

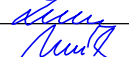
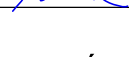


**SO 01-15-01 ŽST TEPLICE, ÚPRAVA SÍTÍ CETIN**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 SPOL. S R. O.	
Vypracoval:	Ing. Zdeněk Zeman			
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák			
Objednatel: <b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí n.L.</b>			Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem projekce@progi.cz Tel: 411 198 004	
Stavba:  <b>TEPLICE ON - OPRAVA 1. NÁSTUPIŠTĚ          VČETNĚ PŘÍSTŘEŠKU V ŽST TEPLICE V ČECHÁCH</b>			Číslo projektu:	01/2020
			Datum:	10/2020
			Stupeň:	Projekt (PDPS)
			Měřítko:	
Technická zpráva			Část:	E.1.5
			Číslo výkresu:	1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje objektu

Název stavby: Teplice ON - Oprava 1. nástupiště včetně přístřešku v ŽST Teplice v Čechách  
Název objektu: SO 01-15-01 ŽST Teplice, úprava sítí CETIN  
Investor stavby: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
Organizační složka: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem  
Projektant stavby: PROGI spol. s r.o.  
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 032 42 137, tel. 411 198 004, e-mail: projekce@progi.cz  
Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Novák – ČKAIT 0400608 - dopravní stavby (ID00)  
Projektant objektu: Ing. Zdeněk Zeman  
Druh objektu: Rekonstrukce  
Umístění objektu: Traťový úsek č. 0591 Ústí nad Labem hl.n.(m.)(vč.Ú-záp.) - Most (mimo)  
Definiční úsek F3  
Vlastník objektu: Česká republika  
Správce a uživatel objektu: Správa železnic, s.o. (SŽ)  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

### 2. Seznam vstupních podkladů

Geodetické zaměření stavby – 0591\_ŽST Teplice v Čechách\_nástupiště-VB a 0591\_ŽST Teplice v Čechách\_nástupiště-VB\_doplnění (SŽ – Správa železniční geodézie)  
Katastrální mapa 1 : 1000 (aktuální stav)  
Údaje z katastru nemovitostí  
Zvláštní technické podmínky – Projekt stavby (DSP) - Teplice ON - Oprava 1. nástupiště včetně přístřešku v ŽST Teplice v Čechách – Nemovitá kulturní památka – 17.9.2019  
Dokumentace „Teplice v Čechách, rekonstrukce výpravní budovy – ZSS, STP, SHP“ – Zaměření stávajícího stavu - SAGASTA s.r.o., 01/2018  
Vlastní prohlídka místa stavby a fotodokumentace pořízená projektantem  
Zápisy z jednání a porad týkající se výše uvedené stavby  
Vyjádření správců sítí – stav z 07/2018  
Vyjádření drážních a mimodrážních organizací k existenci sítí  
Směrnice SŽDC č. 11/2006, „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“  
Fotodokumentace nástupiště č.1 u koleje č. 3 z 11/2019

### 3. Související provozní soubory a stavební objekty

PS 01-01-01 ŽST Teplice, úpravy SZZ na nástupišti č. 1  
PS 01-21-01 ŽST Teplice, úpravy místní kabelizace  
PS 01-23-01 ŽST Teplice, rozhlasové zařízení  
PS 01-25-01 ŽST Teplice, úprava kabelů SŽ (SŽDC)  
PS 01-25-02 ŽST Teplice, úprava kabelů ČD-T  
PS 01-25-03 ŽST Teplice, úprava kabelů ČEZ  
PS 01-25-04 ŽST Teplice, úprava kabelů TMCZ

PS 01-25-05 ŽST Teplice, úprava kabelů ČRA  
PS 01-25-06 ŽST Teplice, úprava kabelů MV ČR

SO 01-12-01 ŽST Teplice, nástupiště č. 1  
SO 01-19-01 ŽST Teplice, kabelovody v nástupišti č. 1  
SO 01-21-01 ŽST Teplice, oprava fasády výpravní budovy v 1. podlaží  
SO 01-22-01 ŽST Teplice, zastřešení nástupiště č. 1

#### **4. Účel objektu**

Z důvodu opravy fasády výpravní budovy (památkově chráněný objekt) v 1. podlaží na straně ke kolejím u 1. nástupiště je nutné kabelová vedení přeložit z fasády a do nových kabelovodů v ploše nástupiště. Také je nutné stávající plechové rozvodné skříně na fasádě se vyměnit za nové, aby nepůsobily vzhledově rušivě na novém architektonicky významném povrchu.

