
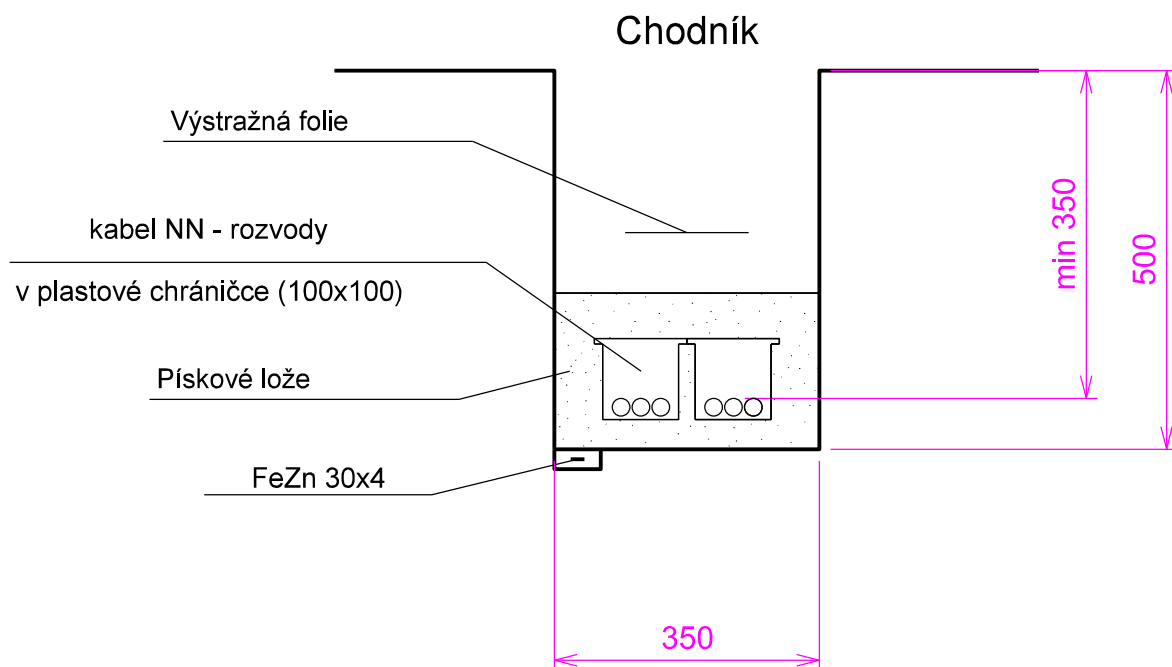


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		fax: +420 585 570 412
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. RADIM CHRÁSTEK	ING. RADIM CHRÁSTEK	KONTROLOVAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	ING. MARTIN MNOŽIL
"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice" SO 5 Žst. Hanušovice, přeložky kabelových vedení		OBEC: HANUŠOVICE
		ZAK. ČÍSLO MCO 12 - 030 - 231- PS
		ÚČEL PROJEKT STAVBY
		DATUM ŘÍJEN 2012
		FORMÁT ---
Vzorové řezy		MĚŘÍTKO ---
		ČÁST POŘ.Č.
		E.3 04

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU 1 - 1



POZNÁMKA:

