 202	R 65	SB 8	0,494
kol. č. 203	R 65	SB 8	0,269
1. TK Rakousko - Břeclav	R 65	SB 8	0,538

Pro opravu koleje č. 5a a zrušení výh. č. 32 a/b v žst. Jihlava se odblokuje:

výhybky:

výh. č.:	tvar, typ	pražce	žst.
13	JS49-1:9-300-L	dřevo	žst. Olbramovice
31	JS49-1:9-300-P	dřevo	žst. Benešov



Pro zřízení BK v km 39,784 – 41,102 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava se odblokuje:

kolejová pole:

výzisk z traťového úseku, žel. stanice	kolejnice	pražce	množství - (ks, km)
1. TK Dluhonice - Brodek	R 65	SB 8	2,0

Pro opravné práce v úseku Čimelice – Písek se odblokuje:

kolejnice:

výzisk z traťového úseku, žel. stanice	kolejnice	pražce	množství - (ks, km)
částečná dem. z 3. koridoru v žst. Beroun a Zdice	S 49	-	1,325

**c/ Vyzískaný materiál železničního svršku se přiděluje k dalšímu využití OŘ Plzeň. Cena materiálu se určuje podle vnitropodnikového ceníku.**

## Přehled zásob SŽDC za rok 2012

Nákupy materiálu celkem	725 mil Kč
Spotřeba materiálu celkem	713 mil Kč
Výzisky materiálu	271 mil Kč
Spotřeba výzisků do údržby	66 mil Kč
Spotřeba výzisků do investic	8 mil Kč
Prodej šrotu – 74 tis tun	219 mil Kč
Stav zásob vyzískaného materiálu celkem k 31.12.	101 mil Kč
Stav zásob vyzískaného materiálu blokováného Komisí pro investice SkS 68	43 mil Kč
<i>Zásoby materiálu SŽDC k 31.12.2012 celkem</i>	<i>387 mil Kč</i>



Městský úřad Šumperk  
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Pracoviště: Jesenická 621/31  
Odbor: strategického rozvoje, územního plánování a  
investic  
Oddělení: strategického rozvoje  
Tel.: (+420) 583 388 111  
Fax.: (+420) 583 213 587



Váš dopis č.:  
Ze dne:  
Naše čj.: MUSP 99404/2012  
Naše sp. zn.:

MCO, a.s. projektová, inženýrská  
a konzultační spo  
Legionářská 8  
77200 Olomouc 2

Vyřizuje: Bc. Beata Fischerová  
Tel.: (+420) 583 388 395  
E-mail: beata.fischerova@sumperk.cz  
Datum: 28.1.2013

## Koordinované závazné stanovisko

Dne 27. 12. 2012 obdržel Městský úřad Šumperk, strategického rozvoje, územního plánování a investic, příslušný podle ustanovení § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů a jako koordinátor stanovisek zahrnujících požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, které hájí, podle ustanovení § 4 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, Vaši žádost o koordinované stanovisko pro účely stavebního řízení:

*„Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice“, k.ú. Hanušovice.*

Investorem je Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace. Koncepce stavby:

Jedná se o rekonstrukci kolejí č. 1 a 3 v jižní části ŽS včetně výstavby nového vnějšího nástupiště s výškou 550 mm nad TK a délkou hrany 190 m u koleje č. 3. Budou upraveny a sanovány nástupiště u koleje č. 1 a 2, rozsah kolejiště se nemění s výjimkou zrušení výhybky č. 32 a koleje č. 5b. Bude provedeno nové osvětlení, jsou navrženy přeložky silnoproudých, zabezpečovacích sdělovacích kabelů.

K předloženému záměru zaujímá odbor životního prostředí Městského úřadu Šumperk následující vyjádření a stanoviska:

1. Vyjádření dle § 79, odst.4, písm.b), zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech).

Odpadové hospodářství stavby je v projektové dokumentaci zpracováno v části **B. Souhrnná technická zpráva** v kapitole **B.3 Vliv stavby na životní prostředí** v odstavci **ODPADY**, a je řešeno v souladu se zákonem o odpadech.

