



			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	08/2021	Po připomínkovém řízení	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	<b>EXPROJEKT s.r.o.</b>	tel. : +420 533 312 000
	<b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85

	<b>Fplan</b> <b>projekty a stavby s.r.o.</b>	
	Kornická 148 570 01 Litomyšl IČO: 08282765, DIČ: CZ08282765	tel.: +420 737 256 126 email: fplan@fplan.cz web: www.fplan.cz

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. František Májek	VYPRACOVAL Ing. arch. Jan Májek	KONTROLOVAL Ing. František Májek	
KRAJ: Zlínský		POVĚŘENÝ OÚ: Holešov/ k.ú. Holešov		STUPEŇ: DSP	
Holešov ON - oprava				ZAK. ČÍSLO 115-2020	
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 19x A4
				DATUM: 08/2021	
Souhrnná technická zpráva				ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B

# OBSAH

<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....</b>	<b>1</b>
<i>B.1 Popis území stavby.....</i>	<i>1</i>
<i>B.2 Celkový popis stavby.....</i>	<i>4</i>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	9
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	12
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování pitnou vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) .....	12
Stavba je navržena v souladu s platnými hygienickými předpisy a souvisejícími normami. ....	12
B.2.11 Zásady ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
<i>B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....</i>	<i>13</i>
<i>B.4 Dopravní řešení.....</i>	<i>14</i>
<i>B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</i>	<i>14</i>
<i>B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</i>	<i>14</i>
<i>B.7 Ochrana obyvatelstva .....</i>	<i>15</i>
<i>B.8 Zásady organizace výstavby.....</i>	<i>15</i>
<i>B.9 Celkové vodohospodářské řešení .....</i>	<i>18</i>

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Jedná se o stavební úpravy stávající budovy. Stavební úpravy objektu výpravní budovy jsou navrženy jako navazující stavba na „Rekonstrukci žst. Holešov“. Tyto stavební úpravy objektu zajistí zvýšení celkového standardu nádraží Holešov. Stavební práce objektu výpravní budovy musí být koordinovány se stavbou „Rekonstrukce žst. Holešov“. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy stávajícího objektu výpravní budovy. Předmětem prací jsou stavební úpravy části dispozice 1NP. Ostatní části stávajícího objektu budou ponechány stávající. Jedná se především o prostory bytů v 2NP, prostor restaurace v 1NP a kompletní půdorys 1PP. Tyto prostory budou ponechány beze změn.

Předmětem projekčních prací této dokumentace nejsou technologické místnosti

**1.27.1 - Vstup + záložní JOP**

**1.27.2 - Místnost zdrojů**

**1.27.3 - Stavědlová ústředna**

**1.36 - Dopravní kancelář**

**1.44 - Sdělovací místnost**

Tyto technologické místnosti výpravní budovy byly řešeny v rámci projektové dokumentace „Rekonstrukce ŽST Holešov“

Stávající výpravní budova je situována na pozemku p.č. 3712.

Po provedení opravných prací výpravní budovy nebude třeba zpracovávat nový geometrický plán. Stavební úpravy nemění půdorysný rozměr objektu.

Objekt výpravní budovy je součástí nádraží Holešov. Jedná se o samostatně stojící objekt výpravní budovy. Výpravní budova je situována v severní centrální části nádraží Holešov. Projektová dokumentace řeší opravu části objektu na p.č. 3712. Objekt bude po dokončení nadále využíván jako výpravní budova nádraží Holešov.

#### **b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou uzemní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem.**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Holešov.

Jedná se o stavební úpravy vnitřních prostor objektu. Stavební úpravy jsou realizovány pouze na vybrané části 1NP.

Stavební úpravy se netýkají stávajícího prostoru restaurace v 1NP a stávajících prostor bytu v 2NP. Stavební úpravy nezasahují do stávajícího prostoru 1PP.

**c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby.**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Holešov. Jedná se o opravu stávajícího objektu. Realizace stavebních úprav nezmění dosavadní využití objektu. Objekt po dokončení stavebních prací bude nadále objekt využíván jako výpravní nádražní budova.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Stavba udělení výjimek nepožaduje.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Nebylo třeba žádat o výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny, dodrženy a zapracovány do dokumentace. Jednotlivá stanoviska jsou uvedena v projektové dokumentaci v části **Dokladová část**.

**f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,**

Průzkumy a rozborů nebyly třeba zadávat.

Geologický, stavebně historický, ani hydrogeologický průzkum není součástí PD. Charakter stavebních úprav nevyžaduje zpracovat podrobné průzkumy. Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy dispozice v 1NP. Stavební úpravy nezasahují do založení objektu. Z tohoto důvodu není třeba zadávat inženýrsko-geologický průzkum.

