

Č.j.: 16298/2018-SZDC-SSZ-UT2-Voj

Posuzovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

„Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava
Sub. ISPROFIN:	5003530005
ISPROFOND:	3273514800
Charakteristika stavby:	Rekonstrukce a modernizace
Místo stavby:	Trať č. 225 Veselí nad Lužnicí - Jihlava dle JŘ (TTP: 701 CLS140 TUDU 1801 14 Jarošov nad Nežárkou – Kamenný Malíkov
Kraj:	Jihočeský kraj
Okres:	Jindřichův Hradec
Městský, obecní úřad:	Nová Včelnice
Katastrální území:	Jarošov nad Nežárkou
Zadavatel:	SZDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Realizace stavby:	2018-2019
Zpracovatel dokumentace:	První SaZ Plzeň a.s., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Veselí nad Lužnicí – Jihlava je jednokolejná celostátní trať s maximální traťovou rychlostí 70 km/h a zábrzdňou vzdáleností 700m. Tato trať je elektrifikována střídavou trakční soustavou 25kV/AC a není zařazena do celoevropské sítě TEN-T.

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) řeší doplnění stávající technologické části přejezdu P6173 celými závorami. Původní kategorie PZS 3SBI bude změněna na kategorii PZS 3ZBI dle ČSN 342650. Výše uvedený přejezd řeší křížení železnice s provozně velmi zatíženou silnicí I. třídy č. 23, vedoucí z Jarošova nad Nežárkou do Telče. V současnosti je přejezd vybaven světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu AŽD 71 bez závor s elektronickými

doplňky. Spouštění přejezdu je zajištěno počítači náprav s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení ŽST Jarošov nad Nežárkou. V novém stavu bude vnitřní technologie automatických závor doplněna do stávajícího reléového domku. Napájení zůstane stávající, pouze dojde k rekonstrukci stávajícího dobíječe a bude doplněna kapacita baterií. Kabelizace k venkovním prvkům (výstražníky a stojany AZ) bude nová, kromě kabelizace stávajících čidel PN. Závislostní kabely mezi stavební ústřednou SZZ ŽST Jarošov nad Nežárkou a RD PZS budou položeny nové. Další náplní stavby je výměna poškozených vnějších desek přejezdové konstrukce v celé délce přejezdu. V rámci stavby se nepředpokládá zásah do železničního svršku ani změna převýšení v oblasti přejezdu. Nebudou prováděny ani stavební zásahy do železničního spodku vč. odvodnění přejezdu.

Stavba je situována v k.ú. Jarošov nad Nežárkou v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o. a ŘSD ČR. Dále stavba zasahuje na pozemek ve vlastnictví ČD a. s. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. V rámci stavby nejsou zapotřebí žádné výkupy mimodrážních pozemků. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí, v zásadě dojde ke zlepšení současného stavu. Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, není nutné posouzení dle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. a lokalit soustavy Natura 2000. V místech stavby nejsou žádné památkové stromy ani zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů či nerostů. Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením vyhlášky č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů. Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, v kategorii „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ pod názvem stavby „Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava“, ISPROFOND 3273514800. Realizace stavby se předpokládá v letech 2018.-2019. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM 20/2014.

Kapacitní údaje stavby:

Automatická závora s jedním výstražníkem	2ks
Automatická závora s dvěma výstražníky	2ks
Reléový domek	1 ks
Přejezdová konstrukce - oprava	1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu**, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK 32150/2018 ze dne 05.03.2018 souhlas podle §15 stavebního zákona, resp. závazné stanovisko dle § 96 stavebního zákona. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství**, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. KUJCK 121449/2016/ODSH ze dne 13.9.2016. S uvedeným záměrem souhlasíme bez námitek. Investor bere na vědomí.