Městský úřad Šumperk, odbor životního prostředí, jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, souhlasí s provedením stavby, pokud při tom bude nakládáno s odpady tak, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci.

Upozornění: osoba, která bude nakládat s nebezpečnými odpady, musí mít souhlas k této činnosti vydaný dle zákona o odpadech.

Toto vyjádření je možno použít pro potřeby územního i případného zjednodušeného územního řízení a stavebního řízení.

Vyřizuje: Ing. M. Dvořák

kl. 280

2. Ve vztahu k zákonu č.201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (dále jen zákon). dle ustanovení §11 odst. 3 zákona .

Netýká se.

Vyřizuje: Ing. R. Křížová

kl. 217

3. Ve vztahu k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: Jedná se o rekonstrukci stávajících kolejí. Kácení mimolesní zeleně projektová dokumentace neuvádí – bez připomínek.

Vyřizuje: Ing. M. Smyčková

kl. 316

4. Ve vztahu k zákonu č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn a předpisů:

Zemědělský půdní fond není výstavbou dotčen – bez připomínek.

Vyřizuje: Bc. R. Garguláková

kl. 325

5. Ve vztahu k zákonu 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů:

Projektová dokumentace neuvádí dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa – bez připomínek.

Vyřizuje: Ing. T. Černý

kl. 327



6. Ve vztahu k zákonu č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Realizace předmětné stavby tak, jak je popsáno v předložené dokumentaci je z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem možná.

Toto stanovisko vydává vodoprávní úřad pro účely územního řízení. V případě, že nedojde ke změnám v PD, mající vliv na vodohospodářské poměry, lze jej použít i pro stavební řízení.

Vyřizuje: Ing. A.Turková

kl. 228

7. Ve vztahu k zákonu č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších změn a doplnění:

Městský úřad Šumperk, odbor výstavby, oddělení státní památkové péče, jako místně a věcně příslušný orgán státní památkové péče ve smyslu § 29, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“), obdržel dne 7.1.2013 žádost Městského úřadu Šumperk, odboru RÚI, IČO 303461, Jesenická č.p. 621/31, 787 01 Šumperk 1 o vyjádření ve věci: vydání koordinovaného závazného stanoviska k PD pro SP "Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice" na pozemcích st. p. 329, parc. č. 1577/4, 1577/2 v katastrálním území Hanušovice,.

Z hlediska zájmů státní památkové péče Vám k dané věci sdělujeme formou vyjádření následující:

- nejedná-li se o kulturní památku či nemovitost v památkově chráněném území ve smyslu znění zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění, není orgán státní památkové péče oprávněn vydávat závazné stanovisko k předmětné stavbě;
- předmětná lokalita, jak vyplývá ze zastavovací situace, se zájmů státní památkové péče dle § 14 odst. 1. ani 2. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, nedotýká.

V souvislosti s danou stavbou však upozorňujeme na skutečnost, že v souvislosti s danou akcí dojde k provádění zemních prací, a že se pozemky nachází na území s archeologickými nálezy ve smyslu zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Dle § 22 odst. 1 a 2 uvedeného zákona, má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni oznámit tento záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně, Královopolská ul. č. 147, Brno a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Informace o organizacích oprávněných provádět archeologický výzkum podá Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně, případně Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci, odbor archeologie, Horní nám. 25, Olomouc. Termín zahájení zemních prací musí být této organizaci

písemně ohlášen s dostatečným předstihem. Stavebník je tedy ze zákona povinen oznámit tyto práce na výše uvedenou adresu!

Vyřizuje: Monika Paulová, Dis kl.304

8. Ve vztahu k zákonu č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů:

Městský úřad Šumperk, odbor dopravy nemá k výše uvedenému záměru připomínek – nebudou dotčeny naše zájmy.

Vyřizuje: Ing. Jaroslava Vicencová kl. 220

9. Ve vztahu k zákonu č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon),části třetí -Územní plánování:

Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje , územního plánování a investic (úřad územního plánování ) jako dotčený orgán podle §6 odst.1 písmena e) a f) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění vydává pro provedení výše uvedené stavbu na území města Hanušovice následující vyjádření :

Výše uvedená stavby je v souladu se schválenou i připravovanou územně plánovací dokumentací pro město Hanušovice.

