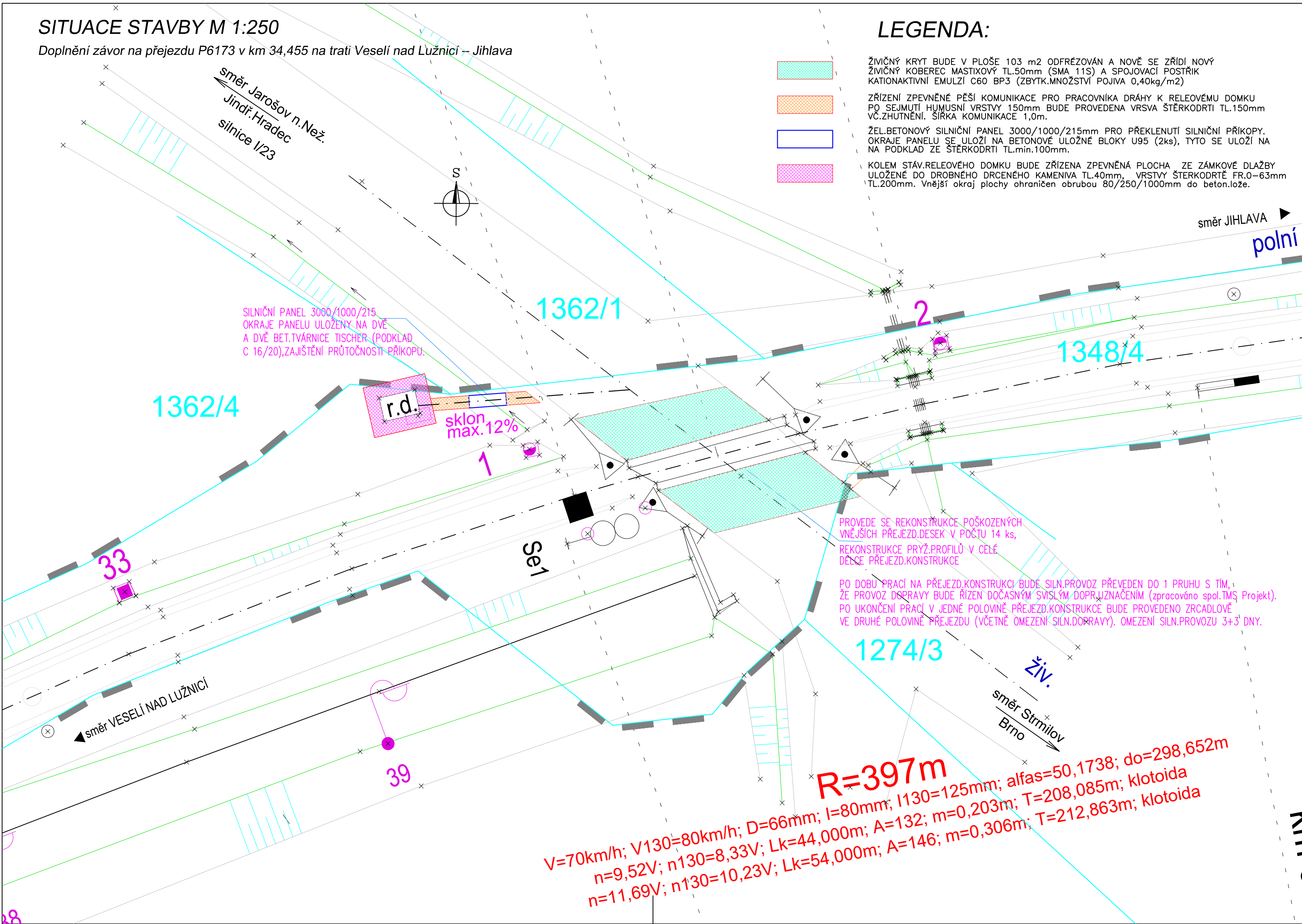


SITUACE STAVBY M 1:250

Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava

LEGENDA:

- ŽIVČNÝ KRYT BUDE V PLOŠE 103 m2 ODFŘEZOVÁN A NOVĚ SE ZŘÍDÍ NOVÝ ŽIVČNÝ KOBEREC MASTIXOVÝ TL.50mm (SMA 11S) A SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ EMULZÍ C60 BP3 (ZBYTK.MNOŽSTVÍ POJIVA 0,40kg/m2)
- ZŘÍZENÍ ZPEVNĚNÉ PĚŠÍ KOMUNIKACE PRO PRACOVNÍKA DRÁHY K RELEOVÉMU DOMKU PO SEJMUTÍ HUMUSNÍ VRSTVY 150mm BUDE PROVEDENA VRSVA ŠTERKODRTI TL.150mm VČ.ZHUTNĚNÍ. ŠÍŘKA KOMUNIKACE 1,0m.
- ŽEL.BETONOVÝ SILNIČNÍ PANEL 3000/1000/215mm PRO PŘEKLENUTÍ SILNIČNÍ PŘÍKOPY. OKRAJE PANELU SE ULOŽÍ NA BETONOVÉ ULOŽNÉ BLOKY U95 (2ks), TYTO SE ULOŽÍ NA NA PODKLAD ZE ŠTERKODRTI TL.min.100mm.
- KOLEM STÁV.RELEOVÉHO DOMKU BUDE ZŘÍZENÁ ZPEVNĚNÁ PLOCHA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY ULOŽENÉ DO DROBNÉHO DRCENÉHO KAMENIVA TL.40mm, VRSTVY ŠTERKODRTĚ FR.0–63mm TL.200mm. Vnější okraj plochy ohraničen obrubou 80/250/1000mm do beton.lože.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

SO 01 Železniční přejezd v km 34,455

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

| | | | |
|--|-----------------|---|------------|
| ZODP.PROJEKTANT | VYPRACOVAL | GENERÁLNÍ PROJEKTANT | |
| ING.BLÁHA | |  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod | |
| KRESLIL | HIP | | |
| ING.BLÁHA | R.KVEREK,DIS | | |
| OBEC: Jarošov nad Nežárkou | KRAJ: JIHOČESKÝ | PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 400 513, tel.: 606 624 091 e-mail: přijmeni@dmchb.cz | |
| INVESTOR : SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 | |  | |
| ZADAVATEL : SZDC, s.o., STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD SOKOLOVSKÁ 278, 190 00 PRAHA 9 | | | |
| NÁZEV AKCE: | | DATUM | 01/2018 |
| Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava | | STUPEŇ PD | PROJEKT |
| | | Č. ZAKÁZKY | 16033 |
| | | MĚŘITKO | 1:250 |
| | | ČÁST DOKUM. | Č. VÝKRESU |
| SITUACE | | E.1.1 | 3 |