- **Krajský úřad Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice se vyjádřil pod č.j. KUJCK 76506/2017/OZZL ze dne 20.06.2017. Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptací oblastí na našem území. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Jindřichův Hradec, Odbor výstavby a územního plánování**, Klášterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec vydal pod č.j. VÚP 6216/2018 ze dne 06.02.2018 sdělení. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Jindřichův Hradec, Odbor životního prostředí**, Klášterská 135/II, 377 22 Jindřichův Hradec vydal pod č.j. OŽP/28042/17/FL-249 ze dne 20.06.2017 souhrnné vyjádření. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Městský úřad Nová Včelnice, Odbor výstavby a územního plánování**, Komenského 386, 378 42 Nová Včelnice vydal pod č.j. 4137/16/SÚ ze dne 11.11.2016 vyjádření. Podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona sdělujeme, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice**, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice se vyjádřilo pod č.j. 6269/17/32220/23/EN ze dne 26.07.2017. Stavbou budou dotčeny pozemky ŘSD a proto bude po stavbě požádáno ŘSD ČR o majetkoprávní vypořádání. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby dodržet tuto podmínku.
- **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Jindřichův Hradec**, U knihovny 1176/II, 337 01 Jindřichův Hradec vydal pod č.j. HSCB-3389-2/2017 UO-JH ze dne 20.06.2017 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje**, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice vydala pod č.j. KHSJC 16814/2017/HOK.JH ze dne 05.06.2017 závazné stanovisko. S projektovou dokumentací souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- **Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, územní odbor Jindřichův Hradec**, Nádražní 567/II, 377 46 Jindřichův Hradec se vyjádřilo pod č.j. KRPC-142158-1/ČJ-2016-020306 ze dne 13.9.2016. Dopravní inspektorát souhlasí se záměrem předložené dokumentace, pouze navrhuje doplnit vodorovné dopravní značení V5. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-71667/16/Jz ze dne 14.11.2016 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení. Investor bere na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **E. ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6**, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí (plynovod) pod č.j. Z0980-16229304 ze dne 02.02.2018. V zájmovém území se nachází zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Jedná se o plynovod STL. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **E. ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6**, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí (elektrická síť) pod č.j. Z0980-16229304 ze dne 02.02.2018. V zájmovém území se nachází podzemní vedení NN ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **CETIN a.s., Olšanská 2681/6**, 130 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 703306/16 ze dne 8.9.2016. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací naší společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **ČEVAK, a.s., Severní 8/2264**, 370 10 České Budějovice se vyjádřili k existenci sítí pod č.j. O16070030081 ze dne 15.09.2016. V zájmovém území neprovozujeme žádné sítě ani jiná zařízení. Investor bere na sebe.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 49875/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 14.12.2017. Sdělujeme, že k předložené dokumentaci PSŘ nemáme připomínky.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 12418/2018-SŽDC-O13 ze dne 17.01.2018. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zpracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 50 782/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 20.12.2017. Většina připomínek z tohoto vyjádření byla do dokumentace doplněna. Připomínka týkající se sekvenčního sklápění, nebyla akceptována z důvodu, že tento požadavek nebyl součástí zadání.
- **SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 11847/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 11.01.2018. K předložené dokumentaci nemá O15 žádné připomínky.
- **SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 48419/2017-SŽDC-GR-O30 ze dne 06.12.2017. K dokumentaci máme drobné připomínky. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření bylo v dokumentaci zpracováno.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ – oddělení životního prostředí**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha se vyjádřila pod č.j. /2018-SSZ-Pok ze dne 11.1.2018. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly do dokumentace doplněny.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha se vyjádřila pod č.j. 10392/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 18.01.2018. Připomínky uvedená v tomto vyjádření byla do dokumentace zpracována.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 17392/2016-SŽDC-OR PLZ-OPS-067/INV ze dne 15.9.2016 vyjádření k sítím. V zájmovém území se nachází sítě a zařízení ve správě OR Plzeň. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření a dále vydalo pod č.j. 10252/2018-SŽDC-OR PLZ-ÚT ze dne 05.01.2018 souhrnné stanovisko. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zpracovány do dokumentace DSP.
- **SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží Plzeň**, Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň se vyjádřila pod č.j. 15710/2017-SŽDC-SON PLZ ze dne 06.12.2017. K předložené dokumentaci nemáme připomínek.
- **ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 120161084 ze dne 16.11.2016. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Investor bere na vědomí a bude respektovat podmínky ČD-Telematika.
- **České dráhy, a.s., RSM Praha**, Ukrajinská 304/2b, 101 00 Praha vydaly pod č.j. 1440/2016-RSMPHA ze dne 21.10.2016 vyjádření k existenci sítí. V zájmovém území se nacházejí inženýrské sítě ve správě ČD, a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se vyjádřil projektant. Projednání projektové dokumentace ve stupni DSP, odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je doplnění závor a další úpravou dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí–Jihlava.