Vyřizuje: Ing. Zdeňka Riedlová kl. 357

S pozdravem



Ing. Irena Bittnerová *I. Bittnerová*  
vedoucí odboru  
strategického rozvoje, ÚP a investic



# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE OLOMOUCKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V OLOMUCI

Lidická 56, 787 01 Šumperk, tel. 583 301 500, e-mail: podatelna@su.khsolc.cz, ID: 7zyai4b

Č.j. : KHSOC/23346/2012/SU/HOK

V Šumperku 10.1. 2013

Sp.zn: KHSOC/23346/2012

Vyřizuje : RNDr. Jan Přichystal

Č.j. odesílatele : neuvedeno

Správa železniční  
dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova č. 1  
772 58 Olomouc



MORAVIA CONSULT a.s.

Pan

Ing. Petr Jemelka

Legionářská č.8

772 00 Olomouc

**„Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice“**, stavebník SŽDC, státní organizace, Stavební správa východ Olomouc, IČ 70994234, Nerudova č.1, Olomouc PSČ 772 58 - **závazné stanovisko pro stavební řízení.**

Na základě žádosti doručené Krajské hygienické stanici Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci – územní pracoviště Šumperk, dne 20.12. 2012 (č.j. neuvedeno – předkladatel pan Ing. Petr Jemelka, hlavní inženýr projektu), o vydání závazného stanoviska k PD pro stavební řízení, posoudila Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci-územní pracoviště Šumperk, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 a § 94 odst. 1 tohoto zákona, při rozhodování ve věcech stavebního řízení v souladu s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/ 2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, předloženou projektovou dokumentaci pro stavební řízení **„Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice“**, stavebník SŽDC, státní organizace, Stavební správa východ Olomouc, IČ 70994234, Nerudova č.1, Olomouc PSČ 772 58.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, s požadavky stanovenými zákonem č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, dle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

## **z á v a z n é   s t a n o v í s k o :**

S projektovou dokumentací stavby pro stavební řízení na akci **„Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice“**, stavebník SŽDC, státní organizace, Stavební správa

druhá strana č.j. KHSOC/23346/2012/SU/HOK z 10.1. 2013

východ Olomouc, IČ 70994234, Nerudova č.1, Olomouc PSČ 772 58, orgán ochrany veřejného zdraví

**s o u h l a s í .**

**O d ů v o d n ě n í :**

Předložená PD řeší rekonstrukci koleje č. 1 a 3 (v polovině své délky /jižní část/, a to včetně železničního spodku a odvodnění), dále bude provedena rekonstrukce přilehlých nástupišť v km 69,824 – 70,161, zrušena kusá kolej č.5b s výhybkou č.32, nenormový výběh nástupiště mezi kolejemi č. 3 a 5 a upravena zpevněná plocha před výpravní budovou. Nově bude proveden úrovnňový přístup na nástupiště z pryžových panelů. Rekonstrukce vyvolá drobné přeložky tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů.

Předložená projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky na ochranu a podporu veřejného zdraví, jak je uvedeno především v zákonu č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

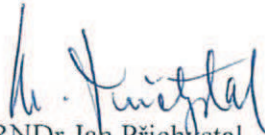
Při vydání tohoto závazného stanoviska vycházel orgán ochrany veřejného zdraví z podkladů, kterými jsou následující dokumenty: **žádost** (z 19.1. 2012, doručeno na KHS ÚP Šumperk 20.1. 2012), **plná moc** (z 10.12. 2012) a **projektová dokumentace („Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice“** vypracoval Ing. Petr Jemelka a Ing. Jiří Parma, MORAVIA CONSULT Olomouc, říjen 2012).

