


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	KONTROLOVAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	ING. PETR JEMELKA
"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice" F. Zásady organizace výstavby		OBEC: HANUŠOVICE
		ZAK. ČÍSLO MCO 12 - 030 - 231- PS
		ÚČEL PROJEKT STAVBY
		DATUM ŘÍJEN 2012
		FORMÁT 13 x A4
Technická zpráva		MĚŘÍTKO -
		ČÁST F.1 POŘ.Č. -

F. Zásady organizace výstavby
F.1 Technická zpráva

Technická zpráva

Akce: Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Postupné uvádění do provozu.
- 10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Úvod (všeobecné údaje).

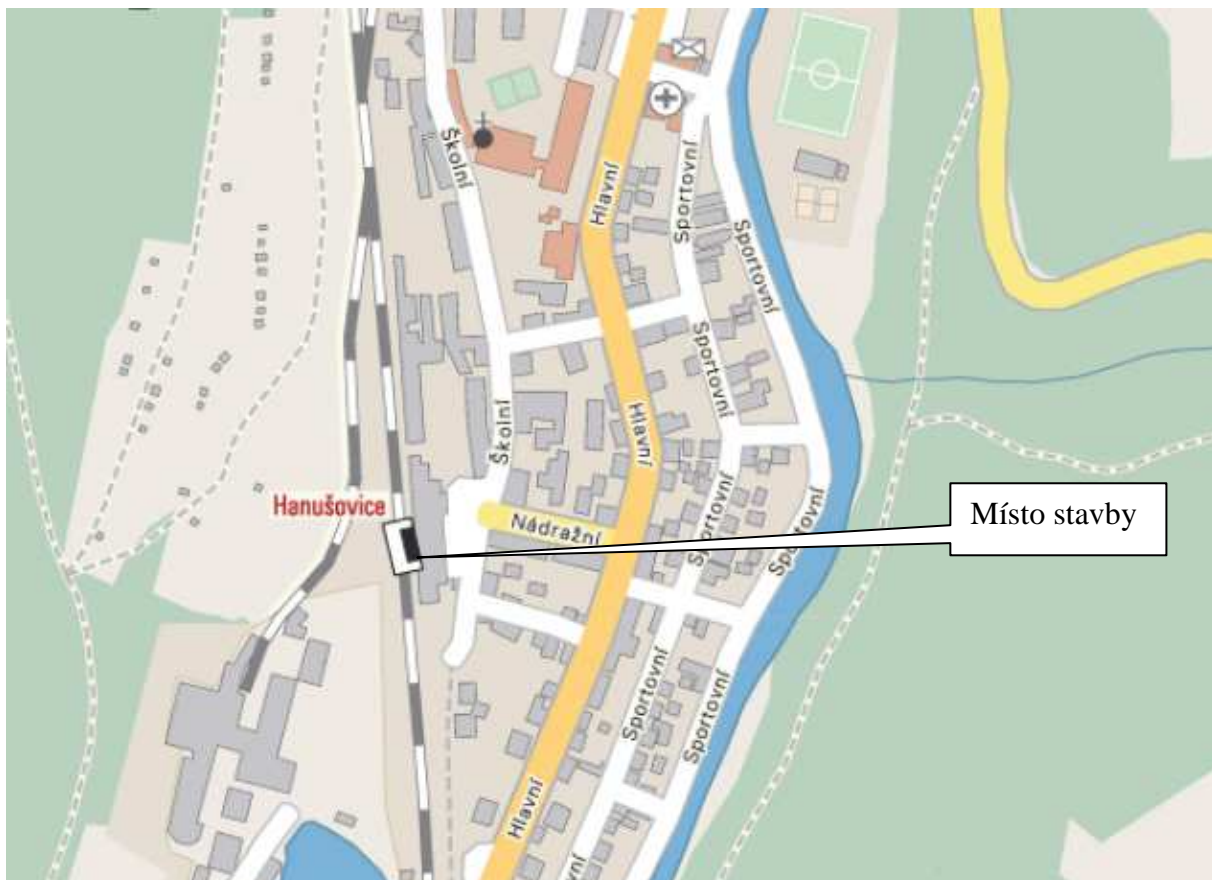
Název stavby:	Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice
Kraj:	Olomoucký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt

1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami ČD a.s. a SŽDC s.o., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy.