**g) Ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Území není chráněno podle žádných právních předpisů. Uvažovaná stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu památkové rezervace, chráněného území nebo území záplavového. Stavba ani následné užívání nebudou mít negativní vliv na žádné chráněné území. Charakter využití území se nemění. Objekt bude využíván nadále ke stejnému účelu.

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území dle elektronického digitálního povodňového portálu. Stavba se nenachází v poddolovaném či jinak nevhodném území.

**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí ani na odtokové poměry v území. Opravou objektu nedochází k výškové změně okolního terénu.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Charakter stavby nevyžaduje požadavky na asanace. Asanace, demolice a kácení dřevin nebude prováděno, není součástí PD. Předmětem stavebních prací bude odstranění vybraných příčkových zděných konstrukcí v 1NP. V území dotčené stavebními pracemi se nenacházejí žádné stromy.

### **k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavební úpravy objektu výpravní budovy se odehraje na pozemku p.č. 3712, který je v katastru veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Na žádných dalších pozemcích nebudou realizovány žádné stavební práce.

### **l) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Stavba bude napojena na současný způsob dopravní a technické infrastruktury. Stavební úpravy objektu nevyžadují napojení na novou infrastrukturu. Všechny stávající vedení infrastruktury budou ponechány beze změn. Stavební úpravy nevyžadují provedení nových přípojek nebo přeložek.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí budou před započítím stavebních prací v místech případných kolizí přesně vytyčeny a během provádění stavebních prací vhodně ochráněny, případně přeloženy

Stavba je bezbariérově přístupná, toto řešení je zachováno, navazující bezbariérový přístup ploch nástupiště je předmětem dokumentace „Rekonstrukce žst. Holešov“.

### **m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Záměr stavebních úprav výpravní budovy bude koordinován s paralelní stavbou „Rekonstrukce ŽST Holešov“. Tato stavba může probíhat současně v době realizace stavebních úprav výpravní budovy. Stavba „Rekonstrukce ŽST Holešov“ bezprostředně navazuje na výpravní budovu a má s ní společné vazby (vstupy do budovy z nástupišť, vstupy z přednádraží aj.). Součástí rekonstrukce ŽST Holešov je rekonstrukce technologických místností výpravní budovy. Jedná se o tyto místnosti.

#### **1.27.1 - Vstup + záložní JOP**

#### **1.27.2 - Místnost zdrojů**

#### **1.27.3 - Stavědlová ústředna**

#### **1.36 - Dopravní kancelář**

#### **1.43 - Sdělovací místnost**

Tyto technologické místnosti výpravní budovy byly řešeny v rámci projektové dokumentace „Rekonstrukce ŽST Holešov“. Stavební práce na stavebních úpravách výpravní budovy je nutné koordinovat s paralelní realizací stavby „Rekonstrukce ŽST Holešov“. Za tímto účelem bude na stavbě pověřen koordinátor stavebních prací, který bude dozorovat vzájemnou návaznost obou staveb. Po celou dobu realizace obou inv. akcí musí mít jejich zhotovitelé a zúčastněné subjekty podílející se na realizaci umožněn přístup k dokumentaci paralelní stavby a jsou povinni se s touto dokumentací seznámit.

Předpokládá se, že v době započetí prací na realizaci Holešov ON bude již velká část rekonstrukce ŽST provedena, není vyloučena ani možnost, že rekonstrukce ŽST bude již dokončena. Proto v úvodu započetí prací proběhne zhodnocení možností rozsahu koordinace. inv. akce Holešov ON je navržena tak, aby byla samostatně realizovatelná. Je doporučeno provádět současně profesně specializované části projektu. V místech, kde se potkávají obě stavby, je nutné provádět ochranná opatření na dokončených plochách, instalacích a instalovaných zařízeních, tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení paralelní stavební činností druhé akce. Nová sdělovací zařízení prováděná v akci rekonstrukce ŽST budou instalována až po dokončení stavebních prací na Holešov ON.

V místnosti č. 1.35 nová denní místnost jsou v rámci PD. „Rekonstrukce ŽST Holešov“ navrženy zazdívký stávajících okenních otvorů a nové vyrovnávací schody do m.č. 1.36. PD Holešov ON předpokládá tyto úpravy jako provedené a jsou součástí dokumentace stávajícího stavu.

Z důvodu napojení nových rozvodů zdravotnické a vytápění je nutné v rámci projektu „Holešov ON – oprava“ provést obnovu podlahy ve vybraných místnostech. Jedná se zejména o ty místnosti, kde byly přemísťovány zařizovací předměty zdravotnických instalací.