**Krajská hygienická stanice  
Olomouckého kraje  
územní pracoviště Šumperk  
oddělení hygieny obecné a komunální**

Rozdělovník

☒ adresát + PD

1x KHS – spis

  
RNDr. Jan Přichystal

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální



**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR OLOMOUCKÉHO KRAJE**

územní odbor Šumperk  
Nemocniční 7, 787 01 Šumperk

Č.j.: HSOL-4887-2/2011

*Uvádějte vždy při písemném styku*

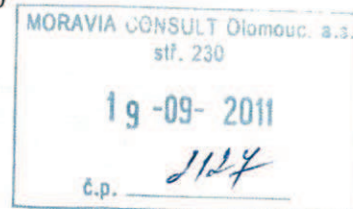
V Šumperku 12.9.2011

Počet listů: 1

Přílohy: 0

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc



**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**  
**dotčeného orgánu na úseku požární ochrany**  
**k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení**

Č. j. doručeního spisu: 936/11-231

Vyřizuje: nprap. Martin ČECH, tel.: 950 785 054, fax: 950 785 148, e-mail: stavebni.su@hzsol.cz

**Název stavby:** Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice

**Místo stavby:** p. č. 1577/4, 1577/2, st. p. 329, k. ú. Hanušovice

**Stavebník - investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha 1

**Předložená dokumentace:** Byla předložena projektová dokumentace z června pro územní řízení a stavební povolení. Součástí je požárně bezpečnostní řešení stavby ze září 2011 - Ing. Marcela Dubská.

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje jako dotčený orgán dle ust. § 26 odst. 2 bod b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil dle ust. § 31 odst. 1 písm. b) zákona o PO, výše uvedenou dokumentaci, předloženou dne 8.9.2011 a k této dokumentaci **vydává** na základě ust. § 31 odst. 4 a § 95 zákona o PO, a dále dle ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

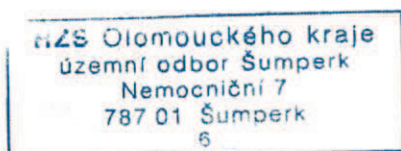
**Odůvodnění:** Předložená dokumentace nevykazuje z hlediska požární bezpečnosti staveb nedostatky.


K případným změnám proti schválené dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

### Poučení

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, pro které se řízení vede, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.

Proti nezákonnosti závazného stanoviska lze podat podnět k přezkoumání závazného stanoviska k příslušnému nadřízenému správnímu orgánu toho orgánu, který stanovisko vydal.



  
mjr. Ing. Břetislav Obšil  
vrchní komisař  
vedoucí oddělení prevence  
územní odbor Šumperk



Ing. Milan Oharek  
MCO a.s.  
Mezírka1  
602 00 Brno

Váš dopis zn./ze dne	04.02.2013	Vyřizuje	Jiří Klváček
Naše značka	2881/2013-O	Tel.	+ 420 972 741 277
Datum	07.02.2013	Fax	
Věc	Vyjádření k PD	e-mail	Jiri.klvacek@cdt.cz

Dne 04.02.2013 byly předána k posouzení PD akce „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice.

PS 2 žst. Hanušovice, ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů.

Souhlasíme s provedením prací PS 2 dle technické zprávy.

Kabelové vložky budou realizovány při zajištění výluce provozovaných okruhů. Po ukončení prací bude předáno zaměření nového stavu v tištěné a digitální podobě.

Poloha dostupných kabel. tras byla předána v rámci vyjádření k existenci IS č.j. 11134/2011-O.

Manipulace s optickými kabely (a jejich příslušenstvím např. HDPE) v majetku ČD -Telematika a.s. jsou nezadatelné a budou zajištěny na základě smluvního vztahu pracovníky majitele zařízení.

ČD-Telematika  
Servis telefonů, optických kabelů  
a příslušenství  
Tržní ulice 1224/1, Praha 3  
DIČ: CZ61459445, IČ: 61459445, tel.: +420 972 741 277  
e-mail: jiri.klvacek@cdt.cz

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
v.z. Klváček Jiří

**NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.**

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 239159275/0300

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Správa železniční dopravní cesty, s.p.

