Příčné řezy km 70,175 00 - km 70,300 00
P15 - P20

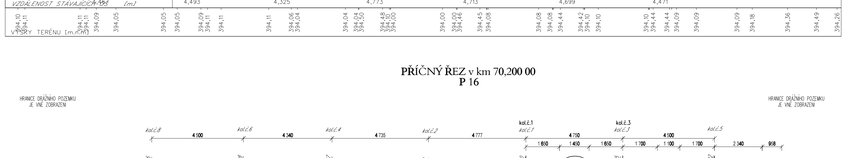
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,175 00
P 15

SROV. ROVINA 390,0 m

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]			0,048		0,099		0,128	
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]	4 493	4 493	4 325	4 773	4 713	4 699	4 471	
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]	394,10 394,11 394,09 394,05	394,11 394,11 394,09 394,05	394,09 394,11 394,11 394,05	394,04 394,04 394,50 394,04	394,48 394,00 394,00 394,48	394,45 394,08 394,08 394,08	394,42 394,10 394,10 394,44	394,44 394,09 394,09 394,09

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]								
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]	394,09 394,18 394,36 394,49 394,26	394,36 394,18 394,09 394,09 394,09	394,09 394,09 394,10 394,10 394,10	394,10 394,44 394,09 394,09 394,09	394,08 394,42 394,10 394,10 394,10	394,08 394,08 394,44 394,08 394,08	394,08 394,08 394,45 394,08 394,08	394,48 394,00 394,00 394,48 394,00
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]	394,48 394,50 394,50 394,48 394,50	394,04 394,04 394,50 394,04 394,04	394,04 394,50 394,04 394,04 394,04	394,11 394,11 394,09 394,05 394,05	394,10 394,11 394,11 394,05 394,05	394,11 394,11 394,09 394,05 394,05	394,11 394,11 394,09 394,05 394,05	394,12 394,11 394,11 394,05 394,05

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,200 00
P 16



SROV. ROVINA 390,0 m

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]				0,033		0,018		0,040
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]	4 500	4 340	4 735	4 744	4 665	4 578		
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]	394,11 394,12 394,11	394,11 394,05 394,05	394,05 394,08 394,08	394,08 394,53 394,53	394,02 394,49 394,02	394,48 394,11 394,11	394,11 394,46 394,46	394,13 394,49 394,13

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]								
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]	394,13 394,17 394,17 394,18 394,46	394,17 394,46 394,32						
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]	394,49 394,17 394,17 394,49 394,13	394,13 394,46 394,46 394,13 394,11	394,11 394,48 394,48 394,11 394,08	394,08 394,53 394,53 394,08 394,08	394,05 394,05 394,11 394,11 394,05	394,05 394,05 394,08 394,08 394,05	394,11 394,11 394,12 394,11 394,11	

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,225 00
P 17

SROV. ROVINA 390,0 m

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]			0,060		0,121		0,002	
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]	4 667	4 713	4 689	4 648				
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]	394,19 394,19 394,14 394,11	394,11 394,20 394,08 394,08	394,12 394,12 394,10 394,04	394,18 394,18 394,18 394,36	394,35 394,23 394,23 394,45	394,23 394,23 394,53 394,53	394,29 394,29 394,29 394,22	394,29 394,30 394,34 394,34

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]								
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]	394,30 394,34 394,34 394,39	394,39						
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]	394,29 394,30 394,30 394,59 394,02	394,02 394,36 394,36 394,02 394,02	394,02 394,36 394,36 394,02 394,02	394,02 394,36 394,36 394,02 394,02	394,02 394,36 394,36 394,02 394,02	394,02 394,36 394,36 394,02 394,02	394,02 394,36 394,36 394,02 394,02	394,02 394,36 394,36 394,02 394,02

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,250 00
P 18

SROV. ROVINA 390,0 m

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]				0,051		0,089		
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]	4 606	4 709	4 712	4 637				
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]	394,21 394,21 394,17 394,17	394,17 394,17 394,35 394,35	394,35 394,24 394,27 394,27	394,27 394,27 394,56 394,56	394,56 394,34 394,28 394,28	394,28 394,28 394,27 394,27	394,28 394,28 394,30 394,30	394,30 394,30 394,30 394,30

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]								
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]	394,30 394,30 394,74							
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]	394,30 394,30 394,30 394,30 394,30	394,30 394,30 394,30 394,30 394,30	394,30 394,30 394,30 394,30 394,30	394,30 394,30 394,30 394,30 394,30	394,30 394,30 394,30 394,30 394,30	394,30 394,30 394,30 394,30 394,30	394,30 394,30 394,30 394,30 394,30	394,30 394,30 394,30 394,30 394,30

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,275 00
P 19

SROV. ROVINA 390,0 m

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]			0,028		0,053			
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]	4 716	4 234	4 716	4 725	4 614			
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]	394,43 394,44 394,25 394,24	394,24 394,24 394,51 394,51	394,23 394,23 394,33 394,33	394,33 394,29 394,29 394,29	394,29 394,30 394,30 394,30	394,30 394,30 394,59 395,02	395,02 395,36	

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]								
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]								
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]								

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 70,300 00
P 20

SROV. ROVINA 390,0 m

POSUNY OS KOLEJ č. [mm]				0,008		0,030		
VZDÁLENOST STAVAJÍCÍCH OS [mm]	4 245	4 721	4 712	4 728	4 590			
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]	394,40 394,40 394,39 394,35 394,35	394,35 394,32 394,32 394,32 394,32	394,32 394,32 394,43 394,43 394,43	394,43 394,43 394,39 394,38 394,38	394,38 394,37 394,34 394,34 395,64	395,64		

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:		ŘEDITEL: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS: ING. PETR JEMELKA		NAVRHL, VYPRACOVAL: ING. KAMIL PUR	KONTROLOVAL: ING. IVO KORKISCH
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ ODŘ: HANUŠOVICE	OBEC: HANUŠOVICE
			ZAK. ČÍSLO MCO: 12 - 030 - 231: PS
Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice SO 1 Žst. Hanušovice, železniční spodek SO 2 Žst. Hanušovice, železniční svršek			ÚČEL: PROJEKT STAVBY
			DATUM: ŘÍJEN 2012
			FORMÁT: 6 A4
			MĚŘÍTKO: 1 : 100
Příčné řezy km 70,175 00 - km 70,300 00			ČÁST: E.1.1 POŘ.Č.: 5.3

výškový systém: Bpv