

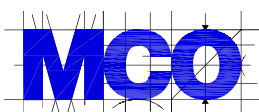
			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	07/2020	DODATEK č.1	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gl4w9x7
e-mail : Info@sudopeu.cz


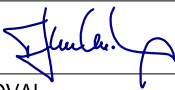



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
ZHOTOVITEL	SDRUŽENÍ SUDOP PRAHA a.s. - MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.: ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ MALINA		VEDOUcí TÝMU: ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL		EXTERNÍ SUBDODAVATEL
ING. JIŘÍ MALINA	ING. JIŘÍ MALINA		-
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: VSETÍN		OBEC: VSETÍN
„Rekonstrukce žst. Vsetín“		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 060 - 232 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	03/2020
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST B.1	POŘ.Č. -

B_1 – Souhrnná technická zpráva

Členění souhrnné technické zprávy dle Přílohy č. 3 k vyhlášce 251/2018 sb. kterou se mění vyhl. č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení

Jelikož aktuální znění SŽDC Směrnice GR č. 11/2006 (Příloha 2 - stupeň PROJEKT) – nekorresponduje s členěním části B s uvedenou vyhláškou, bude v souladu se zadávacími podmínkami postupováno dle vyhl. 251/2018 sb.

Dodatek č.1

B.2.7) Základní popis stavebních objektů

b) stručný popis navrženého řešení.

SO 01-15-07 Žst. Vsetín, oplocení areálu OŘ OL

Navrhovaný stav

V oplocení na ulici Nemocniční bude v oplocení osazena hlavní posuvná vjezdová brána šířky 11,0m pro silniční vozidla, letmo vedená, s elektromechanickým pohonem a vstupní branka. Obě otvírány dálkovým ovládáním a čipovými klíči, propojeny strukturovanou kabeláží s dispečinkem provozovatele areálu OŘ a připojeny na kamerový systém a EZS žst., popř. provozovatele areálu OŘ.

U této brány bude osazena dopravní značka IZ8a Zóna s dopravním omezením s vyobrazením výstražného kříže a textem Pozor, přednost v jízdě drážních vozidel. Uvedená úprava tak z pohledu ČSN 736380 umožní nepovažovat plochy uvnitř areálu v místě křížení s kolejemi ve smyslu uvedené normy za přejezd.

Dále bude v rámci tohoto objektu osazena stejná značka IZ8a na vjezdu do uzavřeného areálu nakládky, na rozhraní parcel 3375 a 3374. Zde je umístěna brána do areálu firmy Partr a SviTrade, tento areál tvoří s nakládkovou plochou jeden celek viz obrázek. Pojízďené nakládkové koleje tak opět nebudou považovány za přejezd