Drážní úřad

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Vaše žádost ze dne:  
17.09.2012Naše značka:  
001120129Vyřizuje:  
Ing. Věra BerkováOlomouc dne:  
30.09.2012**Věc: Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice****Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: parc.č. 1577/4 v k.ú. Hanušovice

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Projektant: Moravia Consult Olomouc, a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Č. zakázky: 12-030-231-PS

Datum: říjen 2012

Předmětem předložené dokumentace je komplexní rekonstrukce koleji č. 1 a 3. Stávající nástupiště mezi těmito kolejemi bude sneseno a také část nástupiště mezi kolejemi 1 a 4 od jeho začátku po úrovněvý přechod a také bude snesen úrovněvý přechod pro cestující a služební přechody. Bude proveden nový úrovněvý přechod s celopřezovou konstrukcí a tato bude uložena na betonových pražcích a to v šířce 3,6m. Ostatní plochy mezi kolejemi budou zadrženy zámkovou dlažbou a od stávající plochy před výpravní budovou je s maximálním sklonem 4,5%. V rámci SO 03.2 se jedná o nástupiště před koleji č. 3, které bude mít všechny bezbariérové prvky - hmatové a barevné úpravy pochozích ploch formou vodících linií, optické značení vodících linií, signálních a varovných pásů (podél nástupištní hrany ve vzdálenosti 800mm od hrany budou v dlažbě vytvořeny vodící linie s funkcí varovného pásu o šířce 400mm, které oddělují bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Povrch této linie bude tvořen dlaždicemi s podélnými drážkami ve tvaru sinusovky nebo trapězu barvy šedé. Kontrastní optické značení v šířce 150mm bude provedeno žlutou barvou a to na části vodící linie bližší k nástupní hraně. Kontrastní optické značení bude splňovat požadavky smykového součinitele tření. Nástupiště bude přístupno rampou se zábradlím a zárážkou; zábradlí bude i v prostoru mimo plochu u výpravní budovy (ve zvýšené poloze nástupiště) a na konci nástupiště, kde bude piktogram zákazu vstupu. Zábradlí bude výšky 1,1m a bude mít vodorovnou tyč ve výši 100mm; u ramp pak bude zábranu pro bílou hůl i zárážku pro kola vozíku ve výši 215mm a madlo ve výši 900mm ve vzdálenosti 60mm od konstrukce zábradlí.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

**K předložené dokumentaci máme následující připomínky:**

1. rampa na nástupiště bude mít sklon max. 6,25% (dle půdorysu je délka rampy 6,6m)
2. přístupy na další nástupiště (mezi kolejemi č. 3 a 1 a dále mezi kolejemi č. 1 a 2) musí mít rovněž bezbariérový přístup a prvky i pro osoby slabozraké - varovné pásy

**Závěr:** Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci



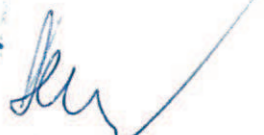
odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a dále dle vzorového listu Ž 8.7. Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích, změna Z2 a dle ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách.

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je parafována a vrácena zpět.

**NIPI** BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍ STŘEDIŠK  
ODBOBNÝ KONZULTANT

-001-



**Ing. Věra Berková, odborný konzultant**

Adr. střediska: Jungmannova 972/25, 779 00 Olomouc,  
t. 777 285 712, berkovavera@seznam.cz



# MĚSTO HANUŠOVICE

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
stř. 230

www.hanusovice.info

č.p. 114

Telefon : 583 231 284  
Fax : 583 231 365  
IČ : 00302546  
DIČ : CZ00302546  
Bank. sp. : Komerční banka Šumperk  
Č. účtu : 0000190000624841/0100  
Naše č.j. : MUHA 8854/2012  
Vyřizuje : Ing. Oldřich Mikoláš  
Telefon : 583 034 439  
Datum : 2.1. 2013

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
**Legionářská 8**  
**Olomouc**  
**772 00**

**IČ 64610357**

**Věc: Stanovisko k projektu stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3. v žst. Hanušovice“.**

Město Hanušovice obdrželo dne 20.12. 2012 Vaši žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3. v žst. Hanušovice“ pro stavební povolení.