Žádné další věcné, časové, podmiňující, vyvolená nebo související investice nejsou v době zpracování projektové dokumentace známy.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

p.č.	plocha [m <sup>2</sup> ]	druh pozemku	Vlastnické právo
3712	1074	zastavěná plocha a nádvoří	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

**o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Ochranné ani bezpečnostní pásmo na pozemku nevznikne. Charakter ani využití pozemku se nemění.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:**

Jedná se o opravu části 1NP stávající výpravní budovy nádraží Holešov. Předmětem oprav nejsou prostory, 2NP, 1PP a střechy. V prostoru 1NP se stavební úpravy nedotýkají prostoru nádražní restaurace, vyjma řešení tras instalací.

Hlavním cílem stavby je zvýšení komfortu cestujících včetně posílení bezbariérového užívání stavby, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.

Nový stav je navržen pro potřeby a využití provozovatele. Společnost Správa železnic, státní organizace.

Nově bude využívána pouze přízemní část objektu. Objekt bude využíván jako prostor pro veřejnost využívající služeb železničního dopravce. Dále bude objekt využíván pro potřeby obsluhy železnice a nádraží. Stavba je z konstrukčního hlediska stabilizovaná bez nutnosti sanace nosných konstrukcí. SHP není třeba zadávat, objekt není předmětem památkové ochrany.

## **b) Účel užívání stavby**

Stavba bude nadále sloužit jako zázemí pro cestující a pro zaměstnance Správy železnic a dopravce. Opravovaná část objektu bude splňovat požadavky jak cestujících tak zaměstnanců. Předmětem stavebních prací je zvýšení standardu objektu výpravní budovy nádraží Holešov. Charakter dosavadního využití objektu se nemění. Prostory výpravní budovy budou vybaveny místností vestibulu, modernizovaného sociálního zázemí, komerčního prostoru přístupného z vestibulu a prodejny jízdních dokladů.

Objekt výpravní budovy dále zahrnuje místnosti určené pro zaměstnance. Jedná se o prostory pro správu tratě a nádraží. Součástí objektu zůstávají provoz nádražní restaurace a bytové jednotky v patře, tyto nejsou předmětem stavebních úprav.

### **Venkovní krytý prostor nástupiště**

Tato část nepodléhá stavebním pracím. Venkovní krytá plocha nástupiště byla předmětem opravy v roce 2010.

## **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

## **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Nebyly třeba žádat o výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k zabezpečení bezbariérového užívání stavby.

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „bezbariérová vyhláška“) ve svém ustanovení § 1 odst. 3 „Předmět úpravy“ stanoví, že pro užívání staveb infrastruktury osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému platí jiný právní předpis. Tímto předpisem je nařízení Evropské komise č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. – navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

Vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb. – navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umísťování stavby.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování byla projektová dokumentace průběžně konzultována a nebyly stanoveny závazné podmínky dotčených orgánů.

Projektová dokumentace byla zpracovávána podle platné legislativy a norem platných v době provádění. V případě, že mezi zpracováním dokumentace a vlastní realizací dojde ke změně platnosti dokumentů, je nezbytná aktualizace podkladů dle aktuálně platných závazných dokumentů.

Obecné požadavky jsou dodrženy. Projekt stavby je navržen podle zákona č. 183/2006 Zákon o územním plánování a stavebním řádu a dle příslušných vyhlášek (vyhláška č. 499/2009 Sb. ve znění č. 62/2013 Sb. O dokumentaci staveb; vyhláška č. 500/2006 Sb. O územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti; vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využití území; vyhláška 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

**f) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů – není kulturní památkou apod.

**g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost, apod.:**

Stávající stav:

Celková zastavěná plocha včetně venkovního krytého přístřešku: 1150,6 m<sup>2</sup>

Celková zastavěná plocha budovy bez venkovního krytého přístřešku : 762,8 m<sup>2</sup>

Podlaží: 1 NP  
2 NP + podkroví  
1PP

Navržený stav:

Celková zastavěná plocha budovy ani plocha venkovního krytého přístřešku se nemění

Celkový obestavěný prostor budovy ani prostor venkovního krytého přístřešku se nemění.

Podlažnost, počet funkčních jednotek a jejich velikost se nemění.

**h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)**

**Zdravotechnika – kanalizace dešťová**

Dešťové vody objektu jsou svedeny svody do stávající jednotné kanalizace. Dešťová kanalizace bude ponechána stávající beze změn. Rozsah stávajících zpěvných ploch ani rozsah střešní konstrukcí se nemění.

**Zdravotechnika – kanalizace splašková**

Holešov ON - oprava.



