


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
	ING. PETR JEMELKA	ING. KAMIL PUR	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HANUŠOVICE	OBEC: HANUŠOVICE	
"Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice"		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 030 - 231- PS
		ÚČEL	PROJEKT STAVBY
		DATUM	ŘÍJEN 2012
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Průvodní zpráva		ČÁST A.	POŘ.Č.

## **A. Průvodní zpráva**

### **O b s a h**

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>A.2</b>	<b>Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>3</b>
<b>A.3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>3</b>
<b>A.4</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....</b>	<b>4</b>
<b>A.5</b>	<b>Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....</b>	<b>5</b>
<b>A.6</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>A.7</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>6</b>
<b>A.8</b>	<b>Členění projektu stavby.....</b>	<b>6</b>


## A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice**  
Stupeň dokumentace: projekt stavby

Místo stavby: žst. Hanušovice  
par.č. st.329, par.č.1577/2 a par.č.1577/4 (k.ú. Hanušovice)

Zadavatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
jednatel: Dr. Ing. Václav John  
ředitel Stavební správy se sídlem v Olomouci  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234

Hlavní inženýr stavby: Ing. Martin Hryzbiel

Dodavatel:   
**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
se sídlem: Legionářská 8, 772 22 Olomouc  
zastoupený: Ing. Václav Kratochvíl, předseda představenstva  
IČ: 64610357  
DIČ: CZ64610357

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Jemelka

Zpracovatelé: *MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.*  
Ing. Petr Jemelka železniční svršek a spodek  
Zdeněk Kraus nástupiště  
Ing. Radim Chrástek osvětlení, rozvody nn  
Jakub Satoria zabezpečovací zařízení  
Ing. Milan Oharek sdělovací zařízení  
Ing. Petr Čech projekt organizace výstavby  
Marcela Dubská požární zpráva  
Ing. Josef Zapletal dopravní technologie  
Ing. Miroslav Lehnfeld náklady stavby  
Ing. Ivana Černá majetkoprávní část

Mgr. Milan Bussinow, Ph.D vliv stavby na ŽP, odpadové hospodářství  
*Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 772 00 Olomouc, IČ:25873962*  
Ing. Jan Smetana geodetická činnost  
*Zeměměřická kancelář, Kotlářská 1/547, 602 00 Brno, IČ: 46341277*  
Ing. Antonín Kropáček geotechnické posouzení a NKPP  
*GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10, IČ:25103431*

## A.2 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	„Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“
Stupeň dokumentace:	projekt stavby
Místo stavby:	žst. Hanušovice
Název tratě:	Hanušovice – Olomouc hl.n.
Číslo tratě dle JŘ:	290
Číslo dle GVD:	311
Trat'ový úsek (TU):	1362
Definiční úsek (DU):	21
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Hanušovice
Katastrální území:	Hanušovice (637203)
Obec s rozšířenou působností:	Šumperk
Pověřená obec:	Hanušovice
Okres:	Šumperk

### Stručný popis stavby

Účelem a podstatou celé stavby je komplexní rekonstrukce liché skupiny kolejí (kol.č.1 a 3 v jižní části železniční stanice včetně výstavby nového komfortního vnějšího nástupiště s výškou 550 mm nad TK a délkou hrany 190m u kol.č.3. Vyvolanou investicí, přinášející však i pozitivní efekt, je úprava a sanace úrovnových nástupišť u koleje.č.1 a 2. Jihovýchodní část stanice je tedy zrekonstruována v souladu s výhledovým stavem specifikovaným v technicko-ekonomické studii, investice se tedy dá chápat jako první etapa konečného stavu. Rozsah kolejiště se nemění, s výjimkou zrušení výhybky č.32 a kusé koleje č. 5b.

Pro lichou skupinu kolejí bude provedeno nové osvětlení. Lokálně jsou navrženy přeložky silnoproudých, zabezpečovacích sdělovacích kabelů.

## A.3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

Podklady předané objednavatelem:

- *dopravní schéma žst.Hanušovice*
- *zadání*
- přípravná dokumentace stavby
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby, č.j.:5 402/2011-SS OLC-U1-Hry

- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby, č.j.:61273/2011-OI

Podklady zajištěné projektantem v průběhu projektových prací:

- *průzkum stávajících inženýrských sítí*
- *geotechnický doprůzkum*
- *geodetické doměření dosavadní stavu*
- *katastrální mapa*

Obecné základní právní normy a dokumenty:

- *Zákon č.183/2006Sb. ze dne 14. března 2006 o územním plánování a stavebním řádu, včetně prováděcích a souvisejících předpisů*
- *Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách, ve znění změn a doplňku*
- *Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah*
- *Vyhláška č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah*
- *Technicko-kvalitativní podmínky staveb*
- *platné technické normy ČSN, EN, TNŽ*
- *směrnice SŽDC a další drážní předpisy*

#### **A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Projektant v průběhu projektových prací sestavil a zajistil podklady, popřípadě koordinaci vůči následujícím investičním akcím dalším stavebním úpravám.