Stavební práce týkající se rekonstrukce v žst. Hanušovice se budou provádět na pozemku objednatele. Vzhledem k možnostem přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek SŽDC či ČD a.s.).

Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

PS 1	Žst. Hanušovice, přeložka zabezpečovacího zařízení
PS 2	Žst. Hanušovice, ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů
SO 1	Žst. Hanušovice, železniční spodek
SO 2	Žst. Hanušovice, železniční svršek
SO 3	Žst. Hanušovice, nástupiště

- SO 4 Žst. Hanušovice, úprava osvětlení
SO 5 Žst. Hanušovice, přeložky kabelových vedení

Železniční stanice se nachází převážně ve značně kopcovitém terénu. V situaci, část F.2, jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdové komunikace. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (v blízkosti rekonstruovaných či demolovaných pozemních objektů). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I, II. a III. třídy a místních komunikací.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení zhotovitele. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navrhované pro zařízení staveniště zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti. Případné a výjimečné kácení těchto stromů

provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po **železnici kolejovými vozidly a drážních pozemcích**.

Výpis ploch zařízení stavenišť:

ZS1: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), v km 70,200, pozemek objednatele.
Velikost: 485 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Travnatý povrch, zpevnění štěrkem nebo panely, po ukončení prací plocha uvedena do původního stavu.

Přístup na staveniště: Přístupovou cestou č.1.

Účel: Výrobní a skladovací.

ZS2: Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), v km 69,950, pozemek objednatele.
Velikost: 95 m²

Úprava povrchu, zpevnění: Travnatý povrch, zpevnění štěrkem nebo panely, po ukončení prací plocha uvedena do původního stavu.

Přístup na staveniště: Po pláni.

Účel: Výrobní a skladovací.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení stavenišť umístěných v PHO a v záplavovém území:

- Na plochách zařízení stavenišť budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby;
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.
- Pro zařízení stavenišť umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude dodavatelem stavby zpracován havarijní plán. Pro zařízení stavenišť umístěné v záplavovém území zpracuje dodavatel stavby povodňový plán.

2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor objednatele pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné **pouze po dohodě** s objednatelem či se zástupci železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště přednostně využívat pozemků objednatele.

3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v situaci zařízení staveniště.

- Elektrická energie:

Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno se správcem a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít pojízdné agregáty.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech v mezistaničních úsecích, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn silnicemi I. až III. třídy a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách a stávajícími komunikacemi.

Výpis přístupových cest:

(1) Stávající komunikace (ulice Nádražní) navazující na silnici II/369 (ulice Hlavní), délka 260 m, po ukončení stavby bude stávající živičný povrch uveden do původního stavu.

(2) Stávající místní komunikace (ulice Školní) navazující na ulici Nádražní z jižní strany a na silnici II/369 ze severní strany, délka 700 m, po ukončení stavby bude stávající živičný povrch uveden do původního stavu.

Staveništní doprava je předpokládána vozidly o **maximální hmotnosti do 25 t**.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození !!!

Přístupové cesty navazují na stávající místní komunikace, jsou zaznačeny v situaci F.2. Staveništní doprava předpokládá využití silnice I., II., III. třídy (zejména II/369, II/312), místní (ulice Školní, Nádražní), účelové a nově zřízené provizorní přístupové cesty v blízkosti stavby. Tyto budou dle potřeby zpevněny, předvyspraveny a po ukončení stavby, na základě v předstihu provedeného zdokumentování stávajícího stavu a po dohodě se správcí a majiteli, uvedeny do původního nebo sjednaného stavu. Jejich možné znečištění staveništní dopravou v průběhu stavby bude sledováno a vždy neprodleně odstraněno. **V projektu je uvažováno s vysprávkami v míře cca tříprocentní v délce 960 m.**

Před zahájením stavby bude **zhotovitelem svoláno místní šetření** se správcí či majiteli komunikací a pozemků uvažovaných pro používání stavbou, kde bude upřesněn způsob jejich zpevnění a vyspravení a režim jejich užívání.