Prostory nových hygienických zařízení a stávajícího hygienické zázemí budou napojeny ležatým potrubím do stávající kanalizační revizní šachty. Nové ležaté rozvody splaškové kanalizace budou svedeny novým ležatým potrubím pod podlahou objektu do stávající revizní šachty, která je situována před výpravní budovou. Revizní šachty před výpravní budovou jsou v majetku VAK Kroměříž.

### **Elektroinstalace**

Stavební práce na objektu se bude provádět za provozu nezbytných zařízení, zajišťujících chod technologie nádraží. Tato nezbytná zařízení budou v provozu po dobu realizace stavebních úprav.

Kabeláž je nutné před zahájením montážních prací vyhledat, označit trasy a po dobu stavby chránit před poškozením.

Po provedení napojení nových el. rozvodů z nových rozvaděčů budou tato zařízení odpojena a demontována.

Pro uzemnění ochrany před bleskem se provede nová soustava uzemnění vytvořená obvodovým zemničem typ B páskem FeZn 30/4 mm uloženého v zemi min. 1 m od základů a v hloubce 0,7 m. Strojený obvodový zemnič se spojí s náhodnými zemniči nad zemí i v zemi. S novou soustavou uzemnění bude třeba spojit uzemnění stávajícího ocelového přístřešku na kola

### **Odpady**

Běžný odpad bude pravidelně odvážen komunálními službami spolu s dalším odpadem. Podporováno bude třídění odpadů a bude využit stávající systém řešení odpadů v rámci celé lokality.

#### **i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Předpokládané započetí výstavby je v listopadu 2021, předpokládaný konec výstavby je v září 2022.

#### **j) Orientační náklady stavby:**

Orientační náklady na stavební úpravy 15 000 000 Kč.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Předmětem projekčních prací jsou stavební úpravy stávajícího objektu. Stavební úpravy se bude realizovat pouze na stávajícím pozemku objektu výpravní budovy. Objekt výpravní budovy bude půdorysně i výškově nezměněn, změny se týkají pouze dispozice části 1. NP. Objekt bude nadále sloužit stávajícímu využití tj. výpravní budova nádraží Holešov. Stavební úpravy nezasahují do prostoru stávající restaurace, do prostoru bytů v 2NP a do prostoru 1PP. V těchto částech objektu budou pouze přivedeny nové technické instalace, umožňující další případnou rekonstrukci těchto prostor.

### **b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavební úpravy objektu jsou navrženy pro potřeby uživatele. Vychází ze soudobých nároků na architektonické pojetí výpravních budov nádraží a z nařízení Evropské komise č. 1300/2014, o technických specifikacích pro

Holešov ON - oprava.

interoperabilitu. Navržené řešení má usnadnit pohyb a orientaci cestujících, zajistit potřebné zázemí s navýšením standardu o služby, které předchozí řešení nenabízelo.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Celková provozní řešení jednotlivých částí objektů vychází z požadavku investora na komplexní stavební úpravy výpravní budovy.

Objekt je rozdělen do těchto provozních částí:

- provoz dráhy
- provoz drážní dopravy
- komerční plocha bez vazby na provozování drážní dopravy.
- sanitární zařízení pro cestující
- provoz restaurace
- byty v 2 NP a příslušné komunikační prostory
- sklení prostory 1PP

**Předmětem této dokumentace nejsou technologické místnosti**

1.27.1 - Vstup + záložní JOP

1.27.2 - Místnost zdrojů

1.27.3 - Stavědlová ústředna

1.36 - Dopravní kancelář

1.43 - Sdělovací místnost

Tyto technologické místnosti výpravní budovy byly řešeny v rámci projektové dokumentace „Rekonstrukce ŽST Holešov“

Podrobné dispoziční řešení je patrné z výkresové části v dokumentu D.2.2.1.01 Architektonicko stavební řešení.

Popis technického řešení stávajícího stavu jednotlivých provozních souborů (technologická část) je uveden v kap. B.2.6 a). Popis technického řešení navrhovaného stavu jednotlivých provozních souborů je uveden v kap. B.2.6 b).

Popis technického řešení stávajícího stavu jednotlivých stavebních objektů (stavební část) je uveden v kap. B.2.7 a).

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Prostory vestibulu a komerčního prostoru jsou bezbariérově přístupné. Úprava dispozice řeší rovněž wc pro imobilní (osoby se sníženou schopností pohybu) s přebalovacím pultem.

Přístupnost a užívání stavby se týká všech cestujících, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, tj. osob se ztrátou nebo omezenou schopností zraku, sluchu a pohybu. Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (dále jen „bezbariérová vyhláška“) ve svém ustanovení § 1 odst. 3 „Předmět úpravy“ stanoví, že pro užívání staveb infrastruktury osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému platí jiný právní předpis. Tímto předpisem je nařízení Evropské komise č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dále jen TSI PRM).