#### **5. Situování objektu v terénu**

Nové kabelovody, určené pro umístění kabelových vedení, budou pouze v prostoru nástupiště č. 1 v katastrálním území Teplice na pozemcích č. parc. 4564 a 4565. Tyto dva pozemky jsou ve vlastnictví státu Česká republika - hospodaření Správa železnic, státní organizace.

#### **6. Současný stav**

V současnosti vede z podzemí výpravní budovy do plechové kabelové skříně (UR 284, KZ 153/41-70) umístěné na fasádě u místnosti OP53 Ústředna metalický kabel před povrchem stěny. Souběžně vedou po fasádě svisle dvě plechové krycí lišty s dalšími kabely. Vedle plechové skříně je umístěna jedna menší skříňka, do které je přiveden jeden silnější kabel. Z větší skříně pokračují svisle nahoru v plastové liště jednotlivé kabely (cca 4 ks). Několik dalších kabelů je nad skříní přerušených (cca 3 ks). Pod zastřešením kabely přecházejí na trasu na ocelových konzolách ve výšce 4,25 m nad současným povrchem nástupiště s vedením v plastové liště. Později po 25 m se zvedá až na výšku 5,3 m pod vyšším zastřešením. Tato nadzemní trasa končí na stěně u místnosti prodejny (OP111).

#### **7. Shrnutí a vyhodnocení výsledků průzkumných prací**

Projektant provedl jednoduchý průzkum stávající kabelové trasy a rozvodné skříně (z ní si pořídil fotodokumentaci). Základním ohledáním není však zřejmé, do kterých místností jsou kabely zavedeny.

#### **8. Soulad navrženého řešení s požadavky dotčených orgánů státní správy**

U tohoto objektu kabelového vedení nebyly uplatňovány z hlediska DOSS žádné požadavky.

#### **9. Technické řešení**

Stávající sdělovací rozvody ve vlastnictví CETIN a.s., vedoucí po fasádě výpravní budovy (po povrchu stěny nebo na nosných konzolách), se přeloží do nových kabelovodů v ploše nástupiště. Stávající přerušené kabely se odstraní a odvezou k recyklaci. Stávající plechové rozvodné skříně se vymění za nové. Demontované se odvezou k recyklaci. Budou vzhledově přizpůsobeny charakteru umístění na památkově chráněném objektu - citlivé architektonické řešení.

Osa nově navrženého kabelovodu bude přímá a průměrně 4,7 m od stěny výpravní budovy (místy i méně – cca 4,0 m). Proto by i stávající trasa vedení a nová trasa měly být přibližně stejné a stávající kabely tak budou dostatečně dlouhé. Kabely CETIN budou v části kabelovodu společně s

ostatními sdělovacími sítěmi. Uvažuje se jejich vložení do ochranných plastových trubek vnějšího průměru 40 mm.

Stávající přírodní kabely z podzemí (3 ks) se umístí do nových ochranných lišt, případně do rýh pod omítku, aby nebyly viditelné na fasádě (pokud to bude z hlediska majitele těchto sítí možné). Upraví se jednotlivé kabelové vstupy CETIN do budovy (drážky v omítce, chráničky na průchodu obvodovou zdí, ukončení kabelů apod.).

Přesné výsledné technické řešení bude záležitostí samostatné projektové dokumentace pro provádění stavby, kterou bude zajišťovat společnost CETIN a.s. Jedná se o tzv. velkou přeložku, protože dojde k zásahu do kabelového vedení i do skříní.