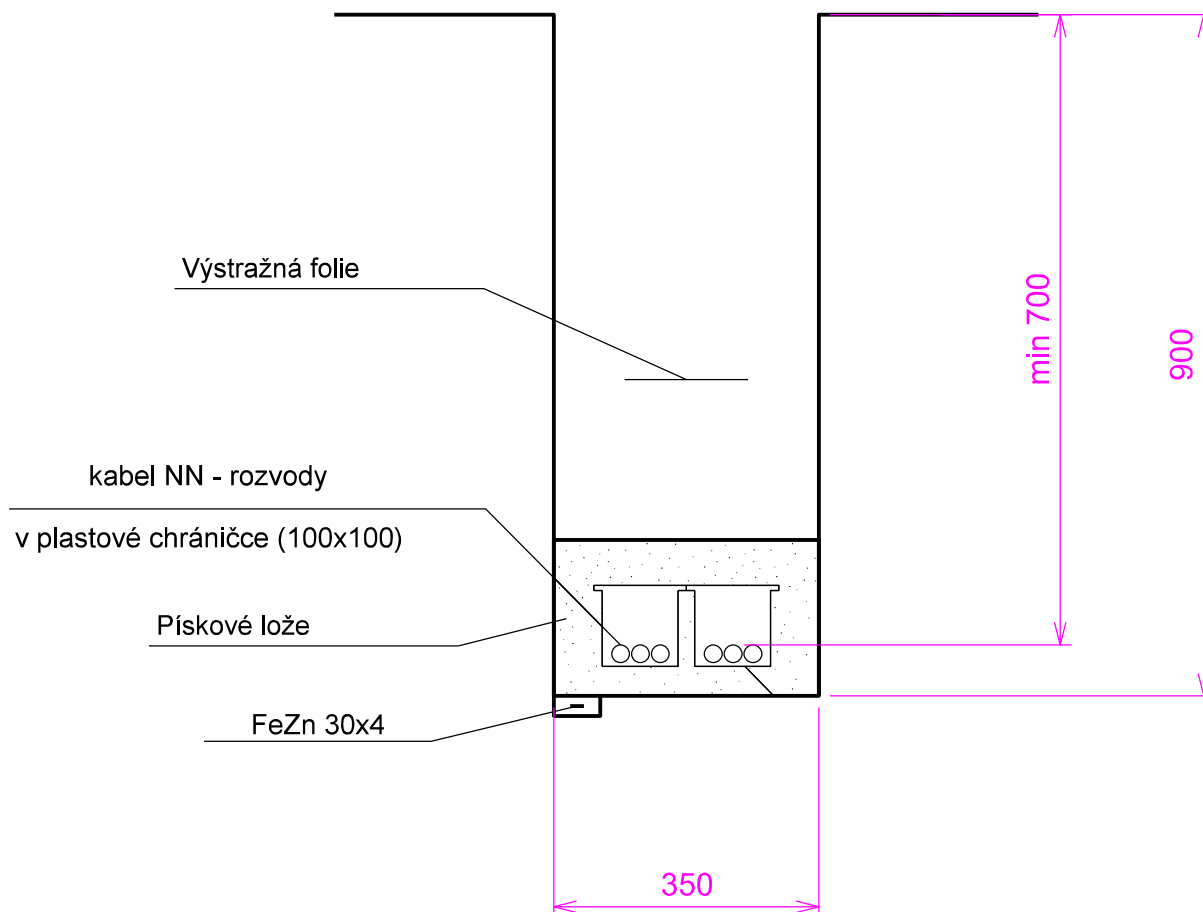
NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005,Z4 - Tabulka B.1

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VZDÁLENOSTI PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ VEDENÍ DLE ČSN 73 6005

PŘED ZAPOČETÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ
PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN
KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA.
NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU 2 - 2

Volný terén



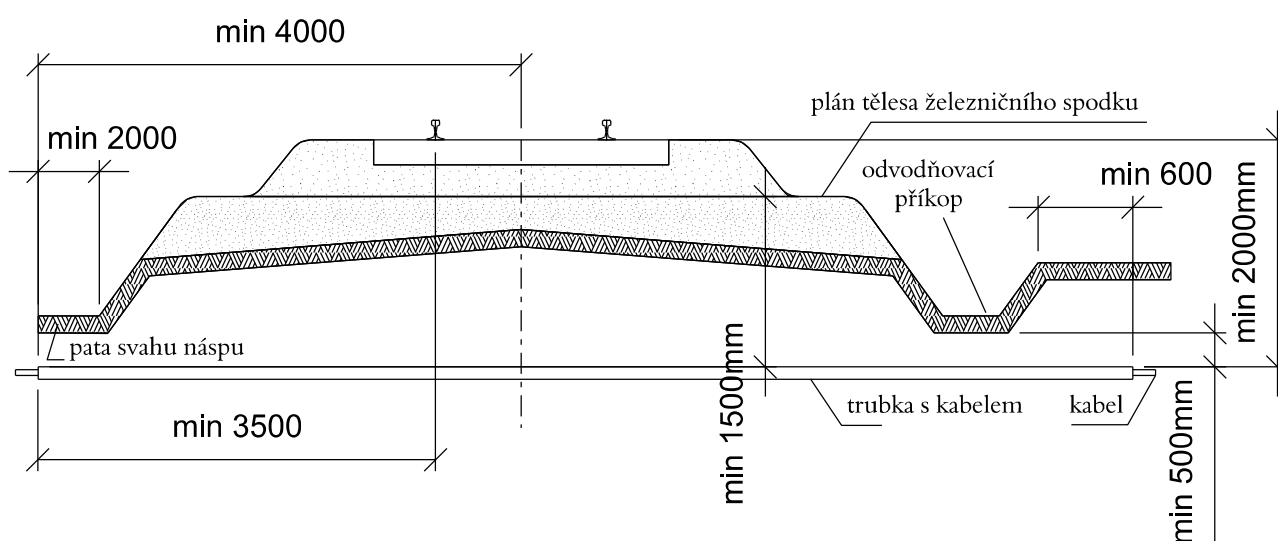
POZNÁMKA:

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005,Z4 - Tabulka B.1

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VZDÁLENOSTI PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ VEDENÍ DLE ČSN 73 6005

PŘED ZAPOČETÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU 3 - 3



Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.

POZNÁMKA:

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005,Z4 - Tabulka B.1

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ VZDÁLENOSTI PŘI SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ VEDENÍ DLE ČSN 73 6005

PŘED ZAPOČETÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOŽENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.