Vzhledem k tomu, že žst. Holešov s předmětnou výpravní budovou je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T podle nařízení EP a Rady (EU) č. 1315/2013, do hlavní sítě osobní dopravy, jsou pro tuto stavbu nadřazeny požadavky TSI PRM nad národní bezbariérovou vyhláškou.

Bezbariérová přístupnost a užívání stavby je řešeno:

- pro cestující s omezenou schopností pohybu
- pro cestující se zrakovým postižením
- pro cestující se sluchovým postižením

Doklad o splnění požadavků uvedených v TSI PRM je uveden v samostatné části dokumentace E.1.4 Doklady o posouzení shody s požadavky interoperability. V rámci rekonstrukce objektu není uvažováno s pracovními pozicemi pro osoby se zdravotním postižením – specializovaná pracoviště nejsou zřizována. Nové řešení však pracovní pozice pro tyto osoby nevylučuje.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání bude zajištěna provozovatelem stavby. Stavba bude provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům (podrobněji vyhláška č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích). Veškeré použité stroje, zařízení a materiály musí splňovat požadavky na bezpečný provoz a bezpečné užívání a musí mít příslušné certifikáty (prohlášení o shodě).

Uživatel objektu bude užívat objekt podle projektovaných parametrů a ve shodě s účelem stavby, na který bylo vydáno stavební povolení. Bude zajišťovat potřebné pravidelné revize, údržbu a předepsané kontrolní zkoušení systémů.

Stavba je navržena v souladu se závaznými normovými a právními předpisy, při běžném provozu tedy nebude docházet k ohrožení zdraví osob v souvislosti s tvarem a technickým řešením stavby.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Stavební řešení**

Jedná se o stavební úpravy stávajícího objektu. Úpravy se týkají zejména prostor pro provoz dráhy a povoz drážní dopravy, zbytek objektu, tzn. jeho západní část ve všech podlažích, zůstane stavebně beze změn. Stavební úpravy budou obnášet změnu dispozice s vybouráním některých příček, odstraněním stávajících podhledů a stropů, a jejich nahrazením novými příčkami a protipožárními podhledem. Dále úpravy zahrnují stavební práce spojené s odstraňováním starých a vedením nových instalací, přípravu pro montáž zařízení předmětů a sanitárních zařízení, dále finální úpravy povrchů, zejména výměnu nášlapné vrstvy a obkladů, opravu omítek a návaznosti na nové konstrukce. Prostory nedotčené rekonstrukcí budou pouze vybaveny přípojnými body technických instalací. Jedná se zejména o nový přívod elektrické energie.

### **b) Konstrukční a materiálové řešení**

**ZÁKLADY** – Objekt bude nadále využívat stávající základové konstrukce, tyto budou ponechány beze změn, nové základy nejsou navrhovány.

**STŘEŠNÍ KONSTRUKCE** – Střešní konstrukce nad řešenou částí objektu je z dřevěných sbíjených vazníků. Bude ponechána stávající, beze změn.

**OBVODOVÉ KONSTRUKCE** – Obvodové konstrukce budou ponechány původní. Jedná se o cihelné zdivo tl. 750mm. Nebude realizováno žádné nové obvodové zdivo.

PODHLÉDY – Nové podhledy stropní konstrukce budou provedeny na stávajících dřevěných sbíjených vaznících. Podhledy jsou navrženy jako protipožární, nahradí stávající podhledy a stávající prkenný záklop s rákosovými stropy.

FASÁDA – Stavební úpravy nezasahují do povrchu fasády, budou provedeny lokální opravy v místech prostupů instalací v barvě a materiálu stávající omítky.

HYDROIZOLACE – pouze lokální opravy v místech prostupů, konstrukčních otvorů a perforací v důsledku stavby.

OTVORY – Okna budou ponechána stávající - plastová s izolačním dvojsklem.

Konstrukční a materiálové řešení je komplexně řešeno v samostatné části projektové dokumentace Architektonicko stavební řešení – Technická zpráva.

### c) Mechanická odolnost a stabilita

Je dána použitým konstrukčním a materiálovým řešením.  
Podrobně řešena v části Stavebně konstrukční řešení.

## B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Předmětem projekčních prací této dokumentace nejsou technologické místnosti

1.27.1 - Vstup + záložní JOP

1.27.2 - Místnost zdrojů

1.27.3 - Stavědlová ústředna

1.36 - Dopravní kancelář

1.43 - Sdělovací místnost

Tyto technologické místnosti výpravní budovy byly řešeny v rámci projektové dokumentace „Rekonstrukce ŽST Holešov“

V místnosti č. 1.35 denní místnost jsou v rámci PD. „Rekonstrukce ŽST Holešov“ navrženy zazdívky stávajících okenních otvorů a nové vyrovnávací schody do m.č. 1.36. Tyto stavební úpravy budou provedeny v rámci stavebních prací akce „Rekonstrukce ŽST Holešov“

Z důvodu napojení nových rozvodů zdravotní techniky a vytápění je nutné v rámci projektu „Holešov ON – oprava“ provést rekonstrukci části podlah.