V. Koncepce řešení

PSŘ stavby je členěna na 1 provozní a 1 stavební objekt:

PS 01 : PZS v km 34,455

SO 01 : Železniční přejezd v km 34,455

PS 01: PZS v km 34,455:

Předmětný přejezd P6173 v km 34,455 bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2. Bude využita stávající technologie AŽD 71 s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky a stojany závor. Bude provedena nová kabelizace mezi SÚ a RD vč. kabelů k výstražníkům a stojanům AZ. Nové kabely mezi budovou RZZ a železničním přejezdem budou uloženy do stávajících kabelových tras. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku jsou použity stávající počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu jsou na přejezdu použity stávající PN vč. kabelizace, doplněné o jedno čidlo. Anulační soubor ASE 5 bude zrušen. Indikační a ovládací prvky PZS budou stávající v dopravní kanceláři ŽST Jarošov nad Nežárkou. Pro umístění technologie PZS je využit stávající reléový domek umístěný v prostoru železničního přejezdu na pozemku SŽDC s. o. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 80 km/hod. Bude upraven průběh zesilovacího vedení TV přes přejezd tak, aby nebyl v kolizi se zvednutými břevny automatických závor.

SO 01: Železniční přejezd v km 34,455:

V rámci stavebního objektu bude provedeno pouze projekční řešení koleje na V100=70 km/hod a V130=80km/hod v rámci úseku cca km 34,294-34,691 bez směrových a výškových úprav na svršku. Stávající rychlost bude ponechána beze změn. Nepředpokládají se stavební zásahy do železničního svršku, ani změna převýšení v oblasti přejezdu a dotčeného oblouku. Bude upravena výstroj trati vzhledem ke změně rychlosti (posun polohy rychlostníků V100). Nebudou prováděny stavební zásahy a úpravy na železničním spodku, vč. odvodnění přejezdu. Obsahem stavebního objektu bude zřízení přístupu od přejezdu k reléovému domku pro občasnou obsluhu pracovníkem dráhy. Dále bude provedena rekonstrukce poškozených vnějších přejezdových desek konstrukce BODAN v počtu 14 ks a rekonstrukce pryžových profilů pro uložení přejezdových desek v celé délce přejezdu (kolejnice 49E1 a úklon 1:20). Dle požadavku zadavatele se provede nová obrusná (živičná) vrstva v úseku od výstražníků přejezdu po závěrné zídky přejezdové konstrukce po obou stranách koleje v celkovém množství 103 m².

VI. Organizace výstavby

V rámci stavby se staveniště musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Dále nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Rovněž nesmí docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Stavební úpravy na přejezdové konstrukci budou provedeny v plánované nepřetržité výluce železničního provozu v úseku Veselí nad Lužnicí – Počátky. Náhradní doprava bude řešena autobusy, které budou zajišťovány nositelem výluky OŘ Plzeň. Vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení P6173 vč. vypnutí troleje z činnosti bude provedeno v zákrytu se zahájením kolejové výluky. Den před započítáním výluky koleje bude provedeno uzavření jednoho jízdního pruhu přejezdu a provede se odfrézování a zřízení nové obrusné vrstvy obdobně bude provedeno ve druhé polovině jízdního pruhu silnice I/23. To znamená, že silniční provoz bude na silnici I/23 omezen vždy do jednoho jízdního pruhu se střídavým provozem obou směrů. Délka uzavírky jednoho pruhu (ve směru osy silnice) nepřesáhne délky 45m. Dopravní omezení bude vyznačeno svislým dopravním značením dle odsouhlaseného řešení s pracovníkem DI PČR Jindřichův Hradec. V období od vypnutí stávajícího PZZ z činnosti do doby aktivace nového zařízení bude ve vzdálenosti 50-100m umístěna dopravní značka upozorňující na nefunkčnost přejezdového zabezpečovacího zařízení vč. dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Předpokládaná doba realizace stavby je 2018.-2019

VII. Připomínky

Na základě projednání projektového souhrnného řešení stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován schválený PSŘ stavby, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba

zhuťnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektovým souhrnným řešením.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektového souhrnného řešení.
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 18) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená Dokumentace pro stavební povolení odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** dokumentaci pro stavební povolení
„Doplnění závor na přejezdu P6173 v km 34,455 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
- celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165

V Plzni dne 30.5.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(6)


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