údržbová činnost správce SŽDC s.o. – obnova žel. svršku v kol.č.1 a 3 od km 70,160 k výhybce č.10 a 17

Součástí zadání projektu stavby je požadavek na projektanta navrhnout v rámci stavby posun (a zkrácení celkové délky) úrovněho nástupiště u koleje č.1 tak, aby vlaky o délce až 190 m ze směru Jeseník mohly zastavit čelem před centrálním přechodem. Doposud delší vlaky osobní dopravy blokují při odbavení cestujících centrální přechod. Jednalo by se tedy o opatření, které povede ke zvýšení bezpečnosti.

Dle informace projektanta je pro splnění úkolu nutná směrová a výšková úprava koleje č.1 a 3 od km cca 70,160 až ke zhlaví ve směru Jeseník, ale stav kolejového roštu strojní podbití ani žádnou jinou nedestruktivní manipulaci neumožňuje.

**Dle pokynu zadavatele má projektant sledovat toto řešení a předpokládat, že kolejový rošt bude před zahájením stavby uveden správcem do stavu, který umožňuje směrovou a výškovou úpravu strojním podbitím.**

připravovaná investice ČD, a.s. – Stavební úpravy výpravní budovy žst. Hanušovice

DSP 2003. Termín realizace časově nebyl upřesněn. Bez souvislosti a nutnosti koordinace.

připravovaná investice SŽDC, s.o. – Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v žst. Hanušovice

PD – DÚR 2006. Termín realizace časově nebyl upřesněn. Bez souvislosti a nutnosti koordinace.

připravovaná investice SŽDC, s.o. – Zkapacitnění trati Bludov – Hanušovice – Jeseník a Hanušovice – Lichkov

TES 2006. Termín realizace časově nebyl upřesněn. Navržené řešení stavby „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“ koncepčně a polohově respektuje výhledový stav specifikovaný v technicko-ekonomické studii, dá se považovat, že se jedná o 1. etapu budoucí rekonstrukce celé žst. Hanušovice.

připravovaná investice SŽDC, s.o. – Oprava PZZ v km 70,623 a 71,018 Hanušovice

Projekt stavby 2012. Termín realizace bude předcházet realizaci stavby „Rekonstrukce koleje č.1 a 3 v žst. Hanušovice“. Přeložky kabelových trasovacího a zabezpečovacího zařízení se v oblasti žst. Hanušovice budou přikládat do kabelové trasy předcházející související stavby „Oprava PZZ v km 70,623 a 71,018 Hanušovice“

## **A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - PS 1 Žst. Hanušovice, přeložka zabezpečovacího zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
  - PS 2 Žst. Hanušovice, ochrany a přeložky drážních sdělovacích kabelů
- E. Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
    - E.1.1 Železniční svršek a spodek
      - SO 1 Žst. Hanušovice, železniční spodek
      - SO 2 Žst. Hanušovice, železniční svršek
  - E.1.2 Nástupiště
    - SO 3 Žst. Hanušovice, nástupiště
      - SO 3.1 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.1 a 2
      - SO 3.2 Žst. Hanušovice, nástupiště u kol.č.3
  - E.3 Trakční a energetická zařízení
    - SO 4 Žst. Hanušovice, úprava osvětlení
    - SO 5 Žst. Hanušovice, přeložky kabelových vedení

## **A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Dle předpokladu investora byl stanoven termín realizace stavby na červen-červenec 2013. Stavební postupy a délky výluk železniční dopravy jsou uvedeny podrobně v části F. „Organizace výstavby“.

## A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Důvodem stavby je nevyhovující stav železničního svršku, spodku a dalšího zařízení drážní cesty. Stav dřevěných pražců je nevyhovující – pražce jsou popraskané a částečně vyhnílé, jejich stav nezaručuje potřebnou držečnost upevňovadel. V nevyhovujícím stavu se nachází konstrukce úrovněového přístupu a nástupišť.

## A.8 Členění projektu stavby

Členění projektu stavby je provedeno v souladu se směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. V úvahu byla brána skutečnost, že se jedná o stavbu malého rozsahu a některé předepsané části dokumentace neobsahuje.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
  - C.1 Přehlední situace stavby
  - C.2 Koordinační situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
  - Geotechnické posouzení a návrh pražcového podloží
- F. Zásady organizace výstavby
  - F.1 Technická zpráva
  - F.2 Situace zařízení staveniště
  - F.3 Časový postup prací
  - F.4 Schéma stavebních postupů
  - F.5 Plán BOZP
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace
  - I.1 Technická zpráva
  - I.2 Majetkoprávní část
  - I.3 Návrh vytyčovací sítě
  - I.4 Koordinační vytyčovací výkres
  - I.5 Obvod stavby
  - I.6 Geodetické a mapové podklady

V Olomouci, říjen 2012

Vypracoval: Ing. Petr Jemelka  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.