### a) Technické řešení

Jedná se o opravu stávajícího objektu. Pro realizaci není třeba zajišťovat jakoukoliv novou přípojku na technickou infrastrukturu. Budou využity stávající přípojky. Viz část PD D.2.2.1.04

#### Elektroinstalace

Energetické napojení řešených prostor zůstane stávající ze skříně KS5 v prostoru nástupiště (je obsahem PD rekonstrukce ŽST Holešov). Stávající nápojný kabel z KS5 do RHE bude v rámci oprav nahrazen 2 novými, po dobu stavby musí být v provozu a zajištěna jejich mechanická ochrana.

Holešov ON - oprava.

Připojení objektu je provedeno ze stávajícího pilíře. Tato přípojková skříň je zabudována ve zdivu. Přípojková skříň bude ponechána stávající.

**Vodovodní přípojka:**

Bude ponechána stávající. Objekt výpravní budovy je napojen na vodovodní soustavu ze stávající přípojky. Provede se pouze revize vodoměrné sestavy. Stávající vodoměrná soustava je umístěna v 1PP.

**Kanalizační přípojka:**

Objekt výpravní budovy zůstane napojen na stávající kanalizační soustavu. Budou využity stávající přípojky ležaté kanalizace. Součástí stavebních prací jsou pouze nové ležaté vnitřní rozvody kanalizace pro nové zařizovací předměty v budově.

**Plynová přípojka:**

Objekt výpravní budovy je napojen na stávající plynovou přípojku. Plynoměr je umístěn v 1PP. Tato část objektu zůstává beze změn.

**Připojení na sdělovací slaboproudé vedení**

Bez změn. Objekt bude napojen ze stávající přípojky sdělovacího slaboproudého vedení.

**b) Výčet technických a technologických řešení**

Není předmětem PD.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Je předmětem dokumentace, podrobně řešeno v dokumentu D.1.3. Požárně bezpečnostní řešení.

V rámci požárního řešení stavby je:

- navrženo rozdělení stavby do požárních úseků
- proveden výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti
- provedeno zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí
- provedeno zhodnocení evakuace osob včetně návrhu únikových cest
- provedeno zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
- provedeno zajištění potřebného množství požární vody včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst
- provedeno zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)
- provedeno zhodnocení technických a technologických zařízení stavby
- provedeno posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
- stanoven rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Přehled dokladů k požárně bezpečnostním zařízením předkládaných zhotovitelem stavby:

- doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBR např. prohlášení o shodě, prohlášení o vlastnostech, certifikáty apod. (např. i Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
- doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
- doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

- doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je povinen výše uvedené doklady předložit správci objektu před uvedením stavby do provozu. Doklady tvoří nedílnou součást dokumentace požární ochrany provozovatele stavby.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stávající objekt bude je již zateplen. Proveďte se pouze oprava stávajících porušených míst a výměna stropů a podhledů s vložením nové minerální izolace. Při návrhu bylo dbáno na ekonomiku provozu a minimalizaci energetických nároků.

Plánovanými úpravami dojde ke změně některých součinitelů prostupu tepla stropních konstrukcí. Oprava je navržena tak, aby se parametry stávajícího stavu nezhoršil a aby ve většině případů překračovaly s rezervou požadované hodnoty součinitele prostupu tepla UN (W/m<sup>2</sup>K), stanovené v ČSN 73 0540-2. Navržené součinitele prostupu tepla jsou uvedeny v části D.2.2.1.1.1 ASŘ.

Tepelně-technické údaje, které musí splňovat objekt, jsou uvedeny v ustanoveních normy ČSN 73 0540 tepelná ochrana budov, v platném znění a ve vyhlášce č. 264/2020 Sb., o energetické náročnosti budov.

Tepelně technické parametry obvodových konstrukcí objektu (plášť, okna, střecha atd.) ukládá ČSN 73 0540 – část 2 – Požadavky, v platném znění. K žádosti o stavební povolení bude přiložen PENB (průkaz energetické náročnosti budovy)

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

**Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování pitnou vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

Stavba je navržena v souladu s platnými hygienickými předpisy a souvisejícími normami.

### Odpady

Běžný odpad bude pravidelně odvážen komunálními službami spolu s dalším odpadem. Podporováno bude třídění odpadů a bude využit stávající systém řešení odpadů v rámci celé lokality.