## **10. Způsob provádění, postup výstavby**

### **10.1 Hlavní zásady postupu provádění jednotlivých prací**

Práce na realizaci objektu budou nutně probíhat v souladu s částí projektu F. Zásady organizace výstavby. Vlastní realizaci prací bude zajišťovat vlastník těchto sítí a zařízení společnost CETIN a.s.

### **10.2 Podmínky pro rozhodující práce**

Realizace prací na přeložce sítí CETIN a výměně kabelových skříní na nástupišti č. 1 bude koordinována s pracemi na ostatních stavebních objektech a provozních souborech v prostoru nástupiště. Jedná se o velmi stísněné pracovní podmínky a potřebnou přesnost umístění.

### **10.3. Požadavky na omezení (případně výluky) železničního provozu**

Realizace přeložky sítí CETIN v nástupišti č. 1 nevyžaduje výluky.

## **11. Ostatní souvislosti**

### **11.1 Vliv objektu na inženýrské sítě**

Kabelové vedení v majetku CETIN a.s. bude v novém kabelovodu společně s ostatními slaboproudými inženýrskými sítěmi. Nepředpokládá se nevyhovující ovlivnění. Dotčené ostatní křížující a souběžné kabely se musí ochránit proti poškození. V případě nutnosti se budou muset některé trasy CETIN doplnit a polohově upravit.

### **11.2 Řešení objektu z hlediska péče o životní prostředí**

Kabelová vedení nejsou při běžném provozu škodlivá. Demontované kabely se musí ekologicky zlikvidovat - odvézt na sládku a k následné recyklovat (oddělení kovových drátů od umělohmotného obalu).

### **11.3 Řešení objektu z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při realizaci objektu je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem. Pro zajištění bezpečnosti práce během realizace nutno respektovat zejména následující předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky  
NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích  
NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

Směrnice SŽDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty.

SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

(stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Platí pro všechny zaměstnance SŽDC/ČD a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC/ČD vykonávají pro SŽDC/ČD práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány)

Zhotovitel stavby při realizaci dodrží předpisy pro práci v průjezdním průřezu provozované trati, v ochranných pásmech podzemních sítí, pro manipulaci s břemeny a pro bourací práce. Pro práce prováděné strojními mechanismy budou dodrženy předpisy pro práci s těmito mechanismy.

#### Bezpečnostní a hygienické předpisy

- Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu a rozsah a četnost její kontroly, ve znění vyhlášky č. 187/2005 Sb.
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a novela tohoto zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce.
- Zákon 361/2007 Sb., kterou se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

#### **11.4 Průkaz koordinace a popis rozhraní s jednotlivými stavebními objekty**

Vedení kabelů bude v kabelovodu v nástupišti č. 1, který je součástí SO 01-19-01. Nové kabelovody budou ze železobetonových prefabrikátů (U žlaby + zákrytové desky). Uvnitř budou v případě společného silnoproudých a slaboproudých sítí rozdělena přepážkou (betonovou) pokrytou vodivou fólií. Část kabelových tras tak bude možné přemístit bez přerušení. Odbočné šachty budou ze železobetonu. V koncové části za koncem vlastního nástupiště bude kabelovod tvořen plastovými trubkami DN 100 s malými kabelovými šachtami v lomech trasy.

**11.6 Seznam souhlasů a výjimek z předpisů a norem a úlevových řešení**

Nebyly vyžadovány.

**11.7 Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Neschválené a nezavedené zařízení se na objektu nepoužije.

**11.8 Požadavky na zábory pozemků**

Nevzniká požadavek na trvalý zábor.

**11.9 Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Pro vedení inženýrských sítí se neuvažuje.

**11.10 Požadavky na geotechnický monitoring a na měření posunů a přetvoření stavebního objektu**

Nejsou.

**12. Související normy a předpisy**

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Vyhláška č. 177/1995 Sb. – Stavební a technický řád drah

V Ústí nad Labem, 10/2020

Vypracoval: Ing. Zdeněk Zeman  
tel.: 411 198 004, 601 389 275  
e-mail: zeman@progi.cz