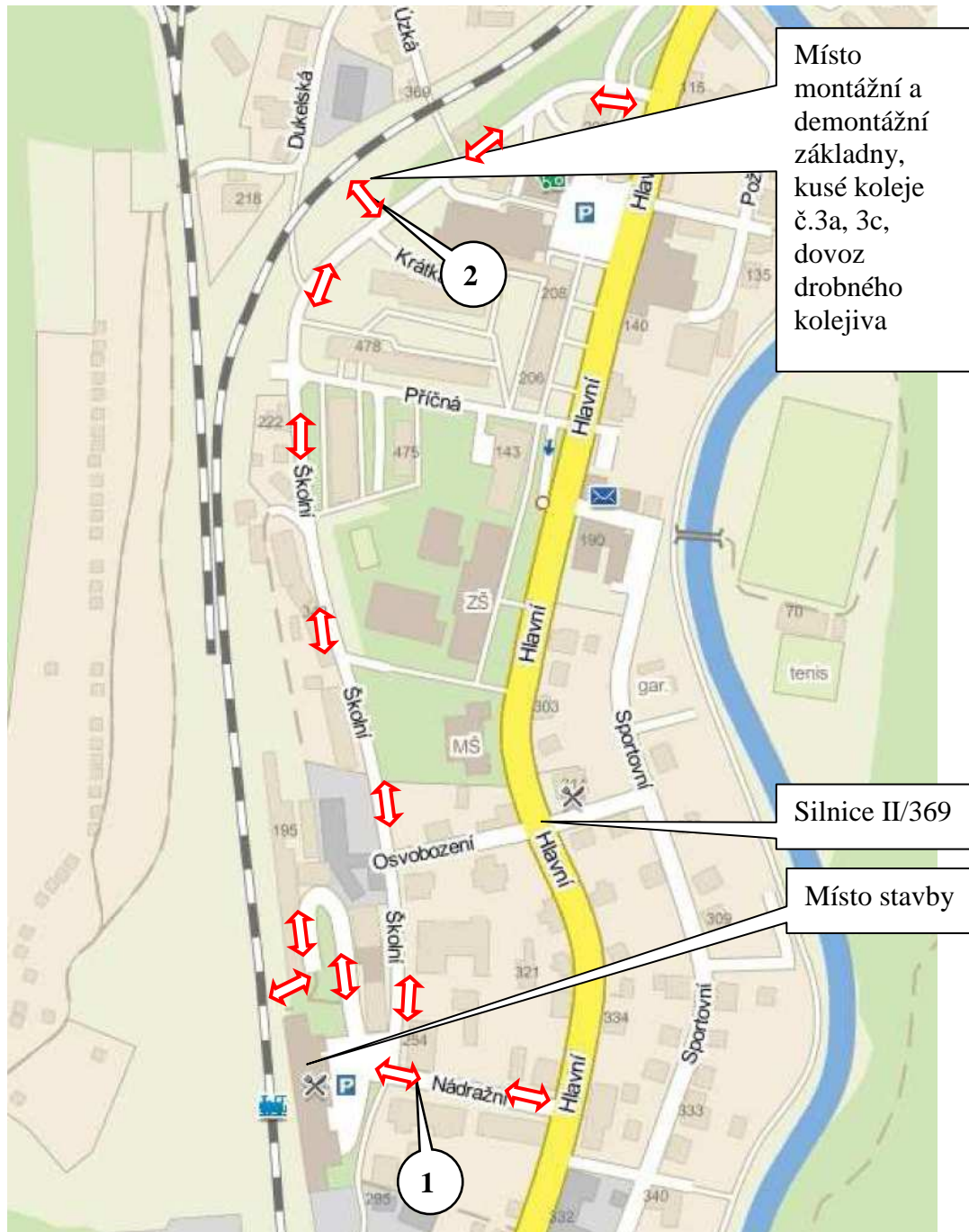
Na veřejné komunikace může vyjízďet jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude zhotovitelem projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části F.2 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno již zmíněné zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Opravy poničených vozovek vlivem stavební činnosti a provozem po objízdných trasách budou provedeny např. tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správcí komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů se předpokládá cca 10–20 vozidel/směnu. Tato intenzita může však značně kolísat v průběhu výstavby a bude

závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.



Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

➤ Stavební materiál: beton, dřevo na bednění, hutní a betonářské výrobky - betonářská ocel, nosníky a ostatní prefabrikované dílce, izolační materiály, pryžové konstrukce, zemina, stavební suť. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

➤ Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, pracovní mechanismy s **celkovou maximální hmotností do 20-25 t** (hmotností se rozumí

hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.


Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

 Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2005 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon

č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a

stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zvihačí zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění, vyhlášku ministerstva stavebnictví č.77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC (ČD) Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽDC (ČD) D 1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy, SŽDC (ČD) D 2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy, SŽDC (ČD) D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC (ČD) D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC (ČD) O 2 Předpis pro vydávání služebních průkazů a povolení ke vstupu do prostorů SŽDC (ČD), veřejnosti nepřístupných, SŽDC (ČD) Ok 2 Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance SŽDC, Českých drah, SŽDC (ČD) Op 14 Železniční požární řád, SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách, SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením. V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení výstražnými tabulemi níže).



Stavba bude probíhat převážně za provozu železniční dopravy, staveništním oplocením bude vymezen prostor pro bezpečný pohyb cestujících.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přítom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a krogením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb..

Nakládání s odpady bude probíhat podle zákona č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu. Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, ekologické aspekty stavby jsou popsány v části B.3.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti zastávky.

8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

- Termín realizace stavby: **04, 05/2013**

Zahájení a ukončení stavby se předpokládá v období září, říjen roku 2011, termín může být objednatelem **dodatečně upřesněn**. Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci. Postup stavebních prací je podrobně popsán v odstavci 9) této technické zprávy.

Technologie provádění prací:

Odvoz stavební sutě a dovoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev, prefabrikované dílce nového přístřešku, odvodnění, zpevněných ploch) provádět v maximální míře po železnici. Konkrétně dovoz komponentů nového přístřešku jsou uvažovány po železnici ve výluce kolejovou technikou. Během výstavby bude využita i doprava silničními vozidly (odvoz stavební sutě, apod.). Demolice vybraných pozemních objektů bude probíhat postupným ručním rozebíráním. Demolovaný objekt bude před jeho odstraněním prokazatelně odpojen od veškerých přípojek inženýrských sítí za účasti jejich správců. Stavební suť bude vzhledem ke složitosti přístupových a prostorových poměrů dopravována k místu nakládky ruční lehkou mechanizací.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena. Projekt uvažuje **s maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextílie pro zřizování provizorních

přístupových cest, nájezdů na pláň tratě, ploch zařízení stavenišť, provizorních příjezdů přes kolej ve výluce, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

9) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu.

Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace.

Bude respektována nutnost zkušebního provozu.

10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace.

Silniční doprava:



Z hlediska silniční dopravy si stavba nevyžádá významnější omezení a s ním spojenou přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem ke skutečnosti, že na stavbě dochází ke křížení staveništní přístupové cesty a trasy cestujících pro přístupu k vlakům, zhotovitel je povinen z důvodu bezpečnosti cestujících v době příjezdu odjezdu a vlaků staveništní dopravu zastavit (na cca 15 minut).

Veškerá stavební činnost prováděná v rámci této investiční akce bude koordinována se zástupci stanice.

Stavba bude mít vliv na činnost přejezdových zabezpečovacích zařízení, dotčené železniční přejezdy nebudou pro silniční dopravu uzavřeny, bude zde platit Op rozkaz, tato problematika je popsána v PS 01 Žst. Hanušovice, přeložka zabezpečovacího zařízení.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.



Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.