Podle předloženého výběru z projektové dokumentace stavby (Výkres koordinační situace stavby a Souhrnná technická zpráva - „Rekonstrukce koleje č. 1 a 3. v žst. Hanušovice“, zak. číslo MCO 12 - 030 – 231 - PS, část C.2 a část B) nebudou dotčena vedení venkovního pouličního osvětlení a místního rozhlasu, která jsou vedená po sloupech ČEZu, a.s. včetně umístěných světel a rozhlasů, a povrchové vody budou pomocí trativodů svedeny do stávající kamenné stoky.

Město Hanušovice proto nemá připomínky k předložené projektové dokumentaci této stavby pro stavební povolení a souhlasné stanovisko vydává za této podmínky:

- dojde-li k poškození pozemních komunikací včetně vložených inženýrských sítí, které jsou ve vlastnictví města, při převozu a odvozu materiálů v souvislosti se stavbou, budou tyto pozemní komunikace včetně inženýrských sítí opraveny a uvedeny do původního stavu.

*Mikoláš*  
MĚSTO HANUŠOVICE  
ul. Hlavní č.p. 92  
788 33 HANUŠOVICE  
okr. Šumperk

Ivana Vokurková  
starostka města





Výzkumný  
Ústav  
Železniční, a.s.

Notifikovaná osoba č. 1714  
Autorizovaná osoba č. AO 258  
Akreditovaný certifikační orgán č. 3149  
Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1462  
Uznáný subjekt pro posuzování bezpečnosti podle CSM  
Držitel certifikátu ISO 9001:2008

30

# CERTIFICATE

## Dílčí osvědčení o ověření

Číslo certifikátu: VUZ / 8 / SG / 13 / INS / CS / 1048

V souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES ze dne 16. října 2009 a směrnice Komise 2011/18/EU ze dne 1. března 2011, byl následující subsystém infrastruktura (podrobněji popsáný v příloze tohoto osvědčení):

### Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice

#### žadatele:

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc, Česká republika

#### posouzen určeným subjektem:

**Výzkumný Ústav Železniční, a.s.**

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika

z hlediska shody s použitelnými požadavky výše uvedené směrnice.

Subsystém byl shledán jako vyhovující použitelným požadavkům, s omezeními uvedenými v příloze, která je nedílnou součástí tohoto osvědčení.

Ověření subsystému bylo provedeno na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, v platném znění, nařízení vlády 133/2005 Sb., v platném znění a dalších normalizačních dokumentů uvedených v příloze tohoto osvědčení s použitím modulu G uvedeného v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady 2008/768/ES.

Toto osvědčení platí pro výše uvedený subsystém, jehož návrh, charakteristiky a provozní parametry jsou popsány v příloze tohoto osvědčení.

Místo a datum vydání:

Platnost do:

Praha, 08.02.2013

07.02.2018

Podpis:

zastupující

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.

Jméno:

Funkce:

Ing. Antonín Blažek

generální ředitel

Výzkumný Ústav Železniční, a.s.



**Subsystém:**

**Rekonstrukce koleje č. 1 a 3 v žst. Hanušovice**

**žadatele:**

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**

se sídlem Legionářská 8, 772 00 Olomouc, Česká republika

**Soubor technické dokumentace:**

Bude vydán v rámci posouzení ucelené části tratě ve fázi realizace a závěrečného zkoušení.

**Přehled hlavních charakteristik:**

Účelem projektu stavby je rekonstrukce liché skupiny kolejí (kolej č. 1 a 3) v jižní části železniční stanice včetně výstavby nového vnějšího nástupiště s výškou hrany 550 mm nad spojnici temen kolejnicových pásů. Součástí projektu je také úprava a sanace úrovnových nástupišť u koleje č. 1 a 2. Pro lichou skupinu kolejí je rovněž navrženo nové osvětlení.