### Vliv stavby na okolí

Stavba a její provoz jako celek nevyvoluje pro okolí škodlivé vibrace, hluk, prašnost apod. a nebude mít žádný negativní vliv na okolí. Ke zvýšení prašnosti bude v okolí docházet pouze po dobu výstavby.

### Prohlášení - nakládání s azbestem

V rámci stavby budovy nebude nakládáno s materiálem typu azbest. Přítomnost materiálů obsahujících azbest nebyla během stavebně technického průzkumu zjištěna.

## **B.2.11 Zásady ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

V řešeném území se radon nevyskytuje.

Holešov ON - oprava.

Geologický, stavebně historický, ani hydrogeologický průzkum není součástí PD.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Podle dostupných informací se v blízkosti nenachází žádný zdroj pro vznik bludných proudů – žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází v oblasti s technickou seizmicitou – žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Předmětem stavebních prací je úprava části 1NP výpravní budovy nádraží Holešov. Objekt je určen pro zaměstnance společnosti Správy železnic.

V lokalitě se nevyskytují žádné zdroje nadměrného hluku, které by provoz budovy ovlivňovaly.

Objekt výpravní budovy nebude akusticky ovlivňovat ani prostředí vnější/okolní.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Pozemek p.č.3712 se nenachází v záplavovém území – žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

#### **f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Stavba se nenachází v poddolovaném území, v oblasti není ani znám výskyt metanu apod. – žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Jedná se o opravu stávajícího objektu. Objekt je napojen na stávající technickou infrastrukturu.

#### **Elektroinstalace**

Připojení objektu výpravní budovy bude provedeno ze stávajícího pilíře. Tato přípojková skříň je zabudována ve zdivu. Z této stávající přípojkové skříně je napojen objekt výpravní budovy stávajícím kabelem. Připojení hlavního rozvaděče je součástí projektu „Rekonstrukce žst. Holešov“

#### **Vodovodní přípojka:**

Objekt výpravní budovy je napojen na vodovodní soustavu ze stávající přípojky. Proveďte se pouze revize vodoměrné sestavy v 1PP. Stávající vodoměrná soustava je umístěna v 1PP.

#### **Kanalizační přípojka:**

Objekt výpravní budovy zůstane napojen na stávající kanalizační soustavu. Budou využity stávající přípojky ležaté kanalizace. Součástí stavebních prací jsou pouze nové ležaté rozvody kanalizace pro nové zařizovací předměty v budově.

#### **Plynová přípojka:**

Objekt výpravní budovy je napojen na stávající plynovou přípojku. Plynoměry jsou umístěny v 1PP. Tato část objektu není dotčena stavebními úpravami. Plynová přípojka bude ponechána stávající beze změn.

#### **Připojení na sdělovací slaboproudé vedení**

Beze změn. Objekt bude napojen ze stávající přípojky sdělovacího slaboproudého vedení.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) Popis dopravního řešení**

Dopravní řešení bude beze změn. Předmětem projekčních prací je pouze vlastní výpravní budova. Objekt je napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Stavební úpravy nemění stávající dopravní řešení.

### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Beze změn. Objekt je napojen na místní dopravní infrastrukturu. Předmětem projekčních prací je pouze změna dispozice na části 1NP. vlastní výpravní budovy a nezasahuje do stávající dopravní infrastruktury.

### **c) Doprava v klidu**

Beze změn.

### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Není součástí. Stavební úpravy objektu nezasahují do jeho bezprostředního okolí.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) Terénní úpravy**

Stavební úpravy výpravní budovy nemění stávající okolní terén. Práce budu probíhat na půdorysu původního objektu budovy.

### **b) Použité vegetační prvky**

Neřeší se. Není součástí projektu. Stavební práce nezasahují do okolí objektu.

### **c) Biotechnické opatření**

Není řešeno. Není předmětem projekčních prací.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Jedná se o opravu stávající budovy. Stavební práce se odehrávají pouze na půdorysné ploše stávajícího objektu. Po dokončení stavebních prací bude objekt výpravní budovy využíván ke stejnému účelu. Objekt výpravní budovy nebude nikterak negativně ovlivňovat životní prostředí.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na přírodu a krajinu, ani na ekologické funkce a vazby krajiny.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.



**d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani stanovisku EIA – žádné podmínky tedy nejsou.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno: Stavba nespadá do režimu zákona.**

Stavba nespadá do režimu zákona.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyvolá žádná ochranná a bezpečnostní pásma, žádný rozsah omezení ani podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s platnou legislativou, především se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. a příslušnými vyhláškami č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a 361/2007 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Při provozování stavby nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění obyvatel ani k narušení faktorů pohody.

Stavba nebude plnit funkci ochrany obyvatelstva – například improvizovaný úkryt a podobně.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

Zásady organizace výstavby jsou řešeny v samostatné části dokumentace F. Zásady organizace výstavby. V této části dokumentace je doložena technická zpráva, výkresy, harmonogram výstavby i schéma stavebních postupů.

**a) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Prostor, ve kterém budou stavební práce prováděny je nutno zabezpečit před vstupem nepovolaných osob minimálně ohrazením s výstražnou páskou nebo střežením. Po obvodu stavby – na hranici staveniště na exponovaných místech budou umístěny výstražné tabulky s červeným nápisem: ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM – OHROŽENÝ PROSTOR – STAVEBNÍ PRÁCE.

**b) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště**

Pro zábor staveniště budou využity plochy v majetku investora. Pro zábor ZS je vymezen prosto výkresem F.2 POV dokumentace.

**c) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Požadavky nejsou známy. Obchozí trasa je vyznačena ve výkrese F.2 POV dokumentace Holešov ON - oprava.

### d) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

#### Likvidace odpadu ze stavby

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, vyhl. č. 8/2021 Sb., a předpisů souvisejících. Průvodce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhu a kategorií, zajistit přednostní využití odpadů. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu.

Charakteristika a zařazení předpokládaných odpadů ze stavby.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
<b>17</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>	
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Evidence odpadů, včetně doložení způsobu odstranění odpadů bude předložena při kolaudaci stavby a na OŽP. Dodavatel zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů v rámci realizace stavby.

### **e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Neřeší se. Zemní práce nejsou součástí projektové dokumentace. Zemní práce nejsou v rámci stavebních úprav výpravní budovy zapotřebí.

### **f) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí staveniště. Staveništní a demoliční odpady budou separovány podle jednotlivých typů, odvezeny a ukládány na řízené skládky. Manipulace, doprava a ukládání odpadů musí být prováděno firmami s příslušným oprávněním podle typu odpadu. Pokud se vyskytne dle zařazení odpad nebezpečný, musí být odvážen na schválenou skládku nebezpečného odpadu. Chráněné území se v prostoru zájmového území nevyskytuje. Nebude likvidována vzrostlá zeleň. Při provádění stavby je nutno počítat s běžným stavebním provozem. Zhotovitel je povinen zajistit dodržování příslušných předpisů a hygienických požadavků v průběhu realizace stavby.

### **g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny platné obecně závazné předpisy a předpisy v oblasti BOZP.

Zhotovitel se bude při provádění prací řídit zejména:

- zákonem č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce;
- zákonem č. 309/2006 Sb. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- nařízením vlády č. 591/2006 - Nařízením vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při práci na staveništích;
- zákonem č. 362/2005 - Nařízením vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Legislativní předpoklady

Dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) v platném znění je třeba vytvořit podmínky pro bezpečnou a zdraví neohrožující práci v souladu s platnými předpisy o bezpečnosti práce, bezpečnosti technických zařízení a ochraně zdraví při práci, předpisy o požární ochraně aj., to je především:

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci);
- vyhláška č. 601/2006 Sb. k zákonu 309/2006 Sb. a také NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; • nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterou se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění;
- zákon č. 266/2006 Sb. zákon o úrazovém pojištění zaměstnanců;
- ČSN ISO 3864 - bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky. Pracovníci provádějící práce a pracovníci provádějící odborný dozor budou prokazatelně proškoleni z interních předpisů prováděcí firmy, technikem BOZP a PO, tj. především z provozního a havarijního řádu. Tito pracovníci musí být rovněž proškoleni ze shora uvedených předpisů se zaměřením a předání pracoviště, vedení stavebního deníku, provedení bouracích a stavebních prací.

**h) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není třeba řešit, není součástí PD.

**i) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavbou nedojde ke změně dopravního řešení.

**j) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Není potřeba stanovit speciální podmínky pro provádění stavby.

**k) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Podrobný harmonogram stavebních a montážních prací vypracuje vybraný dodavatel stavby.

V harmonogramu stavebních a montážních prací je nutné naplánovat provádění prací tak, aby stavební činnosti se zvýšenou produkcí hluku nebyly prováděny v nežádoucích dnech a hodinách (svátky, noční hodiny apod). Podrobnější podmínky stanoví část dokumentace F - ZOV.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťové vody jsou svedeny svody, na kterých jsou osazeny lapače střešních splavení do stávající kanalizace. Dešťová kanalizace bude stávající beze změn. Množství dešťových vod odváděných do kanalizace stejné menší, jako v původním stavu. Nemění se plocha střech.

V Litomyšli 08/2021

Ing. František Májek