**Rozsah posouzení:**

Průjezdný průřez	dle vyhlášky č. 352/2004 Sb., § 4, odst. 1, písm. a)
Minimální poloměr oblouku koleje	dle vyhlášky č. 352/2004 Sb., § 4, odst. 1, písm. b)
Rozchod koleje	dle vyhlášky č. 352/2004 Sb., § 4, odst. 1, písm. c)
Maximální zatížení koleje	dle vyhlášky č. 352/2004 Sb., § 4, odst. 1, písm. d)
Minimální délka nástupiště	dle vyhlášky č. 352/2004 Sb., § 4, odst. 1, písm. e)
Výška nástupiště	dle vyhlášky č. 352/2004 Sb., § 4, odst. 1, písm. f)
Maximální délka vlaku	dle vyhlášky č. 352/2004 Sb., § 4, odst. 1, písm. k)
Mezní hodnoty pro vnější hluk	dle vyhlášky č. 352/2004 Sb., § 4, odst. 1, písm. q)
Mezní hodnoty pro vnější vibrace	dle vyhlášky č. 352/2004 Sb., § 4, odst. 1, písm. r)
Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	dle vyhlášky č. 352/2004 Sb., § 4, odst. 1, písm. v)

**Seznam normalizačních dokumentů**

Označení (číslo)	Název	Ze dne / měsíce
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES a směrnice Komise 2011/18/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17. 06. 2008
Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady 2008/768/ES	o společném rámci pro uvádění výrobků na trh a o zrušení rozhodnutí Rady 93/465/EHS	09. 07. 2008



Označení (číslo)	Název	Ze dne / měsíce
Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb. a nařízení vlády č. 88/2012 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09. 03. 2005
Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. a č. 326/2011 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20. 05. 2004
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.,	kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky	06.03.2002
Vyhláška č. 177/1995 Sb. ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb. a vyhlášky č. 577/2004 Sb.,	kterou se vydává stavební a technický řád drah	30.06.1995
Nařízení vlády 272/2011 Sb.,	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací	24.08.2011
Nařízení vlády 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády 405/2004 Sb.,	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů	14.11.2001
Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/633/EU,	o společných specifikacích registru železniční infrastruktury	15.09.2011
ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	06.2010
ČSN ISO 3864	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky	11.1995
ČSN EN 13848-1/A1	Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 1: Popis geometrie koleje	01.2009
ČSN EN 13848-5/A1	Železniční aplikace - Kolej - Kvalita geometrie koleje - Část 5: Hladiny kvality geometrie - Běžná kolej	10.2010
ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	09.2011
ČSN EN 15528	Železniční aplikace - Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly	05.2001
ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	07.2008
ČSN 73 4959, včetně opravy Opr. 1	Nástupišť a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	04.2009
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	10.2008
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba	10.2009



Označení (číslo)	Název	Ze dne / měsíce
ČSN 73 6320, včetně změny Z1	Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu	06.1997
ČSN 73 4130	Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky	03.2010
ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí	01.2008
ČSN 73 6380, včetně změny Z1 a opravy Opr. 1	Železniční přejezdy a přechody	04.2004
Předpis SŽDC S 3, ve znění změny 1	Železniční svršek	03.06.2008
Předpis SŽDC (ČD) S 3/2	Bezstyková kolej	29.07.2002
Vzorové listy železničního spodku, část SŽDC Ž 8.7, změna č. 2	Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích	01.06.2011

**Omezení:**

Žádné.

**Údaje k prvkům interoperability:**

Prvek IO	Prohlášení o shodě	Vydavatel
Kolejnice	Prvky interoperability nebyly posouzeny podle žádných speciálních požadavků;  Prvky interoperability vyhovují základním parametrům EŽS, viz vyhl. č. 352/2004 Sb.;	-
Systémy upevnění kolejnice		-
Příčné pražce		-
Vybavení pro poskytování vizuálních informací cestujícím		-

**Seznam odsouhlasených dokumentů:**

Bude součástí Souboru technické dokumentace, který bude vydán v rámci posouzení ucelené části tratě ve fázi realizace a závěrečného zkoušení.

**Související certifikáty:**

Žádné.

**Údaje týkající se obsluhy, pravidelné údržby a seřizování:**

Budou součástí Souboru technické dokumentace, který bude vydán v rámci posouzení ucelené části tratě ve fázi realizace a závěrečného zkoušení

**Ostatní certifikáty o shodě:**

Žádné.

**Místo a datum vydání:** Praha, 08.02.2013

**Podpis:**

  
zastupující  
Výzkumný Ústav Železniční, a.s.